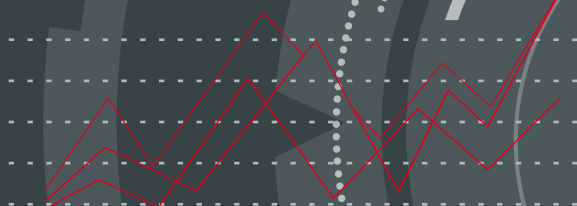


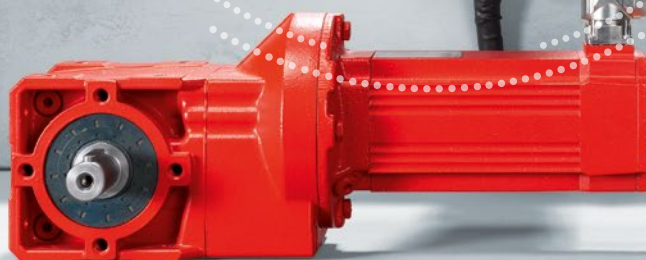
MOVI-C® goes DriveRadar®

Digitale Motorintegration mit MOVILINK® DDI –
Enable Connectivity and Digitalization

7022011-0002899-770-000
339611900-SDFL-WQQ-

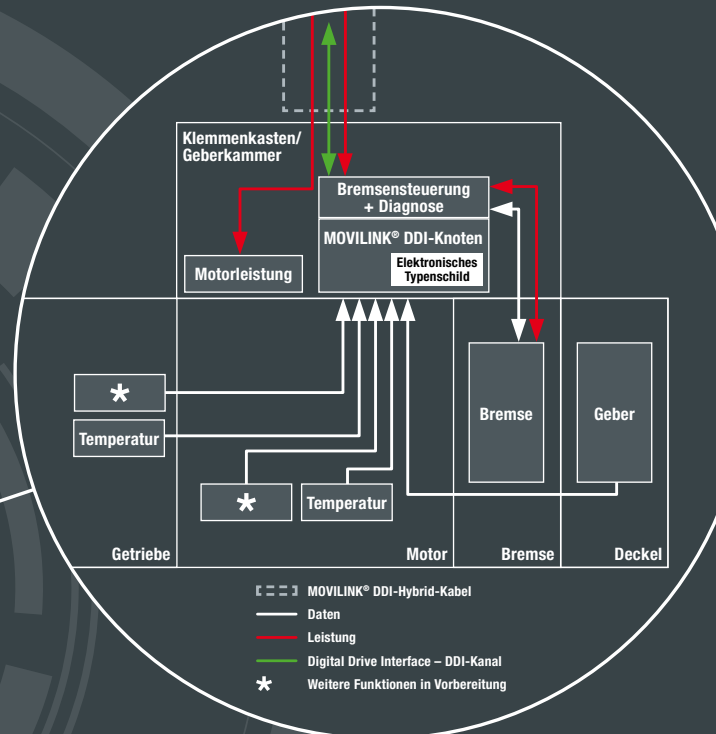
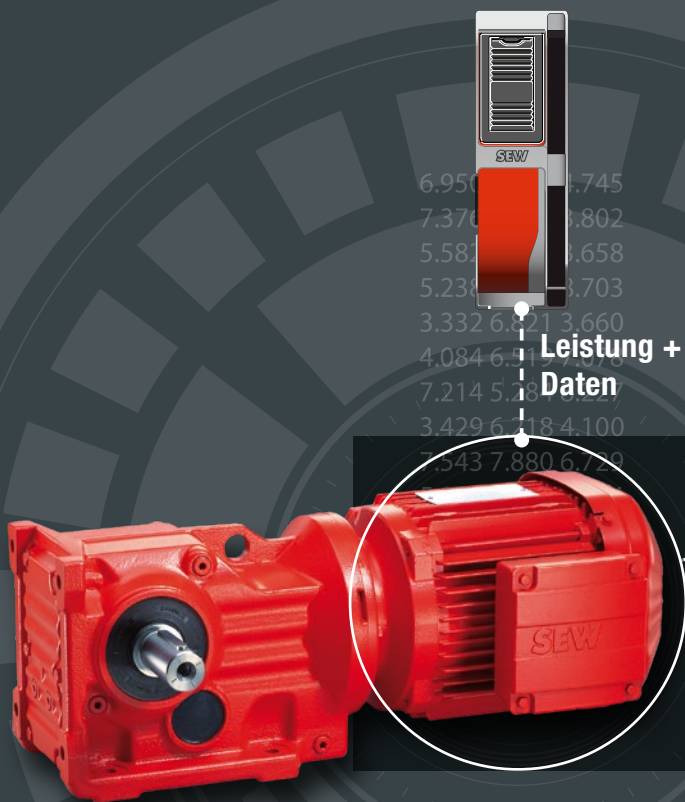


6.950 5.298 4.745
7.376 8.919 3.802
5.582 4.351 3.658
5.238 4.808 8.703
3.332 6.821 3.560
4.084 6.519 7.078
7.214 5.284 8.227
3.429 6.218 4.100
7.543 7.880 5.729
5.904 6.570 6.844



Mit DriveRadar® die Anlagen- verfügbarkeit verbessern

Unter dem Dach von DriveRadar® bündeln sich intelligente, skalierbare Services für die smarte, vernetzte Fabrik. Damit können sowohl einfache elektromechanische Komponenten, einzelne Prozess-Schritte oder ganze Systeme überwacht und analysiert werden. So lassen sich Vorhersagen über Anlagezustände treffen und Wartungen planen. Mit DriveRadar® erhöhen wir die Produkt- und Anlagenverfügbarkeit (OEE) signifikant. Damit Informationen und Daten ausgetauscht und interpretiert werden können, müssen Antriebe kommunikativer werden. Genau dieses ermöglicht die digitale Motorintegration.



MOVILINK® DDI digitalisiert Antriebe

Mit der digitalen Motorintegration aus dem modularen Automatisierungsbaukasten MOVI-C®, MOVILINK® DDI, ermöglichen wir Ihnen bereits heute Funktionalitäten für Ihre Fabrik der Zukunft zu realisieren. Basis dafür ist unsere Einkabeltechnologie, über welche wir Antriebe mit Energie und Daten vernetzen.

Die Umrichter des MOVI-C®-Baukastens sind umfänglich mit der Kommunikationstechnik MOVILINK® DDI ausgestattet. Die Antriebe erhalten einen MOVILINK® DDI-Datenknoten, der das Herz der Digitalisierung darstellt. Die gesamte Kommunikation zwischen Antrieb und Umrichter sowie die Steuerung der zahlreichen MOVILINK® DDI-Optionen wird durch diesen Datenknoten realisiert.

MOVILINK® DDI: Die digitale Motorintegration

Ihre Vorteile

- Unterstützung des SEW-EURODRIVE Drive-Radar® durch Digitalisierung des Antriebs
- ein Konnektivitätssystem für Motor, Umrichter, Geber, Bremse, Sensor und weitere Optionen
- optimierte Teilelogistik
- ein Kabel für alle Motoren und Antriebe
- deutliche Reduzierung der Installationszeit
- Plug-and-play durch Autoinbetriebnahme
- elektronisches Typenschild mit digitalem Zwilling
- vollintegriertes Motortemperatur-Management
- integrierte Anbindung von Gebern aller Performanceklassen
- Brake-by-Wire: digitale Ansteuerung von Arbeits- und Haltebremsen*
- direkte Überwachung von Verschleiß des Bremssystems*
- optionales, motorintegriertes Condition-Monitoring*
- intelligente Selbstdiagnose-Funktionen wie Lagerwächter, Ölalterung oder Einbaulage*

* In Vorbereitung.

























Weitere Informationen zu DriveRadar® und MOVILINK® DDI
sowie dem umfangreichen Dienstleistungs- und
Produktportfolio finden Sie unter www.sew-eurodrive.de



www.sew-eurodrive.de

MOVI-C® mit digitaler Motorintegration
MOVILINK® DDI – Enable Connectivity and Digitalization

Frequenzumrichter					Dezentrale Technik	MOVIMOT® flexible	MOVIMOT® advanced	MOVIMOT® performance	MOVIGEAR® performance		
Schaltschrank-technik	MOVITRAC® advanced	MOVIDRIVE® system	MOVIDRIVE® technology	MOVIDRIVE® modular							
											
											
	Kurzbeschreibung	Standardumrichter für die Anlagenautomatisierung	Applikationsumrichter für Einachs-Automation in Verbindung mit MOVIDRIVE® modular	Applikationsumrichter für Einachs-Automation		Applikationsumrichter für Mehrachs-Automation	Kurzbeschreibung	Dezentraler Umrichter mit Feldverteilerfunktion	Asynchronmotor mit dezentralem Umrichter	Synchronmotor mit dezentralem Umrichter	Antriebseinheit aus Synchronmotor, Getriebe und dezentralem Umrichter
	Betrieb von Synchronmotor						Betrieb von Synchronmotor				
	Betrieb von Asynchronmotor						Betrieb von Asynchronmotor				
Leistung	0.25 – 315 kW	0.55 – 315 kW	0.55 – 315 kW	0.6 – 90 kW		Leistung	0.55 – 3 kW (abhängig vom Motortyp; bis 7.5 kW in Vorbereitung)	0.37 – 2.2 kW (3 – 7.5 kW in Vorbereitung)		0.75 – 2.2 kW	
I _{Ausgang}	1 – 588 A	2 – 588 A	2 – 588 A	2 – 180 A	I _{Ausgang}	2.0 – 5.5 A (7 – 16 A in Vorbereitung)			2.0 – 5.5 A		
Anschluss-Spannung AC	3 × 380 – 500 V / 3 × 200 – 240 V / 1 × 200 – 240 V	3 × 380 – 500 V	3 × 380 – 500 V	3 × 380 – 500 V	Anschluss-Spannung AC	3 × 380 – 500 V					
Überlast	150 % für 30 s	200 % für 3 s	200 % für 3 s	250 % für 1 s	Überlast	Bis zu 300 % für 5 s	Bis zu 210 %	Bis zu 300 % für 5 s			

Anschlussstechnik

Einkabeltechnik – ein Kabel (Leistungsquerschnitt) für alle Antriebe nutzbar

Hybridkabel mit der Kombination von Motorleistung / Bremsenleistung / MOVILINK® DDI-Koaxialleitung

4 × 1.5 mm²	4 × 1.0 mm²	RG58
4 × 2.5 mm²	4 × 1.0 mm²	RG58
4 × 4.0 mm²	4 × 1.0 mm²	RG58
4 × 6.0 mm²	4 × 1.5 mm²	RG58
4 × 10.0 mm²	4 × 1.5 mm²	RG58

Leistung (U, V, W, PE) Bremse Koaxiale MOVILINK® DDI-Datenleitung

Varianten

Kabelauführung Frequenzumrichter

Kabel-Art

Leistungsquerschnitt

Steckertyp Antrieb

Mehrkabeltechnik **geplant**

Triaxiale MOVILINK® DDI-Datenleitung

Leistung (Motor und Bremse)

Asynchronmotoren		Synchronmotoren		Linearmotoren	
DRN71 – 132S (– 315)	DR2.71 – 80 (– 225)	CMP(40) 50 – 100 (112)	CM3C63 – 100	SLC geplant	SL2 geplant
<p>Sensorik*</p> <p>Geber</p> <p>Autoinbetriebnahme</p>		<p>Sensorik*</p> <p>Geber</p> <p>Autoinbetriebnahme</p>		<p>Geber</p> <p>Autoinbetriebnahme</p>	

Legende	
Motorüberwachung	
– Vibration, Temperatur	
Getriebeüberwachung	
– Vibration, Temperatur, Ölzustand	
Intelligenter Bremsgleichrichter	
– Bremsenansteuerung, Temperatur, Verschleiß	
Geberlose Regelung	
Inkrementalwertgeber	
Absolutwertgeber Single-Turn	
Absolutwertgeber Multi-Turn	
Functional Safety möglich	
Elektronisches Typenschild	
geplante Funktion	geplant

Leistung + Daten

Klemmenkasten/Geberkammer

Bremsensteuerung + Diagnose

MOVILINK® DDI-Knoten

Elektronisches Typenschild

Motorleistung

Temperatur

Getriebe

Motor

Bremse

Geber

Deckel

MOVILINK® DDI-Hybrid-Kabel

Daten

Leistung

Digital Drive Interface – DDI-Kanal

Weitere Funktionen in Vorbereitung