



SEW
EURODRIVE

Revize



Synchronní servomotory
CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100



1 Revize



UPOZORNĚNÍ

V tomto opravném listu jsou uvedeny doplňující údaje/změny k návodu k obsluze "Synchronní servomotory CMP40 – CMP112, CMPZ71– CMPZ100".

- Doplňující kapitola 5.4 "Ovládání brzd s funkčním řídicím vstupem"
- Nový teplotní snímač /PK

1.1 Ovládání brzdy s funkčním řídicím vstupem

Volitelná ovládání brzdy sérií BMK., BMKB. a BMV. nabízejí navíc napájecí napětí, řídicí vstup pro signál DC 24 V, pomocí kterého lze brzdy spínat např. přes PLC.

Jedná se o čistě funkční signál, který není "funkčně bezpečný" ve smyslu bezpečnostní techniky.

Uvědomte si, že u těchto zařízení se mohou principiálně vyskytnout chybové stavy, které navzdory vypnutému řídicímu napětí způsobí, že brzda zůstane nechtěně otevřená.



VAROVÁNÍ

Brzda zůstane nechtěně otevřená z důvodu nepoznané chybné funkce ovládání brzdy.

Nebezpečí smrti nebo těžkých zranění, např. způsobené pádem zvedacího zařízení nebo prodlouženým doběhem.

- U zvedacích zařízení a podobných aplikací se zvedacím ústrojím vždy vypínejte napájecí a řídicí napětí současně a ve všech pólech.
 - V případě vyšších požadavků na bezpečnost a spolehlivost se ujistěte, že může být rozpoznána chybná funkce řídicího vstupu pomocí přídatného diagnostického opatření, např. pomocí kontroly brzdného proudu.
 - U aplikací funkční bezpečnosti použijte ovládání brzdy BST..
 - V případě dotazů ohledně zacházení s řídicím vstupem se obraťte na SEW-EURODRIVE.
-

1.2 Nový teplotní snímač /PK

Teplotní snímač /PK nahrazuje dosavadní teplotní snímač /KY.

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že používaný měnič disponuje příslušnou vyhodnocovací elektronikou pro teplotní snímač PK (PT1000).

1.2.1 Typové označení

/PK

1.2.2 Popis

Tepelná ochrana motoru v kombinaci s příslušnou vyhodnocovací elektronikou zabráňuje přehřátí motoru, a tím jeho zničení. Teplotní snímač chrání tedy jen zprostředkovaně, protože jen zjišťuje hodnotu senzoru.

Provedení /PK sestává z platinového senzoru PT1000, který je zabudovaný do některého ze 3 vinutí motoru. Platinový senzor má na rozdíl od polovodičového senzoru /KY téměř lineární charakteristiku a vykazuje vyšší přesnost. Při kombinaci s frekvenčním měničem, který obsahuje tepelný model motoru, může funkci ochrany motoru prostřednictvím /PK převzít i frekvenční měnič.

1.2.3 Technické údaje

Teplotní snímač PT1000 nepřetržitě měří teplotu motoru.

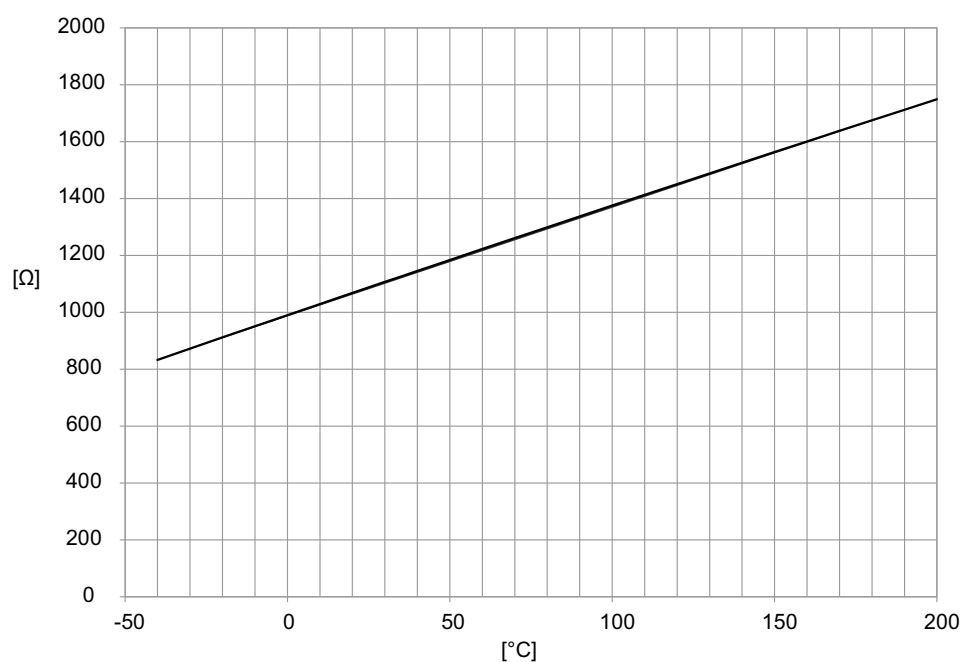
	PT1000
Připojení	červená – černá
Celkový odpor při 20 – 25 °C	$1050\ \Omega < R < 1150\ \Omega$
Zkušební proud	< 3 mA

UPOZORNĚNÍ



Teplotní snímač je unipolární, proto záměna přívodních vedení nezmění výsledek měření.

Typická charakteristika PT1000, F0,6



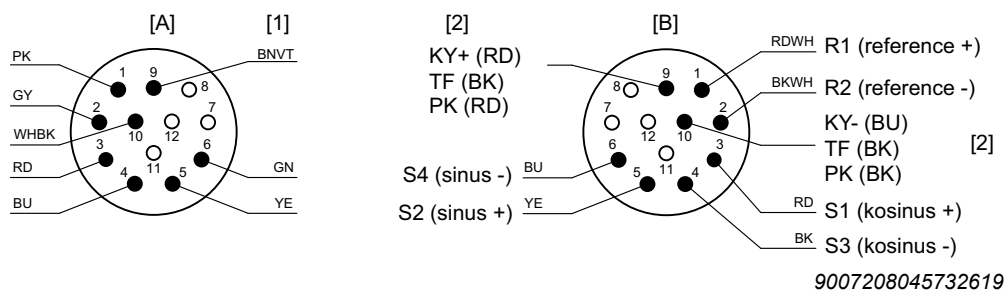
1.2.4 Elektrická instalace

Motor a systém snímačů připojte konektorem SM. / SB.

Schémata zapojení konektorů

Připojení signálního konektoru rezolveru RH1M

Schéma připojení

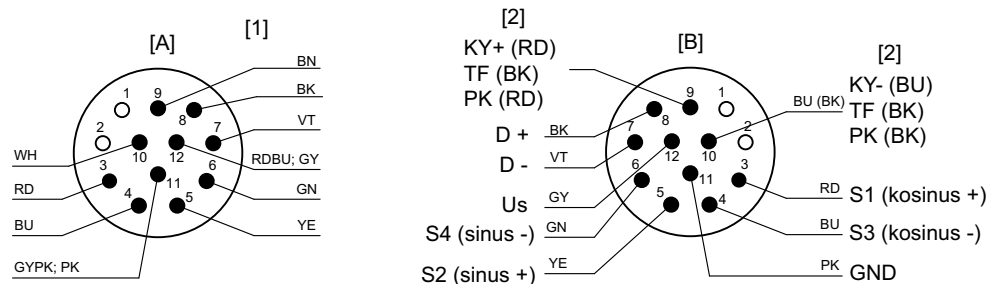


Obsazení kontaktů konektoru, spodní díl [B]

Kontakt	Barevný kód	Připojení
1	RD/WH	R1 (reference +)
2	BK/WH	R2 (reference -)
3	RD	S1 (kosinus +)
4	BK	S3 (kosinus -)
5	YE	S2 (sinus +)
6	BU	S4 (sinus -)
7	—	—
8	—	—
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	—	—
12	—	—

Připojení signálního konektoru snímače AK0H, EK0H, AK1H, EK1H

Schéma připojení



9007208045734539

[1] Stínění připojeno v konektoru na kovovém krytu. Barevný kód podle kabelu od SEW-EURODRIVE

[2] KY+ (RD), KY- (BU), doplněk TF (BK), doplněk PK (RD/BK)

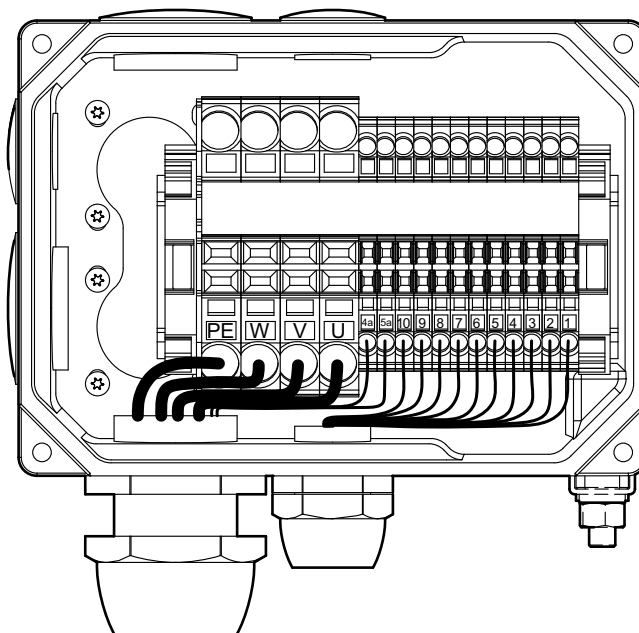
Obsazení kontaktů konektoru, spodní díl [B]

Kontakt	Barevný kód	Připojení
1	–	–
2	–	–
3	RD	S1 (kosinus +)
4	BU	S3 (kosinus -)
5	YE	S2 (sinus +)
6	GN	S4 (sinus -)
7	VT	D -
8	BK	D +
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	PK	reference napětí (GND)
12	GY	napájecí napětí Us

Připojení motorů a snímačů pomocí svorkové skříně KK / KKS

- Zkontrolujte průřezy vedení.
- Utáhněte přípojky a ochranné vodiče.
- Zkontrolujte přípojky vinutí ve svorkové skříně a podle potřeby je utáhněte.
- Pro vstup kabelu signálního vedení musí být použita elektromagneticky odstíněná průchodka, aby se zaručilo bezvadné uložení stínění.

Připojení CMP50 a CMP63

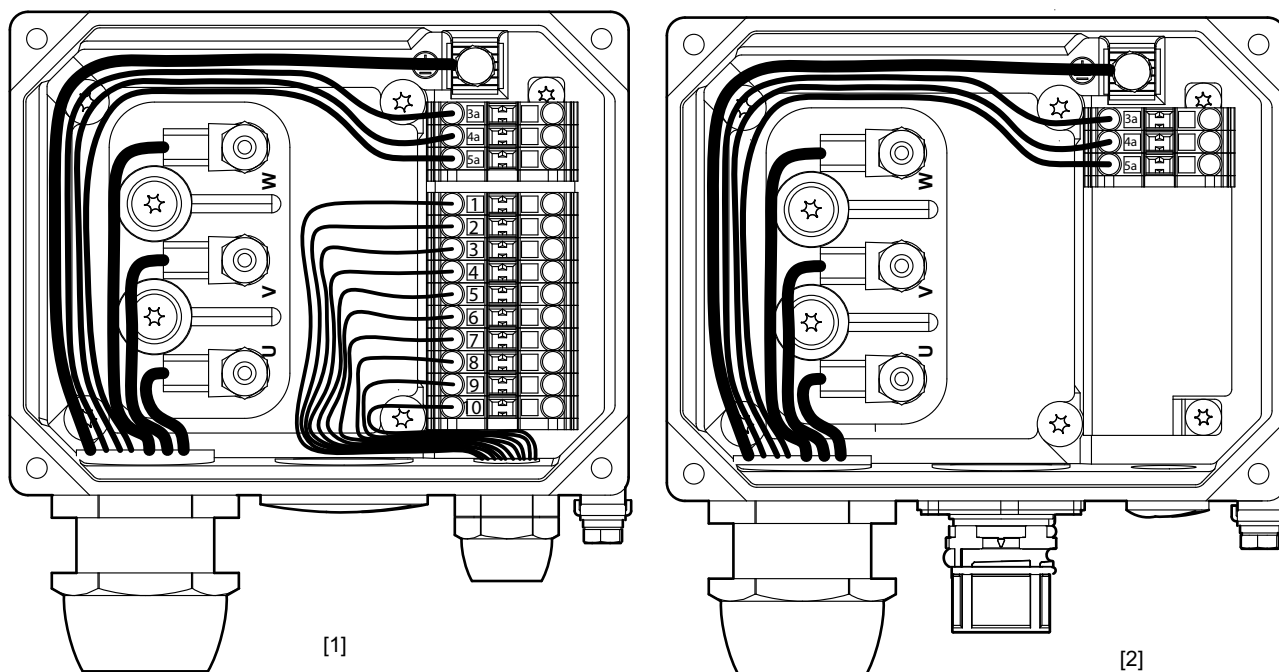


2900869771

Signál

Rezolver			Snímač		
1	ref +	reference	1	cos +	kosinus
2	ref -		2	ref cos	reference
3	cos +	kosinus	3	sin +	sinus
4	cos -		4	ref sin	reference
5	sin +	sinus	5	D -	DATA
6	sin -		6	D +	DATA
7	-	-	7	GND	ground
8	-	-	8	Us	napájecí napětí
9	KY+/PK/TF	ochrana motoru	9	KY+/PK/TF	ochrana motoru
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	

Připojení CMP71 – CMP112



[1]

[2]

9007202155616523

[1]

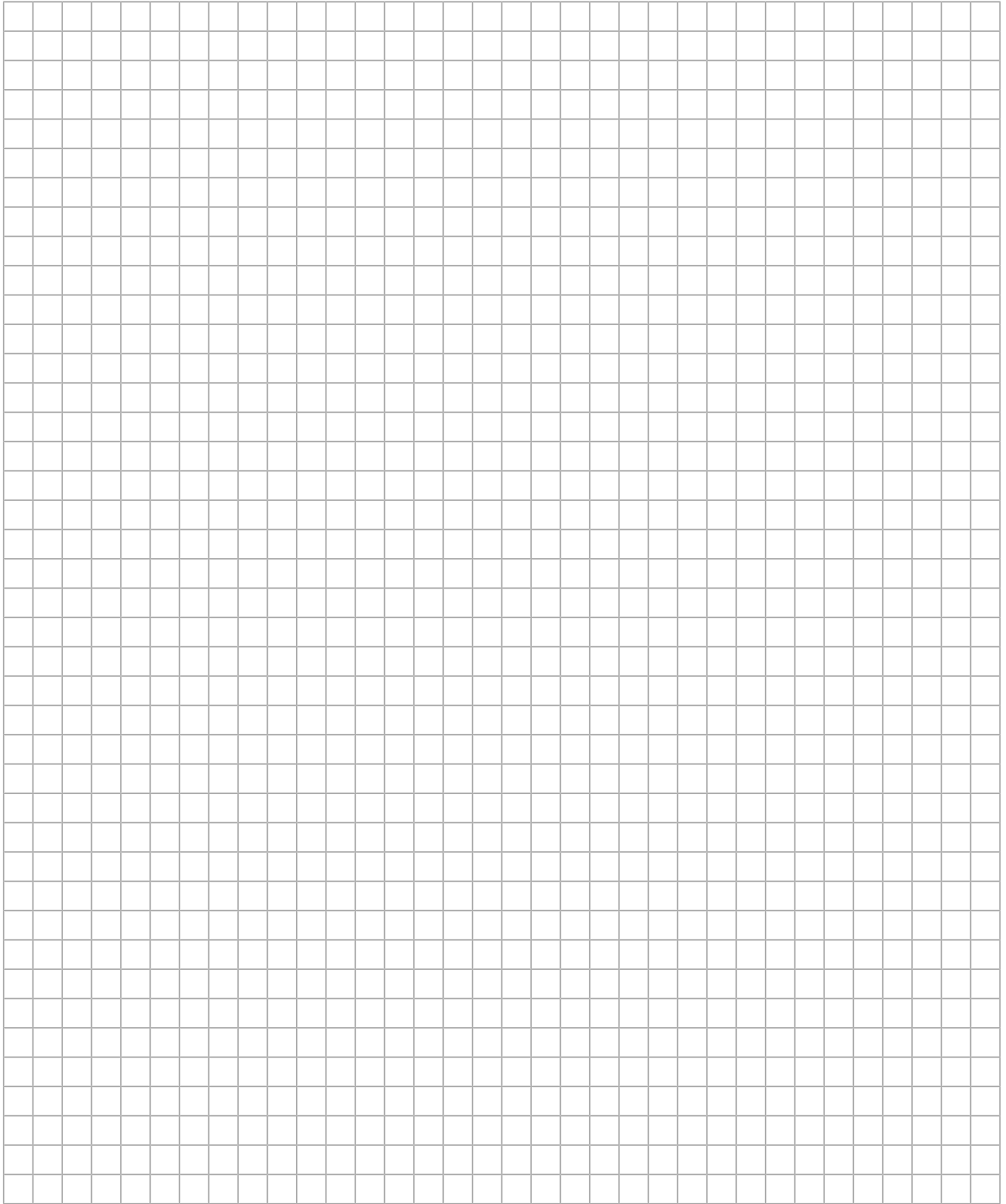
svorková skříň KK

[2]

svorková skříň KKS

Signál

Rezolver			Snímač		
1	ref +	reference	1	cos +	kosinus
2	ref –		2	ref cos	reference
3	cos +	kosinus	3	sin +	sinus
4	cos –		4	ref sin	reference
5	sin +	sinus	5	D –	DATA
6	sin –		6	D +	DATA
7	–	–	7	GND	ground
8	–	–	8	Us	napájecí napětí
9	KY+/PK/TF	ochrana motoru	9	KY+/PK/TF	ochrana motoru
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	





SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
Ernst-Blickle-Str. 42
76646 BRUCHSAL
GERMANY
Tel. +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com