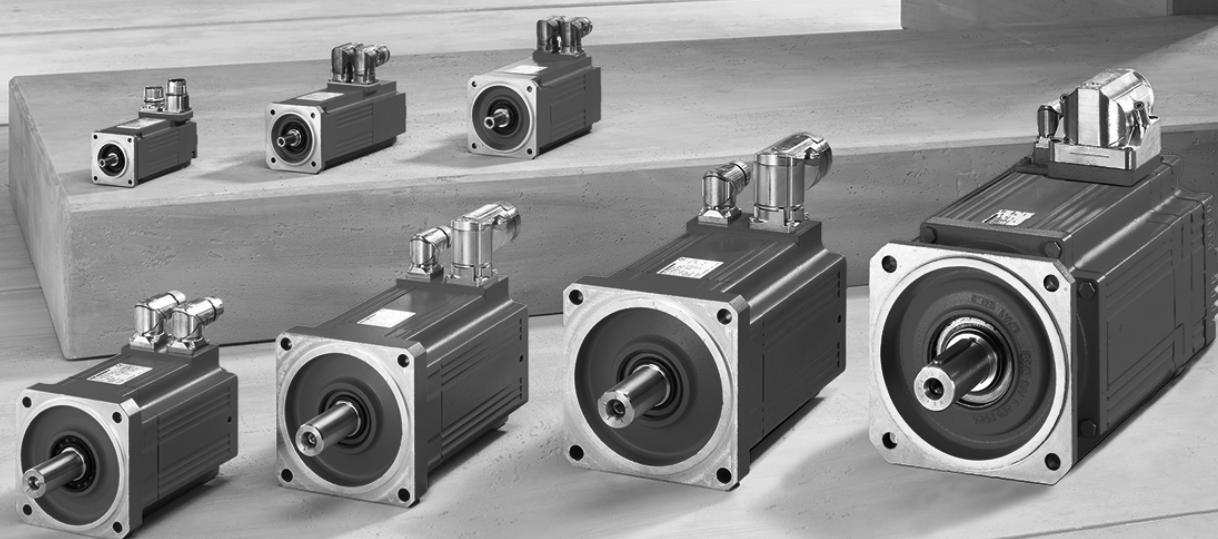




**SEW
EURODRIVE**

Corrección



Servomotores síncronos

CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100



1 Corrección

NOTA



En esta hoja de correcciones se describen complementos/modificaciones surgidos para las instrucciones de funcionamiento "Servomotores síncronos CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100".

- Capítulo adicional 5.4 "Control del freno con entrada de control funcional"
- Nueva sonda térmica /PK

1.1 Control del freno con entrada de control funcional

Los controles del freno opcionales de las series BMK., BMKB. y BMV. ofrecen, además de tensión de alimentación, una entrada de control para una señal de 24 V CC con la que se pueden comutar los frenos, por ejemplo, a través de un PLC.

Se trata de una entrada estrictamente funcional, que no es "técnicamente segura" a efectos de la seguridad funcional.

Tenga en cuenta que, debido a su principio de funcionamiento, en estas unidades se pueden producir estados de fallo que provoquen una apertura involuntaria del freno aunque la tensión de control esté desconectada.

⚠ ¡ADVERTENCIA!



Apertura involuntaria del freno por un error de funcionamiento del control del freno.

Lesiones graves o fatales por, p. ej., la caída del elevador o por un funcionamiento por inercia prolongado.

- Para los elevadores y las aplicaciones similares a las de elevación, desconecte siempre la tensión de alimentación y de control juntas y en todos los polos.
- En caso de que se requiera un mayor nivel de fiabilidad y seguridad, asegúrese de que se pueda detectar un error de funcionamiento de la entrada de control aplicando medidas de diagnóstico adicionales adecuadas, p. ej., vigilando la corriente de frenado.
- Utilice el control de freno BST.. para aplicaciones de seguridad funcional.
- Si tiene alguna pregunta relacionada con el manejo de la entrada de control, diríjase a SEW-EURODRIVE.

1.2 Nueva sonda térmica /PK

La sonda térmica /PK sustituye a la sonda térmica /KY empleada anteriormente.

NOTA



Asegúrese de que el variador empleado incorpora la electrónica de evaluación para la sonda térmica PK (PT1000).

1.2.1 Designación de modelo

/PK

1.2.2 Descripción

La protección térmica del motor, combinada con una electrónica de evaluación adecuada, evita el sobrecalentamiento y, con ello, la destrucción del motor. Es decir, una sonda térmica solo protege de manera indirecta, al determinarse únicamente un valor de sensor.

La versión /PK consta de un sensor de platino PT1000 que se encuentra instalado en uno de los 3 devanados del motor. Al contrario que el sensor semiconductor /KY, el sensor de platino tiene una curva característica prácticamente lineal y presenta una mayor precisión. Funcionando junto con un variador de frecuencia, que contiene el modelo térmico del motor, el variador de frecuencia puede asumir por la /PK también una función de protección del motor.

1.2.3 Datos técnicos

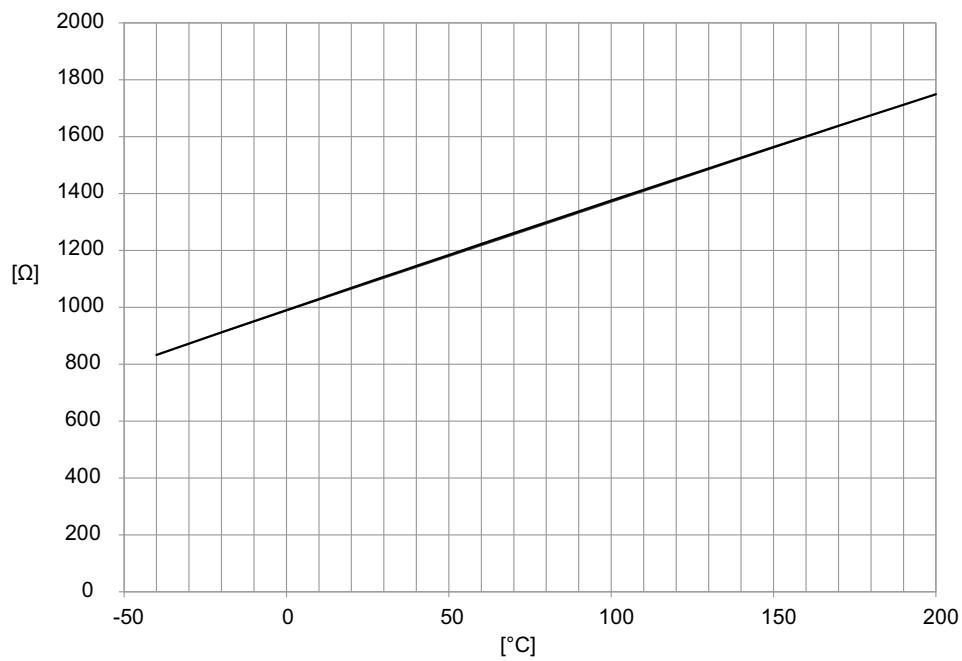
La sonda térmica PT1000 registra continuamente la temperatura del motor.

	PT1000
Conexión	rojo/negro
Resistencia total a 20 – 25 °C	$1050 \Omega < R < 1150 \Omega$
Corriente de prueba	< 3 mA

NOTA

La sonda térmica es unipolar y, por tanto, una confusión de los cables no cambia el resultado de medición.

Curva característica típica de la PT1000, F0,6



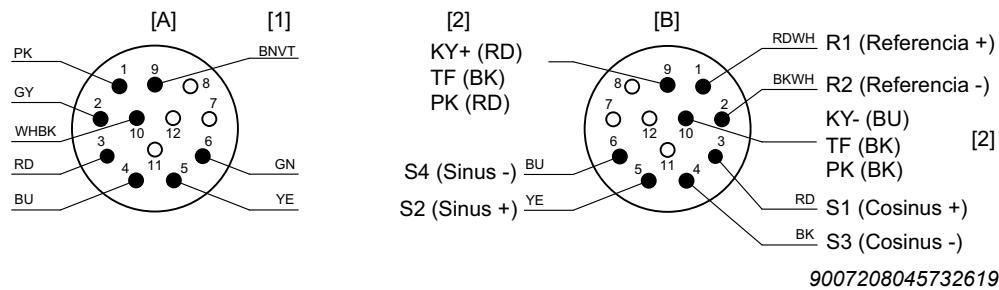
1.2.4 Instalación eléctrica

Conexión de motor y sistema de encoder con conector enchufable SM. / SB.

Esquemas de conexiones de los conectores enchufables

Conexión del conector enchufable de señal del resolver RH1M

Esquema de conexiones



[1] Apantallado en el conector conectado a carcasa metálica. Código de color conf. a los cables de SEW-EURODRIVE

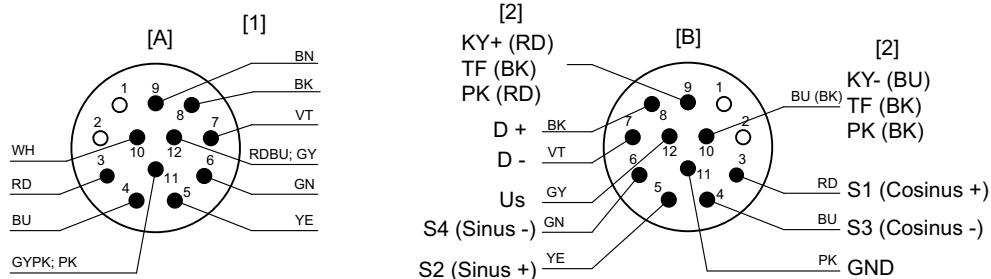
[2] KY+ (RD), KY- (BU), opcionalmente TF (BK), opcionalmente PK (RD/BK)

Asignación de contactos de la parte inferior del conector enchufable [B]

Contacto	Código de color	Conexión
1	RD/WH	R1 (referencia +)
2	BK/WH	R2 (referencia -)
3	RD	S1 (coseno +)
4	BK	S3 (coseno -)
5	YE	S2 (seno +)
6	BU	S4 (seno -)
7	—	—
8	—	—
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	—	—
12	—	—

Conexión conector enchufable de señal encoder AK0H, EK0H, AK1H, EK1H

Esquema de conexiones



9007208045734539

[1] Apantallado en el conector conectado a carcasa metálica. Código de color conf.

a los cables de SEW-EURODRIVE

[2] KY+ (RD), KY- (BU), opcionalmente TF (BK), opcionalmente PK (RD/BK)

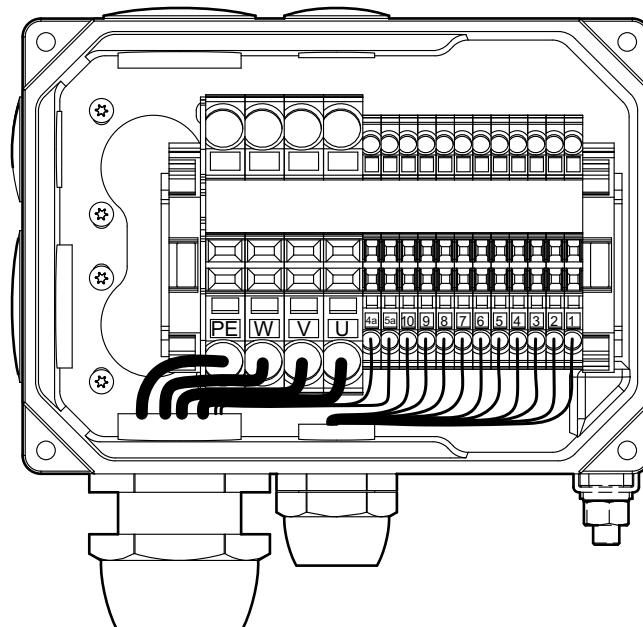
Asignación de contactos de la parte inferior del conector enchufable [B]

Contacto	Código de color	Conexión
1	—	—
2	—	—
3	RD	S1 (coseno +)
4	BU	S3 (coseno -)
5	YE	S2 (seno +)
6	GN	S4 (seno -)
7	VT	D -
8	BK	D +
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	PK	Referencia de la tensión (GND)
12	GY	Tensión de alimentación Us

Conexión de motor y de encoder con caja de bornas KK / KKS

- Compruebe las secciones de los cables.
- Apriete las conexiones y los conductores de puesta a tierra.
- Compruebe las conexiones del bobinado en la caja de bornas y, si fuera preciso, apriételas.
- Para la entrada de cable de la línea de señal se ha de utilizar un racor CEM para garantizar un contacto de apantallado perfecto.

Conexión CMP50 y CMP63

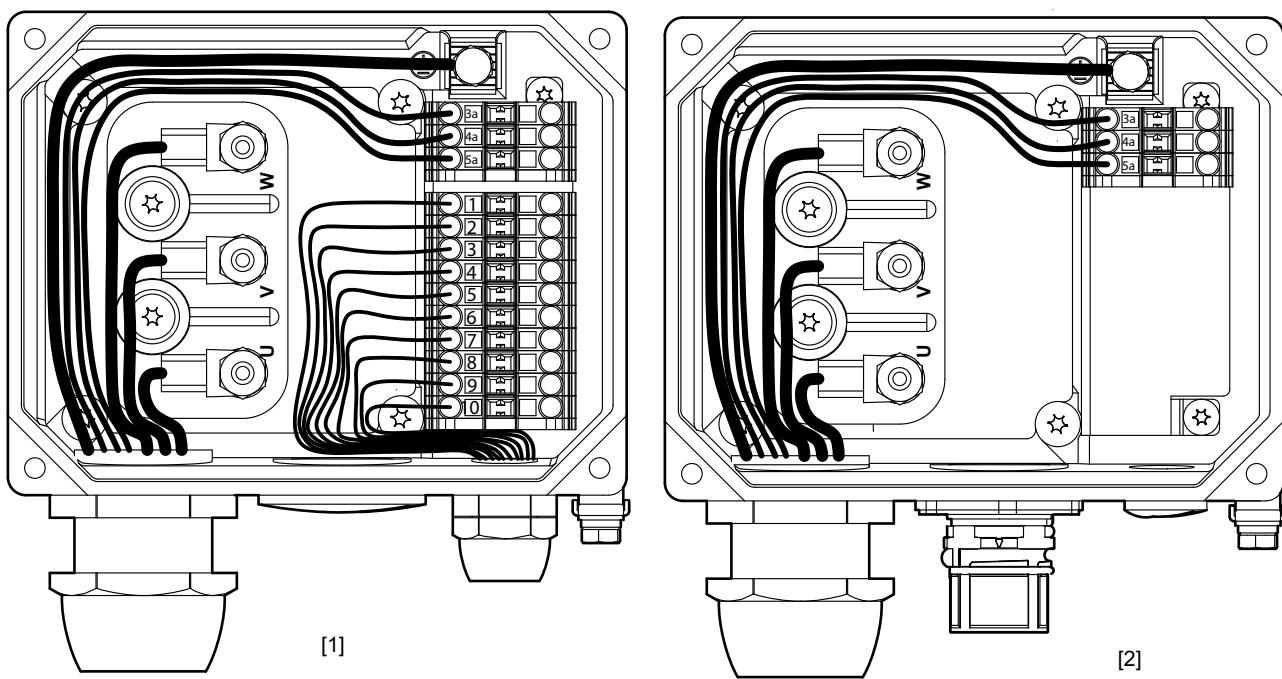


2900869771

Señal

Resólver			Encoder		
1	ref +	Referencia	1	cos +	Coseno
2	ref -		2	ref cos	Referencia
3	cos +	Coseno	3	sin +	Seno
4	cos -		4	ref sin	Referencia
5	sin +	Seno	5	D -	DATA
6	sin -		6	D +	DATA
7	-	-	7	GND	Ground
8	-	-	8	Us	Tensión de alimentación
9	KY+/PK/TF	Protección del motor	9	KY+/PK/TF	Protección del motor
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	

Conexión CMP71 – CMP112



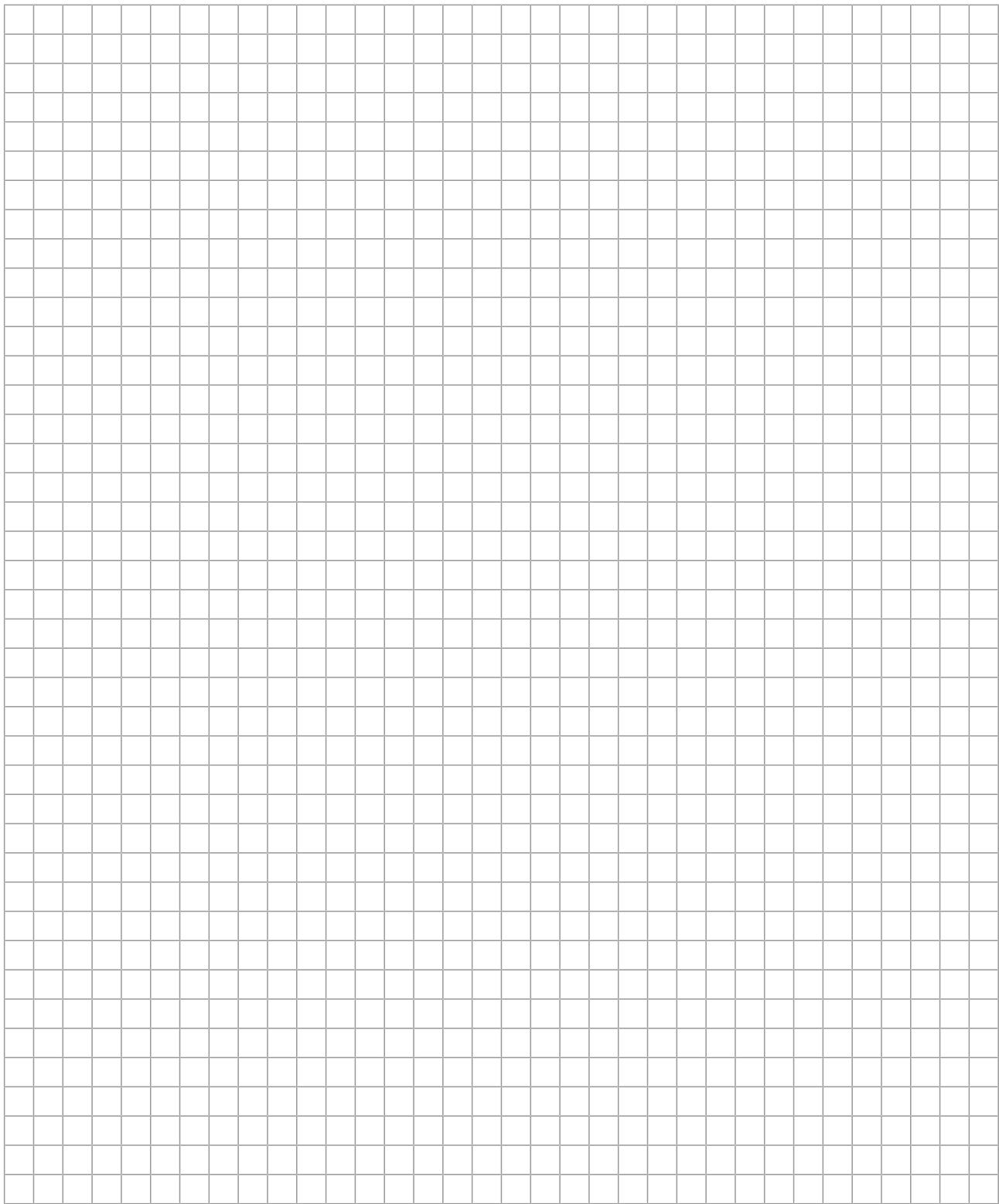
[1]
[2]

Caja de bornas KK
Caja de bornas KKS

9007202155616523

Señal

Resóler			Encoder		
1	ref +	Referencia	1	cos +	Coseno
2	ref –		2	ref cos	Referencia
3	cos +	Coseno	3	sin +	Seno
4	cos –		4	ref sin	Referencia
5	sin +	Seno	5	D –	DATA
6	sin –		6	D +	DATA
7	–	–	7	GND	Ground
8	–	–	8	Us	Tensión de alimentación
9	KY+/PK/TF	Protección del motor	9	KY+/PK/TF	Protección del motor
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	





SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
Ernst-Blickle-Str. 42
76646 BRUCHSAL
GERMANY
Tel. +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com