



SEW
EURODRIVE

Correcties



Synchrone servomotoren
CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100



1 Correcties



AANWIJZING

Voor de technische handleiding "Synchrone servomotoren CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100" zijn er aanvullingen die in dit correctieblad worden beschreven.

- Extra hoofdstuk 5.4 "Remaansturingen met functionele sturingang"
- Nieuwe temperatuurvoeler /PK

1.1 Remaansturingen met functionele sturingang

De optionele remaansturingen van de series BMK., BMKB. en BMV. bieden in aanvulling op de voeding, een sturingang voor een 24 V gelijkstroomsignaal, waarmee de remmen door bijvoorbeeld een PLC kunnen worden geschakeld.

Het betreft een puur functionele ingang die niet "functioneel veilig" is in de zin van de veiligheidstechniek.

Let op dat bij deze apparaten principieel storingsstaten kunnen optreden die ondanks een uitgeschakelde stuurspanning tot ongewenst openblijven van de rem kan leiden.



⚠ WAARSCHUWING

Ongewenst openblijven van de rem door niet-herkende storing van de rem.

Dodelijk of ernstig letsel, bijv. door vallend hijswerk of een verlengde naloop.

- Schakel bij hijswerken en op hijswerken gelijkende toepassingen altijd de voedings- en stuurspanning gelijktijdig en over alle polen uit.
 - Zorg er bij hoge eisen aan veiligheid en betrouwbaarheid voor dat door geschikte aanvullende diagnosemaatregelen een storing van de sturingang kan worden herkend, bijvoorbeeld door bewaking van de remstroom.
 - Gebruik bij toepassing van de functionele veiligheid de remaansturing BST..
 - Neem bij vragen met betrekking tot het gebruik van de sturingang contact op met SEW-EURODRIVE.
-

1.2 Nieuwe temperatuurvoeler /PK

De temperatuurvoeler /PK vervangt de huidige temperatuurvoeler /KY.

AANWIJZING



Controleer of de gebruikte regelaar is voorzien van de betreffende analyse-elektronica voor de temperatuurvoeler PK (PT1000).

1.2.1 Typeaanduiding

/PK

1.2.2 Beschrijving

De thermische motorbeveiliging in combinatie met de bijbehorende analyse-elektronica voorkomt oververhitting en daardoor dat de motor onherstelbaar beschadigd raakt. Een temperatuurvoeler beschermt alleen indirect, omdat er slechts een voelerwaarde wordt bepaald.

De uitvoering /PK bestaat uit een platinasensor PT1000 die in een van de 3 motorwikkelingen is geïntegreerd. De platinasensor heeft in tegenstelling tot de halfgeleider-sensor /KY een vrijwel geheel lineaire karakteristiek en is nauwkeuriger. Samen met een frequentieregelaar die het thermische model van de motor bevat, kan de frequentieregelaar door de /PK ook als motorbeveiliging functioneren.

1.2.3 Technische gegevens

De temperatuurvoeler PT1000 registreert de motortemperatuur continu.

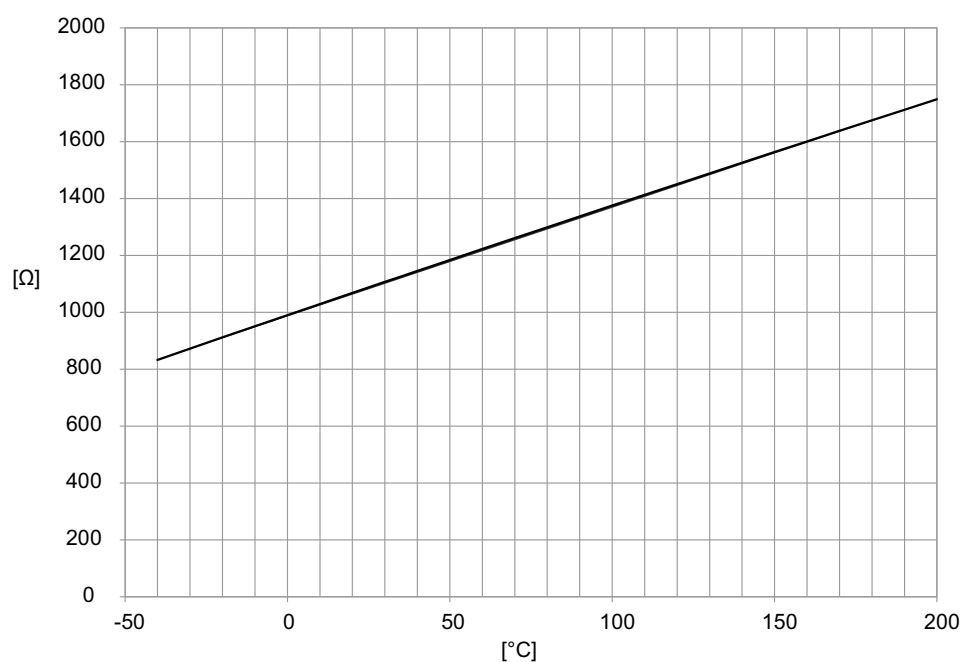
	PT1000
Aansluiting	rood – zwart
Totale weerstand bij 20 – 25 °C	$1050\ \Omega < R < 1150\ \Omega$
Teststroomsterkte	< 3 mA

AANWIJZING



De temperatuurvoeler is unipolair, daardoor verandert het meetresultaat niet als de kabels worden verwisseld.

Typische karakteristiek van de PT1000, F0,6



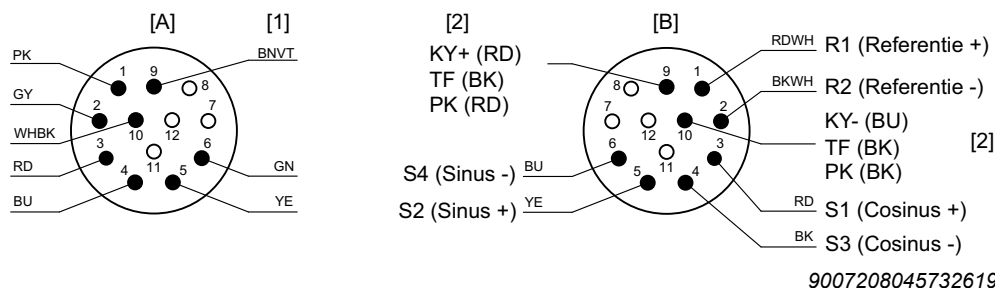
1.2.4 Elektrische installatie

Motor en encodersysteem aansluiten met connector SM. / SB.

Aansluitschema's van de connectoren

Aansluiting signaalstekkerverbinding resolver RH1M

Aansluitschema



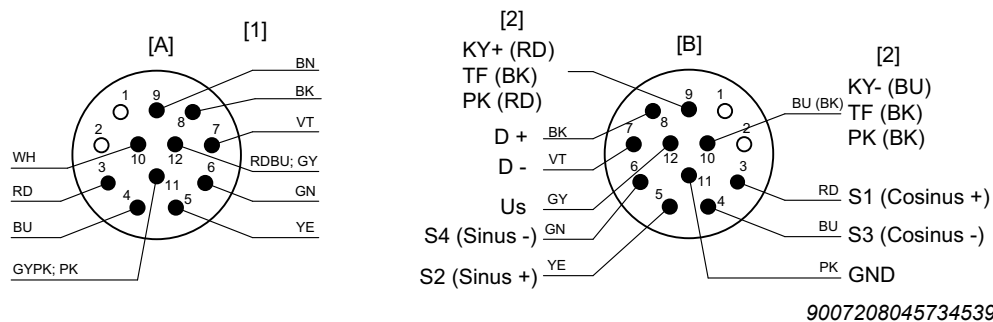
- [1] Afscherming in de stekker op de metalen behuizing aangesloten. Kleurcode conform SEW-EURODRIVE-kabel
- [2] KY+ (RD), KY- (BU), TF (BK) als optie verkrijgbaar, PK (RD/BK) als optie verkrijgbaar

Contactbezetting connector onderste deel [B]

Contact	Kleurcode	Aansluiting
1	RD/WH	R1 (referentie +)
2	BK/WH	R2 (referentie -)
3	RD	S1 (cosinus +)
4	BK	S3 (cosinus -)
5	YE	S2 (sinus +)
6	BU	S4 (sinus -)
7	—	—
8	—	—
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	—	—
12	—	—

Aansluiting signaalconnector encoders AK0H, EK0H, AK1H, EK1H

Aansluitschema



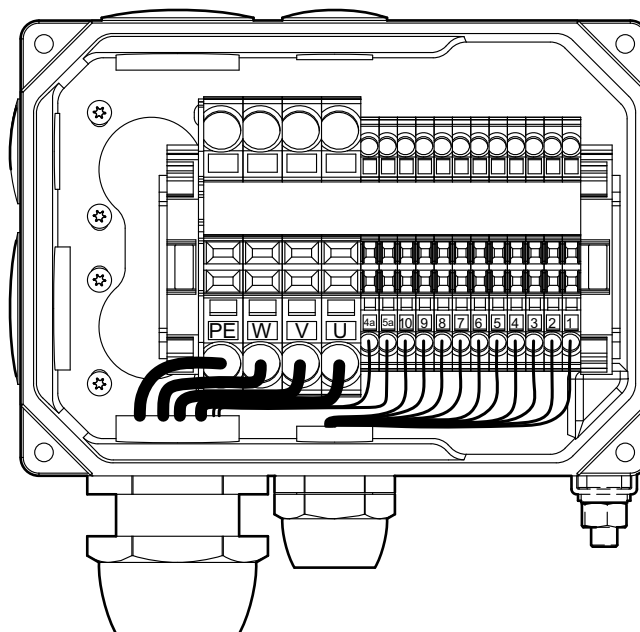
- [1] Afscherming in de stekker op de metalen behuizing aangesloten. Kleurcode conform SEW-EURODRIVE-kabel
- [2] KY+ (RD), KY- (BU), TF (BK) als optie verkrijgbaar, PK (RD/BK) als optie verkrijgbaar

Contactbezetting connector onderste deel [B]

Contact	Kleurcode	Aansluiting
1	—	—
2	—	—
3	RD	S1 (cosinus +)
4	BU	S3 (cosinus -)
5	YE	S2 (sinus +)
6	GN	S4 (sinus -)
7	VT	D -
8	BK	D +
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	PK	Referentieniveau (GND)
12	GY	Voedingsspanning Us

Motor en encodersysteem aansluiten met klemmenkast KK / KKS

- Controleer de doorsneden van de kabels.
- Schroef de aansluitingen en aardingskabels vast.
- Controleer de wikkelinguitlopers in de klemmenkast en draai deze indien nodig vast.
- Voor de kabeldoorvoer van de signaalkabel dient een EMC-wartel te worden gebruikt teneinde een correcte afschermingsklasse te waarborgen.

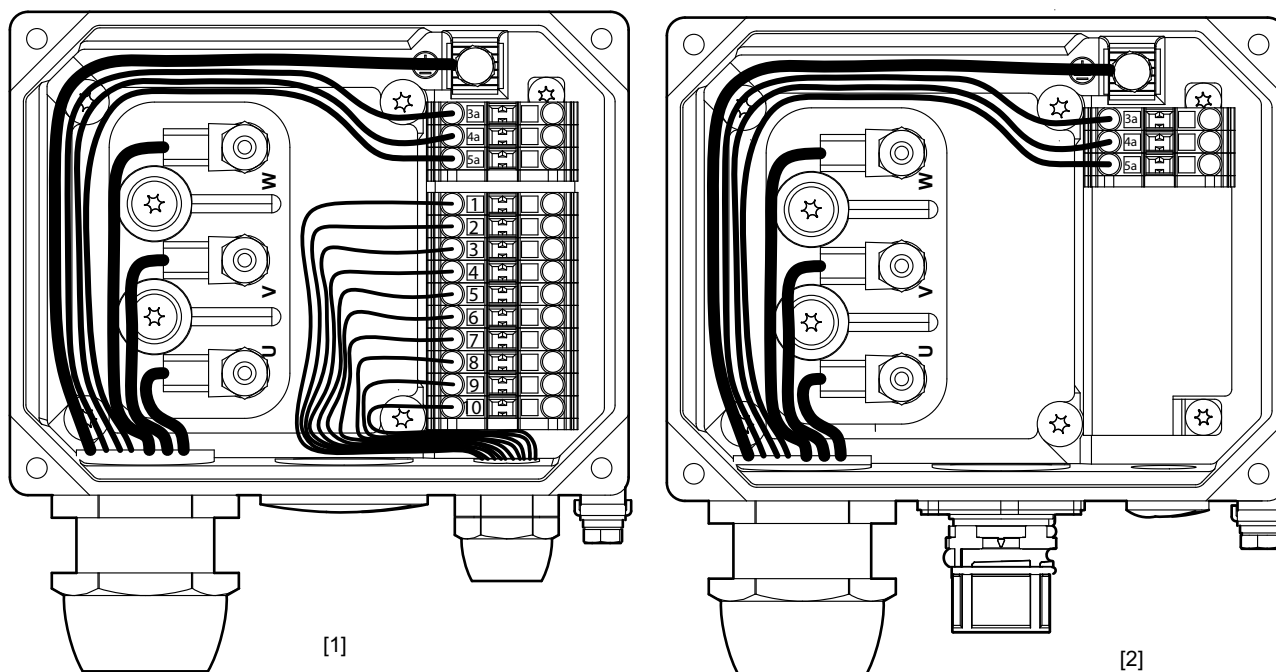
Aansluiting CMP50 en CMP63

2900869771

Signaal

Resolver			Encoders		
1	ref +	Referentie	1	cos +	Cosinus
2	ref -		2	ref cos	Referentie
3	cos +	Cosinus	3	sin +	Sinus
4	cos -		4	ref sin	Referentie
5	sin +	Sinus	5	D -	DATA
6	sin -		6	D +	DATA
7	—	—	7	GND	Ground
8	—	—	8	Us	Voedingsspanning
9	KY+/PK/TF	Motorbeveiliging	9	KY+/PK/TF	Motorbeveiliging
10	KY+/PK/TF		10	KY+/PK/TF	

Aansluiting CMP71 – CMP112

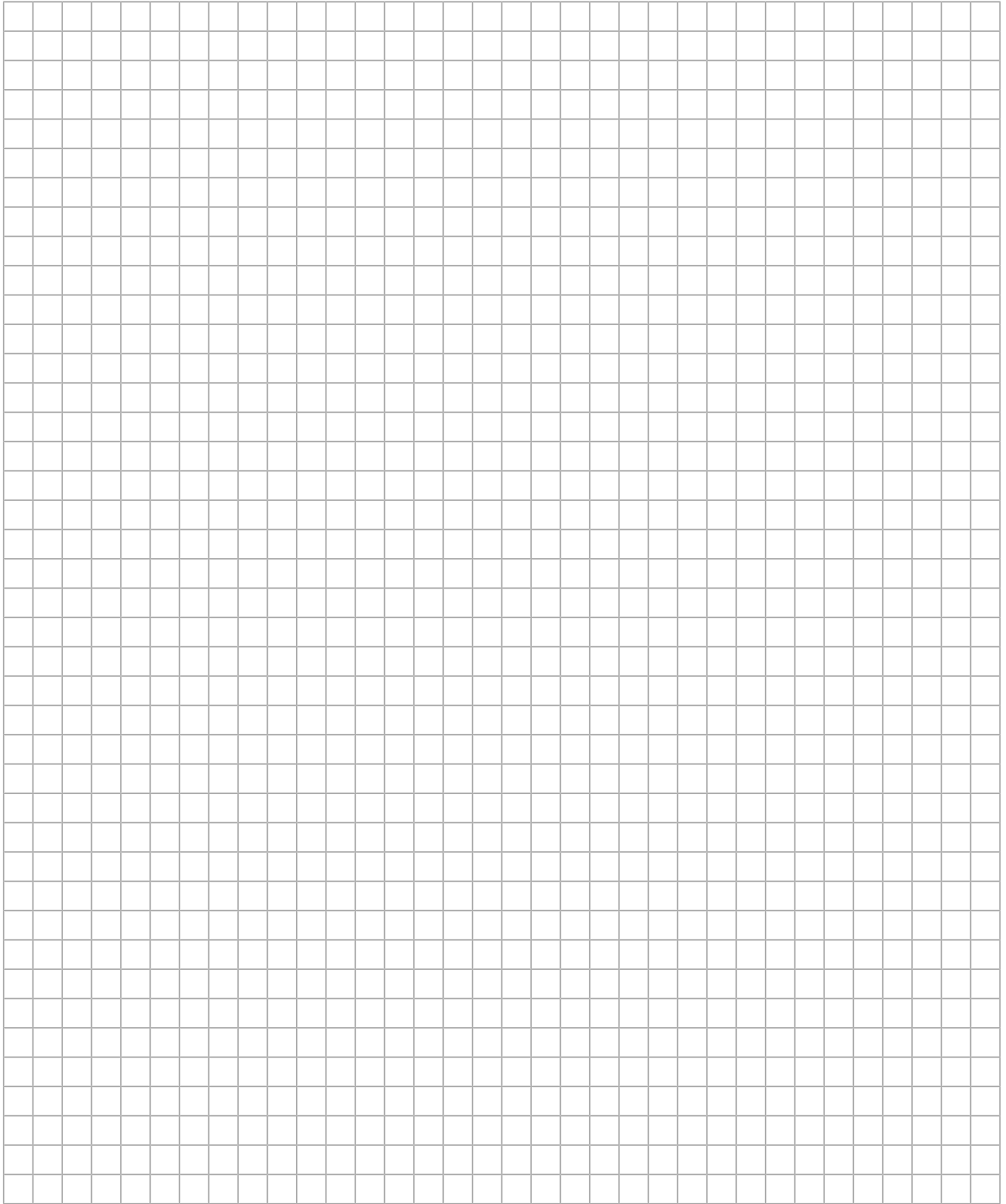


9007202155616523

- [1] Klemmenkast KK
[2] Klemmenkast KKS

Signaal

Resolver			Encoders		
1	ref +	Referentie	1	cos +	Cosinus
2	ref –		2	ref cos	Referentie
3	cos +	Cosinus	3	sin +	Sinus
4	cos –		4	ref sin	Referentie
5	sin +	Sinus	5	D –	DATA
6	sin –		6	D +	DATA
7	–	–	7	GND	Ground
8	–	–	8	Us	Voedingsspanning
9	KY+/PK/TF	Motorbeveiliging	9	KY+/PK/TF	Motorbeveiliging
10	KY+/PK/TF		10	KY+/PK/TF	





SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
Ernst-Blickle-Str. 42
76646 BRUCHSAL
GERMANY
Tel. +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com