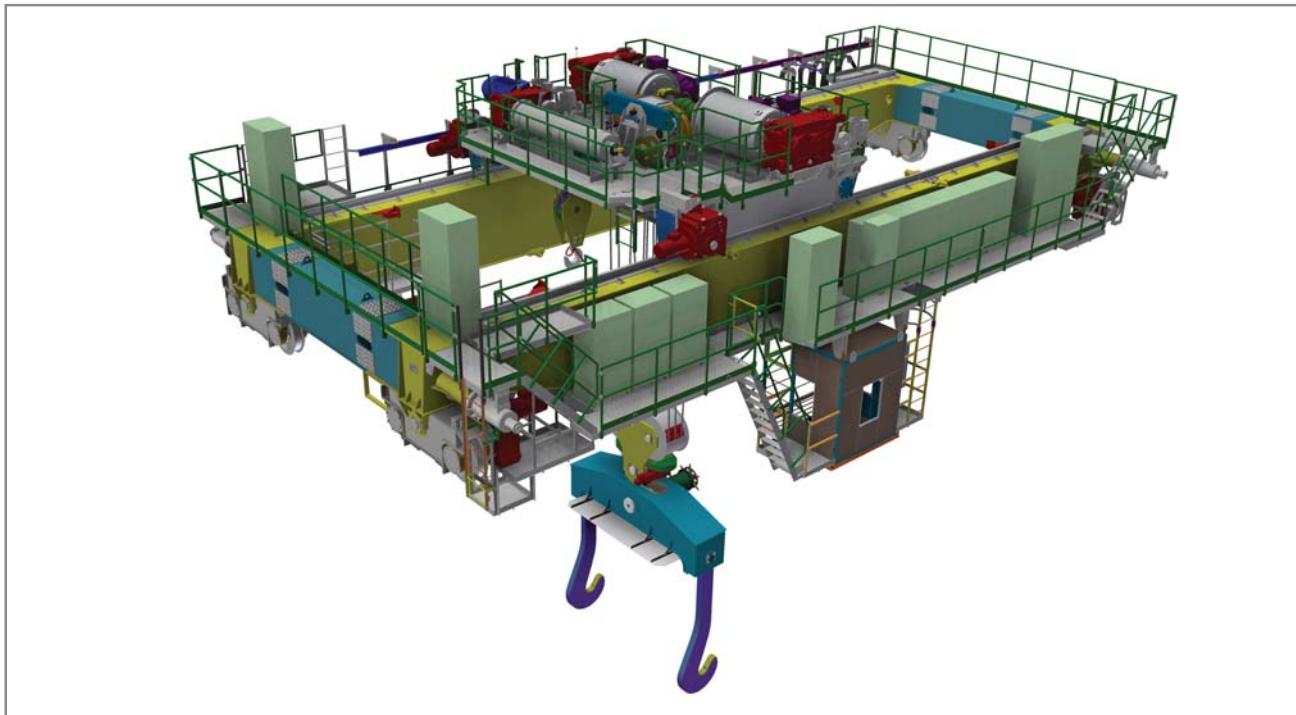


«ХЭЗ ПТМ» ПО СОБСТВЕННОМУ ПРОЕКТУ ВЫПУСТИЛ 100-ТОННЫЙ ЛИТЕЙНЫЙ КРАН ДЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АМЕРИКИ

ООО «ХЭЗ ПТМ» завершило изготовление электрического литейного крана КМЛ100/20-17,68 ТВЗ грузоподъемностью 100/20 т, экспортируемого в Центральную Америку. Кран предназначен для транспортирования расплавленного металла, шлака, а также для выполнения ряда вспомогательных операций при ремонте оборудования и уборке литейного цеха.



Металлоконструкция моста литейного крана состоит из двух главных продольных балок. Продольные балки соединены с концевыми балками, примыкающими к торцевым частям главных балок. Все балки — сварные, коробчатого сечения, изготовлены из стали 09Г2С. На верхнем поясе, посередине главных балок расположены рельсы, по которым перемещается грузовая тележка.

Мост выполнен разъемным для возможности транспортировки и простоты сборки на монтаже. Соединение балок между собой осуществляется с помощью накладок с болтовыми креплениями.

Для прохода и нахождения персонала при необходимости осмотра и обслуживания механизмов, электрооборудования и токоподводов в верхней части главных балок моста установлены проходные галереи.

На торцах концевых балок моста организованы места шарнирных соединений с балансирными тележками механизма передвижения крана.

К одной из главных балок моста на проушинах подвешена кабина управления.

Грузовая тележка представляет собой сварную раму, опирающуюся на четыре ходовых колеса механизма пере-

ХАРЬКОВСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ЗАВОД ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ООО «ХЭЗ ПТМ» - специализированное производственное предприятие, предоставляющее услуги на рынке подъемно-транспортного оборудования.

Высокое качество продукции и комплексное обслуживание заказчика - наше основное конкурентное преимущество. Поставка крана начинается с совместной с заказчиком разработки технического задания, в котором максимально учитываются его пожелания, потребности, условия производства и технологии, и заканчивается сдачей крана "под ключ" и помощью в регистрации. Имеющиеся производственные мощности, высококвалифицированный персонал, многолетний опыт работы на рынке грузоподъемного оборудования позволяют охватить весь комплекс работ, необходимый для успешного ввода в эксплуатацию грузоподъемного оборудования любого уровня сложности.

козловые краны - до 100т



консольно-поворотные - до 10т



мостовые краны - до 250т



Харьков, ул. Смольная 32 тел/факс +38(057) 73 73 083 <http://www.kranpost.com> mail: hezptm@gmail.com

движения. На раме устанавливаются механизмы главного и вспомогательного подъёмов.

Особенностью **механизма главного подъёма** г/п 100 т является наличие:

1) соединения двух грузовых барабанов зубчатой муфтой производства SEW-Eurodrive (Германия), обеспечивающей синхронизацию вращения двух барабанов подъёма, а значит, и равномерность подъёма крюковой подвески;

2) двух редукторов производства SEW-Eurodrive (Германия) и двух приводных электродвигателей производства Kanton Motor (Польша);

3) четырех тормозов колодочного типа (по два на каждый электропривод) производства SIBRE SIEGERLAND-BREMSEN (Германия).

Кинематическая схема, выполненная из перечисленного оборудования, при выходе из строя одного из двигателей позволяет завершить производственную операцию с помощью оставшегося работающего электродвигателя.

Грузозахватным органом главного подъёма является подвеска с блоками и крюком производства Forjas Irizar (Испания). Для ориентирования разливочного ковша предусмотрен поворот однорогого крюка в вертикальной плоскости при помощи механизма вращения.

Дополнительным грузовым органом захвата разливочного ковша служит съёмная траверса грузоподъёмностью 90 тонн, с двумя пластинчатыми однорогоими крюками. Эта траверса подвешивается на крюк грузовой подвески главного подъёма.

Механизм вспомогательного подъёма г/п 20 т однобарабанный со сдвоенным полиспастом; оборудован электродвигателем производства Kanton Motor (Польша), редуктором производства SEW-Eurodrive (Германия) и двумя тормозами колодочного типа производства SIBRE SIEGERLAND-BREMSEN (Германия). Грузозахватным органом является подвеска с канатными блоками и однорогоим поворотным крюком. Вспомогательный механизм подъёма обеспечивает кантование и обработку разливочного ковша в соответствии с требованиями технологии производства. Кроме того, он может использоваться при выполнении ремонтно-уборочных работ.

Механизм передвижения грузовой тележки крана реализован с помощью четырёх ходовых колес. Два колёса механизма являются приводными, вращающий момент к каждому из них передается мотор-редуктором со встроенным в двигатель тормозом производства SEW-Eurodrive (Германия).

Колёса механизма передвижения двухребордные, кованые из стали 65Г. Буксовые узлы ходовых тележек позволяют переустанавливать ходовые колеса при необходимости их ремонта или замены.

Механизм передвижения крана выполнен с отдельными приводами ходовых колес. Мост крана шарнирно, с помощью балансирных тележек опирается на восемь ходовых колес двухколёсных ходовых тележек. Внешние четыре колёса являются приводными, вращающий момент к каждому из них передается мотор-редуктором со встроенным в двигатель тормозом, производства SEW-Eurodrive (Германия).

Рамы балансиров и тележек сварены из стали 09Г2С-12. Колёса механизма передвижения двухребордные, кованые из стали 65Г. Буксовые узлы ходовых тележек позволяют переустанавливать ходовые колеса при необходимости их ремонта или замены.

Концевые балки моста по наружным торцам снабжены буферами, предназначенными для гашения инерции при наезде крана на тупиковые упоры в конце кранового пути или при наезде крана на кран.

На всех приводах крана использованы асинхронные электродвигатели с короткозамкнутым ротором производства Kanton Motor (Польша), оснащенные встроенными датчиками температуры обмоток. Управление электроприводами осуществляется от преобразователей частоты Altivar 71 (Франция).

Управление краном осуществляется из кондиционируемой кабины управления закрытого типа, пол и стены которой покрыты термоизоляционными материалами.

Все работы, от технического задания на проектирование до изготовления крана, осуществлялись силами ООО «ХЭЗ ПТМ». Для изготовления применялись только высококачественные комплектующие.

«Cargill» намерена построить зерновой комплекс в Ильичевском порту

18 октября начальник Ильичевского морского торгового порта Александр Григорашенко и генеральный директор «Каргилл Украина» Михаил Ганевич подписали протокол о намерениях.

В документе, подписанном сторонами, указано, что компания «Каргилл Украина» планирует принять участие в концессионном конкурсе на один из целостных имущественных комплексов в Ильичевском морском торговом порту. На территории, прилегающей к 10-му причалу порта, компания намерена построить комплекс по хранению и переработке зерновых и масличных культур годовой мощностью в 4,5 млн т.

«Подписание протокола о намерениях с компанией «Cargill» — это большой шаг для порта и большой шаг для страны. Это четкий сигнал международным инвесторам вкладывать средства в украинские порты», — прокомментировал событие начальник порта Александр Григорашенко.

По словам Александра Григорашенко, переговоры с компанией «Cargill» велись в несколько этапов, на конструктивной основе, поэтому удалось достичь результата в виде протокола о намерениях. Руководитель порта уверен, что такая

компания как «Cargill» — компетентный долгосрочный инвестор, обладающий грузовой базой — станет надежным партнером порта.

В состав делегации компании «Cargill» вошли президент компании Давид МакЛеннан, исполнительный вице-президент Эмери Кениг, члены совета директоров Анна МакМиллан Педрера и Джон МакМиллан.

С украинской стороны в переговорах приняли участие 1-й заместитель директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Игорь Горобец и мэр Ильичевска Валерий Хмельнюк.

Справка

Группа «Cargill» — крупный американский холдинг, осуществляющий торговлю зерном. В Украине группа «Cargill» владеет крупными активами по хранению зерна и переработки семян подсолнечника и является одним из крупнейших экспортеров зерна и нерафинированного подсолнечного масла.

Источник: <http://ilport.com.ua/>