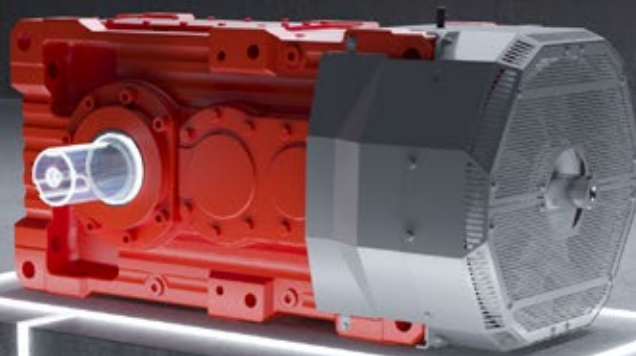


INDUSTRIAL GEAR UNITS TO

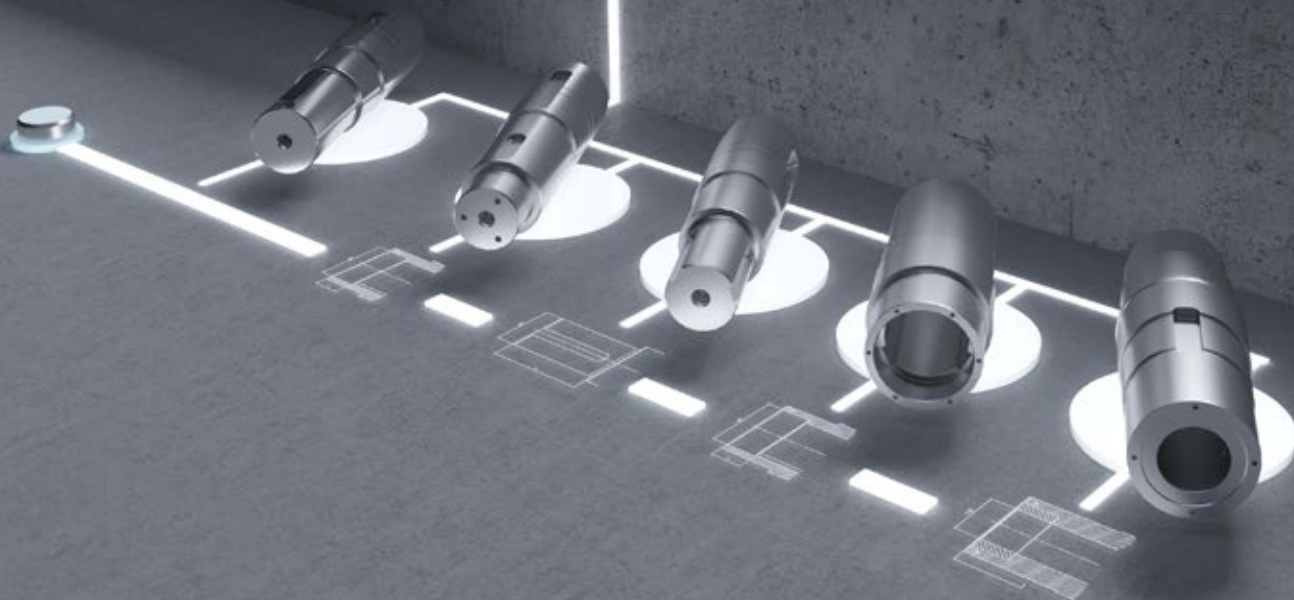


Ein Lieferzeiten-
programm, das
alles abdeckt.



Standard

Customized



Gute Neuigkeiten für alle, die es eilig haben

Egal, ob Sie in der Konstruktion, dem Einkauf oder der Instandhaltung tätig sind – unsere Industriegetriebe kommen jetzt noch schneller zu Ihnen. **Unser to-go-Programm für verkürzte Lieferzeiten macht es möglich.**

ATO 5

Assemble-To-Order: Industriegetriebe in 5 Arbeitstagen lieferbar!

Standard-Stirn- und Kegelstirnradgetriebe der Generation X.e sind bis 175 kNm und Standard-Planetengetriebe der Baureihe P bis 360 kNm als ATO-5-Produkt verfügbar – mit fast allen Optionen. Alle ATO-5-Industriegetriebe aus dem bewährten Baukasten von SEW-EURODRIVE verlassen bereits 5 Arbeitstage nach Ihrer Bestellung ohne Mehrpreis unser Bruchsaler Großtriebwerk.

Schneller geht es kaum noch! Es sei denn, es geht bei Ihnen um einen Notfall: Sollte einmal Ihre Maschine stehen, können wir bereits nach einem Arbeitstag das Ersatzgetriebe an Sie versenden. Das ist höchste Flexibilität und Betriebssicherheit für alle, die es eilig haben.

ETO 15

Engineer-To-Order: Modifizierte Industriegetriebe in 15 Arbeitstagen lieferbar!

Viele Getriebe benötigen kundenspezifische Modifikationen, wie Sonderabtriebswellen, Gehäusenacharbeiten, Tieftemperaturvorbereitung oder Sonderverrohrung.

Ferner sind zahlreiche weitere Optionen wie Ölkühlanlagen, umkehrbares Gehäuse oder ATEX-Ausführung Teil des ETO-15-Programms.

Mit ETO 15 können nun auch modifizierte Industriegetriebe der Baureihen X.e und P in 15 Arbeitstagen unser Bruchsaler Großgetriebewerk verlassen.

Warum to go?

Handfeste Betreuung und kontinuierliche Begleitung

ATO 5 und ETO 15 sind Teil unserer Service- und Kundennutzen-Philosophie. Über den funktionalen Produktnutzen hinaus leben wir eine partnerschaftliche Betreuung und kontinuierliche Begleitung unserer Kunden. Das gilt am Anfang des Lebenszyklus unserer Produkte bis zu dessen Ende – unser to-go-Programm ist ein weiterer Ausdruck davon.

Wir kennen Ihren Markt, Ihre Branche, Ihre Maschine und Ihre Anforderungen. Darum verstehen wir sehr gut, wie hoch der Stellenwert von Geschwindigkeit, Flexibilität und Betriebssicherheit für Sie als Ingenieur oder Techniker

für Ihr Unternehmen ist. Um Ihre Anforderungen vorwegzunehmen und darauf innovative kundenspezifische Lösungen in kürzester Zeit anbieten zu können, sind unsere Ingenieure stets auf der Suche nach neuen Möglichkeiten, unsere Antriebstechnik und unsere Logistik für Sie zu verbessern.

Wir sind an Ihrer Seite. Jeden Tag, in jedem Land, in jedem Markt – das ist unser Antrieb.

Antriebstechnik made by SEW-EURODRIVE.



Wie profitieren Sie von unseren Industriegetrieben to go?

Sie sind Konstrukteur?

- Sie gewinnen mit ATO 5 und ETO 15 mehr Zeit für Ihre Planung.
- Sie können Ihre Anlage in aller Ruhe mit unseren Getrieben auslegen und dann bestellen.
- Sie können Ihre Maschinenwelle beibehalten, die Getriebewelle passen wir an – in 15 Tagen.
- Sie können sich auf die wesentlichen Aspekte in der Konstruktion fokussieren.
- Sie können, durch definierte ATO-5-Parameter, Projekte schneller umsetzen.



Sie sind Einkäufer?

- Sie können die Getriebe bestellen, wenn die Konstruktion abgeschlossen ist. Dadurch entfallen heute übliche Änderungsrounds und damit verbundene Mehraufwände.
- Sie erhalten mehr Flexibilität durch die kurzfristige Lieferung.
- Sie fokussieren sich auf die wirklichen Langläufer und bestellen das Getriebe entspannt zum Schluss.



Sie sind Instandhalter?

- Sie erhalten mehr Betriebssicherheit für Ihre Anlage, da unsere ATO-5-Industriegetriebe bei Anlagenstillstand bereits einen Tag nach Bestellung unser Werk verlassen.
- Sie benötigen keine Bevorratung von Ersatzgetrieben oder -komponenten mehr.
- Sie reduzieren Ihre Lagerhaltung und -kosten. Durch die kurze Lieferzeit sind wir Ihr Lager.
- Sie erhalten mehr Flexibilität und verringern Ihren Planungsaufwand bei der vorbeugenden Wartung.
- Sie können sich auch bei Drop-in-Lösungen auf uns verlassen, diese erhalten Sie in 15 Arbeitstagen.



Unsere Industriegetriebe to go im Detail



Optionen



Technische Optionen



ATO 5 Standard

→ In 5 Arbeitstagen lieferbar

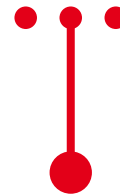
ETO 15 Customized

→ In 15 Arbeitstagen lieferbar



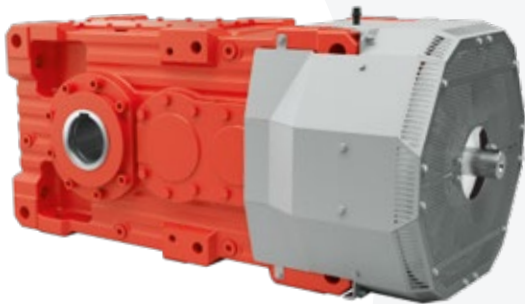
Kundenspezifische Ausführungen

Kundenspezifische Lösungen



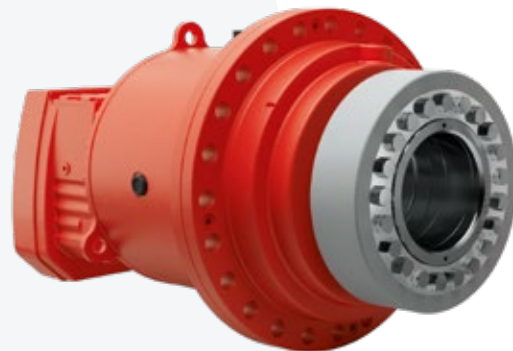
Unsere Industriegetriebe to go im Detail

Technische Daten



X.e-Getriebe

- Stirn- und Kegelstirnradgetriebe, 6,8 bis 175 kNm
- Übersetzungen von 7 bis 350
- Vollwelle mit/ohne Passfeder
- Hohlwelle mit Nut oder Schrumpfscheibe



P-Getriebe

- Planetengetriebemotoren, 25 bis 360 kNm
- Übersetzungen von 100 bis 3500
- Vollwelle mit Passfeder
- Hohlwelle mit Schrumpfscheibe

Mehr zu Industriegetriebe to go:
www.sew-eurodrive.de/togo

	X.e-Getriebe	P-Getriebe
ATO-5-Kriterien	<ul style="list-style-type: none"> - alle Dichtsysteme - Tauch- oder Badschmierung mit Ölausgleichsbehälter - Drehmomentstütze - Rücklaufsperr - Motor oder Motoradapter für IEC-Motor - Lüfter 	<ul style="list-style-type: none"> - alle Dichtsysteme - Tauch- oder Badschmierung mit Ölausgleichsbehälter - Drehmomentstütze - Vorschaltgetriebemotor
ETO-15-Kriterien	<p>Zusätzliche Optionen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tieftemperatur bis -40 °C - Druckschmierung mit SEP oder externer Pumpe, auch in Kombination mit Luftkühler - Schwenkraumlagen - Ölstandsschalter, Lagertemperatursensoren, SPM-Nippel - Öl-/Luftkühlsysteme - ATEX-Ausführung, Übertage - umkehrbares Gehäuse - Becherwerksgetriebe, Motoren wie unten beschrieben <p>Modifikationen Vollwelle (S/R)</p> <ul style="list-style-type: none"> - modifizierte Länge/Durchmesser/Toleranz - 2 Keilnuten <p>Modifikationen Hohlwelle (A/H)</p> <ul style="list-style-type: none"> - modifizierter Durchmesser <p>Modifikationen am Gehäuse</p> <ul style="list-style-type: none"> - zusätzliche Bohrungen oder Gewinde am Gehäuse - Nacharbeit am Gehäuse oder an Abdeckungen - Sonderposition für Sensoren und Ablassventile 	<p>Zusätzliche Optionen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tieftemperatur bis -40 °C - Schwenkraumlagen - Ölstandsschalter, Öltemperaturschalter/-sensor - Öl-/Luftkühlsysteme - ATEX-Ausführung, Übertage <p>Modifikationen Vollwelle (P/PR)</p> <ul style="list-style-type: none"> - kürzer, Durchmesser kleiner als Standard, beliebige Toleranz - 2 Keilnuten <p>Modifikationen Hohlwelle mit Schrumpfscheibe (PH)</p> <ul style="list-style-type: none"> - modifizierter Durchmesser
ATO-5-Motoren	<ul style="list-style-type: none"> - Baugrößen 80 – 280, Spannungen 230/400 V oder 400/690 V - Bremsmotoren 	
ETO-15-Motoren	<ul style="list-style-type: none"> - Baugröße 315 	

