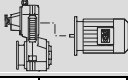



7 Wichtige Hinweise zu Tabellen und Maßblättern

7.1 Aufbau der Auswahltabellen


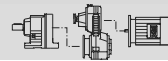

Beispiel: Auswahltabelle Solo-Verstellgetriebemotoren:

R = 1:5										
	P_m [kW]	n_{a1} [1/min]	n_{a2} [1/min]	P_{a1} [kW]	P_{a2} [kW]			d_{RZ} [mm]	m [kg]	
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]

- [1] Verstellbereich
- [2] Nennleistung Antriebsmotor
- [3] minimale Abtriebsdrehzahl
- [4] maximale Abtriebsdrehzahl
- [5] Abtriebsleistung bei n_{a1}
- [6] Abtriebsleistung bei n_{a2}
- [7] Verstelltriebtyp
- [8] Motortyp
- [9] Durchmesser des Ritzelzapfens
- [10] Gewicht
- [11] Maßblatt Seitenzahl

7

Beispiel: Auswahltabelle R-, F-, K-, und S-Verstellgetriebemotoren:

R = 1:5 ... R = 1:6											
	P_M/P_{a2} [kW]	n_{a1} [1/min]	n_{a2} [1/min]	i	M_{a1} [Nm]	M_{a2} [Nm]				m [kg]	
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]

- [1] Verstellbereich
- [2] Nennleistung Antriebsmotor / Abtriebsleistung bei n_{a2} (nur für R-, F- und K-Getriebe)
- [3] minimale Abtriebsdrehzahl
- [4] maximale Abtriebsdrehzahl
- [5] Getriebeübersetzung (* Endliche Getriebeübersetzung)
- [6] Abtriebsdrehmoment bei n_{a1}
- [7] Abtriebsdrehmoment bei n_{a2}
- [8] bitte Kapitel "Thermische Grenzleistung bei Verstellgetriebemotoren" beachten
- [9] Getriebe- und Verstelltriebgröße
- [10] Motortyp
- [11] Gewicht
- [12] Maßblatt Seitenzahl



Thermische Grenzleistung bei Verstellgetriebe- motoren

Die in den Auswahltabellen für Verstellgetriebemotoren abgebildeten Leistungen sind mechanische Grenzleistungen. Getriebe können jedoch, abhängig von der Bauform, noch vor Erreichen der mechanischen Grenzleistungen, thermisch überlastet werden. Für mineralische Schmierstoffe sind entsprechende Fälle in den Auswahltabellen (in der im folgenden Bild gekennzeichneten Spalte) durch Angabe der Bauform gekennzeichnet.

R = 1:5 ... R = 1:6								m [kg]	
P_M/P_{a2} [kW]	n_{a1} [1/min]	n_{a2} [1/min]	i	M_{a1} [Nm]	M_{a2} [Nm]				

50790AXX

Bei Übereinstimmung der gewünschten Bauform mit einer gekennzeichneten bitte Rücksprache mit SEW. Unter Kenntnis der realen Betriebsverhältnisse kann dann eine anwendungsspezifische Nachrechnung der Wärmegrenzleistung erfolgen oder durch geeignete Maßnahmen (z. B. Verwendung eines synthetischen Schmierstoffes mit höherer thermischer Beständigkeit) die Wärmegrenzleistung des Getriebes erhöht werden. Für die Nachrechnung werden folgende Daten benötigt:

Getriebetyp		
Abtriebsdrehzahlbereich [n_{a1} - n_{a2}].....	1/min	Übersetzung i
Umgebungstemperatur	°C	Einschaltdauer ED
Abgenommene Leistung [P]	kW	
Aufstellungsort:		
...in kleinen abgeschlossenen Räumen		
...in großen Räumen, Hallen		
...im Freien		
Einbausituation:		
z. B. Stahlfundament, Betonfundament		



7.2 Hinweise zu den Maßblättern

Lieferumfang



= Normteile werden von SEW mitgeliefert.



= Normteile werden von SEW nicht mitgeliefert.

Toleranzen

Achshöhen

Für die angegebenen Maße gelten folgende Toleranzen:

h ≤ 250 mm → -0,5 mm

h > 250 mm → -1 mm



Fußgetriebe: Das angebaute Verstellgetriebe kann unter die Befestigungsfläche ragen, bitte überprüfen.

Wellenenden

Durchmessertoleranz:

∅ ≤ 50 mm → ISO k6

∅ > 50 mm → ISO m6

Zentrierbohrungen nach DIN 332 Form DR:

∅ = 7...10 mm → M3

∅ > 10...13 mm → M4

∅ > 13...16 mm → M5

∅ > 16...21 mm → M6

∅ > 21...24 mm → M8

∅ > 24...30 mm → M10

∅ > 30...38 mm → M12

∅ > 38...50 mm → M16

∅ > 50...85 mm → M20

∅ > 85...130 mm → M24

∅ > 130 mm → M30

Passfedern: nach DIN 6885 (hohe Form)

Hohlwellen

Durchmessertoleranz:

∅ → ISO H7 mit Lehdorn gemessen

Vielkeilwellen

Dm = Messrollendurchmesser

Me = Prüfmaß

Flansche

Zentrierrand-Toleranz:

∅ ≤ 230 mm (Flanschgrößen A120...A300) → ISO j6

∅ > 230 mm (Flanschgrößen A350...A660) → ISO h6

Bei VARIBLOC[®], VARIMOT[®], Stirnradgetrieben, Drehstrom(brems)motoren und explosionsgeschützten Drehstrom(brems)motoren stehen bis zu drei verschiedene Flanschabmessungen je Baugröße zur Verfügung. In den jeweiligen Maßblättern werden die möglichen Flansche je Baugröße gezeigt.


**Ringschrauben,
Tragösen**

Die in der folgenden Übersicht aufgeführten Getriebe und Motoren haben entweder angegossene Tragösen, abschraubbare Tragösen oder abschraubbare Ringschrauben. Alle anderen Getriebe- bzw. Motorbaugrößen werden ohne besondere Transportvorrichtung geliefert.

Getriebe-/Motortyp	abschraubbare		angegossene Tragösen
	Ringschrauben	Tragösen	
R..37-R..57	-	•	-
R..67-R..167	•	-	-
RX57-RX67	-	•	-
RX77-RX107	•	-	-
F..27-F..157	-	-	•
K..37-K..157	-	-	•
K..167-K..187	•	-	-
S..37-S..47	-	•	-
S..57-S..97	-	-	•
≥ DV112	•	-	-

**Entlüftungs-
ventile**

Die Getriebemaßbilder sind immer mit Verschlusschrauben dargestellt. In Abhängigkeit von der bestellten Bauform M1...M6 wird die entsprechende Verschlusschraube werkseitig durch ein aktiviertes Entlüftungsventil ersetzt. Das Konturmaß kann sich dadurch geringfügig ändern.

**Schrumpfschei-
benverbindung**

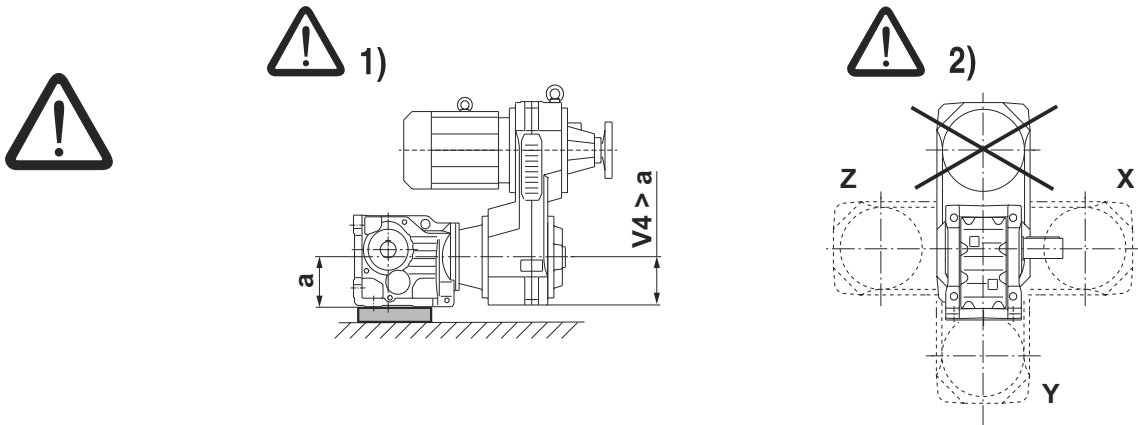
Hohlwellengetriebe mit Schrumpfscheibenverbindung: Bitte fordern Sie bei Bedarf ein ausführliches Datenblatt zur Schrumpfscheibe, Datenblatt-Nr. 33 753 ..95, bei SEW an.

**Vielkeilver-
zahnung**

Die Hohlwellengetriebe FV.. der Größen 37 ... 107 und KV.. der Größen 37 ... 107 werden mit einer Vielkeilverzahnung gemäß DIN 5480 geliefert.


**Gummipuffer bei
FA/FH/FV**
 $f = \text{Federweg bei } M_{a \text{ max}}$

In den Maßblättern der Verstelltriebemotoren sind folgende Fälle gekennzeichnet:



- 1) Getriebe muss unterlegt werden (Maß $V4 \geq$ Achshöhe a des Getriebes)
- 2) Nur die angegebenen Schwenklagen sind erlaubt

50610AXX

7

Maßangaben zu Motoren
Bremsmotoren

Bei Bremsmotoren gelten die Maße G1B an Stelle von G1 und KB an Stelle von K.

Sonderausführungen

Bei Sonderausführungen, beispielsweise KS oder CSA, können die Klemmenkastenmaße vom Standard abweichen.

EN 50347

Am 01. August 2001 ist die europäische Norm EN 50347 in Kraft getreten. In dieser Norm wurden für dreiphasige Drehstrommotoren der Baugrößen 56 bis 315M und der Flanschgrößen 65 bis 740 die Maßbezeichnungen aus der Norm IEC 72-1 übernommen.

