



SEW
EURODRIVE

Rettelse



Synkrone servomotorer
CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100



1 Rettelse



BEMÆRK

Til driftsvejledningen "Synkron servomotorer CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100" findes der supplerende/ændringer, der beskrives i nærværende rettelsesblad.

- Ekstra kapitel 5.4 "Bremsestyringer med funktionel styreindgang"
- Ny temperaturføler /PK

1.1 Bremsestylinger med funktionel styreindgang

De ekstra bremsestylinger i serierne BMK., BMKB. og BMV. har ud over spændingsforsyningen en styreindgang til et DC 24 V-signal, hvormed bremsene f.eks. kan kobles med en PLC.

Det drejer sig om en rent funktionel indgang, der ikke er "funktionelt sikker" i henhold til sikkerhedsteknikken.

Vær opmærksom på, at der betinget af princippet ved disse enheder kan forekomme fejltilstande, der medfører, at bremsen utilsigtet forbliver åben på trods af frakoblet styrespænding.



⚠ ADVARSEL

Utilsigtet åbning af bremsen på grund af ukendt fejlfunktion på bremsestylingen.

Død eller alvorlige kvæstelser, f.eks. på grund af nedstyrtende hejseværk eller forlænget efterløb.

- Frakobl altid forsynings- og styrespænding sammen og på alle poler ved hejseværker og hejseværkslignende anvendelser.
 - Sørg ved forøgede krav til sikkerhed og pålidelighed for, at en fejlfunktion på styreindgangen kan registreres ved hjælp af egnede ekstra diagnoseforanstaltninger, f.eks. ved hjælp af overvågning af bremsestrømmen.
 - Anvend bremsestylingen BST.. ved anvendelser af den funktionelle sikkerhed.
 - Kontakt SEW-EURODRIVE spørgsmål i forhold til håndteringen af styreindgangen.
-

1.2 Ny temperaturføler /PK

Temperaturføleren /PK erstatter den tidligere temperaturføler /KY.

BEMÆRK



Kontrollér, at den anvendte omformer har den passende analyseelektronik til temperaturføleren (PT1000).

1.2.1 Typebetegnelse

/PK

1.2.2 Beskrivelse

Det termiske motorværn i kombination med en passende analyseelektronik forhindrer overophedningen og dermed ødelæggelsen af motoren. En temperaturføler beskytter også kun middelbart, da der udelukkende beregnes en følerværdi.

Udførelsen /PK består af en platinføler PT1000, der er monteret i en af de 3 motorviklinger. Platinsensoren har i modsætning til halvledersensoren /KY en næsten lineær kurve og har en højere præcision. I samarbejde med en frekvensomformer, der indeholder motorens termiske model, kan frekvensomformerens også overtage en motorbeskyttelsesfunktion ved hjælp af /PK.

1.2.3 Tekniske data

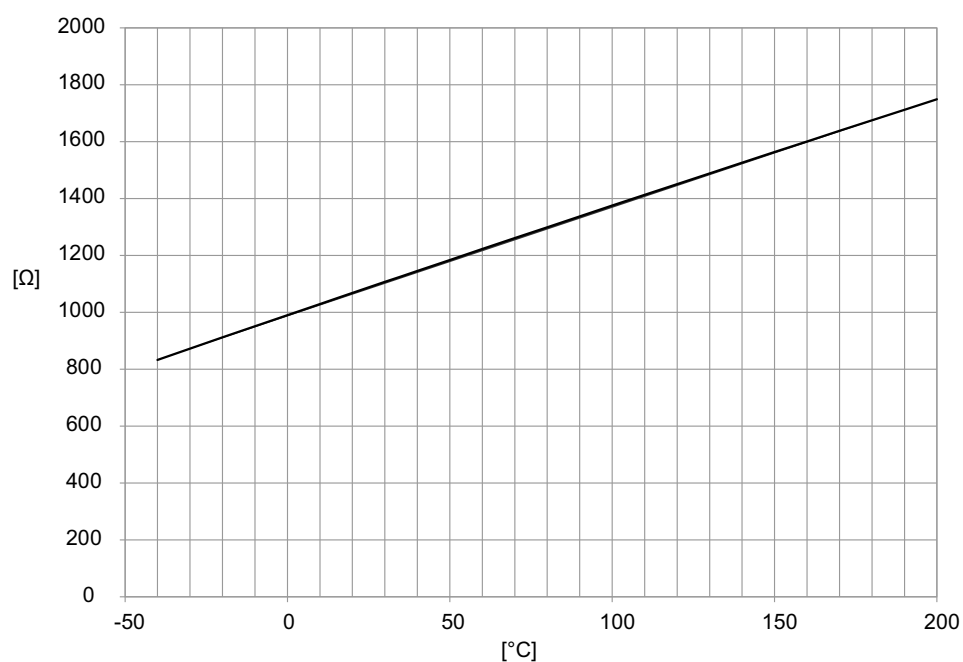
Temperaturføleren PT1000 registrerer kontinuerligt motortemperaturen.

	PT1000
Tilslutning	rød – sort
Samlet modstand ved 20 – 25 °C	$1050 \, \Omega < R < 1150 \, \Omega$
Teststrøm	< 3 mA

BEMÆRK

Temperaturføleren er unipolær, derfor ændrer ombytningen af tilførselsledningerne ikke måleresultatet.

Typisk kurve for PT1000, F0,6



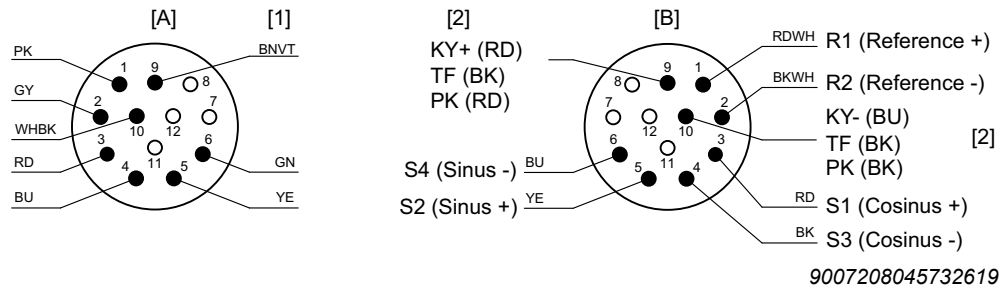
1.2.4 Elektrisk installation

Tilslutning af motor og encodersystem via stik SM. / SB.

Eldiagrammer til stik

Tilslutning af signalstik til resolver RH1M

Koblingsdiagram



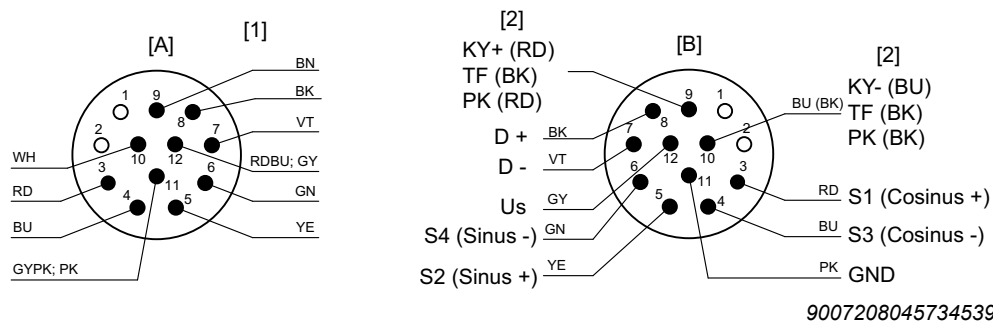
- [1] Skærm i stik tilsluttet til metalhus. Farvekode iht. kabel fra SEW-EURODRIVE
[2] KY+ (RD), KY- (BU), option TF (BK), option PK (RD/BK)

Kontaktkonfiguration stikforbinder underdel [B]

Kontakt	Farvekode	Tilslutning
1	RD/WH	R1 (reference +)
2	BK/WH	R2 (reference -)
3	RD	S1 (cosinus +)
4	BK	S3 (cosinus -)
5	YE	S2 (sinus +)
6	BU	S4 (sinus -)
7	–	–
8	–	–
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	–	–
12	–	–

Tilslutning signalstikforbinder encoder AK0H, EK0H, AK1H, EK1H

Koblingsdiagram



[1] Skærm i stik tilsluttet til metalhus. Farvekode iht. kabel fra SEW-EURODRIVE

[2] KY+ (RD), KY- (BU), option TF (BK), option PK (RD/BK)

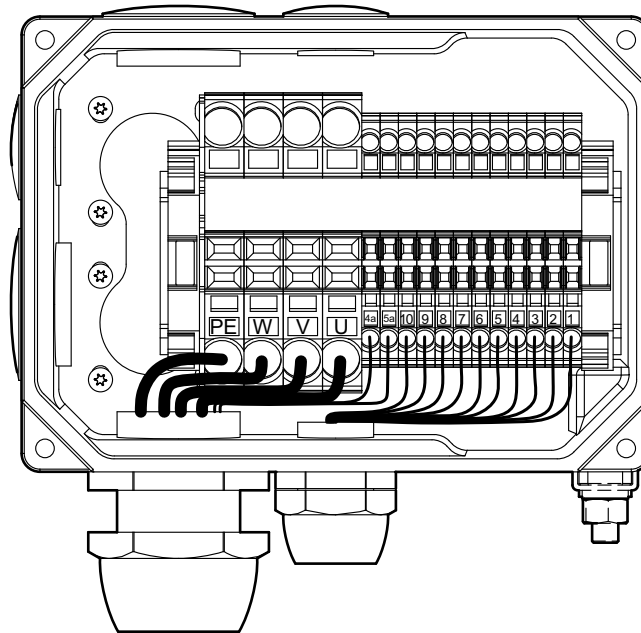
Kontaktkonfiguration stikforbinder underdel [B]

Kontakt	Farvekode	Tilslutning
1	—	—
2	—	—
3	RD	S1 (cosinus +)
4	BU	S3 (cosinus -)
5	YE	S2 (sinus +)
6	GN	S4 (sinus -)
7	VT	D -
8	BK	D +
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	PK	Spændingsreference (GND)
12	GY	Forsyningsspænding Us

Tilslutning af motor og encodersystem med klemkasse KK / KKS

- Kontrollér ledningernes tværsnit.
- Skru tilslutningerne og beskyttelsesledere fast.
- Kontrollér viklingstilslutningerne i klemkassen, og spænd dem om nødvendigt også fast.
- Til kabelindføringen af signalledningen skal der anvendes en EMC-forskruning for at sikre, at afskærmningen dækker korrekt.

Tilslutning af CMP50 og CMP63

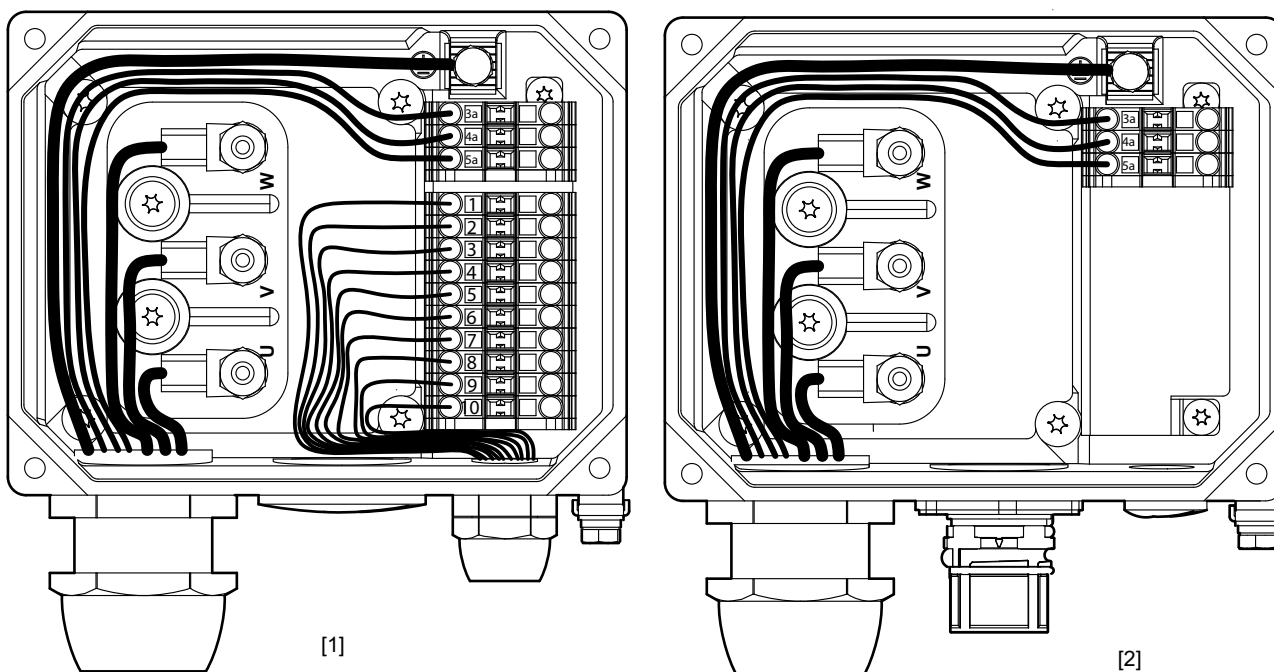


2900869771

Signal

Resolver			Encoder		
1	ref +	Reference	1	cos +	Cosinus
2	ref -		2	ref cos	Reference
3	cos +	Cosinus	3	sin +	Sinus
4	cos -		4	ref sin	Reference
5	sin +	Sinus	5	D -	DATA
6	sin -		6	D +	DATA
7	-	-	7	GND	Ground
8	-	-	8	Us	Forsyningsspænding
9	KY+/PK/TF	Motorbeskyttelse	9	KY+/PK/TF	Motorbeskyttelse
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	

Tilslutning CMP71 – CMP112



[1]

[2]

9007202155616523

[1]

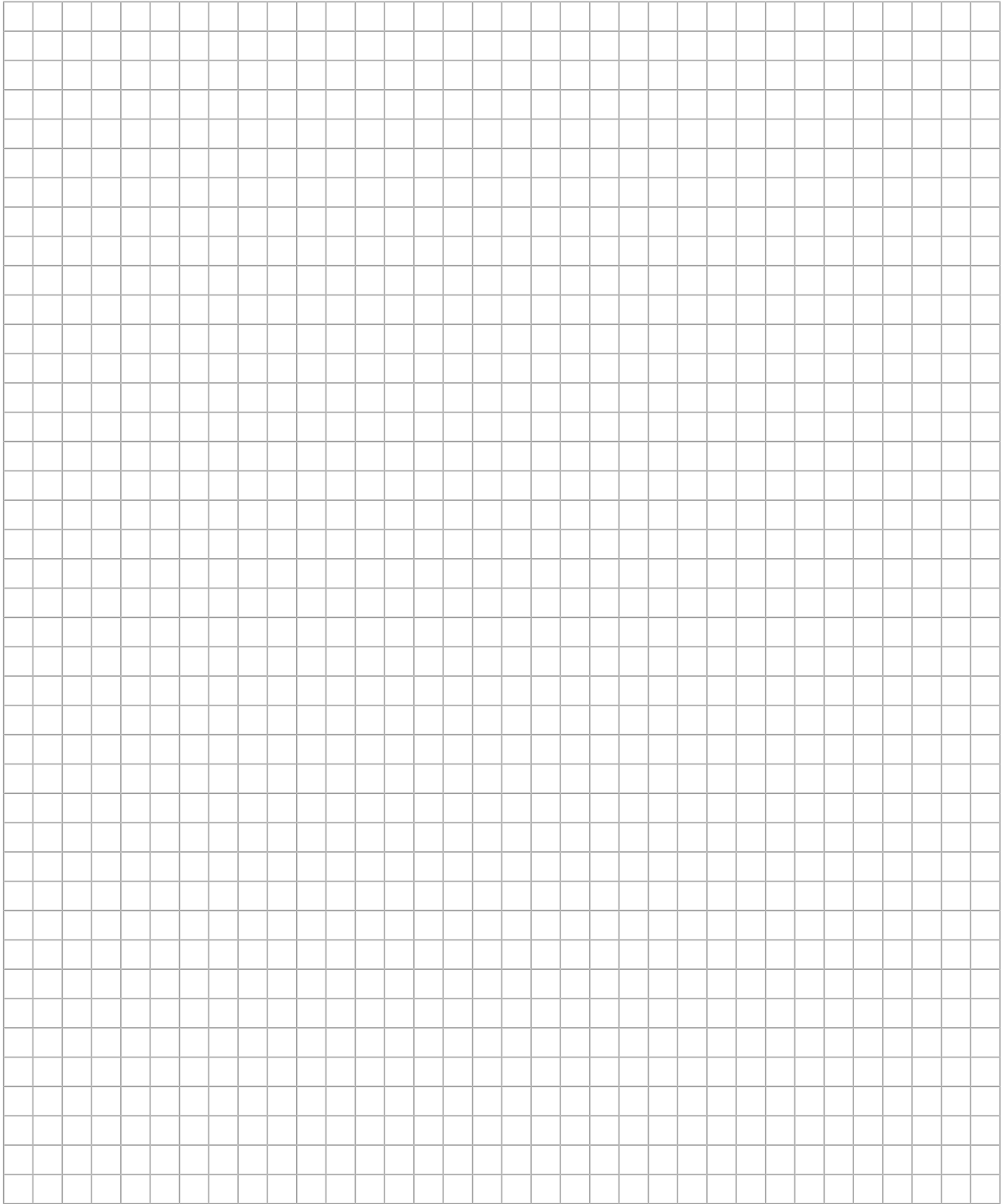
Klemkasse KK

[2]

Klemkasse KKS

Signal

Resolver			Encoder		
1	ref +	Reference	1	cos +	Cosinus
2	ref –		2	ref cos	Reference
3	cos +	Cosinus	3	sin +	Sinus
4	cos –		4	ref sin	Reference
5	sin +	Sinus	5	D –	DATA
6	sin –		6	D +	DATA
7	–	–	7	GND	Ground
8	–	–	8	Us	Forsyningsspænding
9	KY+/PK/TF	Motorbeskyttelse	9	KY+/PK/TF	Motorbeskyttelse
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	





SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
Ernst-Blickle-Str. 42
76646 BRUCHSAL
GERMANY
Tel. +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com