

Réducteurs industriels

Systèmes d'entraînement pour convoyeurs



Des systèmes d'entraînement complets pour les convoyeurs

Des puissances élevées nécessitent un partenaire expert. Le groupe SEW-EURODRIVE est l'un des leaders dans le domaine des systèmes d'entraînement et des systèmes d'automatisation. Quelles que soient vos exigences, nos spécialistes produisent le groupe d'entraînement complet qui répond parfaitement à vos besoins. Nous ne proposons pas uniquement des composants, comme les réducteurs, les accouplements et les freins, mais aussi des systèmes complets et des prestations taillées sur mesure.

Vous recherchez une solution d'entraînement sur mesure ?

De la détermination à l'exploitation en passant par l'installation, vous pouvez compter sur nous ! Nous gardons toujours à l'esprit de maintenir les coûts de fonctionnement de votre convoyeur au plus juste.

Que vous ayez besoin de calculs de détermination ou de documentations spécifiques, comme des certificats de qualité ou des notices d'exploitation spécifiques, d'une surveillance d'état ou de prestations de service sur site, SEW-USOCOME est à vos côtés.





Nos solutions d'entraînement pour

Convoyeurs à bande	4
Élévateurs à godets	10
Convoyeurs à plateaux	16

Solutions d'entraînement SEW pour convoyeurs à bande



SEW-USOCOME vous propose les réducteurs industriels adéquats pour les convoyeurs à couples élevés. Même dans des conditions extrêmes, comme par exemple en cas de températures ambiantes élevées, notre principe de système modulaire et son concept de carter spécial offre la solution optimale.

Taille et couple

Réducteurs à couple conique X.K. : à trois trains, rapport de réduction $i = 12,5 \dots 90$

Taille du réducteur	Classe de couple M_{N2} kNm
180	58
190	65
200	79
210	90
220	112
230	131
240	156
250	175
260	205
270	240
280	270
290	308
300	350
310	425
320	475

Propriétés

- Réducteur conçu avec les composants éprouvés des produits de la série X
- Réducteur à couple conique à trois trains avec carter horizontal spécial pour une évacuation optimale de la chaleur
- Puissance de refroidissement plus élevée grâce à un concept de ventilateur efficace
- Nombreux accessoires issus de la série X

Avantages

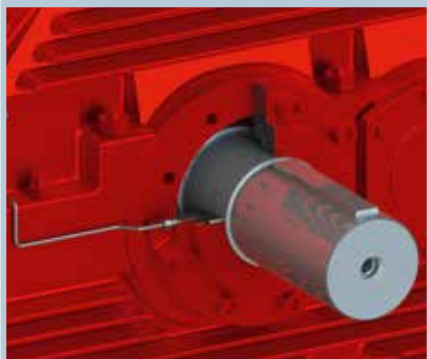
- Un concept de refroidissement efficace rend les appareils de refroidissement externes et un réducteur de taille supérieure superflus.
- Fiabilité, notamment en cas de conditions difficiles



Nombreuses variantes d'équipement

De nombreuses options des produits modulaires de la série X peuvent être combinées à ce réducteur.

**Système d'étanchéité efficace,
par exemple Taconite**



**Carter en fonte grise (GG25) avec
une surface plus étendue pour une
meilleure évacuation de la chaleur**



Accouplement rigide



Concepts d'arbre variés



Arbre sortant avec
rainure de clavette
(ou lisse)



Arbre sortant avec profil
cannelé



Arbre creux avec rainure
de clavette (ou avec profil
cannelé)

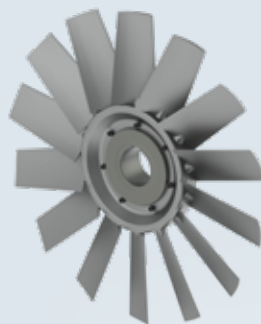


Arbre creux pour liaison
par frette de serrage

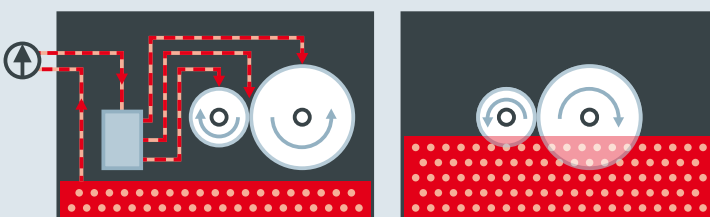
Antidévireur standard ou antidévireur pour la limitation du couple



Ventilateur axial pour un refroidissement optimal

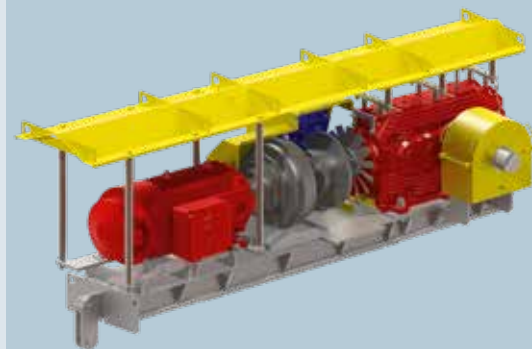


Lubrification sous pression avec pompe attelée ou lubrification par barbotage



De nombreuses autres options sont disponibles pour le groupe d'entraînement complet

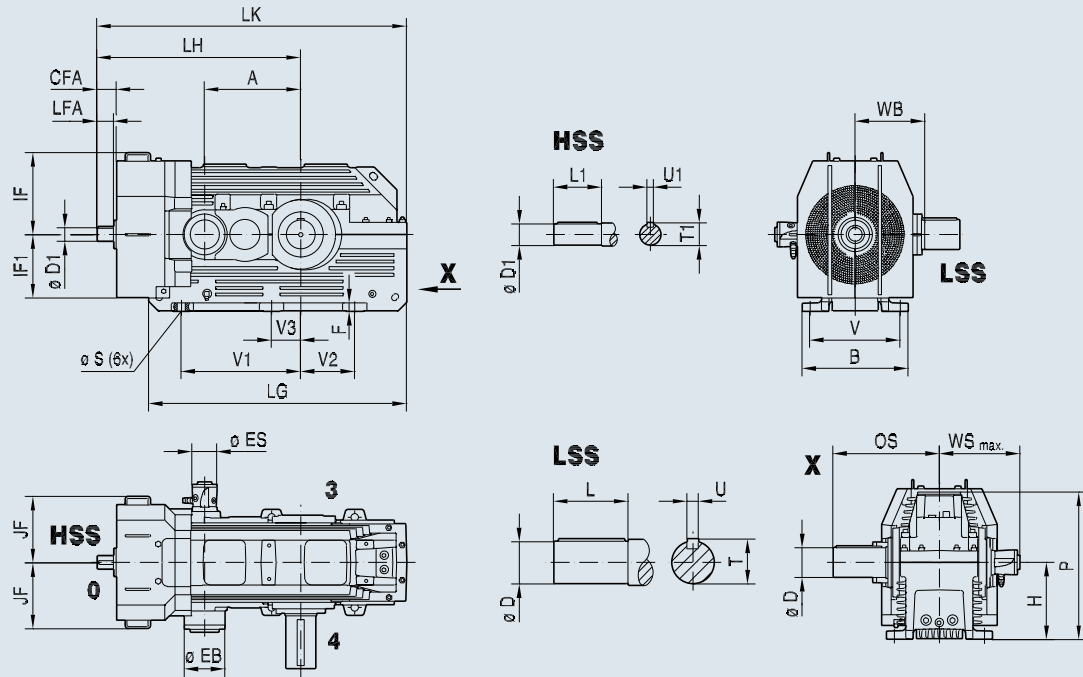
- Position de montage inclinée
- Adapté à l'utilisation d'un entraînement auxiliaire
- Jauge de niveau d'huile / regard d'huile
- Robinet de vidange (en option)
- Sonde de température PT100 du bain d'huile
- Évent à soupape Des-Case en option
- Chaises moteur / supports
- Freins
- Accouplements mécaniques
- Accouplements hydrauliques
- ATEX (sur demande)





Carters thermiques

Taille du réducteur	A	B	CFA	ø D	ø D1	ø EB	ø ES	F	H	IF	IF1	JF	L	L1	LFA
180	544	600	90	170 _{m6}	70 _{m6}	210	140	46	435 _{-0,5}	453	357	379	300	140	85
190	576	600	90	170 _{m6}	70 _{m6}	210	140	46	435 _{-0,5}	453	357	379	300	140	85
200	614	630	116	180 _{m6}	80 _{m6}	245	140	55	485 _{-0,5}	499	402	424	300	170	113
210	650	630	116	190 _{m6}	80 _{m6}	245	140	55	485 _{-0,5}	499	402	424	350	170	113
220	694	710	105	210 _{m6}	85 _{m6}	290	140	65	550 _{-0,5}	560	467	467	350	170	102
230	734	710	105	230 _{m6}	85 _{m6}	290	140	65	550 _{-0,5}	560	467	467	410	170	102
240	776	840	138	230 _{m6}	100 _{m6}	290	140	68	600 _{-0,5}	595	509	507	410	210	130
250	799	840	138	240 _{m6}	100 _{m6}	290	140	68	600 _{-0,5}	595	509	507	410	210	130
260	855	920	125	250 _{m6}	110 _{m6}	322	140	80	720 _{-0,5}	640	620	554	410	210	122
270	890	920	125	270 _{m6}	110 _{m6}	322	140	80	720 _{-0,5}	640	620	554	470	210	122
280	942	920	125	290 _{m6}	110 _{m6}	322	140	80	800 _{-0,5}	685	685	554	470	210	122
290	987	1000	127	290 _{m6}	120 _{m6}	412	140	80	850 _{-0,5}	735	747	604	470	210	122
300	1016	1000	127	300 _{m6}	120 _{m6}	412	140	80	850 _{-0,5}	735	747	604	470	210	122
310	1100	1120	171	320 _{m6}	130 _{m6}	420	140	85	950 _{-0,5}	795	827	659	470	250	165
320	1134	1120	171	340 _{m6}	130 _{m6}	420	140	85	950 _{-0,5}	795	827	659	550	250	165

X3KS../HT

LG	LH	LK	OS	P	ø S (6x)	T	T1	U	U1	V	V1	V2	V3	WB	WS max.	Poids kg	Quantité d'huile (lubrification par barbotage) L
1460	1135	1735	592	862	42	179	74,5	40 _{h9}	20 _{h9}	510	675	305	165	360	468	1705	110
1460	1167	1735	592	862	42	179	74,5	40 _{h9}	20 _{h9}	510	707	273	197	360	468	1790	110
1642	1286	1962	612	930	48	190	85	45 _{h9}	22 _{h9}	540	759	481	74	394	503,5	2350	162
1642	1322	1962	662	930	48	200	85	45 _{h9}	22 _{h9}	540	795	445	110	394	503,5	2415	162
1835	1430	2170	703	1056	48	221	90	50 _{h9}	22 _{h9}	590	885	525	180	428	538,5	3340	216
1835	1470	2170	763	1056	48	241	90	50 _{h9}	22 _{h9}	590	925	485	220	428	538,5	3465	216
1972	1597	2363	811	1143	56	241	106	50 _{h9}	28 _{h9}	720	987	578	282	472	583,5	4400	301
1972	1620	2363	811	1143	56	252	106	56 _{h9}	28 _{h9}	720	1010	555	305	472	583,5	4500	301
2181	1767	2620	847	1308	56	262	116	56 _{h9}	28 _{h9}	800	1095	645	345	563	598,5	5915	474
2181	1802	2620	920	1308	56	282	116	63 _{h9}	28 _{h9}	800	1130	610	380	563	598,5	6315	474
2260	1854	2701	920	1433	56	302	116	63 _{h9}	28 _{h9}	800	1190	610	380	563	598,5	6965	549
2484	2021	2967	962	1533	65	302	127	63 _{h9}	32 _{h9}	880	1311	689	311	610	639,5	8390	733
2484	2050	2967	962	1533	65	314	127	70 _{h9}	32 _{h9}	880	1340	660	340	610	639,5	9035	733
2751	2135	3225	999	1693	65	334	137	70 _{h9}	32 _{h9}	980	1371	784	371	688	672	10785	1013
2751	2169	3225	1079	1693	65	355	137	80 _{h9}	32 _{h9}	980	1405	750	405	688	672	11610	1013

Solutions d'entraînement SEW pour élévateurs à godets



Pour les élévateurs à godets, SEW-USOCOME propose un réducteur standard avec les composants éprouvés des séries X et 7. Les mouvements lents nécessaires aux opérations de maintenance de l'élévateur à godets peuvent donc être réalisés conformément à vos exigences. Notre solution est disponible pour les exécutions « Godet vide » et « Godet rempli ».

Taille et couple

Réducteurs à couple conique X3K.B. : à trois trains, rapport de réduction $i = 28 \dots 80$

Taille du réducteur	Classe de couple M_{N2} kNm
100	6,8
110	8,5
120	12,8
130	16
140	22
150	27,5
160	36
170	45
180	58
190	65
200	79
210	90
220	112
230	131
240	156
250	175
260	205
270	240
280	270

Propriétés

- Basés sur la série X avec éléments d'entraînement prédéfinis.
- Entraînement auxiliaire avec motoréducteur SEW éprouvé
- Adaptateur pour entraînement auxiliaire avec accouplement de roue libre et émetteur d'impulsions
- Antidévireur adapté
- Joint labyrinthe radial au niveau des arbres d'entrée et de sortie

Avantages

- Tous les éléments d'entraînement sont adaptés les uns aux autres.
- Sécurité grâce à la surveillance de la vitesse
- Disponibilité élevée grâce au système modulaire
- Nombreux équipements optionnels possibles sur demande



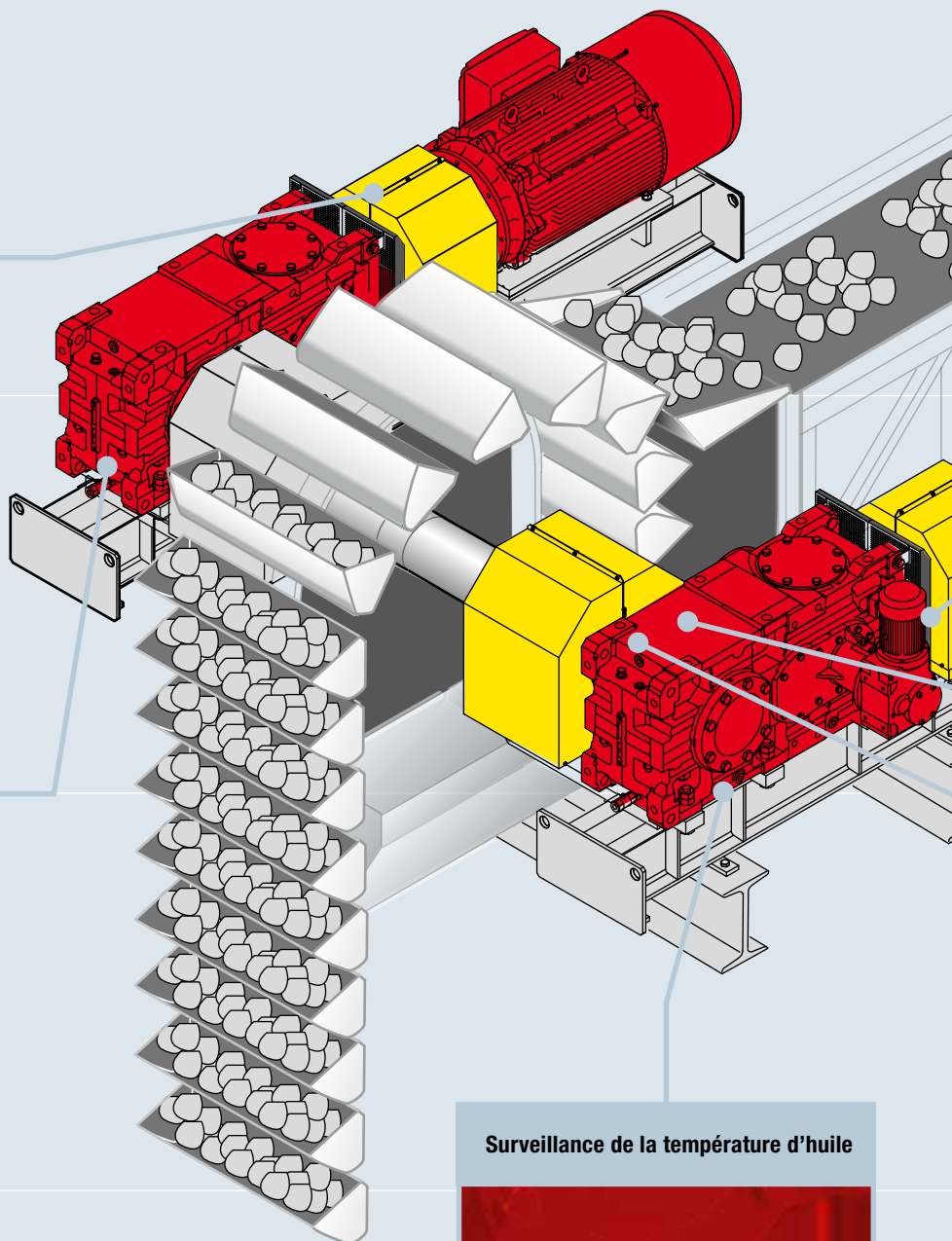
Nombreuses variantes d'équipement

Les réducteurs SEW pour élévateurs à godets sont la combinaison standard des réducteurs de la série X avec un motoréducteur en tant qu'entraînement auxiliaire.

Ventilateurs performants

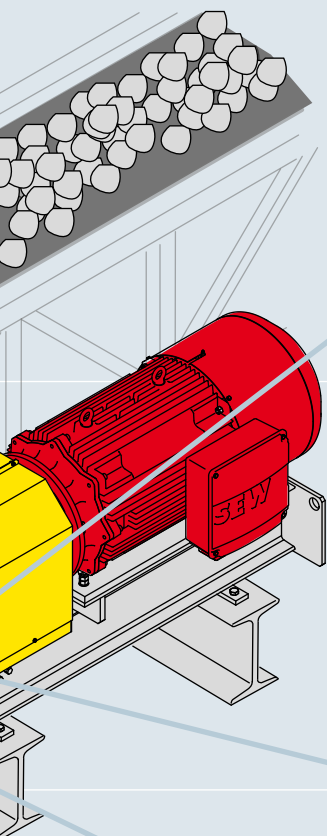


Surveillance de l'huile



Surveillance de la température d'huile

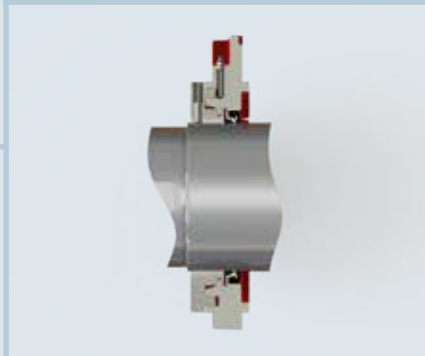




**Entraînement auxiliaire
avec accouplement de roue libre**



**Systèmes d'étanchéité efficaces,
par exemple Taconite**



Concepts d'arbre variés



Arbre creux avec clavette ou frette de serrage



Arbre sortant avec ou sans clavette

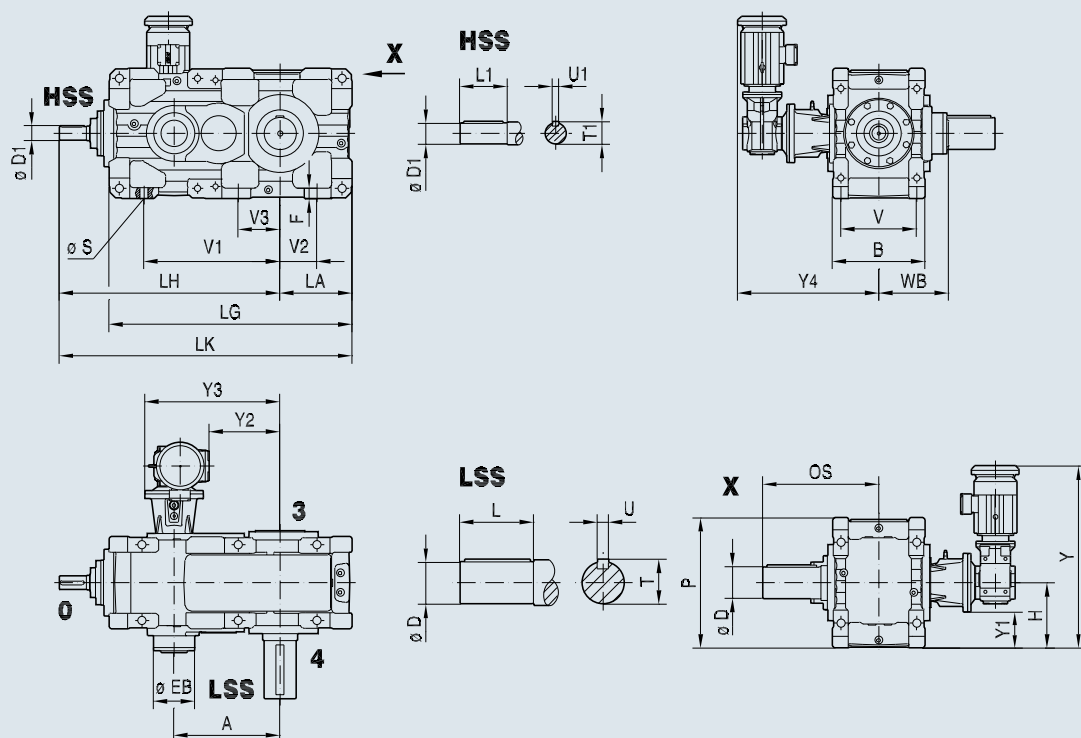
De nombreuses autres options sont disponibles pour le groupe d'entraînement complet.

- Lubrification sous pression / par barbotage
- Positions de montage inclinées
- Accouplement rigide
- Antidévireur
- Antidévireur pour la limitation du couple
- Évent à soupape Des-Case
- Freins
- Accouplements mécaniques
- Accouplements hydrauliques
- Chaises moteur / supports
- ATEX (sur demande)



Élévateurs à godets

Taille du réducteur	A	B	ø D	ø D1	ø EB	F	H	L	L1	LA	LG	LH	LK	OS
100	278	260	80 _{m6}	32 _{k6}	133	29	190 _{-0,5}	170	80	190 _{-0,5}	658	632	822	343
110	298	260	90 _{m6}	32 _{k6}	133	29	190 _{-0,5}	170	80	215 _{-0,5}	703	652	867	346
120	327	300	100 _{m6}	38 _{k6}	153	33	225 _{-0,5}	210	100	215 _{-0,5}	767	745	960	401
130	363	300	110 _{m6}	38 _{k6}	153	33	225 _{-0,5}	210	100	250 _{-0,5}	838	781	1031	404
140	388	360	120 _{m6}	50 _{k6}	175	42	265 _{-0,5}	250	110	250 _{-0,5}	903	879	1129	432
150	430	360	130 _{m6}	50 _{k6}	175	42	265 _{-0,5}	250	110	295 _{-0,5}	990	921	1216	475
160	474	425	140 _{m6}	60 _{m6}	190	50	315 _{-0,5}	300	140	355 _{-0,5}	1144	1036	1391	506
170	525	425	160 _{m6}	60 _{m6}	190	50	315 _{-0,5}	300	140	355 _{-0,5}	1195	1087	1442	556
180	544	475	170 _{m6}	70 _{m6}	210	55	335 _{-0,5}	300	140	370 _{-0,5}	1249	1135	1505	592
190	576	475	170 _{m6}	70 _{m6}	210	55	335 _{-0,5}	300	140	370 _{-0,5}	1281	1167	1537	592
200	614	515	180 _{m6}	80 _{m6}	210	60	375 _{-0,5}	300	170	420 _{-0,5}	1409	1286	1706	612
210	650	515	190 _{m6}	80 _{m6}	210	60	375 _{-0,5}	350	170	420 _{-0,5}	1445	1322	1742	662
220	694	540	210 _{m6}	85 _{m6}	245	62	425 _{-0,5}	350	170	465 _{-0,5}	1584	1430	1895	703
230	734	540	230 _{m6}	85 _{m6}	245	62	425 _{-0,5}	410	170	465 _{-0,5}	1624	1470	1935	763
240	776	625	230 _{m6}	100 _{m6}	290	68	450 _{-0,5}	410	210	495 _{-0,5}	1721	1597	2092	811
250	799	625	240 _{m6}	100 _{m6}	290	68	450 _{-0,5}	410	210	495 _{-0,5}	1744	1620	2115	811
260	855	705	250 _{m6}	110 _{m6}	288	73	500 _{-0,5}	410	210	545 _{-0,5}	1900	1767	2312	847
270	890	705	270 _{m6}	110 _{m6}	288	73	500 _{-0,5}	470	210	545 _{-0,5}	1935	1802	2347	920
280	942	705	290 _{m6}	110 _{m6}	288	73	555 _{-0,5}	470	210	610 _{-0,5}	2052	1854	2464	920

X3KS..

P	$\varnothing S$	T	T1	U	U1	V	V1	V2	V3	WB	Y	Y1	Y2	Y3	Y4
380	24 (4x)	85	35	22 _{h9}	10 _{h9}	210	370	90	—	213	679	65	146	403	494
380	24 (4x)	95	35	22 _{h9}	10 _{h9}	210	390	115	—	213	679	65	166	423	494
450	28 (4x)	106	41	28 _{h9}	10 _{h9}	245	440	105	—	235	750	100	187	452	535
450	28 (4x)	116	41	28 _{h9}	10 _{h9}	245	475	140	—	235	750	100	223	488	535
530	35 (4x)	127	53,5	32 _{h9}	14 _{h9}	290	510	110	—	284	880	115	208	538	633
530	35 (4x)	137	53,5	32 _{h9}	14 _{h9}	290	555	115	—	284	880	115	250	580	633
630	42 (4x)	148	64	36 _{h9}	18 _{h9}	340	620	185	—	320	1030	140	262	649	735
630	42 (4x)	169	64	40 _{h9}	18 _{h9}	340	670	185	—	320	1030	140	313	700	735
670	42 (6x)	179	74,5	40 _{h9}	20 _{h9}	390	710	190	215	360	1115	110	279	769	860
670	42 (6x)	179	74,5	40 _{h9}	20 _{h9}	390	740	190	215	360	1115	110	311	801	860
750	48 (6x)	190	85	45 _{h9}	22 _{h9}	420	780	205	230	381	1224	150	349	839	879
750	48 (6x)	200	85	45 _{h9}	22 _{h9}	420	815	205	230	381	1224	150	385	875	879
850	48 (6x)	221	90	50 _{h9}	22 _{h9}	440	910	250	280	426	1392	200	379	919	983
850	48 (6x)	241	90	50 _{h9}	22 _{h9}	440	950	250	280	426	1392	200	419	959	983
900	56 (6x)	241	106	50 _{h9}	28 _{h9}	510	990	250	305	472	1524	175	401	1051	1158
900	56 (6x)	252	106	56 _{h9}	28 _{h9}	510	1010	250	305	472	1524	175	424	1074	1158
1000	56 (6x)	262	116	56 _{h9}	28 _{h9}	590	1110	300	350	553	1574	225	480	1130	1235
1000	56 (6x)	282	116	63 _{h9}	28 _{h9}	590	1110	300	350	553	1574	225	515	1165	1235
1110	56 (6x)	302	116	63 _{h9}	28 _{h9}	590	1190	360	380	553	1629	280	567	1217	1235

Solution d'entraînement SEW pour convoyeurs à plateaux



Pour les convoyeurs à plateaux, SEW-USOCOME propose des réducteurs planétaires optimisés, utilisés dans l'exploitation minière, par exemple pour l'extraction de minerai de fer, de charbon, d'or, de diamants et de sable. Ces réducteurs planétaires se caractérisent par leur structure extrêmement robuste, un faible besoin en entretien et une longue durée de vie.

Solutions pour convoyeurs à plateaux de taille moyenne

La série P compacte avec sa puissance optimale offre un grand nombre d'options utiles pour les convoyeurs à plateaux. Le système modulaire éprouvé avec une unité d'entraînement constituée

d'un motoréducteur et d'un réducteur planétaire permet une flexibilité élevée en termes de couple et de rapport de réduction.

Taille et couple

Taille du réducteur	Moteur IE3 / Taille	Couple nominal kNm	Plage rapports de réduction
PHF002 KF77	DRP132MC4	24	140 – 619
PHF012 KF87	DRP160MC4	36	291 – 683
PHF022 KF97	DRP180ML4	51	241 – 543
PHF032 KF97	DRP200L4	69	241 – 543
PHF042 KF107	DRP225S4	100	341 – 547
PHF052 KF127	DRP225M4	124	341 – 563
PHF062 KF127	DRP225M4	185	421 – 830
PHF072 KF127	DRP225M4	245	677 – 1195
PHF082 KF157	DRP225M4	359	899 – 1756
PHF092 KF167	DRP315K4	423	405 – 915
PHF102 KF187	DRP315M4	500	341 – 660

Propriétés et avantages de la série P

Propriétés

Les réducteurs planétaires de la série P ...

- sont capables de transmettre un couple élevé.
- sont extrêmement compacts.
- présentent une grande rigidité torsionnelle.

Les motoréducteurs ...

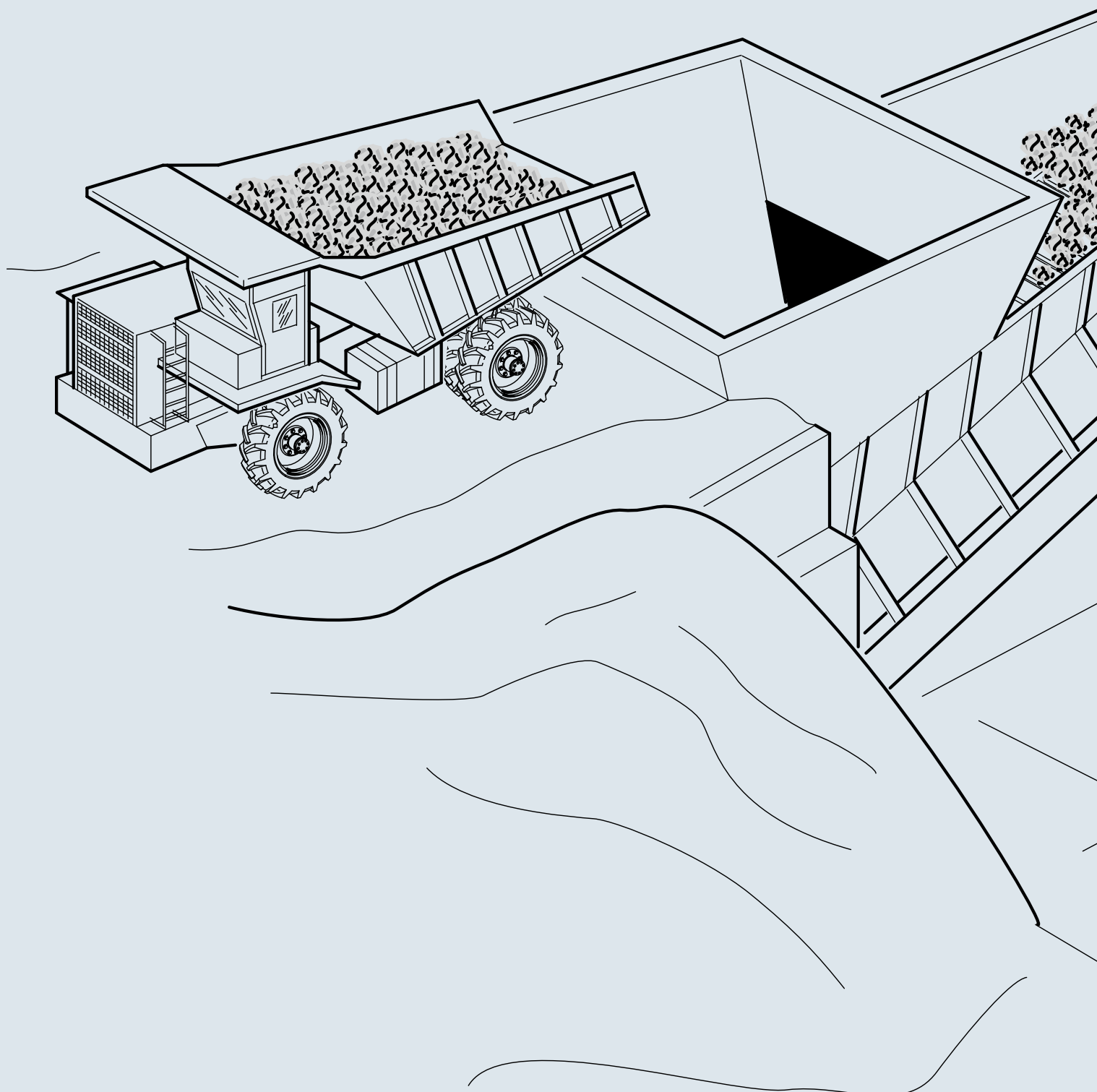
- offrent, côté entrée, une grande variété de combinaisons.
- sont disponibles pour une grande plage de rapports de réduction.
- à engrenages cylindriques ou à couple conique peuvent être associés aux réducteurs planétaires.

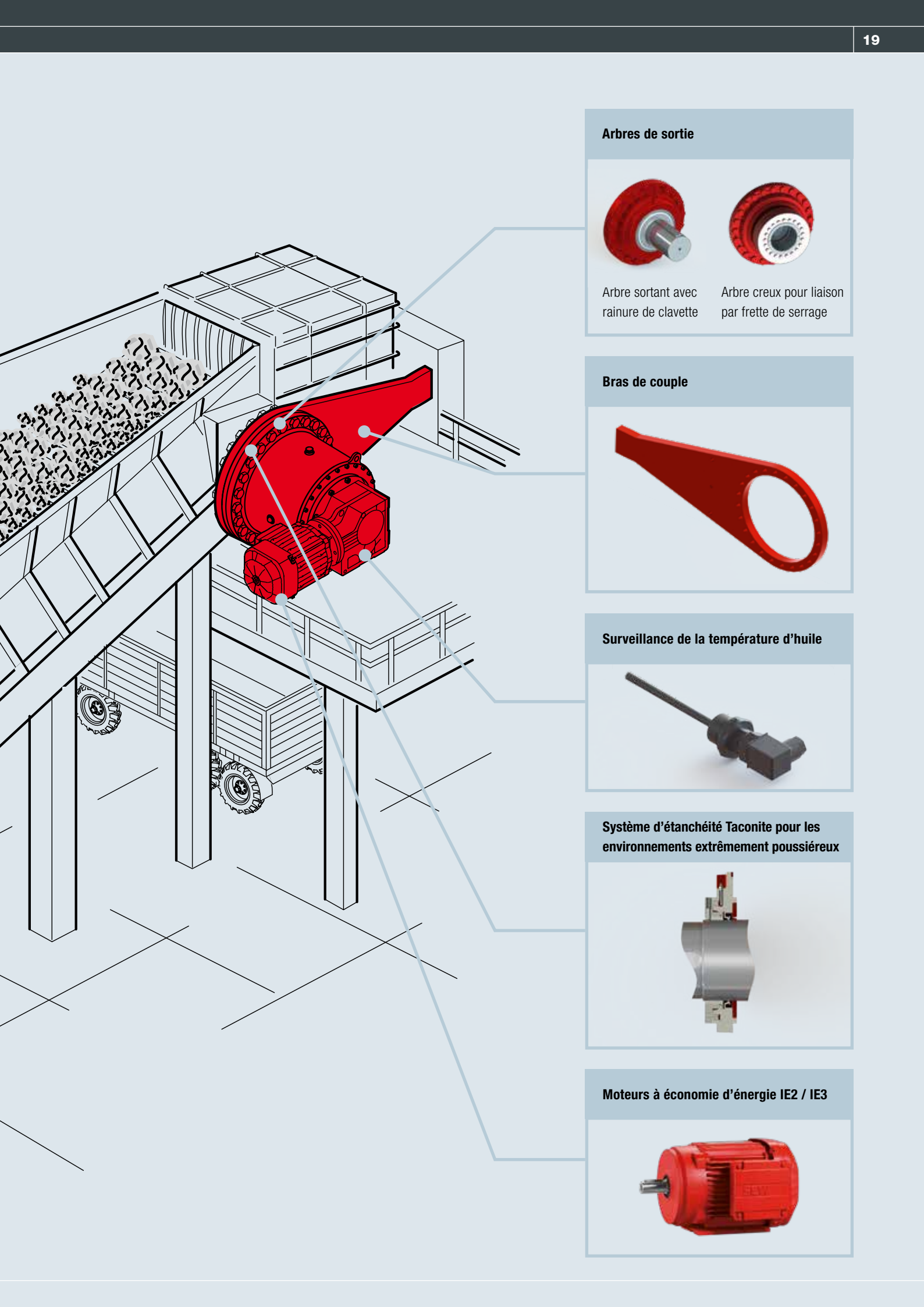
Avantages

- Unités parfaitement adaptées les unes avec les autres (réducteur et moteur)
- Large éventail d'options issues du système modulaire SEW
- Structure très compacte car un accouplement et une pièce d'adaptation sont inutiles.
- Unités standardisées, d'où un rapport prix - puissance optimal et des délais de livraison très courts



Nombreuses variantes d'équipement





Arbres de sortie



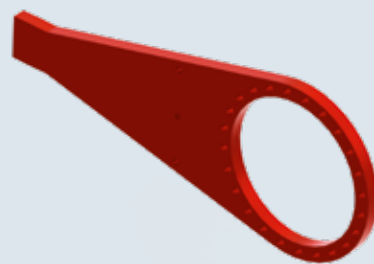
Arbre sortant avec rainure de clavette

Arbre creux pour liaison par frette de serrage



Arbre creux pour liaison
par frette de serrage

Bras de couple

A 3D CAD model of a red coupling arm. It features a circular flange at one end with 12 evenly spaced bolt holes. The arm tapers from the flange to a narrower section at the other end. The model is shown from an isometric perspective.

Surveillance de la température d'huile



Système d'étanchéité Taconite pour les environnements extrêmement poussiéreux



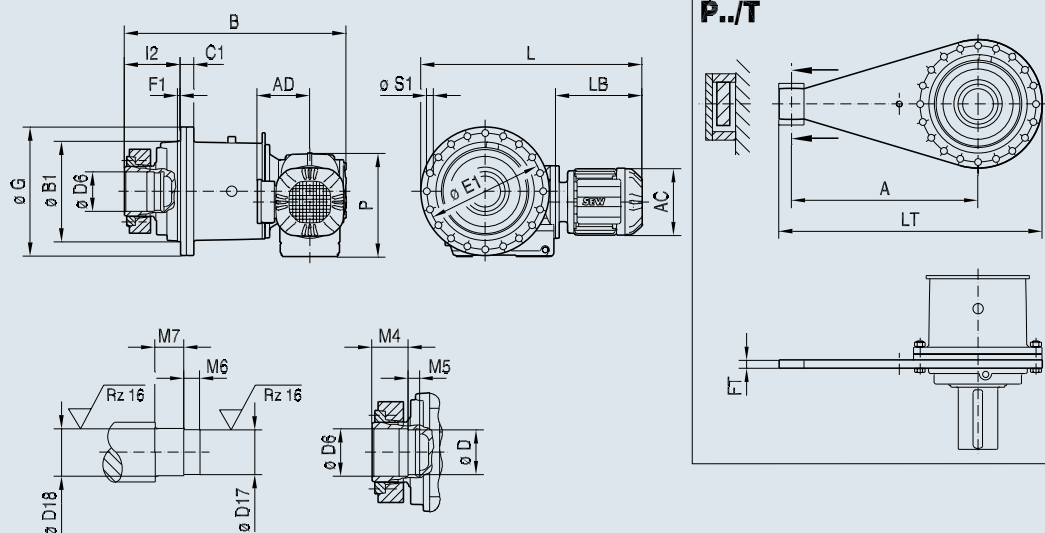
Moteurs à économie d'énergie IE2 / IE3





Réducteurs planétaires

Réducteur		Moteur IE3 / Taille	A	B	ø B1	C1	ø D	ø D6	ø D17	ø D18	ø E1	F1
PHF002	KF77	DRP132MC4	650	704	330 _{f9}	39.5	110 ^{H8}	120 ^{H7}	110 _{g7}	120 _{h6}	370	4
PHF012	KF87	DRP160MC4	700	785	370 _{f9}	41.5	130 ^{H8}	140 ^{H7}	130 _{g7}	140 _{h6}	410	4
PHF022	KF97	DRP180LC4	750	906	410 _{f9}	48	140 ^{H8}	150 ^{H7}	140 _{g7}	150 _{h6}	460	5
PHF032	KF97	DRP200L4	800	967	460 _{f9}	50	155 ^{H8}	165 ^{H7}	155 _{g7}	165 _{g6}	510	5
PHF042	KF107	DRP225S4	900	1056	480 _{f9}	64	180 ^{H8}	190 ^{H7}	180 _{g7}	190 _{g6}	560	5
PHF052	KF127	DRP225M4	1000	1162	530 _{f9}	64	200 ^{H8}	210 ^{H7}	200 _{g7}	210 _{g6}	590	5
PHF062	KF127	DRP225M4	1200	1232	610 _{f9}	74	230 ^{H8}	240 ^{H7}	230 _{g7}	240 _{g6}	690	5
PHF072	KF157	DRP250M4	1500	1398	690 _{f9}	84	250 ^{H8}	260 ^{H7}	250 _{g7}	260 _{g6}	770	8
PHF082	KF157	DRP250M4	1600	1473	750 _{f9}	84	280 ^{H8}	290 ^{H7}	280 _{g7}	290 _{g6}	840	8
PHF092	KF167	DRP315K4	1650	1721,5	800 _{f9}	90	300 ^{H8}	310 ^{H7}	300 _{g7}	310 _{g6}	870	10
PHF102	KF187	DRP315K4	1700	1826,5	850 _{f9}	100	330 ^{H8}	340 ^{H7}	330 _{g7}	340 _{g6}	960	10

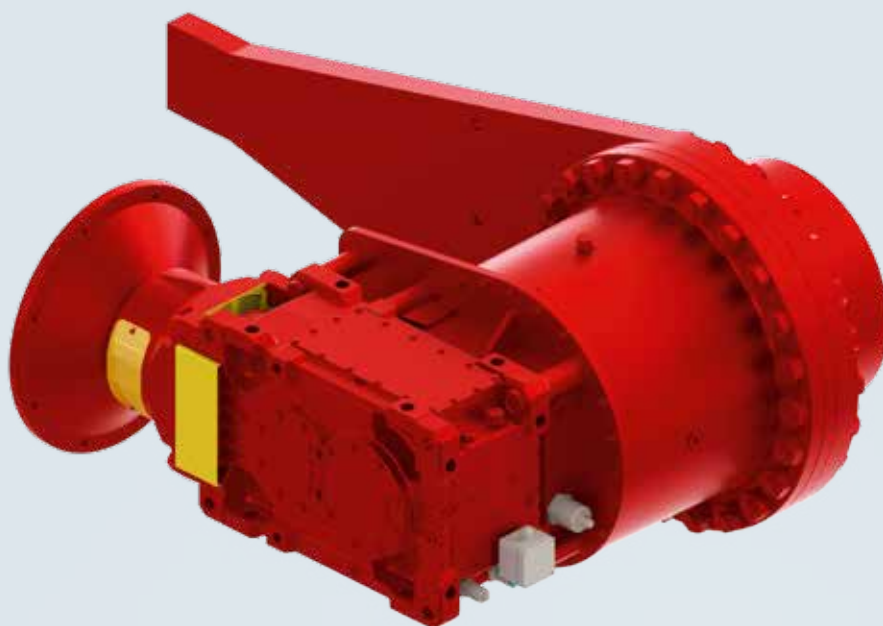
PHF.. KF..

FT	ø G	I2	LT	M4	M5	M6	M7	P	ø S1	ø AC	AD	L	LB
25	410	165	880	103	35	46	80	286	22 (16x)	221	170	836	429
30	450	170	955	108	32	45	85	338	22 (20x)	270	228	947	465
35	500	180	1035	108	34	45	85	414	22 (24x)	316	253	1116	589
35	560	210	1125	136	39	55	110	414	26 (20x)	394	283	1219	662
40	620	255	1270	146	45	65	115	500	33 (20x)	394	283	1357	706
40	650	275	1390	163	47	75	125	592	33 (24x)	394	283	1406	691
50	760	295	1655	187	53	80	150	592	39 (24x)	394	283	1461	691
60	840	320	2020	201	55	85	160	705	39 (24x)	510	397	1617	771
70	920	340	2160	207	56	80	170	705	45 (24x)	511	397	1657	771
70	950	380	2235	218	65	95	175	786	45 (20x)	624	506	1938	941
70	1050	420	2335	255	65	100	205	942	45 (24x)	624	506	2057	941

Solutions SEW pour convoyeurs à plateaux de grande taille

Grâce à leur excellente puissance thermique, les réducteurs P-X constituent la solution idéale pour les applications utilisées dans une plage de couples moyens à élevés.

Les réducteurs SEW de type XP garantissent des couples élevés. Même dans des conditions difficiles, ils se caractérisent par leur grande sécurité de fonctionnement.



Réducteurs P-X

- Couple jusqu'à 500 kNm max.
- Rapport de réduction de $i = 140 \dots 500$

Propriétés et avantages des réducteurs P-X et de la série XP

Propriétés

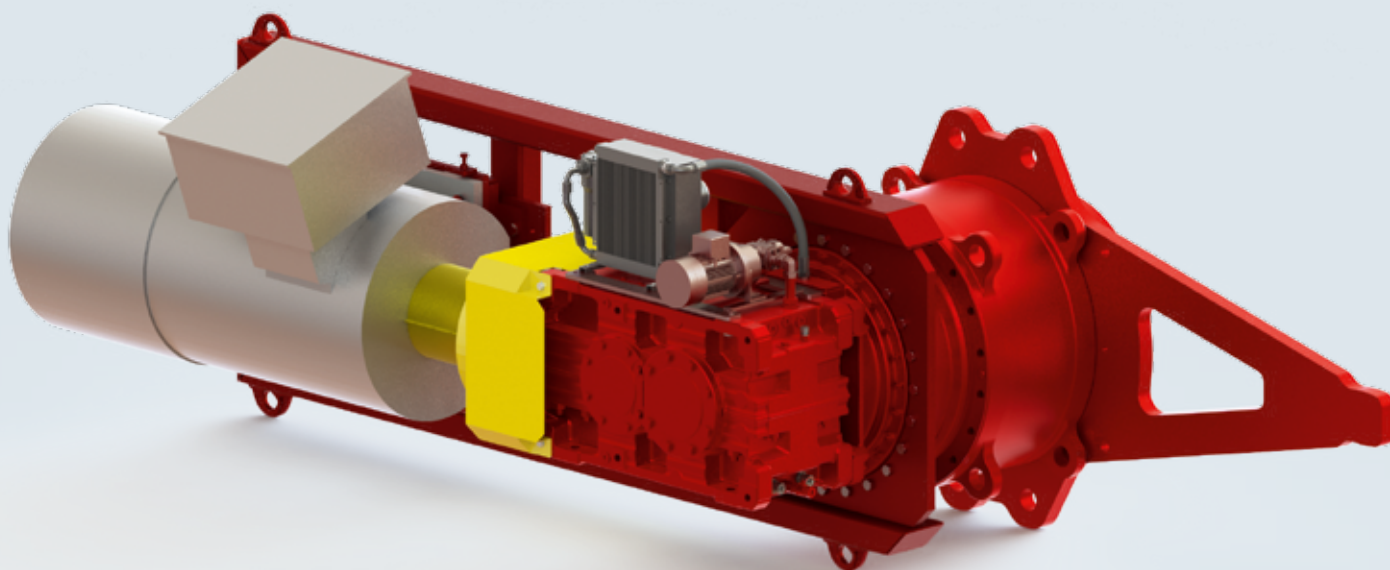
Réducteurs planétaires haute performance

- Transmission de couples élevés
- Convient aux puissances moteur élevées
- Large plage de rapports de réduction
- Système de refroidissement au choix
- Différentes variantes d'accouplement

Avantages

Réducteurs planétaires haute performance

- Produit taillé sur mesure
- Nombreux équipements optionnels possibles sur demande



Série XP

- Couple compris entre 500 kNm et 5200 kNm
- Rapport de réduction de $i = 140 \dots 500$

SEW-USOCOME est proche de vous

Siège et usine de fabrication

SEW-USOCOME

B.P. 20185
48-54 route de Soufflenheim
F-67506 HAGUENAU CEDEX
Tél. +33 3 88 73 67 00
Fax +33 3 88 73 66 00
Assistance 24/24 : +33 3 88 73 67 67
sew@usocom.com
<http://www.usocom.com>

Drive Technology Center

SEW-USOCOME HAGUENAU

48-54 route de Soufflenheim
B.P. 20185
F-67506 Haguenau Cedex
Tél. +33 3 88 73 67 00
Fax +33 3 88 73 66 00

SEW-USOCOME BORDEAUX

Parc d'activités de Magellan
62 avenue de Magellan
B.P. 182
F-33607 Pessac Cedex
Tél. +33 5 57 26 39 00
Fax +33 5 57 26 39 09

SEW-USOCOME LYON

75 rue Antoine Condorcet
F-38090 Vaulx-Milieu
Tél. +33 4 74 99 60 00
Fax +33 4 74 99 60 15

SEW-USOCOME NANTES

Parc d'activités de la forêt
4 rue des Fontenelles
F-44140 Le Bignon
Tél. +33 2 40 78 42 00
Fax +33 2 40 78 42 20

SEW-USOCOME PARIS

Zone industrielle
2 rue Denis Papin
F-77390 Verneuil l'Étang
Tél. +33 1 64 42 40 80
Fax +33 1 64 42 40 88



SEW-USOCOME
Moteur dans un
univers mobile

SEW
USOCOME

SEW-USOCOME
B. P. 20185
F-67506 Haguenau Cedex
Tél. +33 (0)3 88 73 67 00
Fax +33 (0)3 88 73 66 00
sew@usocom.com

→ www.usocom.com