



SEW
EURODRIVE

Ändringar



Synkrona servomotorer

CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100



1 Ändringar



OBS!

För montage- och driftsinstruktionen "Synkrona servomotorer CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100" finns det tillägg/ändringar som beskrivs här.

- Ytterligare kapitel 5.4 "Bromsstyrningar med funktionell styringång"
- Ny temperatursensor /PK

1.1 Bromsstyrningar med funktionell styringång

Bromsstyrningarna (tillval) för serie BMK., BMKB. och BMV. har, förutom spänningsmatning, en styringång för en 24 V DC-signal som kan användas för att styra bromsarna, t.ex. med en PLC.

Detta är en funktionell ingång som inte är funktionssäker när det gäller säkerhetsteknik.

Observera att principfel kan uppstå på de här enheterna som leder till att bromsen förblir lyft trots att styrspänningen fränkopplats.



⚠ VARNING

Bromsen förblir lyft på grund av ett funktionsfel i bromsstyrningen som inte registreras.

Dödsfall eller allvarliga skador, t.ex. om en lyftanordning ramlar ner eller vid förlängd eftergång.

- Fränkoppla alltid matnings- och styrspänningen gemensamt och i alla poler för lyftanordningar och liknande tillämpningar.
 - Se vid höga krav på säkerhet och tillförlitlighet till att lämpliga ytterligare åtgärder för diagnostik vidtas så att funktionsfel i styringången kan detekteras, till exempel genom att övervaka bromsströmmen.
 - Använd bromsstyrning BST.. i tillämpningar med funktionell säkerhet.
 - Kontakta SEWEURODRIVE om du har frågor om hanteringen av styringången.
-

1.2 Ny temperatursensor /PK

Temperatursensorn /PK ersätter den tidigare temperatursensorn /KY.

OBS!



Kontrollera att omformaren har rätt utvärderingselektronik för temperatursensorn PK (PT1000).

1.2.1 Typbeteckning

/PK

1.2.2 Beskrivning

Det termiska motorskyddet i kombination med passande utvärderingselektronik förhindrar överhettning och därmed att motorn förstörs. En temperatursensor skyddar bara i begränsad omfattning eftersom bara ett sensorvärde fastställs.

Utförandet /PK består av en platinasensor PT1000 som sitter i en av de tre motorlindningarna. Platinasensorn har i motsats till halvledarsensorn /KY en nästan linjär kurva och är mer exakt. I kombination med en frekvensomformare som innehåller motorns temperaturmodell, kan frekvensomformaren även fungera som motorskyddsfunktion tack vare /PK.

1.2.3 Tekniska data

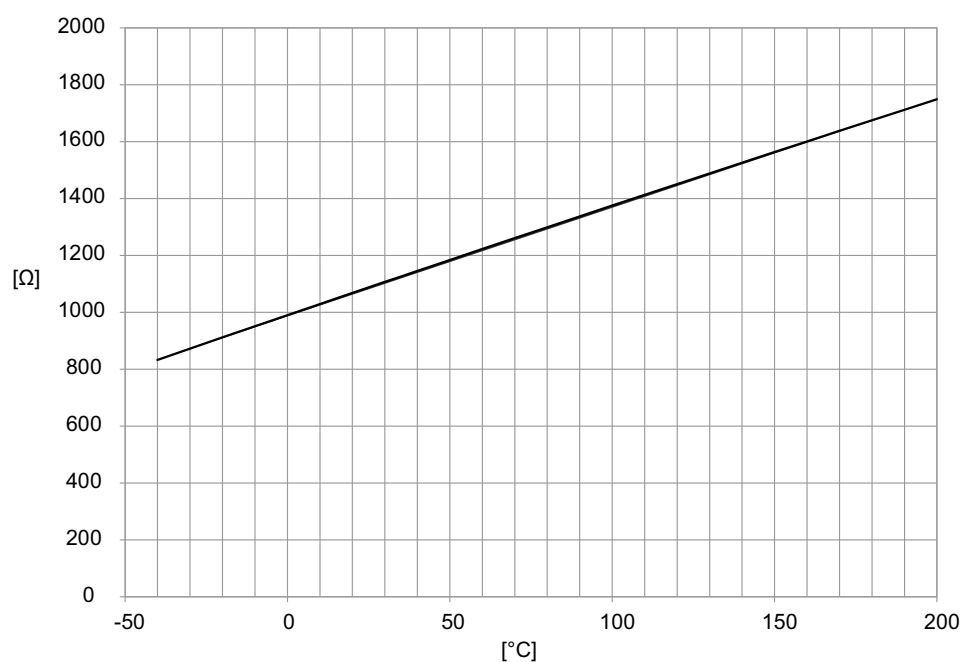
Temperatursensorn PT1000 mäter ständigt motortemperaturen.

	PT1000
Anslutning	röd/svart
Totalresistans vid 20–25 °C	1050 Ω < R < 1150 Ω
Testström	< 3 mA

OBS!

Temperatursensor är enkelriktad och därför ändras inte mätresultatet om framledningarna förväxlas.

Typisk kurva för PT1000, F0,6



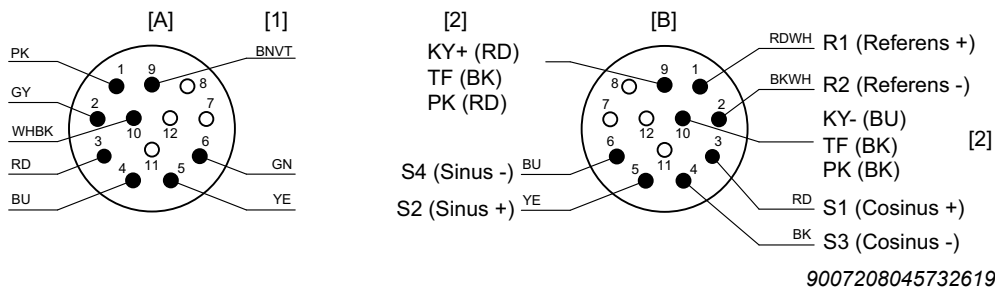
1.2.4 Elektrisk installation

Anslut motor och givarsystem med kontaktdon SM./SB.

Kretsscheman för kontaktdon

Kretsschema för signalkontaktdon till resolver RH1M

Kretsschema



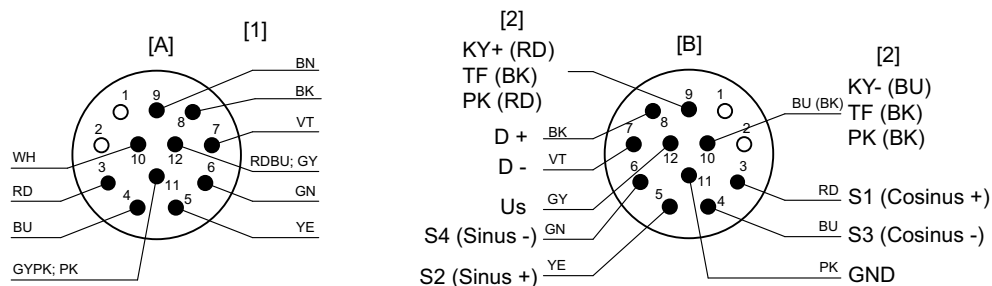
- [1] Skärmen i kontaktdonet är ansluten till metallkåpan. Färgkod i enlighet med kabel från SEW-EURODRIVE
- [2] KY+ (RD), KY- (BU), TF (BK) som tillval, PK (RD/BK) som tillval

Stifttilldelning kontaktdon underdel [B]

Kontakt	Färgkod	Anslutning
1	RD/WH	R1 (referens +)
2	BK/WH	R2 (referens -)
3	RD	S1 (cosinus +)
4	BK	S3 (cosinus -)
5	YE	S2 (sinus +)
6	BU	S4 (sinus -)
7	—	—
8	—	—
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	—	—
12	—	—

Anslutning av signalkontaktdon för givare AK0H, EK0H, AK1H, EK1H

Kretsschema



9007208045734539

- [1] Skärmen i kontaktdonet är ansluten till metallkåpan. Färgkod i enlighet med kabel från SEW-EURODRIVE
- [2] KY+ (RD), KY- (BU), TF (BK) som tillval, PK (RD/BK) som tillval

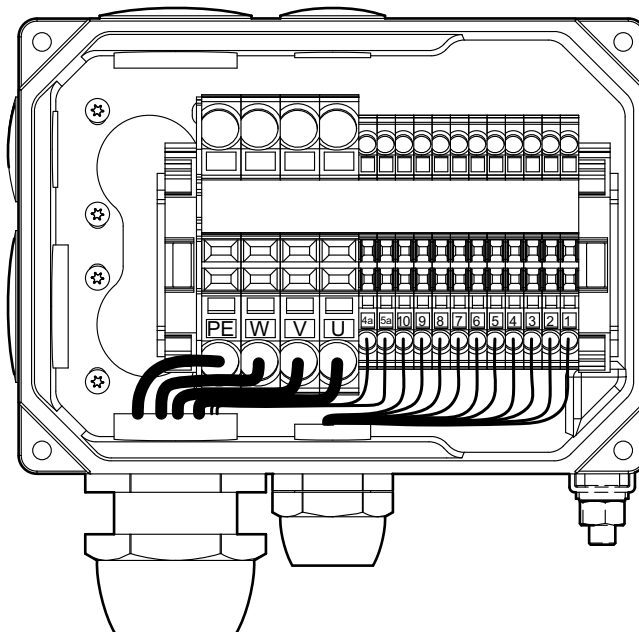
Stifttilldelning kontaktdon underdel [B]

Kontakt	Färgkod	Anslutning
1	—	—
2	—	—
3	RD	S1 (cosinus +)
4	BU	S3 (cosinus -)
5	YE	S2 (sinus +)
6	GN	S4 (sinus -)
7	VT	D -
8	BK	D +
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	PK	Spänningsreferens (GND)
12	GY	Matningsspänning Us

Anslutning av motor och givarsystem via anslutningslåda KK/KKS

- Kontrollera ledningarnas ledararea.
- Dra åt ledare och skyddsjordledare väl.
- Kontrollera lindningsanslutningarna i anslutningslådan och dra åt dem om det behövs.
- För genomföring av signalledningen måste en EMC-förskruvning användas för att skärmen ska ligga an korrekt.

Anslutning CMP50 och CMP63

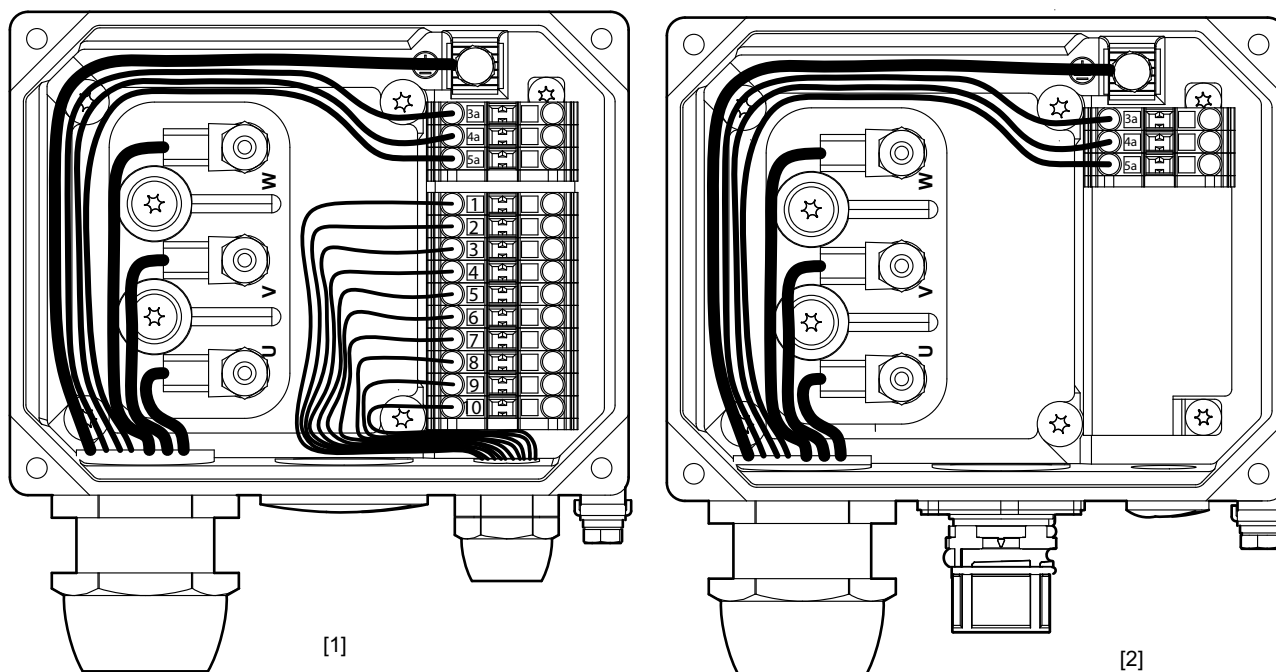


2900869771

Signal

Resolver			Givare		
1	ref +	Referens	1	cos +	Cosinus
2	ref -		2	ref cos	Referens
3	cos +	Cosinus	3	sin +	Sinus
4	cos -		4	ref sin	Referens
5	sin +	Sinus	5	D -	DATA
6	sin -		6	D +	DATA
7	–	–	7	GND	Ground
8	–	–	8	Us	Matningsspänning
9	KY+/PK/TF	Motorskydd	9	KY+/PK/TF	Motorskydd
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	

Anslutning CMP71 – CMP112



[1]

[2]

9007202155616523

[1]

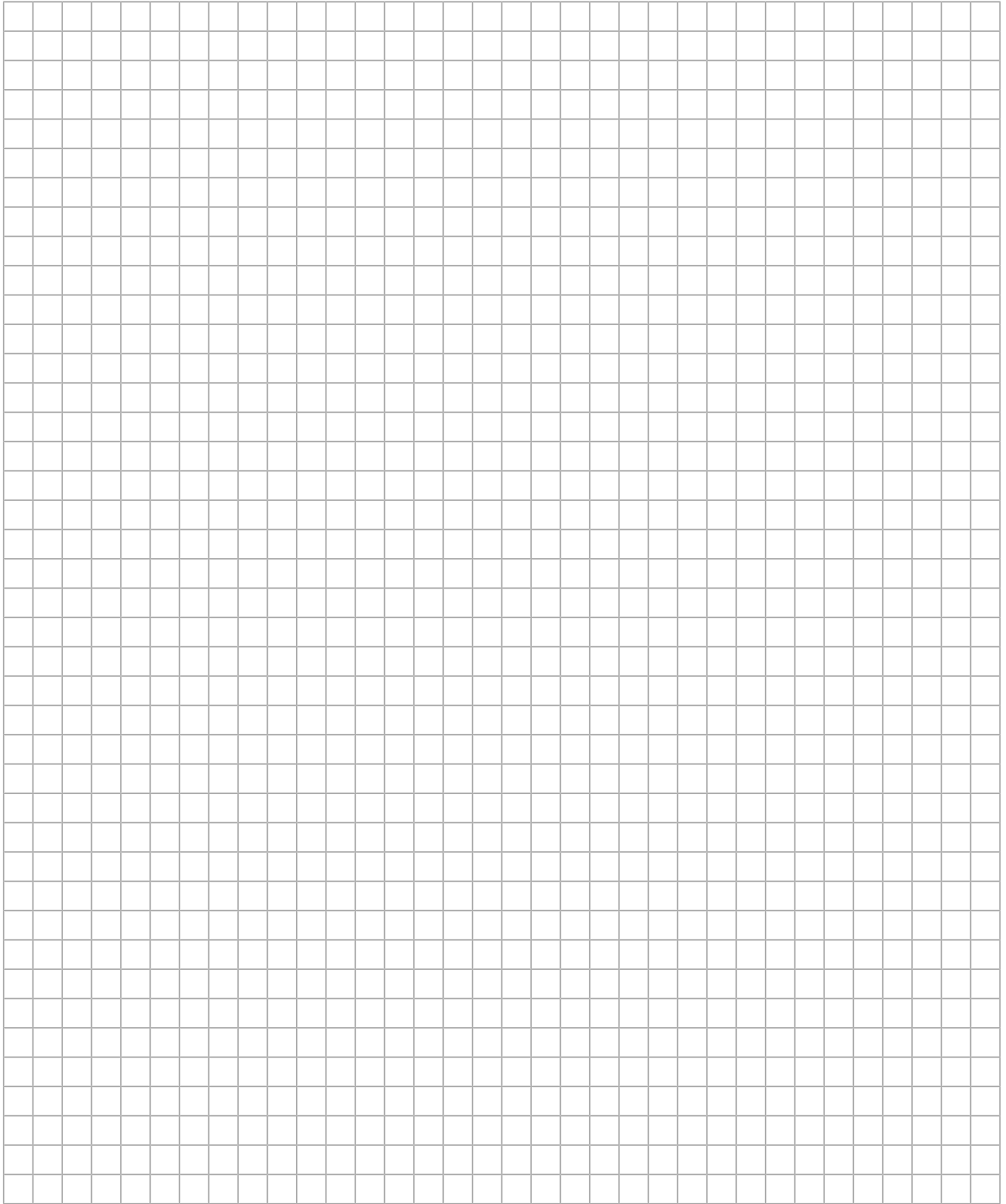
Anslutningslåda KK

[2]

Anslutningslåda KKS

Signal

Resolver			Givare		
1	ref +	Referens	1	cos +	Cosinus
2	ref –		2	ref cos	Referens
3	cos +	Cosinus	3	sin +	Sinus
4	cos –		4	ref sin	Referens
5	sin +	Sinus	5	D –	DATA
6	sin –		6	D +	DATA
7	–	–	7	GND	Ground
8	–	–	8	Us	Matningsspän- ning
9	KY+/PK/TF	Motorskydd	9	KY+/PK/TF	Motorskydd
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	





SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
Ernst-Blickle-Str. 42
76646 BRUCHSAL
GERMANY
Tel. +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com