



SEW
EURODRIVE

Korektúra



Synchronné servomotory
CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100



1 Korektúra



UPOZORNENIE

K návodu na obsluhu "Synchronne servomotory CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100" sú k dispozícii doplnky/zmeny, popísané v tejto korektúre.

- Dodatočná kapitola 5.4 "Ovládanie brzdy s funkčným riadiacim vstupom"
- Nový snímač teploty /PK

1.1 Ovládania brzdy s funkčným riadiacim vstupom

Voliteľné ovládania brzdy sérií BMK., BMKB. a BMV. ponúkajú okrem zdroja napätia, riadiaci vstup pre signál 24 V DC, pomocou ktorého sa môžu spínať brzdy, napr. cez PLC.

Ide o čisto funkčný vstup, ktorý nie je "funkčne bezpečný" v zmysle bezpečnostnej techniky.

Nezabudnite, že pri týchto prístrojoch sa môžu principiálne vyskytovať chybové stavy, ktoré napriek vypnutému riadiacemu napätiu vedú k neželanému otvoreniu brzdy.



▲ VÝSTRAHA

Neželané otvorenie brzdy v dôsledku nerozpoznannej chybenej funkcie ovládania brzdy.

Smrť alebo ťažké poranenia, napr. spôsobené pádom zdvíhacieho zariadenia alebo predĺženým dobehom.

- Pri zdvíhacích zariadeniach a podobných použitíach vždy vypnite spoločne napájacie a riadiace napätie na všetkých póloch.
 - V prípade zvýšených požiadaviek na bezpečnosť a spoľahlivosť zaistíte, že sa pomocou vhodných dodatočných diagnostických opatrení bude dať rozpoznať chybná funkcia riadiaceho vstupu, napr. sledovaním brzdného prúdu.
 - Pri použitíach funkčnej bezpečnosti používajte ovládanie brzdy BST..
 - V prípade otázok týkajúcich sa manipulácie s riadiacim vstupom sa obráťte na SEW-EURODRIVE.
-

1.2 Nový snímač teploty /PK

Snímač teploty /PK nahrádza doterajší snímač teploty /KY.

UPOZORNENIE



Zabezpečte, aby použitý menič disponoval príslušnou vyhodnocovacou elektronikou pre snímač teploty PK (PT1000).

1.2.1 Typové označenie

/PK

1.2.2 Popis

Tepelná ochrana motora v kombinácii s príslušnou vyhodnocovacou elektronikou zabráňuje prehriatiu a tým zničeniu motora. Snímač teploty chráni iba nepriamo, pretože sa zisťuje iba jedna hodnota snímača.

Vyhotovenie /PK pozostáva z platínového snímača PT1000, ktorý je zabudovaný v jednom z troch vinutí motora. Platínový snímač má na rozdiel od polovodičového snímača /KY takmer lineárnu charakteristiku a vykazuje vyššiu presnosť. V spolupráci s frekvenčným meničom, ktorý obsahuje tepelný model motora, môže prevziať frekvenčný menič prostredníctvom /PK aj funkciu ochrany motora.

1.2.3 Technické údaje

Snímač teploty PT1000 kontinuálne meria teplotu motora.

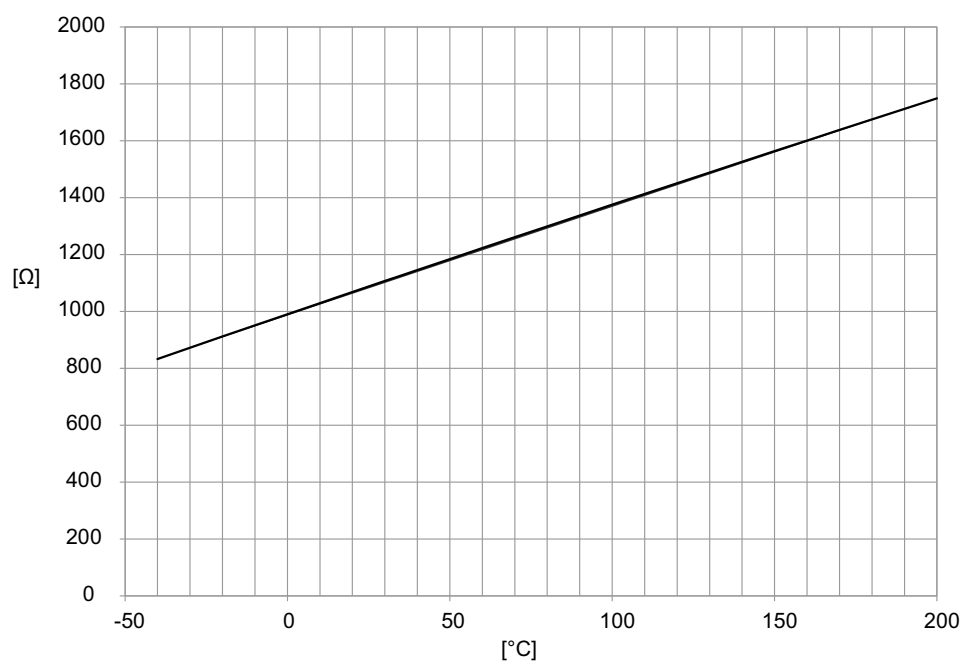
	PT1000
Pripojenie	červená – čierna
Celkový odpor pri 20 – 25 °C	$1050\ \Omega < R < 1150\ \Omega$
Skúšobný prúd	< 3 mA

UPOZORNENIE



Snímač teploty je unipolárny, preto zámena vedení neovplyvňuje výsledok merania.

Typická charakteristika PT1000, F0,6



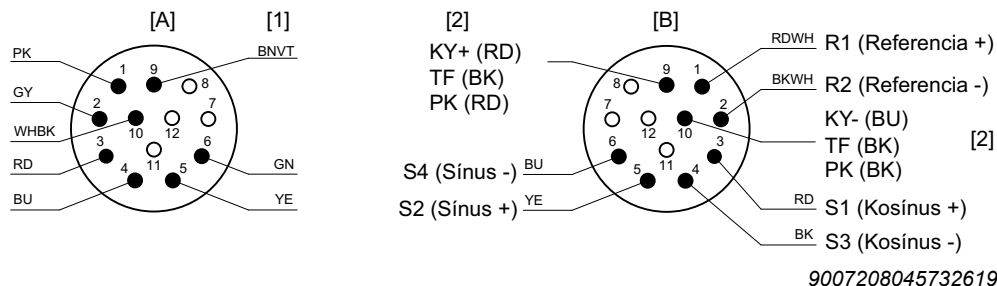
1.2.4 Elektrická inštalácia

Pripojenie motora a snímacieho systému konektorom SM. / SB.

Schémy zapojenia konektorov

Pripojenie signálového konektora resolučného RH1M

Schéma zapojenia



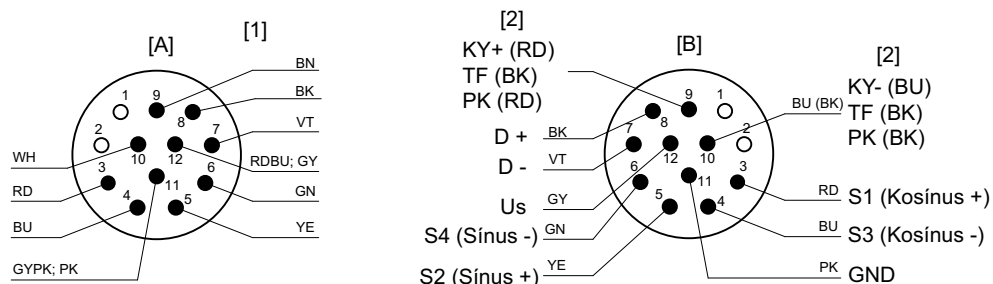
- [1] Tienenie v konektore pripojené ku kovovému telesu. Farebný kód podľa káblov od SEW-EURODRIVE
[2] KY+ (RD), KY- (BU), voliteľne TF (BK), voliteľne PK (RD/BK)

Obsadenie kontaktov dolnej časti konektora [B]

Kontakt	Kódy farieb	Pripojenie
1	RD/WH	R1 (Referencia +)
2	BK/WH	R2 (Referencia -)
3	RD	S1 (Kosínus +)
4	BK	S3 (Kosínus -)
5	YE	S2 (Sínus +)
6	BU	S4 (Sínus -)
7	–	–
8	–	–
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	–	–
12	–	–

Pripojenie signálového konektora snímača AK0H, EK0H, AK1H, EK1H

Schéma zapojenia



[1] Tienenie v konektore pripojené ku kovovému telesu. Farebný kód podľa káblov od SEW-EURODRIVE

[2] KY+ (RD), KY- (BU), voliteľne TF (BK), voliteľne PK (RD/BK)

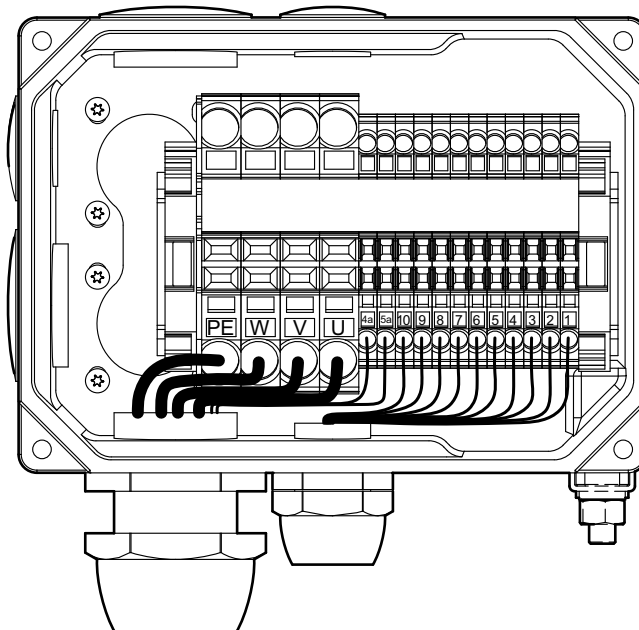
Obsadenie kontaktov dolnej časti konektora [B]

Kontakt	Kódy farieb	Pripojenie
1	—	—
2	—	—
3	RD	S1 (Kosínus +)
4	BU	S3 (Kosínus -)
5	YE	S2 (Sínus +)
6	GN	S4 (Sínus -)
7	VT	D -
8	BK	D +
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	PK	Vzťažné napätie (GND)
12	GY	Napájacie napätie Us

Pripojenie motora a snímacieho systému svorkovou skriňou KK / KKS

- Skontrolujte prierezy vedení.
- Pevne dotiahnite prívody a ochranný vodič.
- Skontrolujte prívody vinutia v svorkovej skrini a v prípade potreby ich dotiahnite.
- Pre káblový prívod signálového vedenia sa musí použiť skrutkovacia spojka EMC, aby sa zaistilo bezchybné ukostrenie tienenia kábla.

Pripojenie CMP50 a CMP63

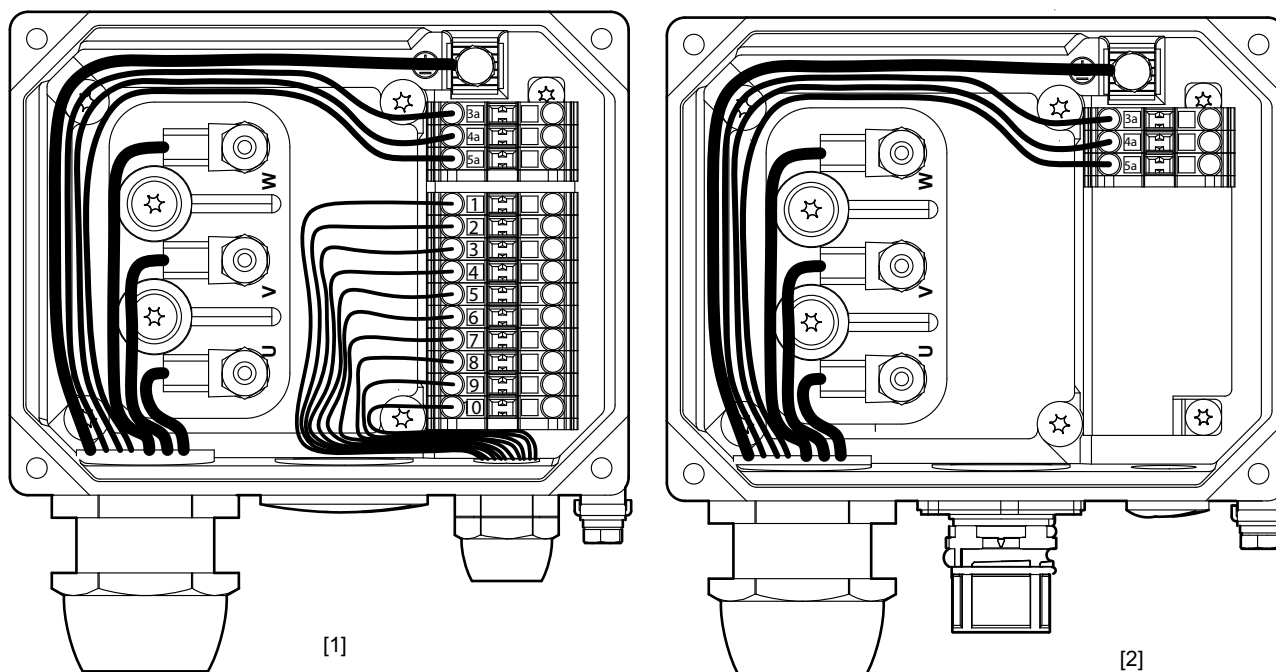


2900869771

Signál

Rezolver			Snímač		
1	ref +	Referencia	1	cos +	Kosínus
2	ref -		2	ref cos	Referencia
3	cos +	Kosínus	3	sin +	Sínus
4	cos -		4	ref sin	Referencia
5	sin +	Sínus	5	D -	DATA
6	sin -		6	D +	DATA
7	-	-	7	GND	Uzemnenie
8	-	-	8	Us	Napájacie na- pätie
9	KY+/PK/TF	Ochrana motora	9	KY+/PK/TF	Ochrana motora
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	

Pripojenie CMP71 – CMP112



9007202155616523

[1]

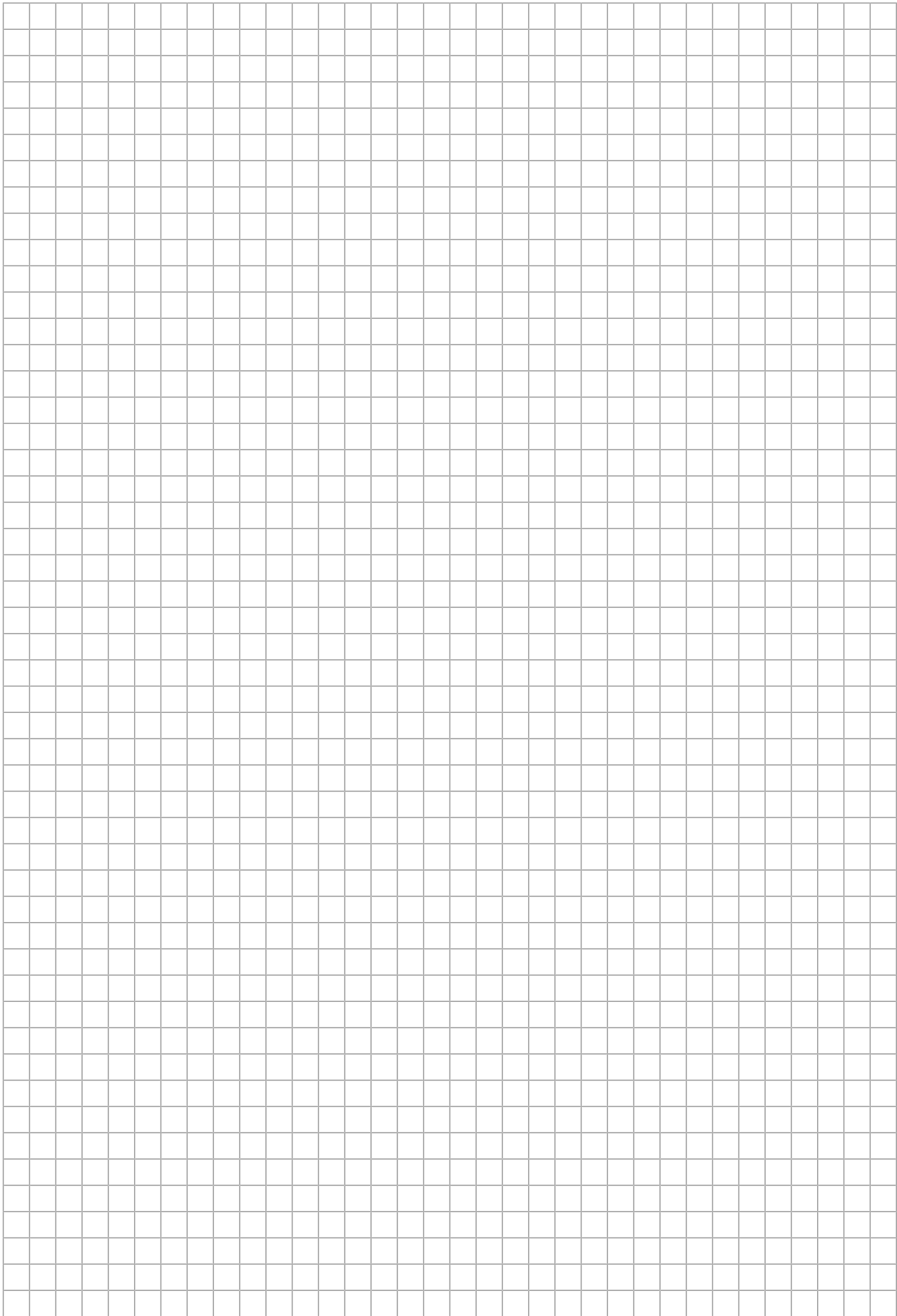
Svorková skriňa KK

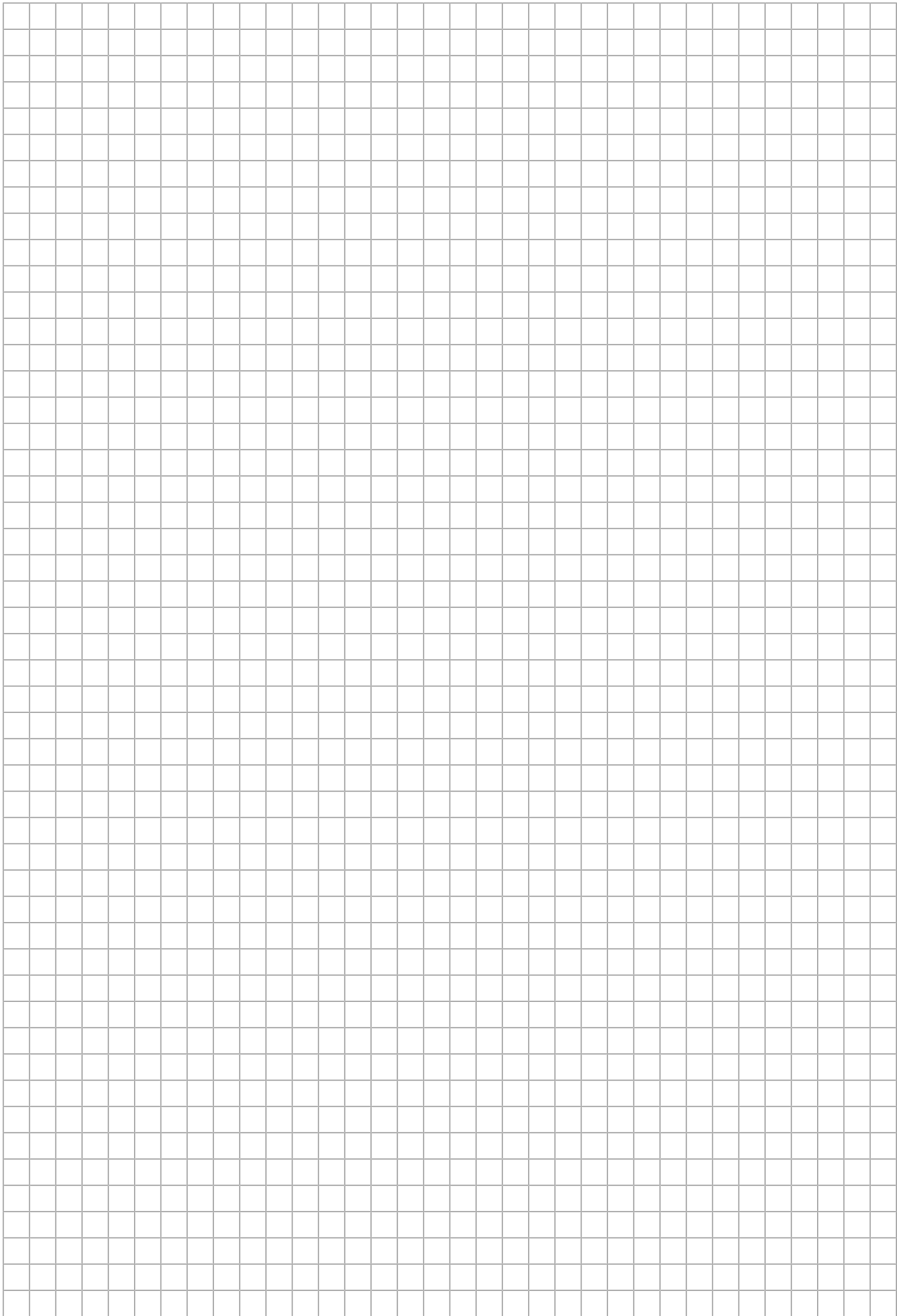
[2]

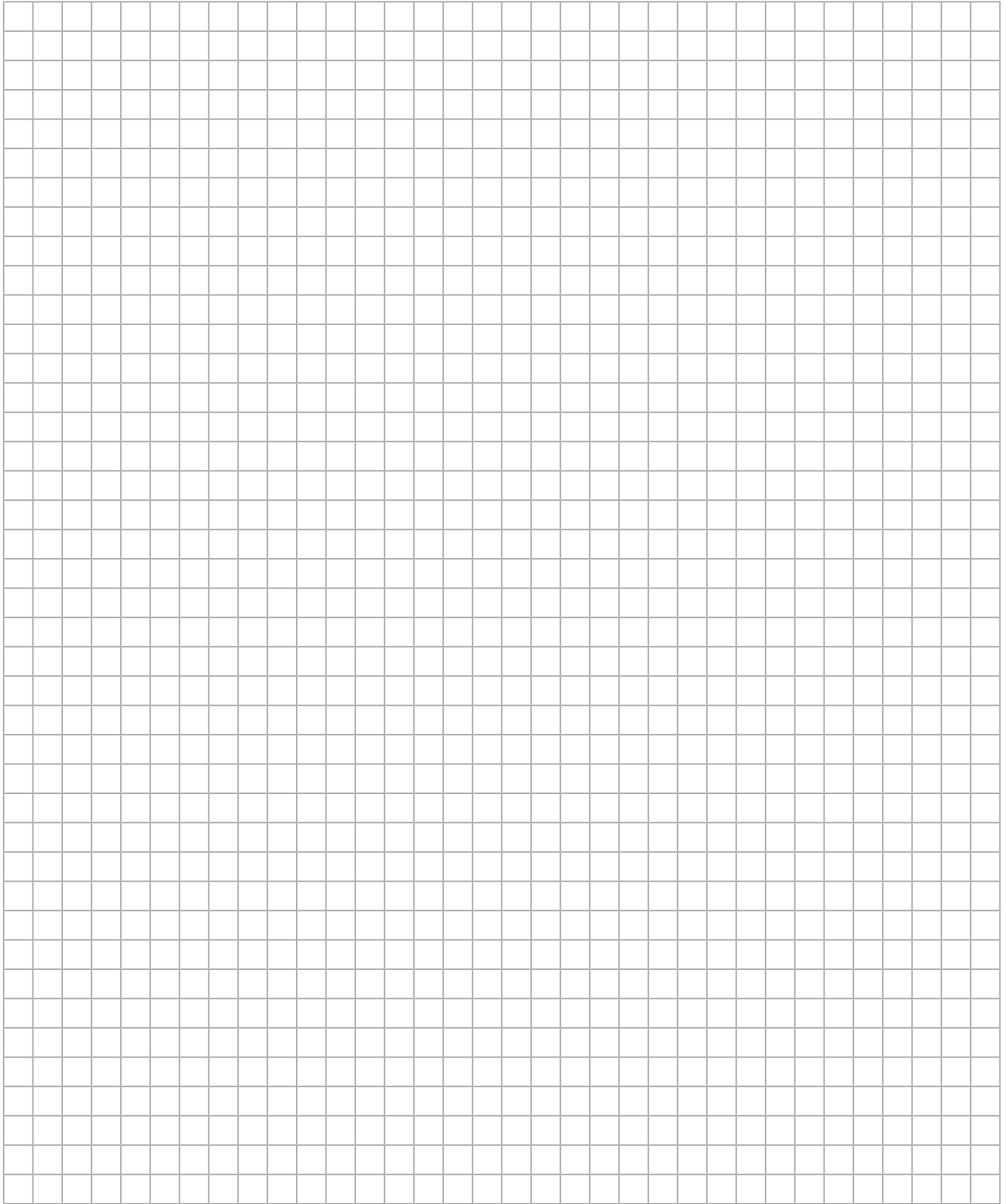
Svorková skriňa KKS

Signál

Rezolver			Snímač		
1	ref +	Referencia	1	cos +	Kosínus
2	ref –		2	ref cos	Referencia
3	cos +	Kosínus	3	sin +	Sínus
4	cos –		4	ref sin	Referencia
5	sin +	Sínus	5	D –	DATA
6	sin –		6	D +	DATA
7	–	–	7	GND	Uzemnenie
8	–	–	8	Us	Napájacie na- pätie
9	KY+/PK/TF	Ochrana motora	9	KY+/PK/TF	Ochrana motora
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	









SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
Ernst-Blickle-Str. 42
76646 BRUCHSAL
GERMANY
Tel. +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com