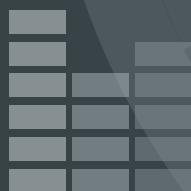
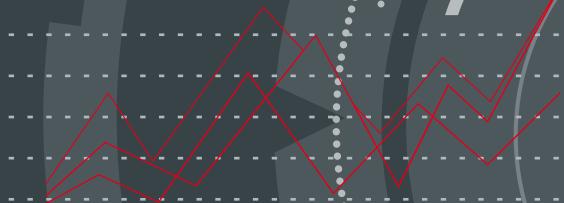
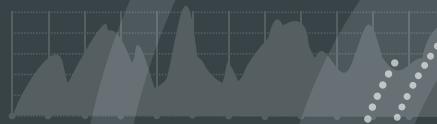


## **MOVI-C® goes DriveRadar®**

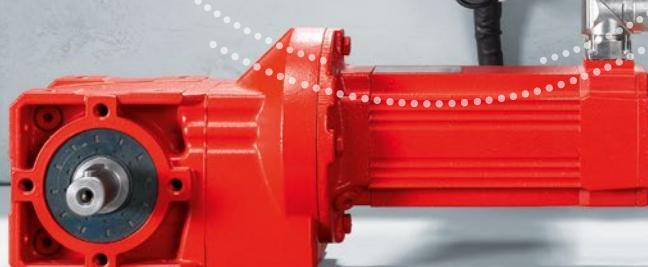
Digitale Motorintegration mit MOVILINK® DDI –  
Enable Connectivity and Digitalization

7022011-0002899-770-000  
339611900-SDFL-WQQ-



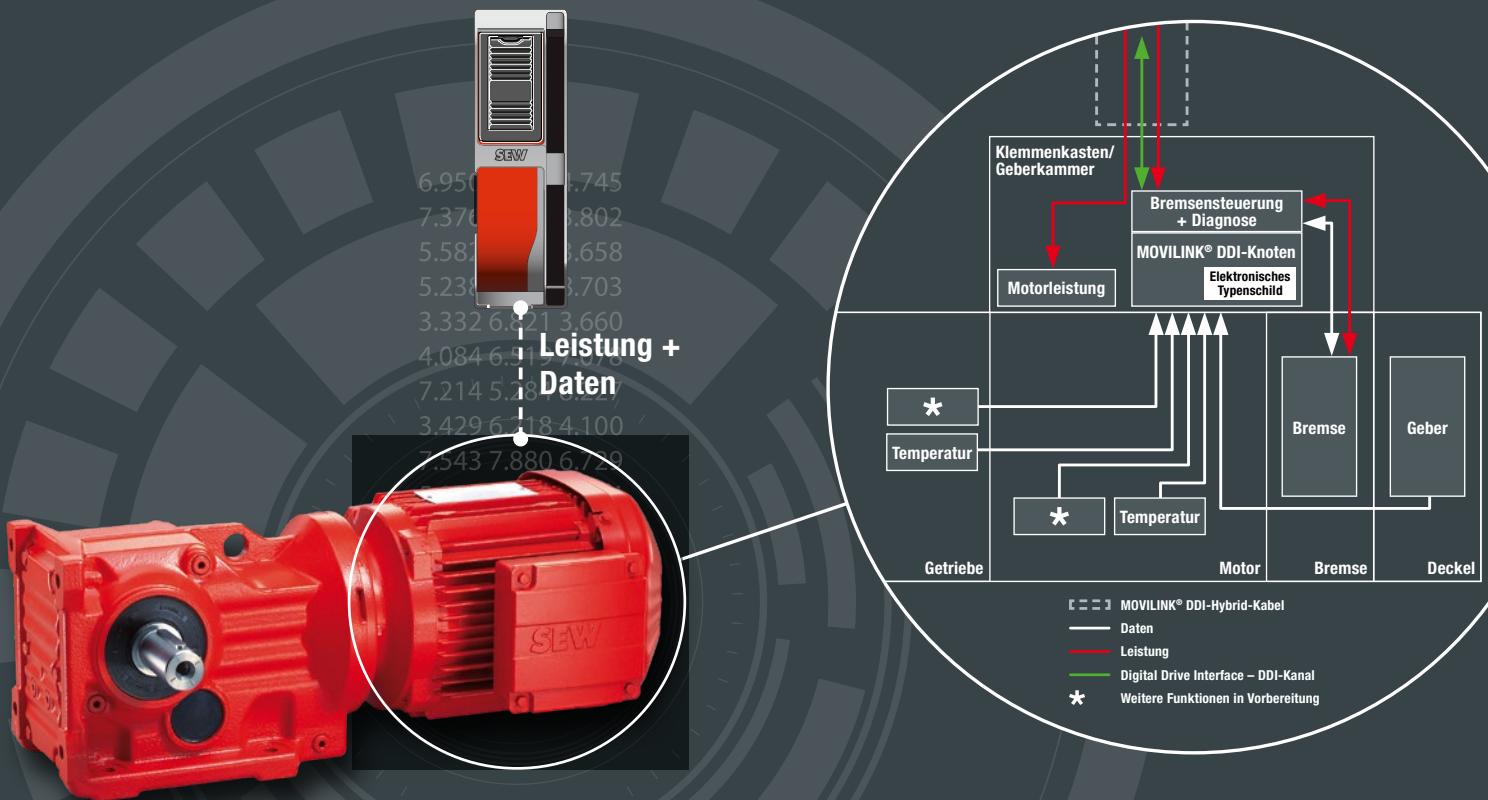
**SEW**

6.950 5.298 4.745  
7.376 8.919 3.802  
5.582 4.351 3.658  
5.238 4.808 8.703  
3.332 6.821 3.560  
4.084 6.519 7.078  
7.214 5.284 8.227  
3.429 6.218 4.100  
7.543 7.880 6.729  
5.904 6.570 6.844



## Mit DriveRadar® die Anlagenverfügbarkeit verbessern

Unter dem Dach von DriveRadar® bündeln sich intelligente, skalierbare Services für die smarte, vernetzte Fabrik. Damit können sowohl einfache elektromechanische Komponenten, einzelne Prozess-Schritte oder ganze Systeme überwacht und analysiert werden. So lassen sich Vorhersagen über Anlagezustände treffen und Wartungen planen. Mit DriveRadar® erhöhen wir die Produkt- und Anlagenverfügbarkeit (OEE) signifikant. Damit Informationen und Daten ausgetauscht und interpretiert werden können, müssen Antriebe kommunikativer werden. Genau dieses ermöglicht die digitale Motorintegration.



## MOVILINK® DDI digitalisiert Antriebe

Mit der digitalen Motorintegration aus dem modularen Automatisierungsbaukasten MOVI-C®, MOVILINK® DDI, ermöglichen wir Ihnen bereits heute Funktionalitäten für Ihre Fabrik der Zukunft zu realisieren. Basis dafür ist unsere Einkabeltechnologie, über welche wir Antriebe mit Energie und Daten vernetzen.

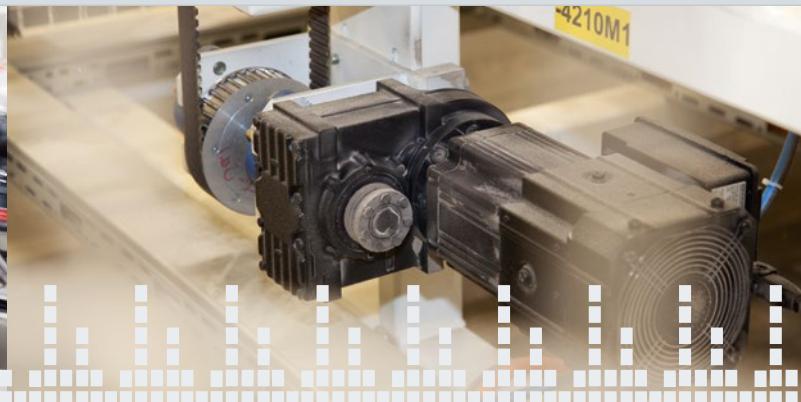
Die Umrichter des MOVI-C®-Baukastens sind umfänglich mit der Kommunikationstechnik MOVILINK® DDI ausgestattet. Die Antriebe erhalten einen MOVILINK® DDI-Datenknoten, der das Herz der Digitalisierung darstellt. Die gesamte Kommunikation zwischen Antrieb und Umrichter sowie die Steuerung der zahlreichen MOVILINK® DDI-Optionen wird durch diesen Datenknoten realisiert.

## MOVILINK® DDI: Die digitale Motorintegration

### Ihre Vorteile

- Unterstützung des SEW-EURODRIVE Drive-Radar® durch Digitalisierung des Antriebs
- ein Konnektivitätssystem für Motor, Umrichter, Geber, Bremse, Sensor und weitere Optionen
- optimierte Teilelogistik
- ein Kabel für alle Motoren und Antriebe
- deutliche Reduzierung der Installationszeit
- Plug-and-play durch Autoinbetriebnahme
- elektronisches Typenschild mit digitalem Zwilling
- vollintegriertes Motortemperatur-Management
- integrierte Anbindung von Gebern aller Performanceklassen
- Brake-by-Wire: digitale Ansteuerung von Arbeits- und Haltebremsen\*
- direkte Überwachung von Verschleiß des Bremssystems\*
- optionales, motorintegriertes Condition-Monitoring\*
- intelligente Selbstdiagnose-Funktionen wie Lagerwächter, Ölalterung oder Einbaulage\*

\* In Vorbereitung.



Weitere Informationen zu DriveRadar® und MOVILINK® DDI  
sowie dem umfangreichen Dienstleistungs- und  
Produktportfolio finden Sie unter [www.sew-eurodrive.de](http://www.sew-eurodrive.de)



[www.sew-eurodrive.de](http://www.sew-eurodrive.de)

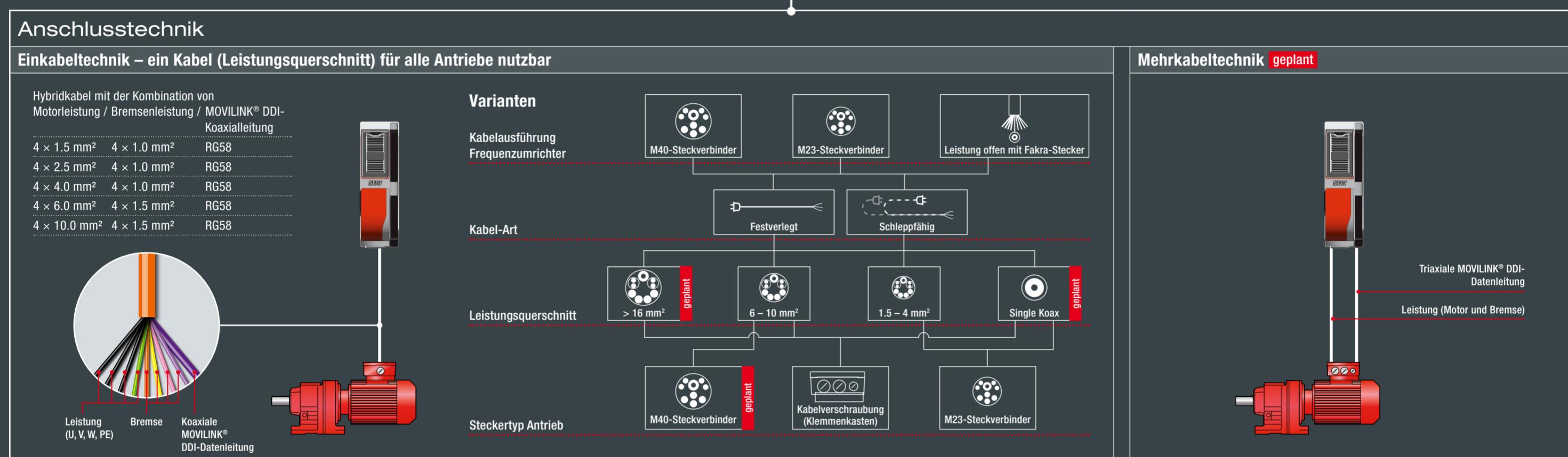
**SEW**  
**EURODRIVE**

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG  
Ernst-Bickle-Str. 42  
76646 Bruchsal  
Tel. 07251 75-0  
Fax 07251 75-1970  
[sew@sew-eurodrive.de](mailto:sew@sew-eurodrive.de)  
→ [www.sew-eurodrive.de](http://www.sew-eurodrive.de)

# MOVI-C® mit digitaler Motorintegration

## MOVILINK® DDI – Enable Connectivity and Digitalization

Frequenzumrichter					Dezentrale Technik	MOVIMOT® flexible	MOVIMOT® advanced	MOVIMOT® performance	MOVGEAR® performance
Schaltschrank-technik	MOVITRAC® advanced	MOVIDRIVE® system	MOVIDRIVE® technology	MOVIDRIVE® modular					
Kurzbeschreibung	Standardumrichter für die Anlagenautomatisierung	Applikationsumrichter für Einachs-Automation in Verbindung mit MOVIDRIVE® modular	Applikationsumrichter für Einachs-Automation	Applikationsumrichter für Mehrachs-Automation					
Betrieb von Synchronmotor									
Betrieb von Asynchronmotor									
Leistung	0.25 – 315 kW	0.55 – 315 kW	0.55 – 315 kW	0.6 – 90 kW					
I <sub>Ausgang</sub>	1 – 588 A	2 – 588 A	2 – 588 A	2 – 180 A					
Anschluss-Spannung AC	3 × 380 – 500 V / 3 × 200 – 240 V / 1 × 200 – 240 V	3 × 380 – 500 V	3 × 380 – 500 V	3 × 380 – 500 V					
Überlast	150 % für 30 s	200 % für 3 s	200 % für 3 s	250 % für 1 s					



Motoren		Synchronmotoren		Linearmotoren	
Asynchronmotoren		Synchronmotoren		Linearmotoren	
DRN71 – 132S (~ 315)	DR2.71 – 80 (~ 225)	CMP(40) 50 – 100 (112)	CM3C63 – 100	MOVGEAR® classic	MOVGEAR® performance
Sensorik*		Sensorik*		Sensorik*	
Gebier		Gebier		Gebier	
	E18Z, 12 Bit EK8Z, > 18 Bit				
	AK8Z, > 18 Bit (AI8Z, 12 Bit) geplant				
	geplant				
Autoinbetriebnahme		Autoinbetriebnahme		Autoinbetriebnahme	
SEW®		SEW®		SEW®	

