



SEW
EURODRIVE

→ www.sew-eurodrive.com

Correctif



Interface bus de terrain DFE24B et FSE24B EtherCAT®

1 **Correctif**

Ce correctif concerne les documentations suivantes :

- Manuel *Interface bus de terrain DFE24B EtherCAT®*, référence 20075766, édition 04/2013
- Manuel *FSE24B EtherCAT® pour MOVITRAC® B*, référence 20126964, édition 04/2013

Remplacement

Le chapitre 2.1 "Systèmes de bus" est remplacé complètement.

1.1 Systèmes de bus

Un système de bus permet d'adapter précisément les composants d'entraînement électriques aux spécificités de l'installation. Il en découle, comme pour tout système programmable, un risque de modification non visible des paramètres qui peut mener à un comportement inattendu mais pas incontrôlable du système. Ce comportement peut au final avoir une influence négative sur la sécurité de fonctionnement, la disponibilité du système ou la sécurité des données.

S'assurer qu'il n'y a pas d'accès non autorisé, en particulier dans des systèmes ou des interfaces d'ingénierie en réseau basé sur Ethernet.

L'utilisation de standards de sécurité informatiques spécifiques complète la protection d'accès aux ports. La liste des ports est disponible dans les caractéristiques techniques de l'appareil raccordé.