



SEW
EURODRIVE

Popravki



Sinhroni servomotorji

CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100



1 Popravki



NAVODILO

Navodila za uporabo "Sinhroni servomotorji CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100" imajo dopolnila/spremembe, ki so opisane v tem popravnem listu.

- Dodatno poglavje 5.4 "Zavorni krmilni sistemi s funkcionalnim krmilnim vhodom"
- Novo temperaturno tipalo /PK

1.1 Zavorni krmilni sistemi s funkcionalnim krmilnim vhodom

Izbirni zavorni krmilni sistemi serij BMK., BMKB. in BMV., dodatno k napajalni napetosti nudijo krmilni vhod za 24 V DC signal, s katerim lahko zavore vklopite, npr. s PLC.

Gre za povsem funkcionalen vhod, ki v smislu varnostne tehnologije ni "funkcionalno varen".

Upoštevajte, da lahko pri teh napravah načeloma pride do stanj napak, ki kljub odklopljeni krmilni napetosti lahko vodijo do tega, da zavore nehotе ostanejo odprte.



⚠ OPOZORILO

Zavore, ki so nehotе ostale odprte zaradi neprepoznanega nepravilnega delovanja zavornega krmilnega sistema.

Smrt ali težke poškodbe, npr. zaradi padca dvigala ali podaljšanega zaustavljanja.

- Pri dvigalih in podobnih dvižnih aplikacijah napajalno in krmilno napetost vedno odklopite skupaj in na vseh polih.
 - Pri povečanih zahtevah glede varnosti in zanesljivosti se vedno prepričajte, da je lahko z ustreznimi dodatnimi diagnostičnimi ukrepi prepoznano napačno delovanje krmilnega vhoda, npr. z nadzorom zavornega toka.
 - Pri uporabi funkcionalne varnosti uporabite zavorni krmilni sistem BST..
 - V primeru vprašanj glede rokovanja s krmilnim vhodom, se obrnite na podjetje SEW-EURODRIVE.
-

1.2 Novo temperaturno tipalo /PK

Temperaturno tipalo /PK zamenja dosedanje temperaturno tipalo /KY.

NAVODILO



Prepričajte se, da imajo uporabljeni pretvorniki ustrezno ocenjevalno elektroniko za temperaturno tipalo PK (PT1000).

1.2.1 Oznaka tipa

/PK

1.2.2 Opis

Termična zaščita motorja v kombinaciji z ustrezno ocenjevalno elektroniko preprečuje pregrevanje in s tem uničenje motorja. Temperaturno tipalo ščiti samo posredno, saj je posredovana samo ena vrednost tipala.

Izvedba /PK je sestavljena iz platinastega tipala PT1000, ki je vgrajeno v 3 navitja motorja. Platinasti senzor ima v nasprotju s polprevodnikom /KY skoraj linearno karakteristično krivuljo in kaže višjo natančnost. V sodelovanju s frekvenčnim pretvornikom, ki vsebuje termični model motorja, lahko frekvenčni pretvornik prek /PK prevzame tudi funkcijo zaščite motorja.

1.2.3 Tehnični podatki

Temperaturno tipalo PT1000 trajno zajema temperaturo motorja.

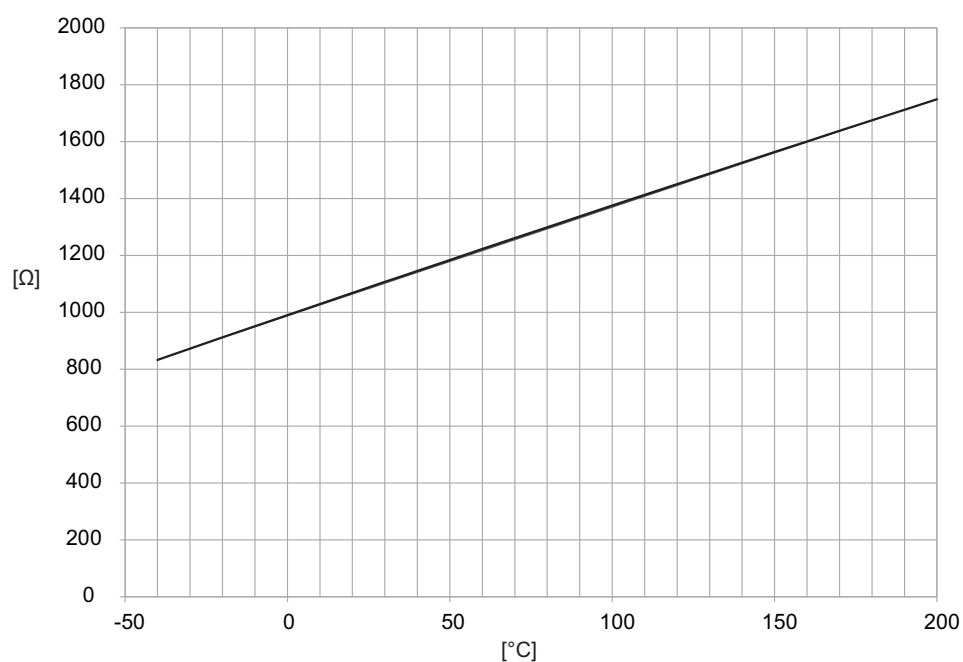
	PT1000
Priključitev	rdeče – črno
Skupni upor pri 20 – 25 °C	1050 Ω < R < 1150 Ω
Tok preskušanja	< 3 mA

NAVODILO



Temperaturno tipalo je unipolarno, zato zamenjava dovodov ne spremeni rezultata merjenja.

Tipična karakteristična krivulja PT1000, F0,6



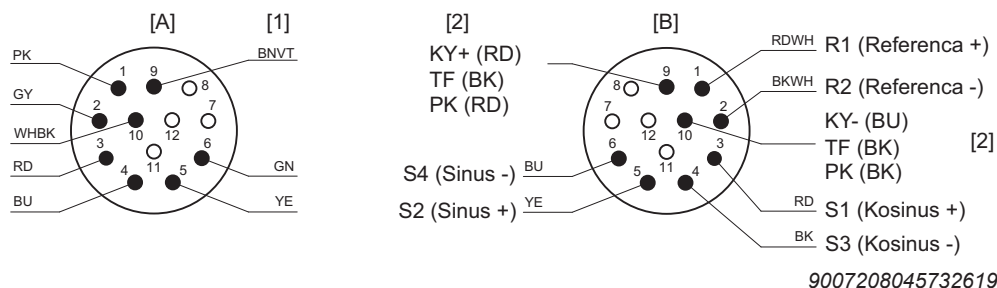
1.2.4 Električna napeljava

Priključitev motorja in sistema dajalnikov z vtičnim spojem SM. / SB.

Priključni načrti vtičnih spojinikov

Priključitev signalnega vtičnega spojnika resolverja RH1M

Priključni načrt



[1] Oklop je v vtiču priključen na kovinsko ohišje. Barvna koda kablov v skladu s predpisi podjetja SEW-EURODRIVE

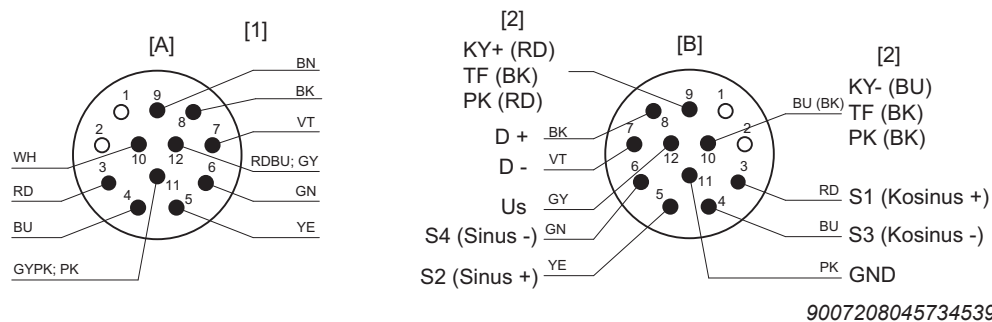
[2] KY+ (RD), KY- (BU), izbirno TF (BK), izbirno PK (RD/BK)

Obloga stika spodnjega dela vtičnega spojnika [B]

Kontakt	Barvna koda	Priključitev
1	RD/WH	R1 (referenca +)
2	BK/WH	R2 (referenca -)
3	RD	S1 (kosinus +)
4	BK	S3 (kosinus -)
5	YE	S2 (sinus +)
6	BU	S4 (sinus -)
7	—	—
8	—	—
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	—	—
12	—	—

Priključitev signalnega vtičnega spojnika dajalnika AK0H, EK0H, AK1H, EK1H

Priključni načrt



[1] Oklop je v vtiču priključen na kovinsko ohišje. Barvna koda kablov v skladu s predpisi podjetja SEW-EURODRIVE

[2] KY+ (RD), KY- (BU), izbirno TF (BK), izbirno PK (RD/BK)

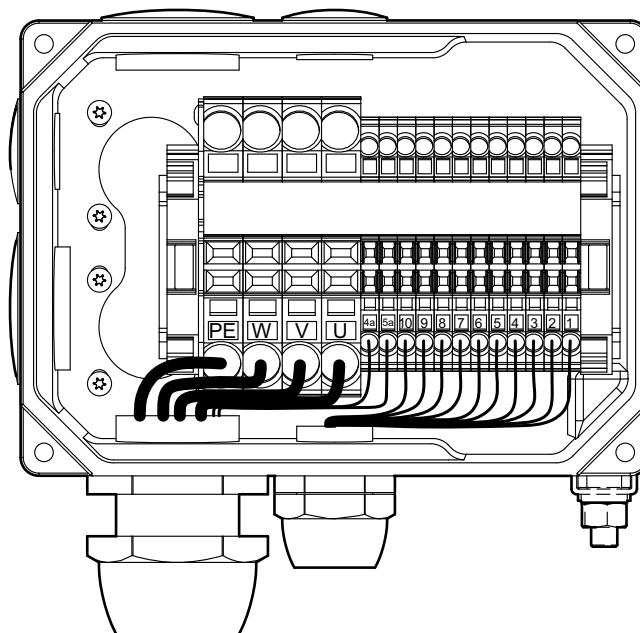
Obloga stika spodnjega dela vtičnega spojnika [B]

Kontakt	Barvna koda	Priključitev
1	—	—
2	—	—
3	RD	S1 (kosinus +)
4	BU	S3 (kosinus -)
5	YE	S2 (sinus +)
6	GN	S4 (sinus -)
7	VT	D -
8	BK	D +
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	PK	Napetostna referenca (GND)
12	GY	Napajalna napetost Us

Priključitev motorja in sistema dajalnika s priključno omaro KK / KKS

- Preverite prerez vodnikov.
- Privijte priključke in zaščitni vodnik.
- Preverite priključke navitja v priključni omari in jih po potrebi privijte.
- Za kabelsko uvodnico signalnega kabla je treba uporabiti EMC uvodnico, da se zagotovi brezhiben oklop.

Priključitev CMP50 in CMP63

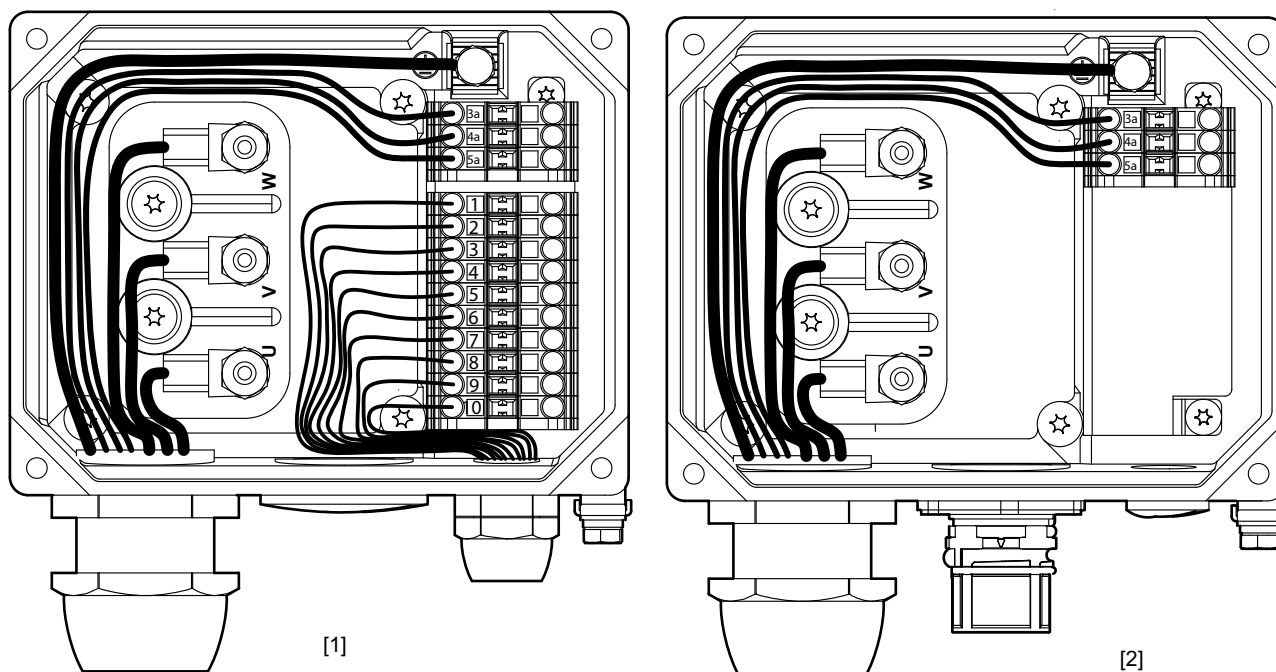


2900869771

Signal

Resolver			Dajalnik		
1	ref +	Referenca	1	cos +	Kosinus
2	ref -		2	ref cos	Referenca
3	cos +	Kosinus	3	sin +	Sinus
4	cos -		4	ref sin	Referenca
5	sin +	Sinus	5	D -	DATA
6	sin -		6	D +	DATA
7	—	—	7	GND	Ground
8	—	—	8	Us	Napajalna napetost
9	KY+/PK/TF	Zaščita motorja	9	KY+/PK/TF	Zaščita motorja
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	

Priključitev CMP71 – CMP112



9007202155616523

[1]

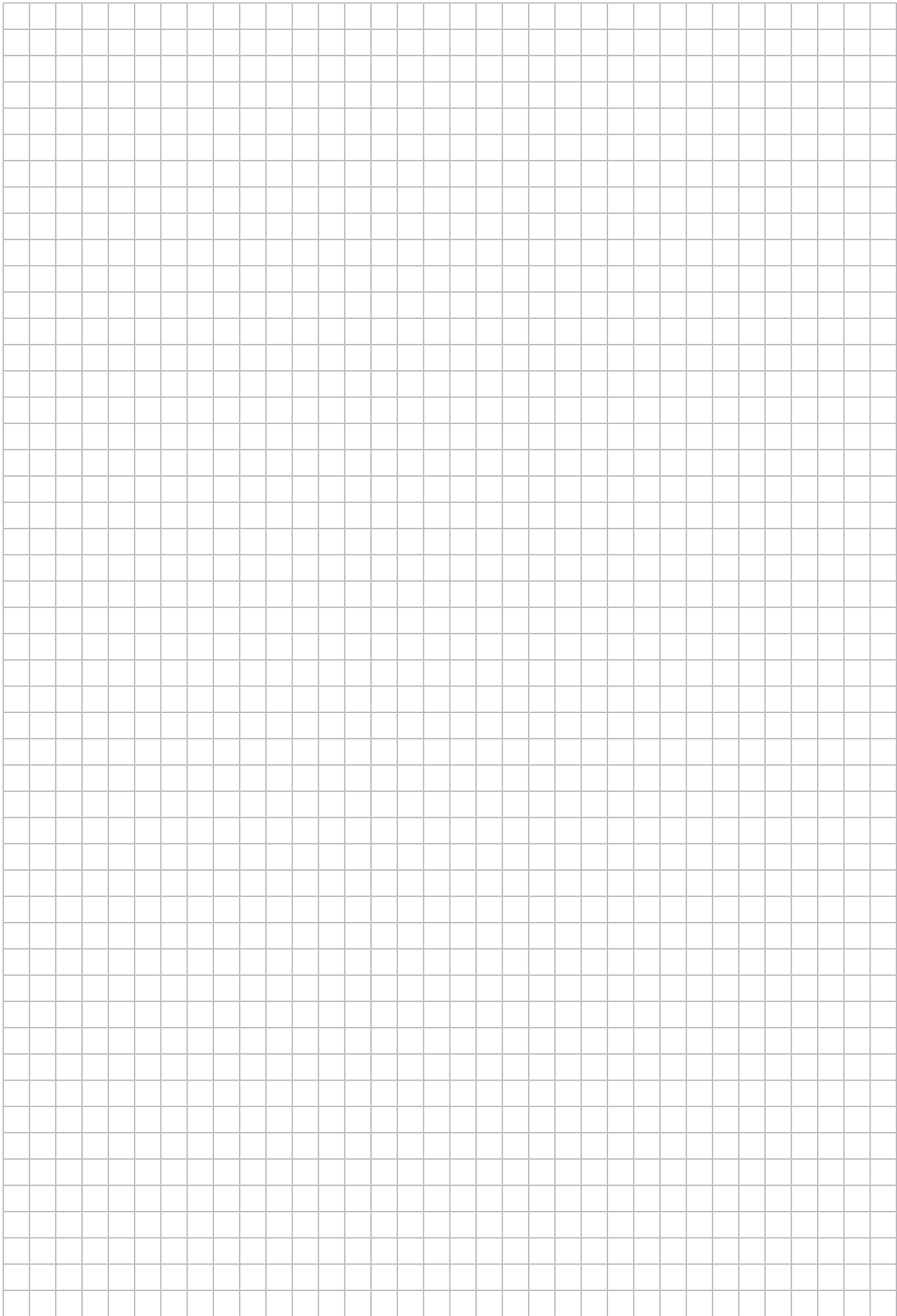
Priključna omara KK

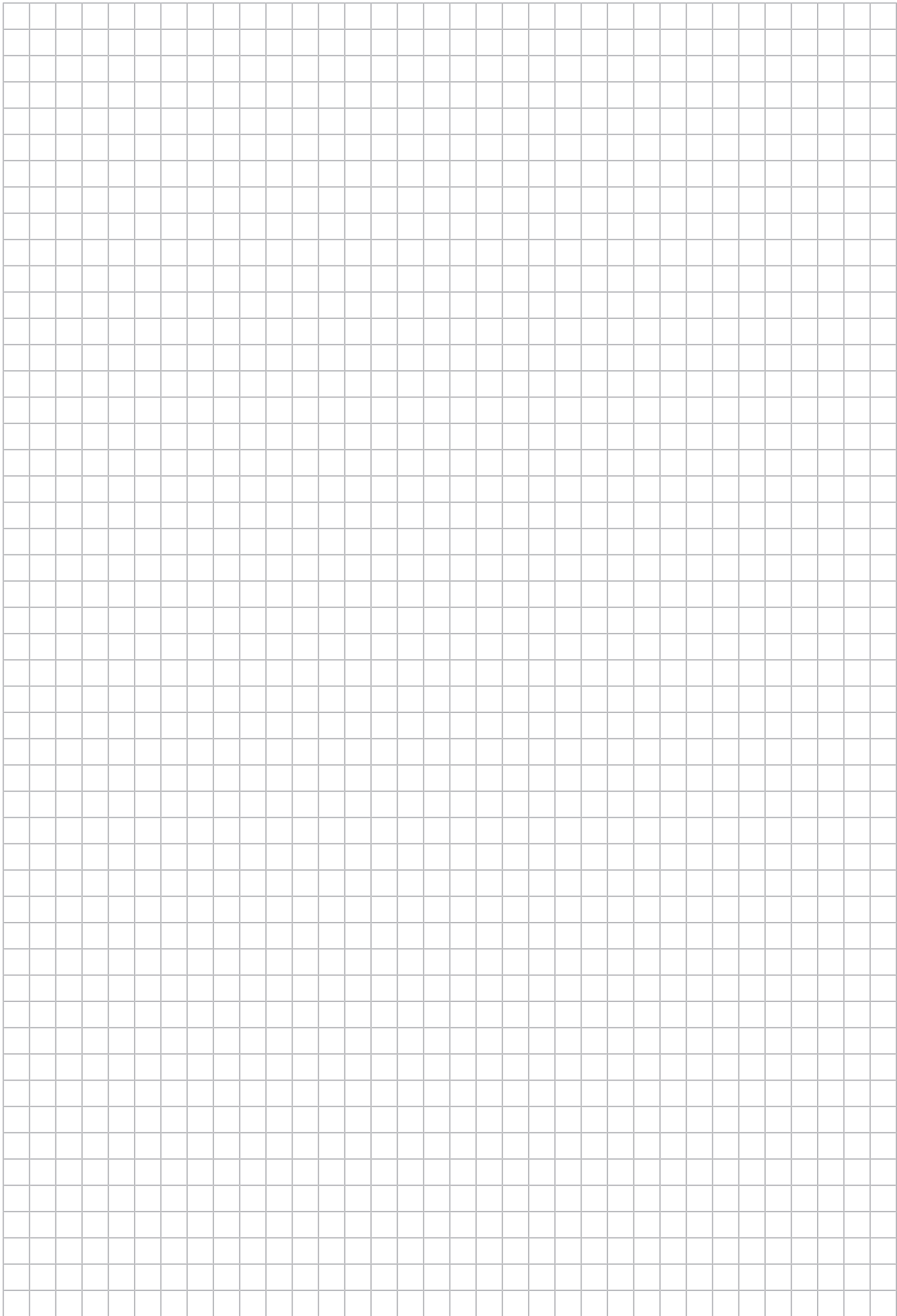
[2]

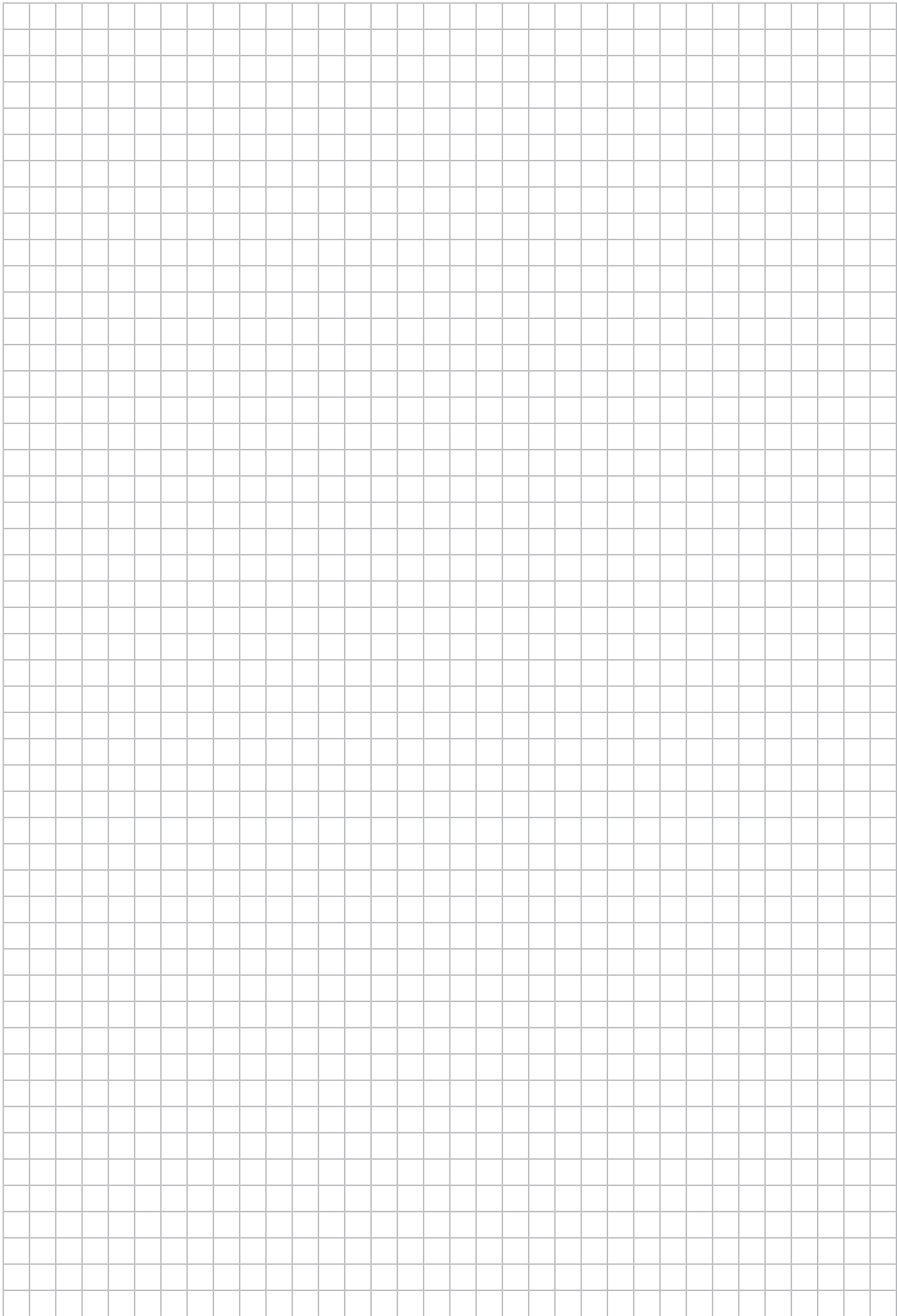
Priključna omara KKS

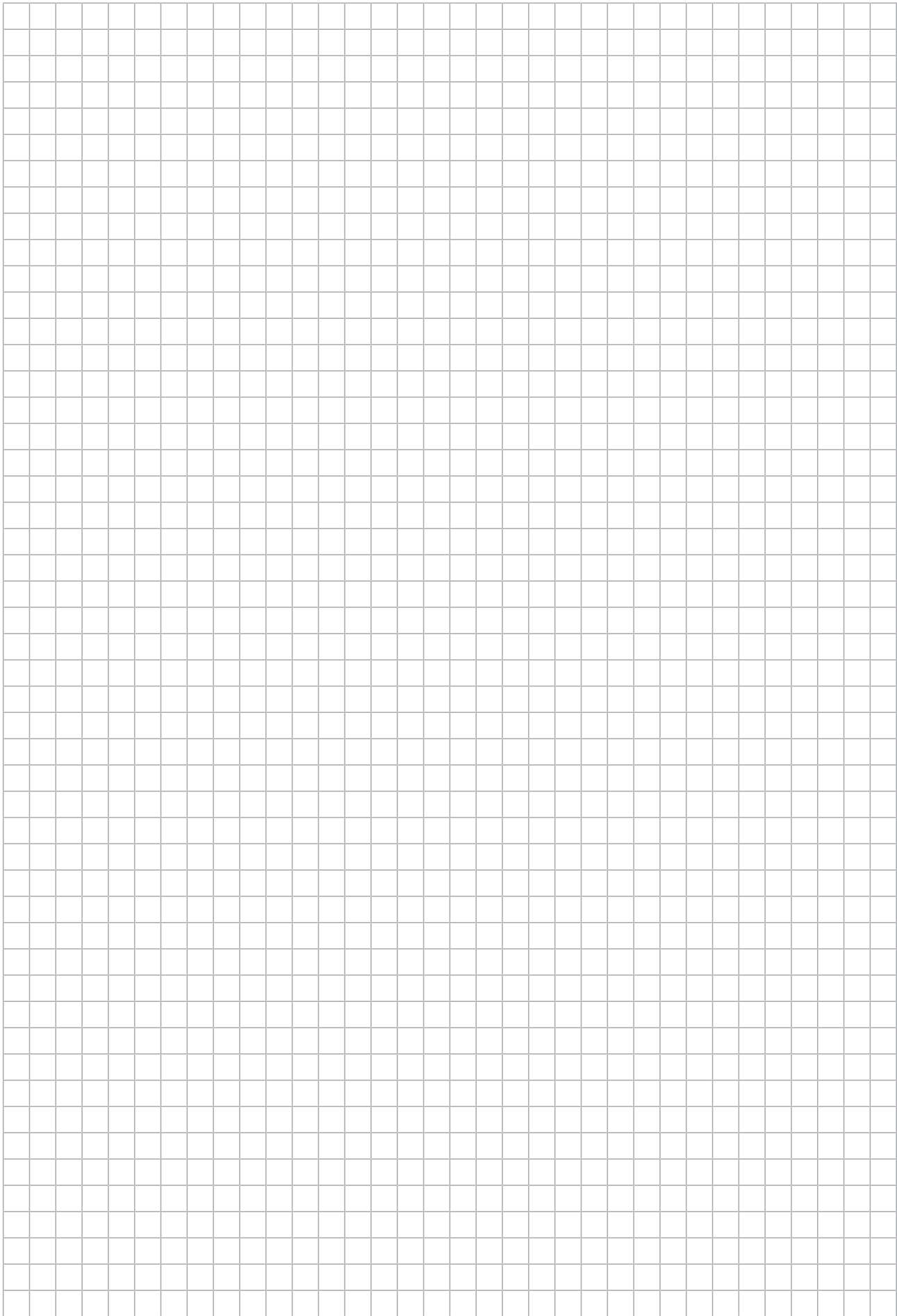
Signal

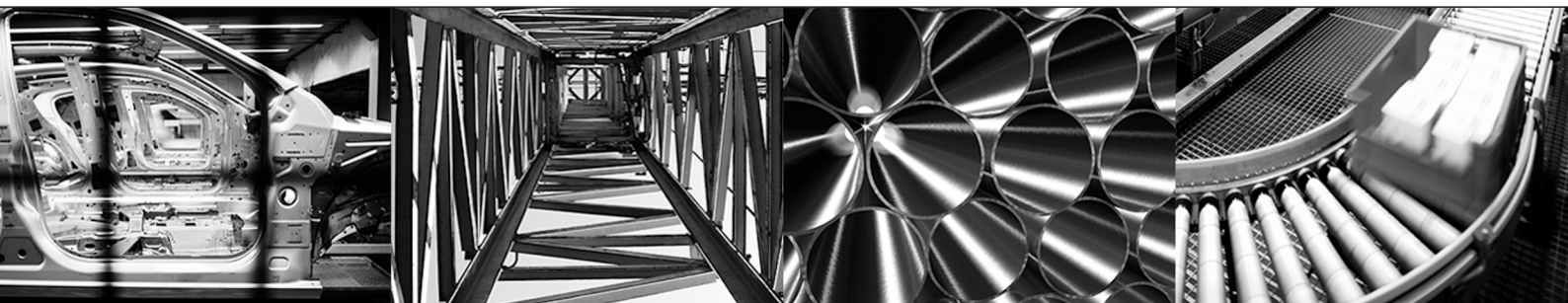
Resolver			Dajalnik		
1	ref +	Referenca	1	cos +	Kosinus
2	ref –		2	ref cos	Referenca
3	cos +	Kosinus	3	sin +	Sinus
4	cos –		4	ref sin	Referenca
5	sin +	Sinus	5	D –	DATA
6	sin –		6	D +	DATA
7	–	–	7	GND	Ground
8	–	–	8	Us	Napajalna napetost
9	KY+/PK/TF	Zaščita motorja	9	KY+/PK/TF	Zaščita motorja
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	













SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
Ernst-Blickle-Str. 42
76646 BRUCHSAL
GERMANY
Tel. +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com