



SEW
EURODRIVE

Helyesbítés



Szinkron szervomotorok
CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100



1 Helyesbítés



MEGJEGYZÉS

A "Szinkron szervomotorok CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100" üzemeltetési utasításban kiegészítések/módosítások történtek, melyeket az alábbi helyesbítőlapon ismertetünk.

- 5.4 sz. kiegészítő fejezet „Fékvezérlők funkcionális vezérlőbemenettel”
- Új /PK hőmérséklet-érzékelő

1.1 Fékvezérlők funkcionális vezérlőbemenettel

A BMK., BMKB. és BMV. sorozatok opcionális fékvezérlői a feszültségellátás kiegészítéseképpen 24 V DC jel számára is kínálnak egy vezérlőbemenetet, amivel a fékek pl. PLC-vel is kapcsolhatók.

Ez egy, tisztán funkcionális bemenet, ami biztonságtechnikai értelemben nem minősül "funkcionálisan biztonságos"-nak.

Ügyeljen arra, hogy ezeknél a készülékeknél elvi felépítésükből adódóan olyan hibaállapotok léphetnek fel, amelyek a lekapcsolt vezérlőfeszültség ellenére a fék véletlen nyitva maradását okozhatják.



▲ FIGYELMEZTETÉS

A fék véletlen nyitva maradása a fékvezérlő nem felismert hibás működése miatt.

Halál vagy súlyos testi sérülések, pl. lezuhanó emelőszerkezet vagy hosszabb továbbforgás miatt.

- Emelőszerkezeteknél vagy emelőszerkezetekhez hasonló alkalmazásoknál mindig egyszerre és minden póluson kapcsolja ki a tápfeszültséget és a vezérlőfeszültséget.
- Fokozott biztonsági és megbízhatósági követelmények esetén gondoskodjon arról, hogy megfelelő kiegészítő diagnosztikai eljárásokkal, pl. a fékáram felügyelével felismerhető legyen a vezérlőbemenet hibás működése.
- Funkcionális biztonsági alkalmazásoknál használja a BST. fékvezérlőt.
- A vezérlőbemenet használatára vonatkozó kérdések esetén forduljon a SEW-EURODRIVE céghez.

1.2 Új /PK hőmérséklet-érzékelő

A /PK hőmérséklet-érzékelő leváltja az eddigi /KY hőmérséklet-érzékelőt.

MEGJEGYZÉS



Ellenőrizze, hogy a használt frekvenciaváltó rendelkezik-e a /PK hőmérséklet-érzékelőhöz (PT1000) szükséges kiértékelő elektronikával.

1.2.1 Típusmegnevezés

/PK

1.2.2 Leírás

A termikus motorvédelem a megfelelő kiértékelő elektronikával együtt meggátolja a motor túlmelegedését és emiatti tönkremenetelét. Egy hőmérséklet-érzékelő ezért csak közvetett módon véd, mivel csupán egy érzékelőérték határozódik meg.

A /PK kivitel egy PT1000 platinaérzékelőből áll, mely 3 motortekercs egyikébe van beépítve. A platinaérzékelő a /KY félvezető-érzékelővel szemben közel lineáris jelleggörbével rendelkezik és a pontossága is nagyobb. A frekvenciaváltó, melyet a motor termikus modellje tartalmaz, a /PK hőmérséklet-érzékelővel együttműködve képes a motorvédelmi funkciót ellátni.

1.2.3 Műszaki adatok

A PT1000 hőmérséklet-érzékelő folyamatosan méri a motor hőmérsékletét.

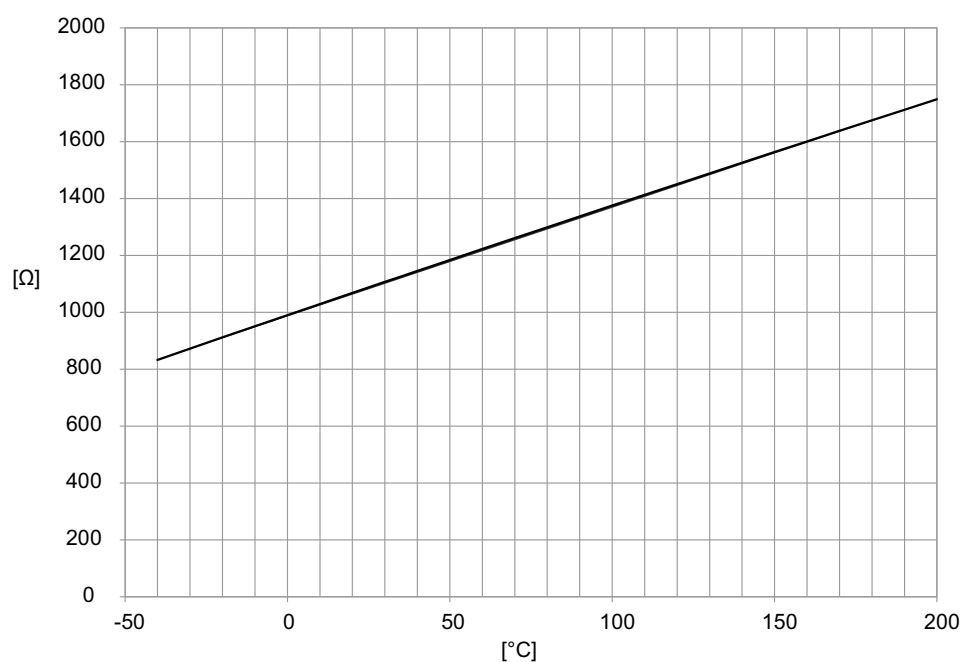
	PT1000
Csatlakozás	piros – fekete
Összellenállás 20 – 25 °C esetén	$1050\ \Omega < R < 1150\ \Omega$
Mérőáram	$< 3\ \text{mA}$

MEGJEGYZÉS



A hőmérséklet-érzékelő unipoláris, emiatt a vezetékek felcserélése nem változtatja meg a mérési eredményt.

A PT1000 tipikus jelleggörbéje, F0,6



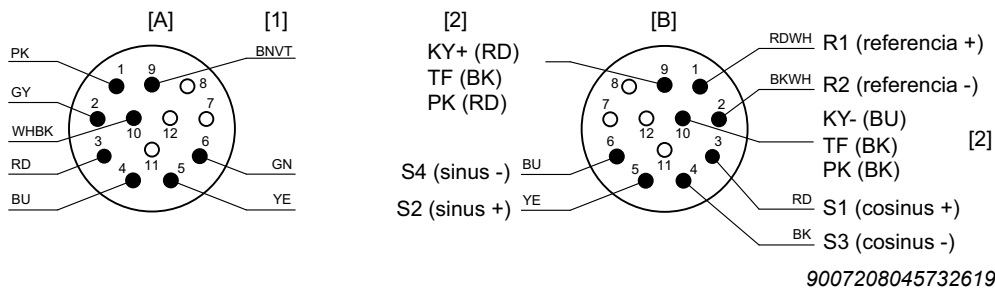
1.2.4 Elektromos szerelés

A motor és jeladórendszer csatlakoztatása SM. / SB. dugaszolható csatlakozóval

Kapcsolási rajzok, dugaszolható csatlakozók

RH1M rezolver dugaszolható jelcsatlakozójának csatlakoztatása

Kapcsolási rajz



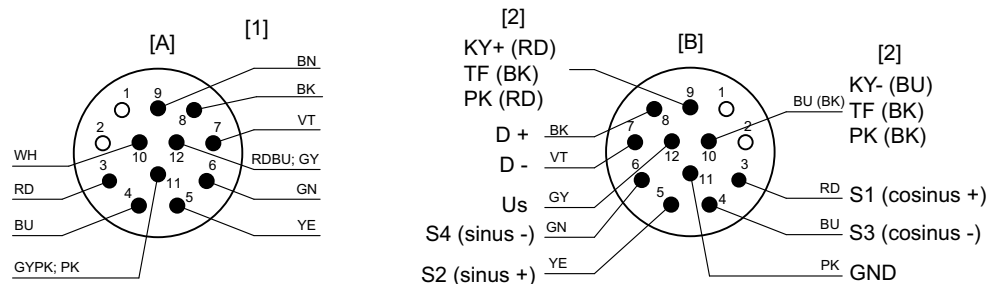
- [1] Árnyékolás a csatlakozódugóban fémházra kötve. Az SEW-EURODRIVE kábeleknek megfelelő színek kód
[2] KY+ (RD), KY- (BU), opcionális TF (BK), opcionális PK (RD/BK)

A dugaszolható csatlakozó alsó részének érintkezőkiosztása [B]

Érintkező	Színek kód	Csatlakozás
1	RD/WH	R1 (referencia +)
2	BK/WH	R2 (referencia -)
3	RD	S1 (cosinus +)
4	BK	S3 (cosinus -)
5	YE	S2 (sinus +)
6	BU	S4 (sinus -)
7	–	–
8	–	–
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	–	–
12	–	–

Az AK0H, EK0H, AK1H és EK1H jeladó dugaszolható jelcsatlakozójának csatlakoztatása

Kapcsolási rajz



9007208045734539

[1] Árnyékolás a csatlakozódugóban fémházra kötve. Az SEW-EURODRIVE kábelnek megfelelő színek kód

[2] KY+ (RD), KY- (BU), opcionális TF (BK), opcionális PK (RD/BK)

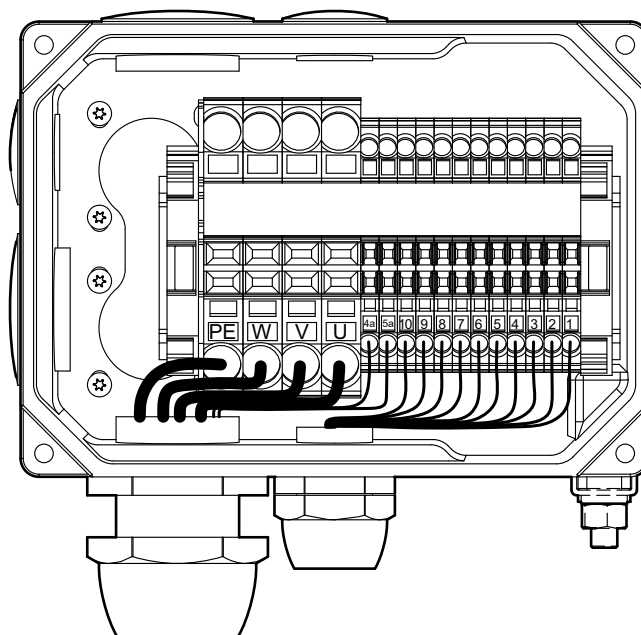
A dugaszolható csatlakozó alsó részének érintkezőkiosztása [B]

Érintkező	Színek kód	Csatlakozás
1	–	–
2	–	–
3	RD	S1 (cosinus +)
4	BU	S3 (cosinus -)
5	YE	S2 (sinus +)
6	GN	S4 (sinus -)
7	VT	D -
8	BK	D +
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	PK	feszültségreferencia (GND)
12	GY	Us tápfeszültség

A motor és a jeladórendszer csatlakoztatása KK / KKS csatlakozódobozzal

- Ellenőrizze a vezetékek keresztmetszetét.
- Húzza meg a csatlakozásokat és a védővezetéseket.
- Ellenőrizze a csatlakozódobozban a tekercscsatlakozókat és szükség esetén húzza meg őket.
- A jelvezeték kábelbevezetéséhez az elektromágneses összeférhetőség követelményeinek megfelelő (EMC) tömszelencét kell használni, hogy kifogástalan legyen az árnyékolás illeszkedése.

A CMP50 és a CMP63 csatlakoztatása

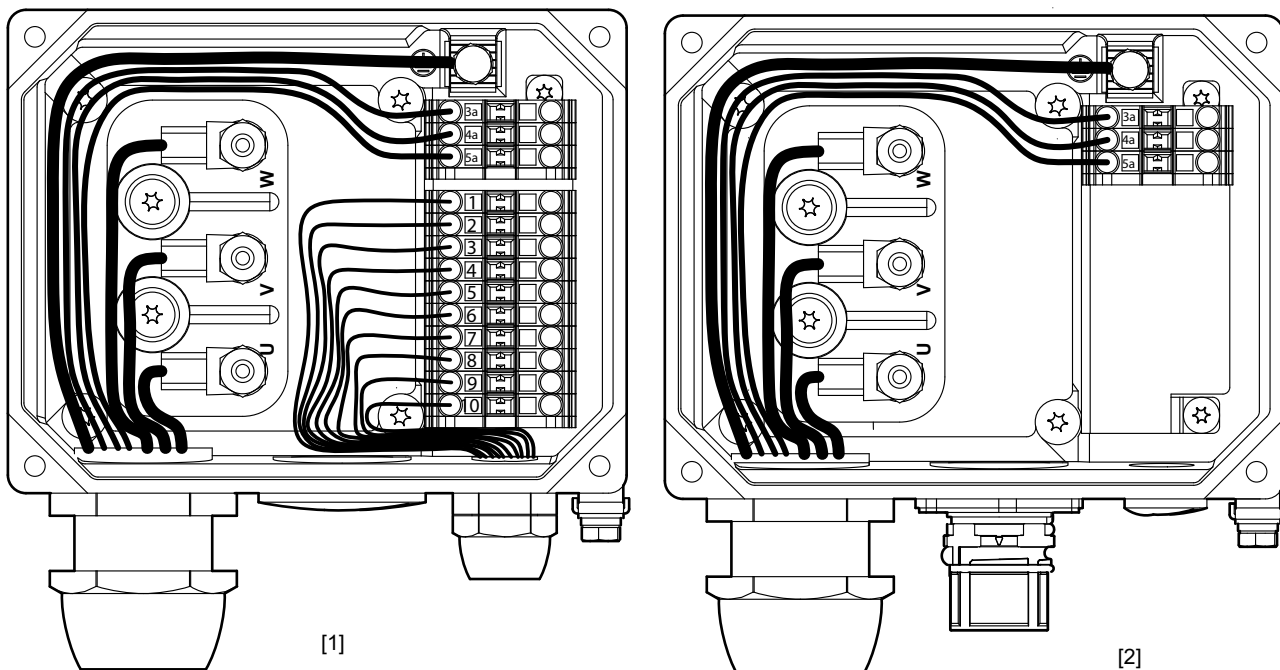


2900869771

Jel

Rezolver			Jeladó		
1	ref +	referencia	1	cos +	cosinus
2	ref -		2	ref cos	referencia
3	cos +	cosinus	3	sin +	sinus
4	cos -		4	ref sin	referencia
5	sin +	sinus	5	D -	DATA
6	sin -		6	D +	DATA
7	-	-	7	GND	föld
8	-	-	8	Us	tápfeszültség
9	KY+/PK/TF	motorvédelem	9	KY+/PK/TF	motorvédelem
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	

CMP71 – CMP112 csatlakoztatása

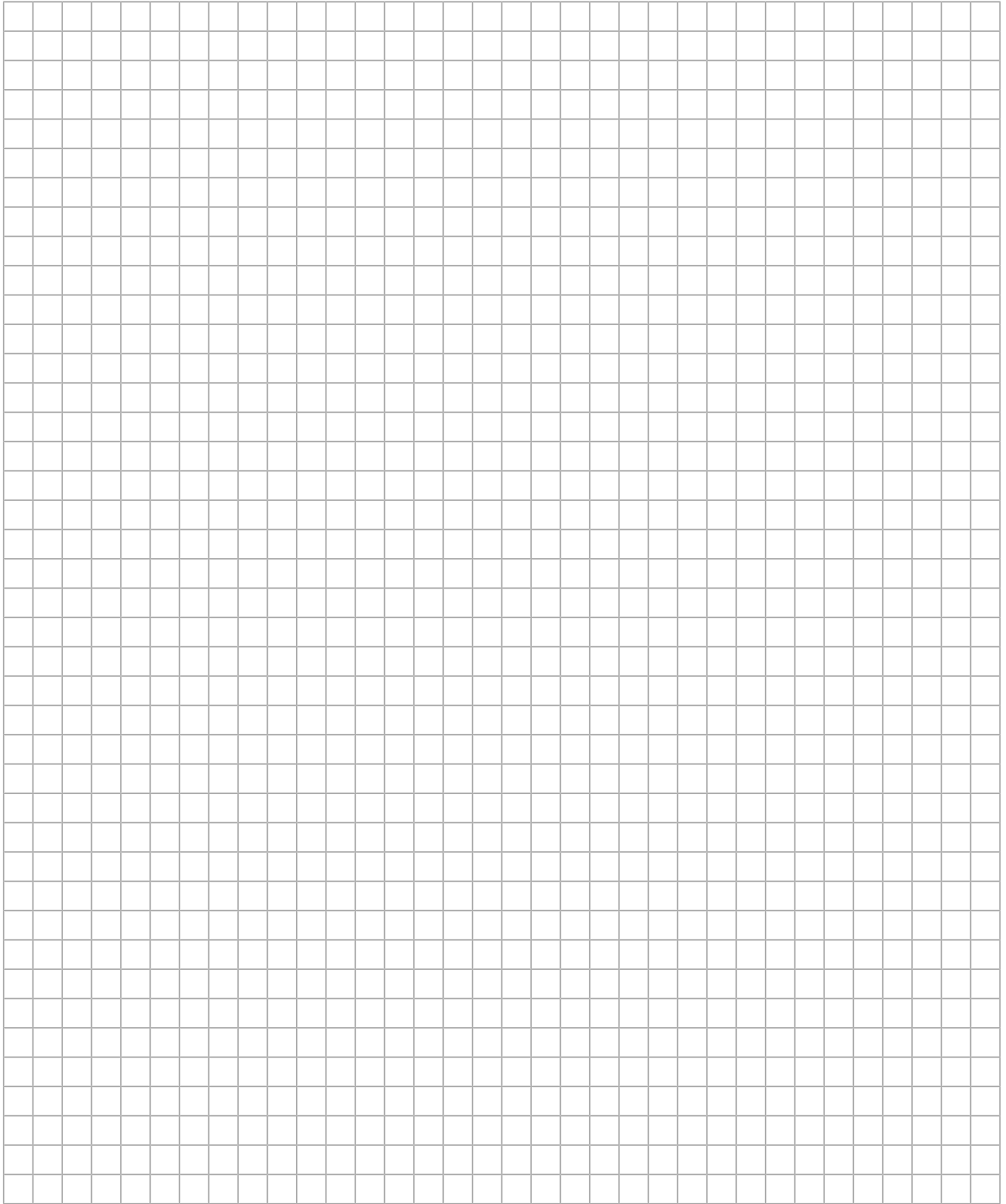


9007202155616523

- [1] KK csatlakozódoboz
[2] KKS csatlakozódoboz

Jel

Rezolver			Jeladó		
1	ref +	referencia	1	cos +	cosinus
2	ref –		2	ref cos	referencia
3	cos +	cosinus	3	sin +	sinus
4	cos –		4	ref sin	referencia
5	sin +	sinus	5	D –	DATA
6	sin –		6	D +	DATA
7	–	–	7	GND	föld
8	–	–	8	Us	tápfeszültség
9	KY+/PK/TF	motorvédelem	9	KY+/PK/TF	motorvédelem
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	





SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
Ernst-Blickle-Str. 42
76646 BRUCHSAL
GERMANY
Tel. +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com