



**SEW
EURODRIVE**

Correctif



Moteurs triphasés

DRN63 - 315, DR2S56 - 80, DR2L71 - 80



1 Correctif

REMARQUE



Le présent correctif contient des compléments au catalogue *Moteurs triphasés DRN63 – 315, DR2S56 – 80, DR2L71 – 80* (édition 11/2019). Le chapitre suivant du catalogue a été ajouté / corrigé.

- Chapitre "Feuilles de cotes des moteurs / moteurs frein > Feuilles de cotes DRN.., DR2S.."

2 Feuilles de cotes corrigées

Ce correctif indique les modifications de cotes qui s'appliquent aux moteurs suivants.

- DRN225..
- DRN250..
- DRN280..

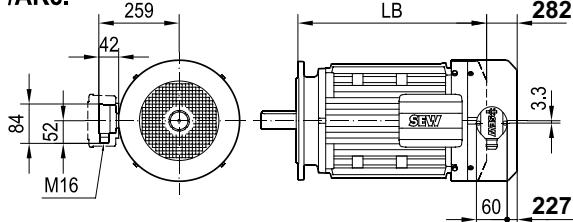
Lors du montage du codeur actuel AK8Y, les cotes du capot de ventilateur et par conséquent la longueur totale du moteur changent.

Les cotes en gras sur les illustrations suivantes sont les cotes corrigées.

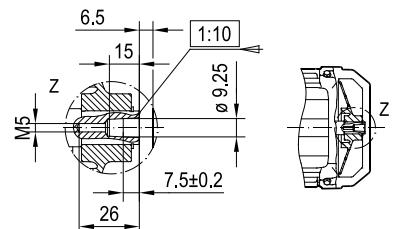
2.1 Correction de la feuille de cotes pour DRN225..

/EK8.

/AK8.



/EK8A

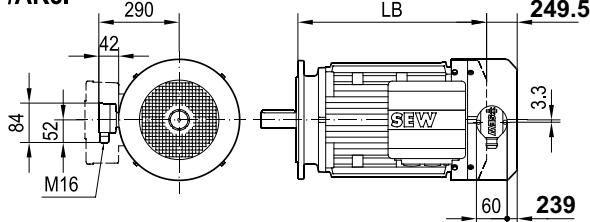


30473735819

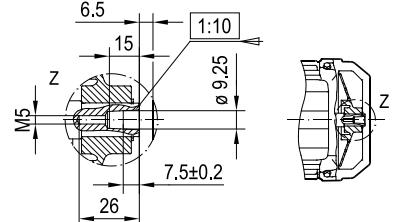
2.2 Correction de la feuille de cotes pour DRN250..

/EK8.

/AK8.



/EK8A

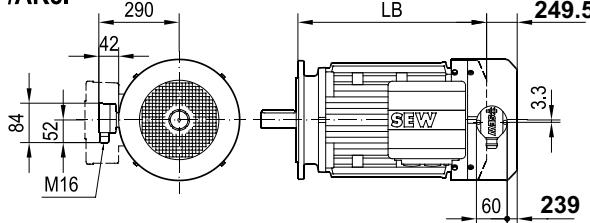


30473738251

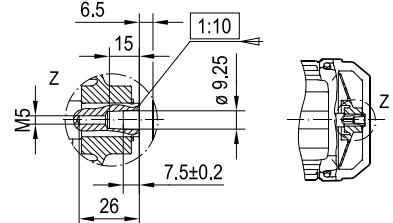
2.3 Correction de la feuille de cotes pour DRN280..

/EK8.

/AK8.

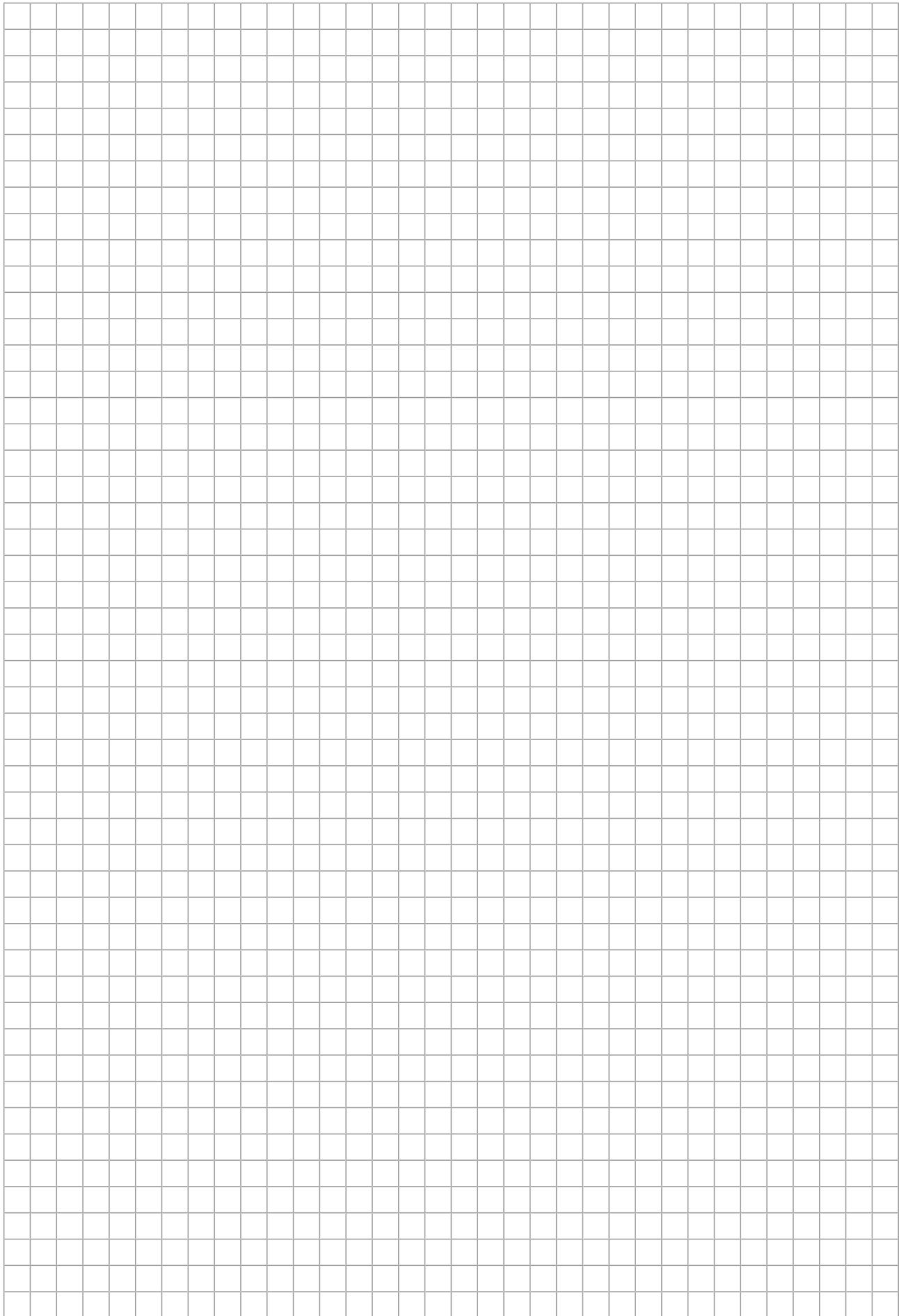


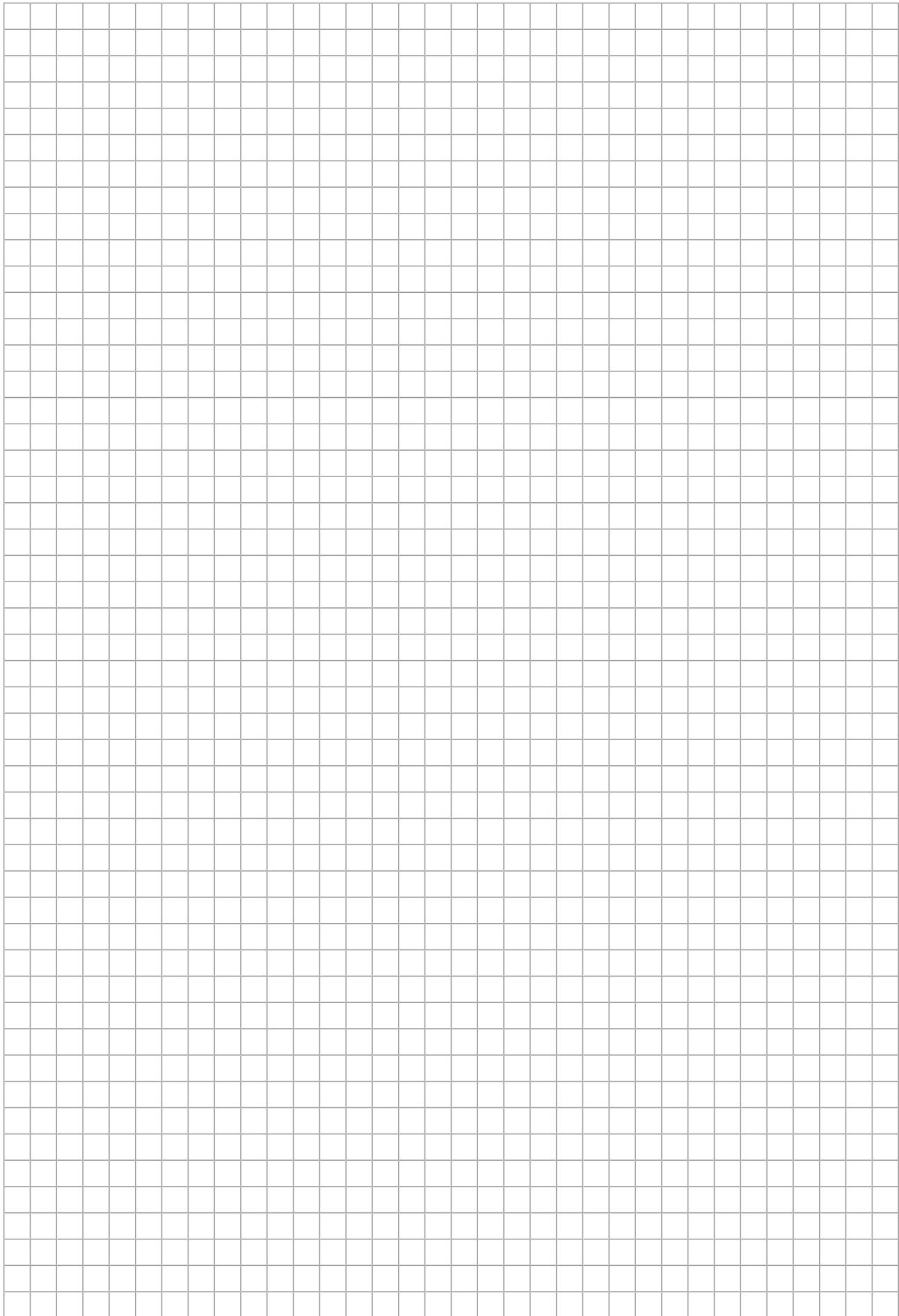
/EK8A

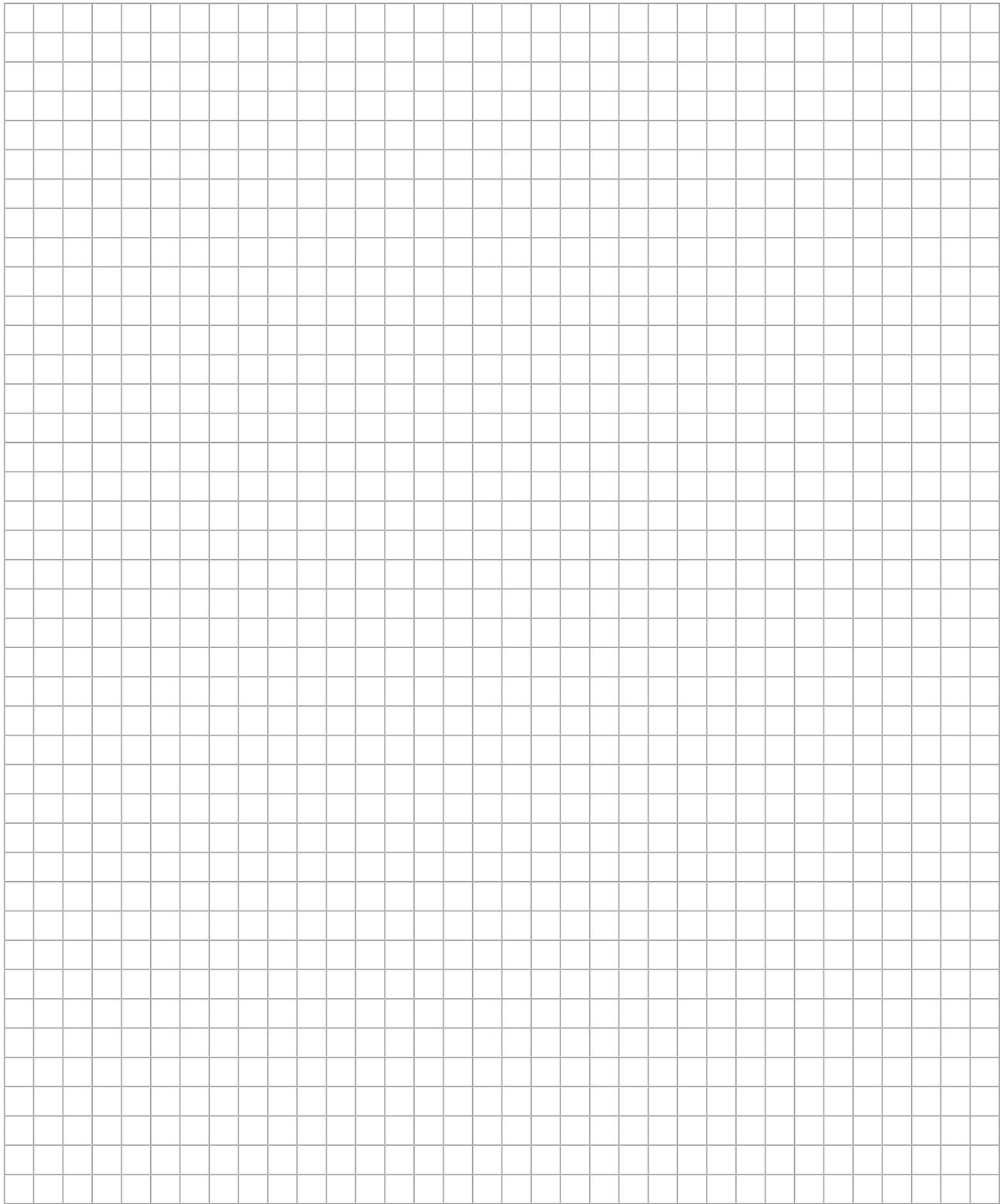


30473740683

29156262/FR – 11/2019









SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

→ www.sew-eurodrive.com