



SEW
EURODRIVE

Ispravak



Sinkroni servomotori

CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100



1 Ispravak

NAPOMENA



Za uputu za uporabu "Sinkroni servomotori CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100" postoje dopune/izmjene koje su opisane u ovom listu s ispravcima.

- Dodatno poglavlje 5.4 "Aktiviranja kočnice s funkcionalnim upravljačkim ulazom"
- Novi osjetnik temperature /PK

1.1 Aktiviranja kočnice s funkcionalnim upravljačkim ulazom

Opcionalna aktiviranja kočnice serija BMK., BMKB. i BMV. uz opskrbu naponom nude upravljački ulaz za signal DC 24 V kojim će se kočnice moći spojiti primjerice uz pomoć PLC-a.

Riječ je o čisto funkcionalnom unosu koji nije "funkcionalno siguran" u smislu sigurnosne tehnike.

Imajte na umu da se u tim uređajima mogu pojaviti stanja pogreške ovisno o načelu, a koja usprkos isključenom upravljačkom naponu rezultiraju neželjenim ostavljanjem kočnice otvorenom.



⚠ UPOZORENJE

Neželjeno ostavljanje kočnice otvorenom zbog neprepoznatog neispravnog rada aktiviranja kočnice.

Smrt ili teške ozljede npr. uslijed pada dizalice ili produljenog rada stroja.

- U slučaju mehanizama za podizanje i sličnih primjena uvijek zajedno na svim polovima isključite opskrbni i upravljački napon.
- Osigurajte da je pri visokim zahtjevima za sigurnošću i pouzdanošću moguće prepoznati neispravan rad upravljačkog ulaza pomoću odgovarajućih dodatnih dijagnostičkih mjera, npr. nadzorom struje kočenja.
- Pri primjeni funkcionalne sigurnosti upotrijebite aktiviranje kočnice BST.
- Za pitanja u vezi rukovanja upravljačkim ulazom obratite se SEW-EURODRIVE.

1.2 Novi osjetnik temperature /PK

Osjetnik temperature /PK zamjenjuje dosadašnji osjetnik temperature /KY.

NAPOMENA



Uvjerite se da umetnuti pretvarač posjeduje odgovarajuću elektroniku za procjenu za osjetnik temperature PK (PT1000).

1.2.1 Tipska oznaka

/PK

1.2.2 Opis

Termička zaštita motora u kombinaciji s odgovarajućom elektronikom za procjenu spriječava pregrijavanje, a time i uništavanje motora. Osjetnik temperature štiti samo posredno jer se utvrđuje samo jedna vrijednost senzora.

Izvedba /PK sastoji se od jednog platinastog senzora PT1000 koji je ugrađen u jedan od 3 namotaja motora. Za razliku od poluvodičkog senzora /KY, platinasti senzor ima gotovo linearnu karakterističnu krivulju i pokazuje veću točnost. U suradnji s pretvaračem frekvencije koji uključuje termički model motora, pretvarač frekvencije može s pomoću osjetnika /PK preuzeti funkciju zaštite motora.

1.2.3 Tehnički podaci

Osjetnik temperature PT1000 kontinuirano detektira temperaturu motora.

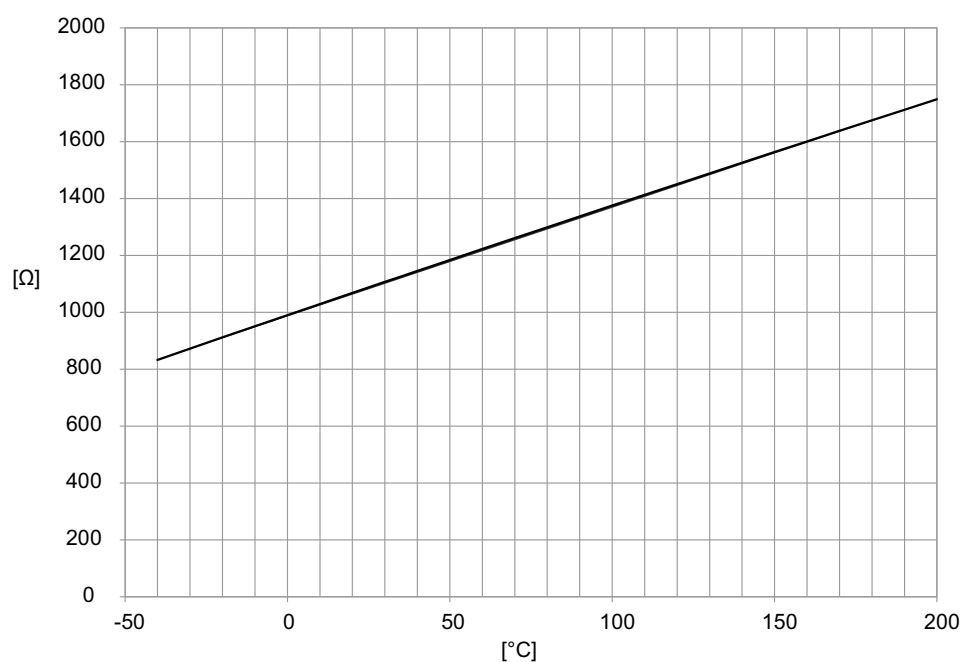
	PT1000
Priključak	crveno – crni
Ukupni otpor pri 20 – 25 °C	$1050\ \Omega < R < 1150\ \Omega$
Ispitna struja	< 3 mA

NAPOMENA



Osjetnik je temperature unipolaran i iz tog razloga zamjena dovoda ne mijenja rezultat mjerenja.

Karakteristična krivulja za PT1000, F0,6



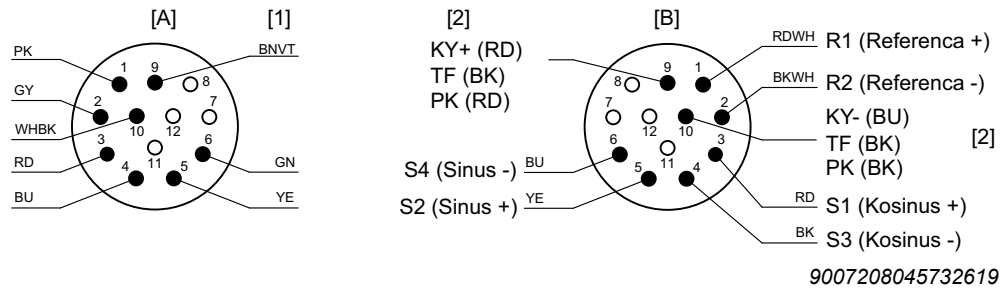
1.2.4 Električna instalacija

Priključivanje motora i sustava davača preko utične spojnice SM. / SB.

Priključna shema utičnih spojnika

Priključivanje signalne utične spojnice rezolvera RH1M

Priključna spojna shema



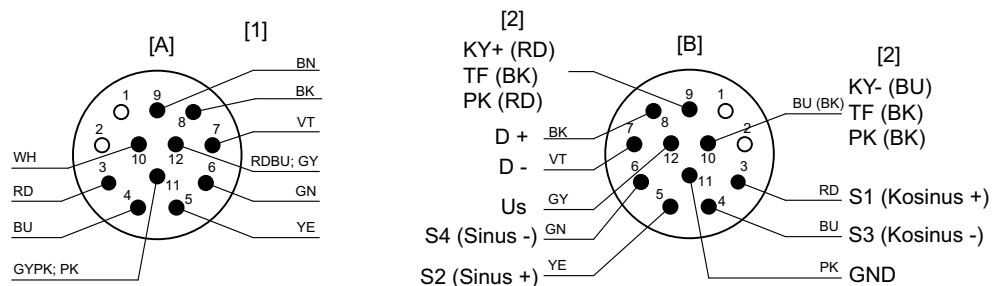
- [1] Zakriljenje spojeno s utikačem na metalnom kućištu. Kod boje sukl. kabelu tvrtke SEW-EURODRIVE
- [2] KY+ (RD), KY- (BU), opcionalan TF (BK), opcionalan PK (RD/BK)

Raspored kontakata utične spojnice, donji dio [B]

Kontakt	Kod boje	Priključak
1	RD/WH	R1 (Referenca +)
2	BK/WH	R2 (Referenca -)
3	RD	S1 (Kosinus +)
4	BK	S3 (Kosinus -)
5	YE	S2 (Sinus +)
6	BU	S4 (Sinus -)
7	—	—
8	—	—
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	—	—
12	—	—

Priključak signalni konektor davač AK0H, EK0H, AK1H, EK1H

Priključna spojna shema



9007208045734539

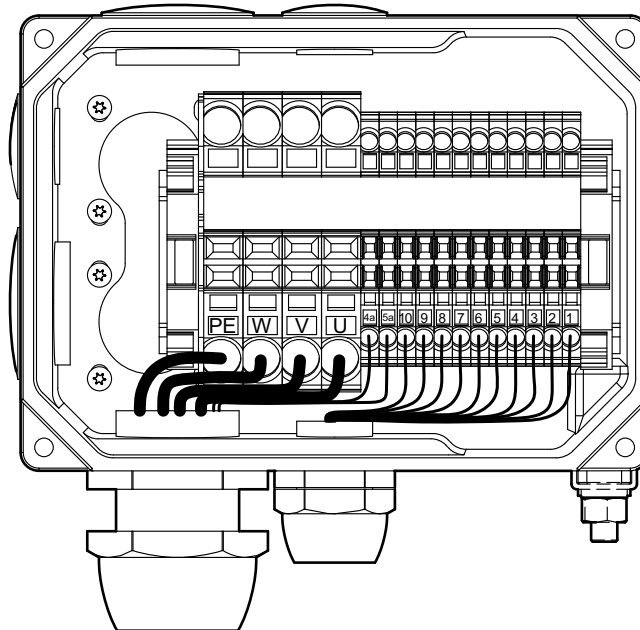
- [1] Zakriljenje spojeno s utikačem na metalnom kućištu. Kod boje sukl. kabelu tvrtke SEW-EURODRIVE
- [2] KY+ (RD), KY- (BU), opcionalan TF (BK), opcionalan PK (RD/BK)

Raspored kontakata utične spojnice, donji dio [B]

Kontakt	Kod boje	Priključak
1	—	—
2	—	—
3	RD	S1 (Kosinus +)
4	BU	S3 (Kosinus -)
5	YE	S2 (Sinus +)
6	GN	S4 (Sinus -)
7	VT	D -
8	BK	D +
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	PK	Naponska referenca (GND)
12	GY	Opskrbni napon Us

Priključite motor i sustav davača s priključnom kutijom KK / KKS

- Provjerite presjeke vodova.
- Čvrsto pritegnite priključke i zaštitne vodiče.
- Provjerite namotne priključke u spojnim kutijama i po potrebi ih stegnite.
- Za uvođenje kabela signalnog voda treba koristiti vijčani spoj za elektromagnetsku podnošljivost, kako bi se osigurala besprijekorna podloga zakriljenja.

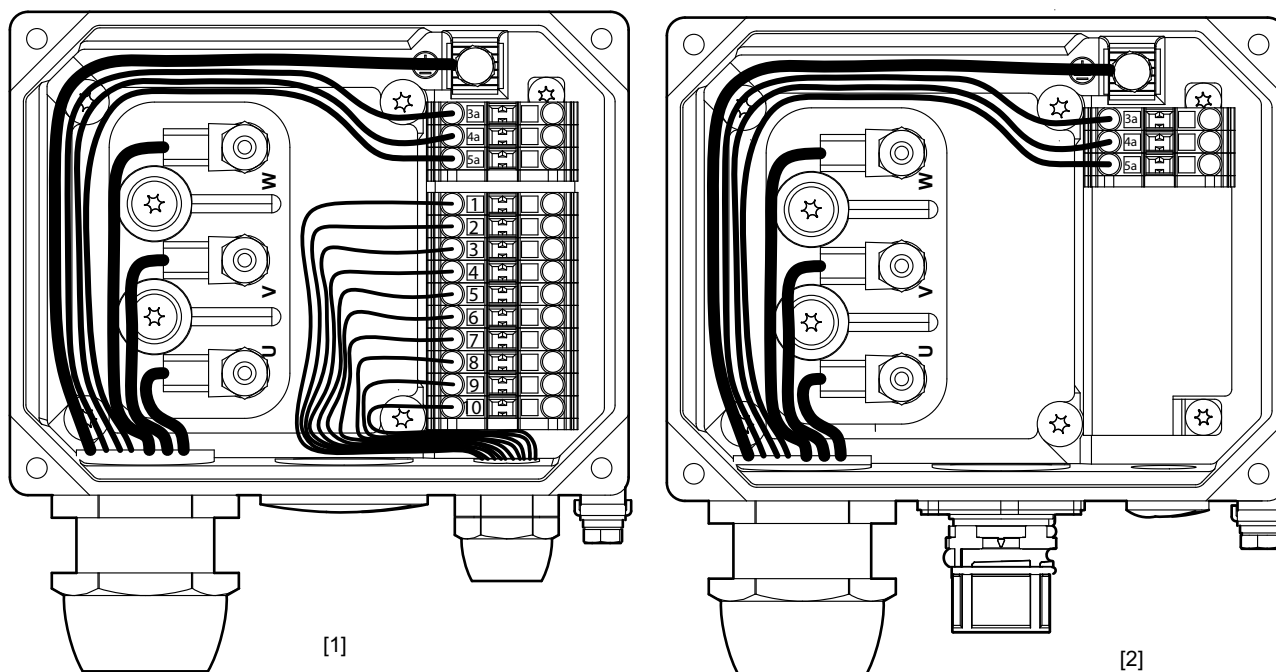
Priključak CMP50 i CMP63

2900869771

Signal

Rezolver			Davač		
1	ref +	Referenca	1	cos +	Kosinus
2	ref -		2	ref cos	Referenca
3	cos +	Kosinus	3	sin +	Sinus
4	cos -		4	ref sin	Referenca
5	sin +	Sinus	5	D -	DATA
6	sin -		6	D +	DATA
7	-	-	7	GND	Ground
8	-	-	8	Us	Opskrbni napon
9	KY+/PK/TF	Zaštita motora	9	KY+/PK/TF	Zaštita motora
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	

Priključak CMP71 – CMP112



[1]

[2]

9007202155616523

[1]

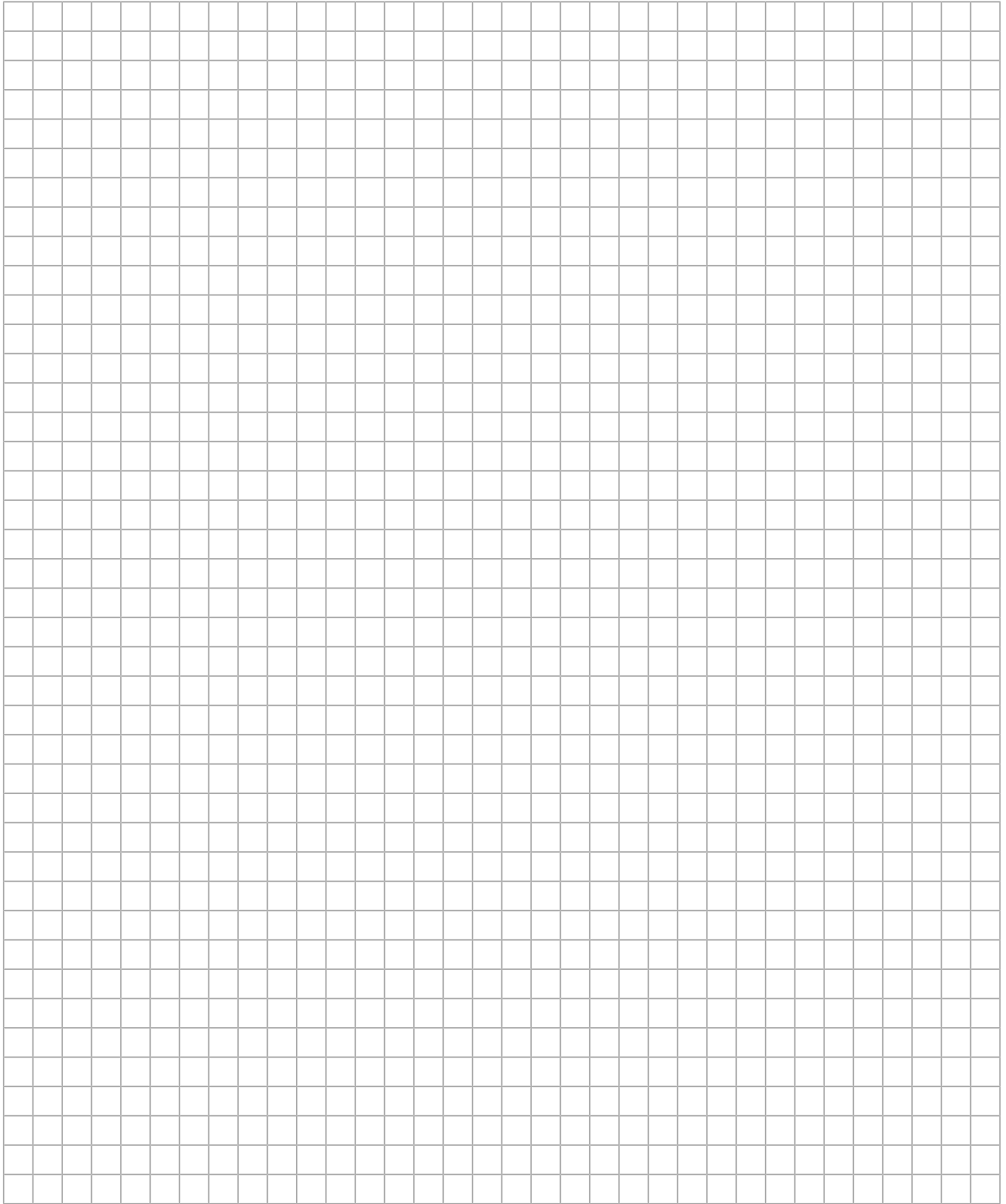
Priključna kutija KK

[2]

Priključna kutija KKS

Signal

Rezolver			Davač		
1	ref +	Referenca	1	cos +	Kosinus
2	ref –		2	ref cos	Referenca
3	cos +	Kosinus	3	sin +	Sinus
4	cos –		4	ref sin	Referenca
5	sin +	Sinus	5	D –	DATA
6	sin –		6	D +	DATA
7	–	–	7	GND	Ground
8	–	–	8	Us	Opskrbni napon
9	KY+/PK/TF	Zaštita motora	9	KY+/PK/TF	Zaštita motora
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	





SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
Ernst-Blickle-Str. 42
76646 BRUCHSAL
GERMANY
Tel. +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com