



**SEW
EURODRIVE**

Korrektur



Doppelbremse BF..../BT..

Drehstrommotoren DR..112 – 180

Funktionale Sicherheit



1 Korrektur

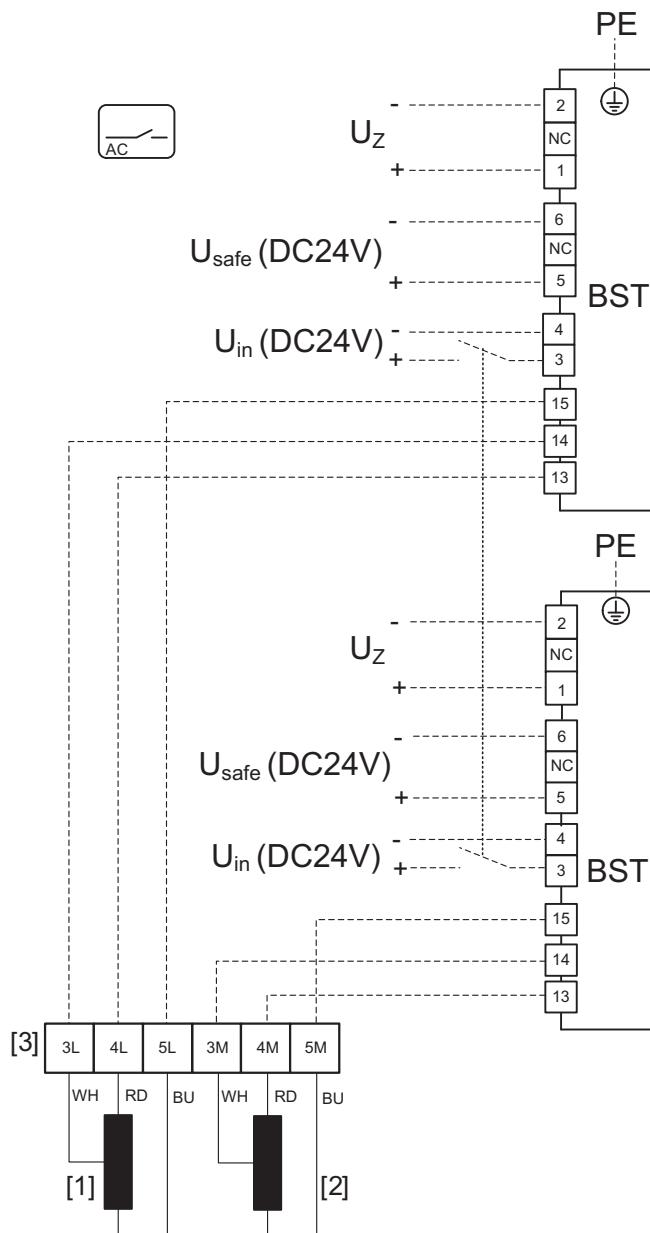
HINWEIS



Für den Zusatz zur Betriebsanleitung "Doppelbremse BF../BT.. Drehstrommotoren DR..112 – 180 Funktionale Sicherheit" (Ausgabe 06/2015) gibt es Ergänzungen, die im vorliegenden Korrekturblatt beschrieben werden. Folgendes Kapitel wird in dem Zusatz zur Betriebsanleitung korrigiert:

- Kapitel 9.7.8 "Bremsenansteuerung BST."

1.1 Bremsenansteuerung BST.



9007214040112395



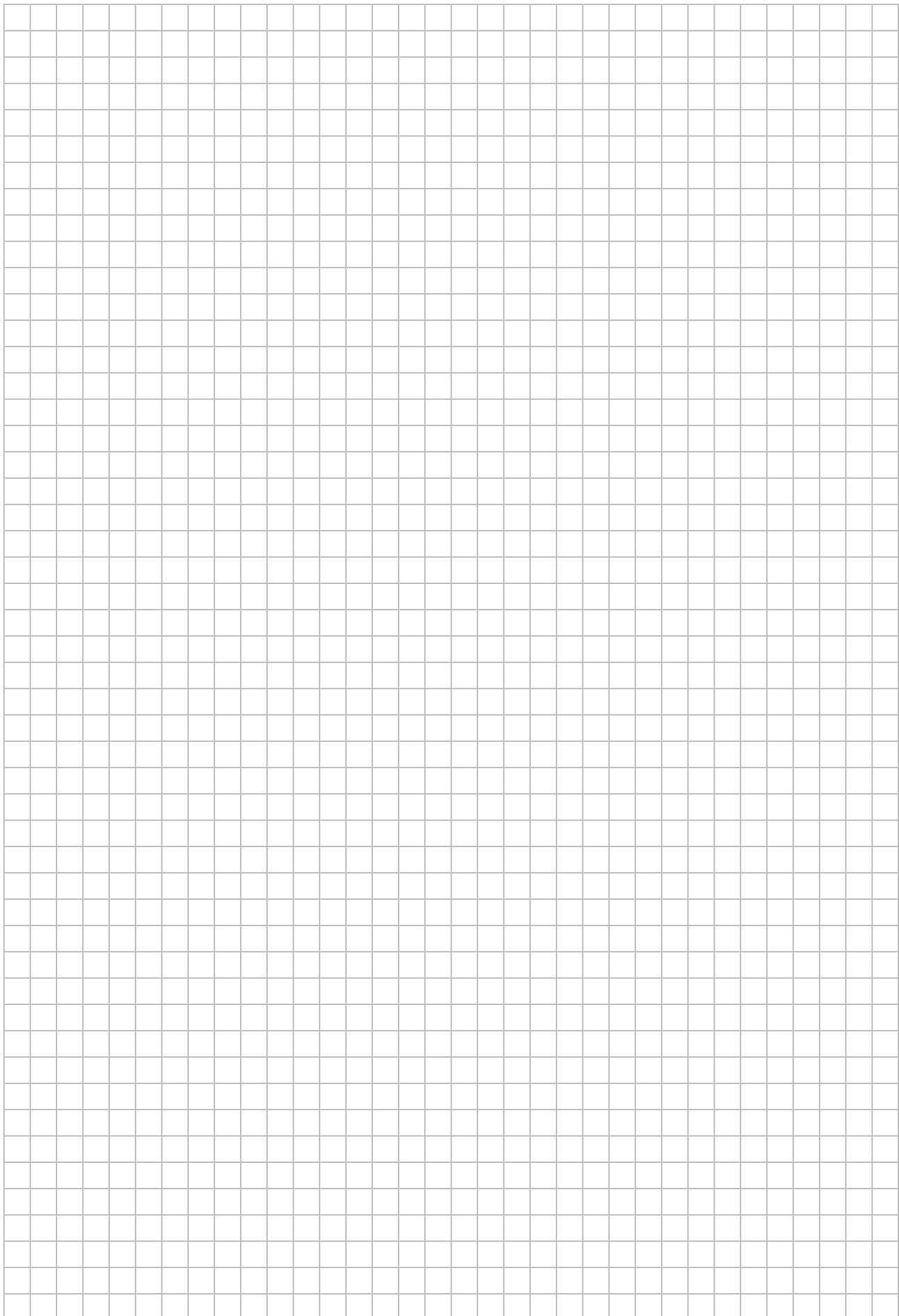
Kundenseitig

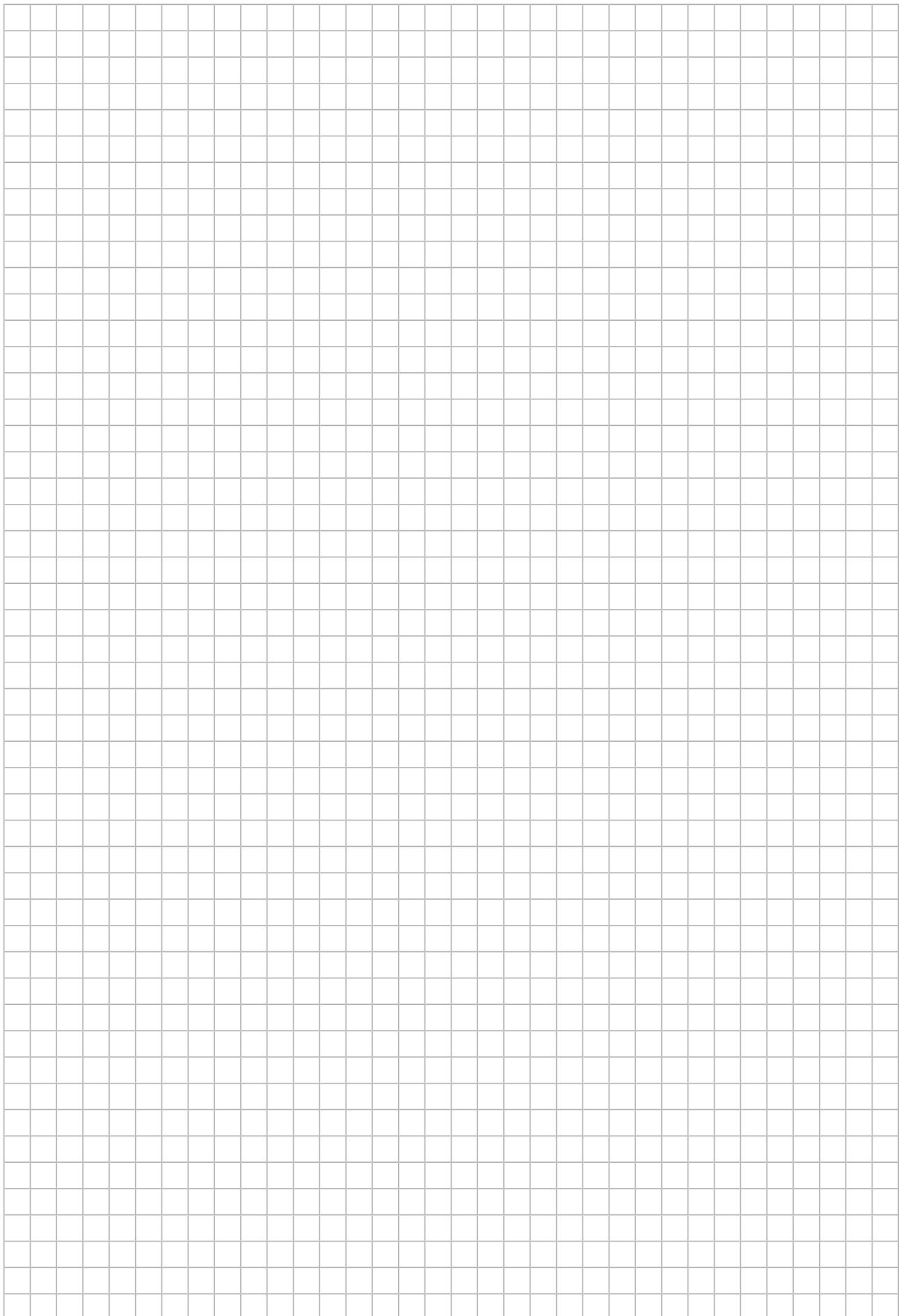
Werkseitig

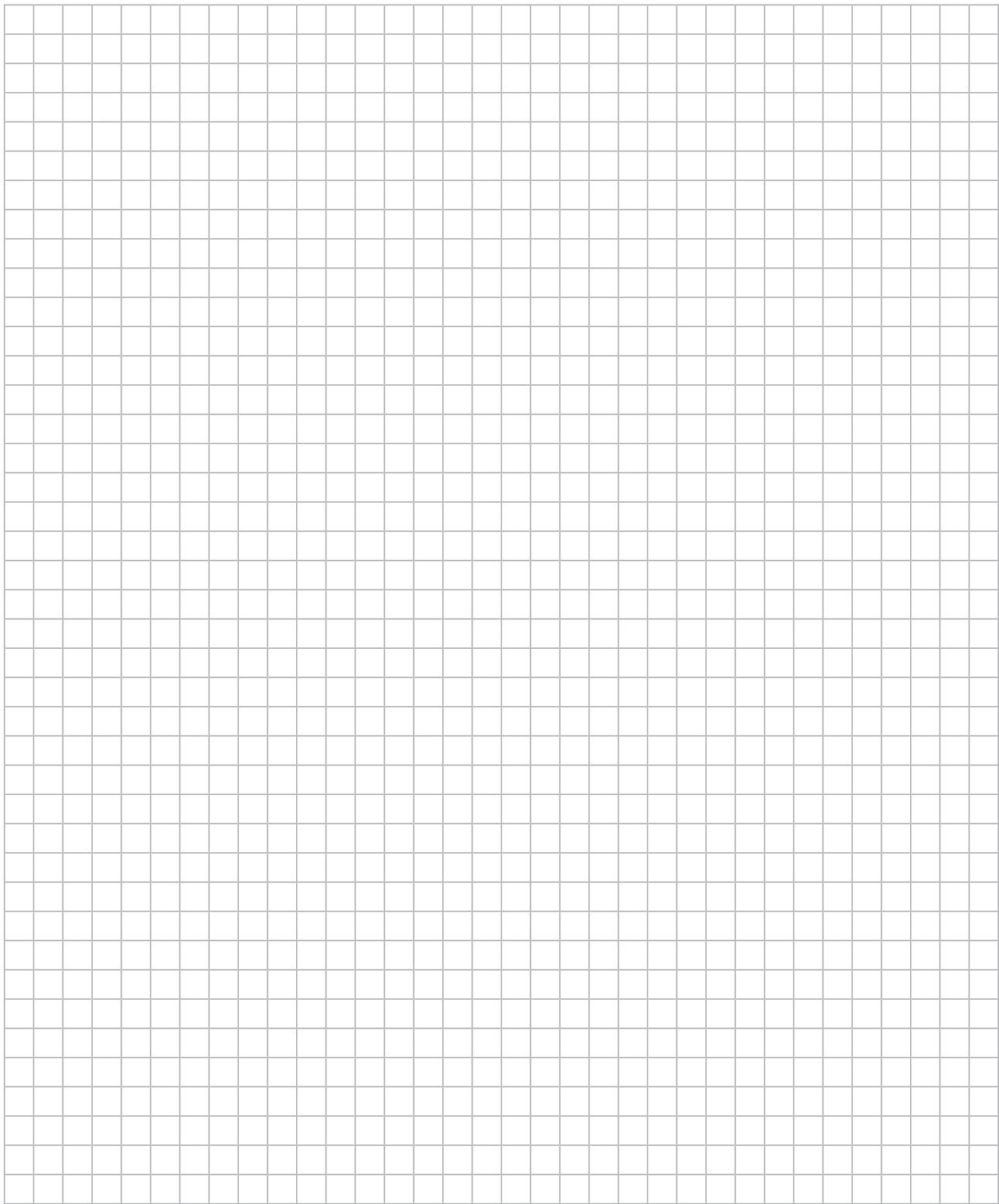
Die Schnellabschaltung (gleichstromseitige Abschaltung) der Bremse durch die Bremsenansteuerung BST ist nicht Bestandteil der Sicherheitsfunktion (SBC). Es muss daher die Bremseneinfallzeit für wechselstromseitige Abschaltung herangezogen werden.

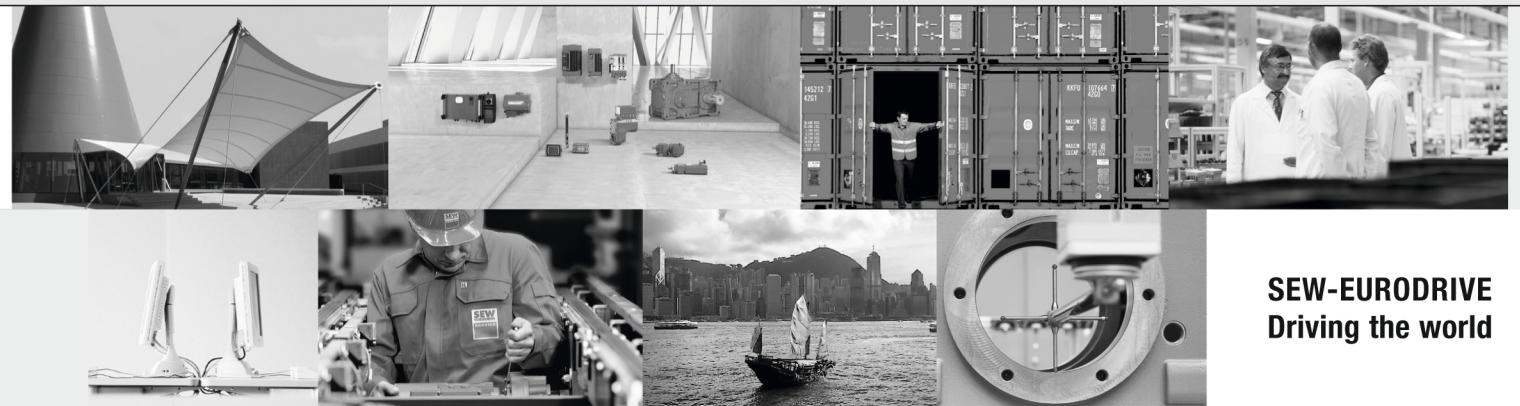
- [1] Bremsspule Teilbremse I
- [2] Bremsspule Teilbremse II
- [3] Klemmenleiste
- U_{safe} (DC24V) Sichere Steuerspannung
- U_{in} (DC24V) Funktionale Steuerspannung
- U_Z Zwischenkreisspannung Frequenzumrichter

Beachten Sie die Betriebsanleitung "Sicherheitsgerichtetes Bremsmodul BST für Schaltschrank-Einbau".









SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
Ernst-Bickle-Str. 42
76646 BRUCHSAL
GERMANY
Tel. +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com