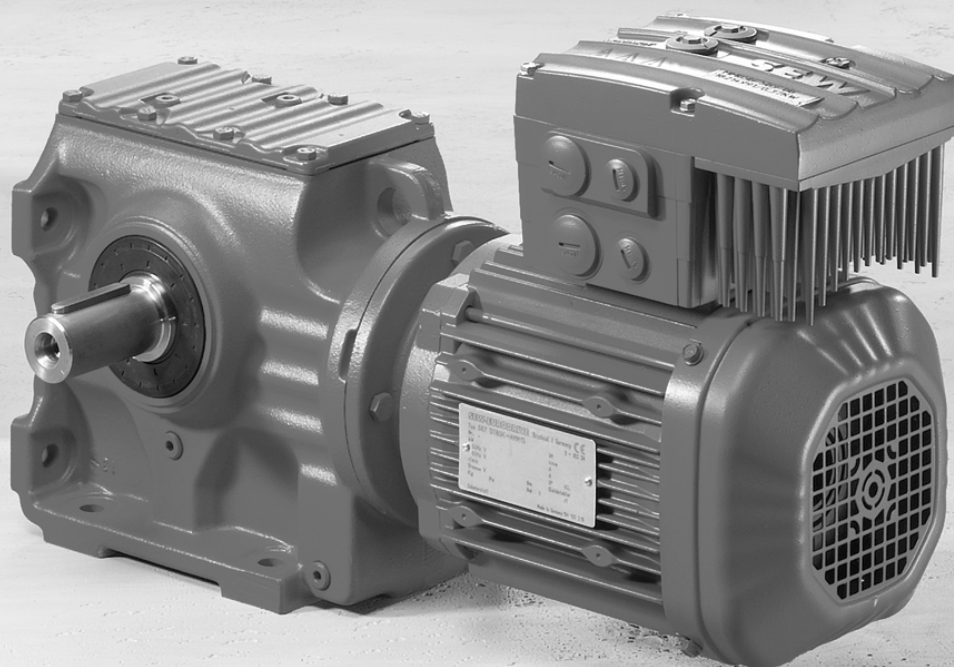




SEW
EURODRIVE

Correctif



Systèmes d'entraînement décentralisés
MOVIMOT® MM..D



1 Compléments d'information et corrections

Les compléments d'information et corrections sont valables pour les documentations suivantes.

Prière de prendre en compte les informations de ce complément. Ce document ne remplace pas la notice d'exploitation et la notice d'exploitation compacte !

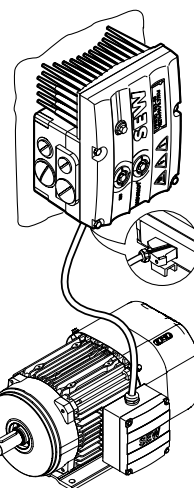
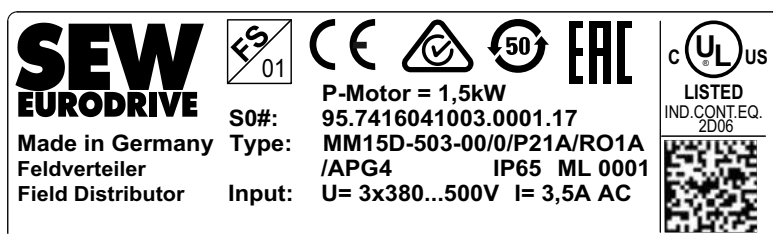
- Notice d'exploitation *MOVIMOT® MM..D*
- Notice d'exploitation compacte *MOVIMOT® MM..D*

1.1 Codification de l'exécution "Montage à proximité du moteur"

1.1.1 Plaque signalétique

Plaque signalétique en fonction de la commande

L'illustration suivante montre un exemple de plaque signalétique en fonction de la commande de convertisseur MOVIMOT® en cas de montage à proximité du moteur.



Plaque signalétique générale

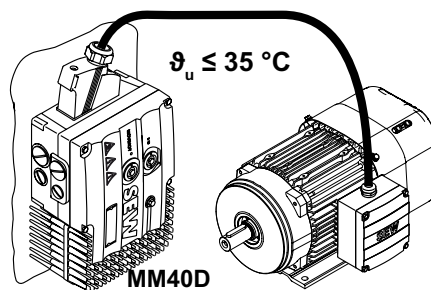
L'illustration suivante montre un exemple de plaque signalétique générale d'un convertisseur MOVIMOT® en cas de montage à proximité du moteur.

Input:	Output to next Field Distributor:
U= 3x200...500V I _{max} = –	U= – I _{max} = –
Input:	Output to drive:
U= 3x200...500V I _{max} = 1,3...3,5A AC f= 50...60Hz	U= 3x0...U _{input} I _{max} = 1,6...4,0A AC P-Motor= 0,25...1,5kW

2 Installation mécanique

2.1 Position de montage

Le montage du convertisseur MOVIMOT® **MM40D** (4 kW) à proximité du moteur en position de montage M2 (**le radiateur se trouvant en bas**, voir illustration de droite) n'est autorisé que si la température ambiante ϑ_u est $\leq 35\text{ °C}$.



20870741899

3 Installation électrique

3.1 Raccordement des options MOVIMOT®

3.1.1 Raccordement de la ventilation forcée V

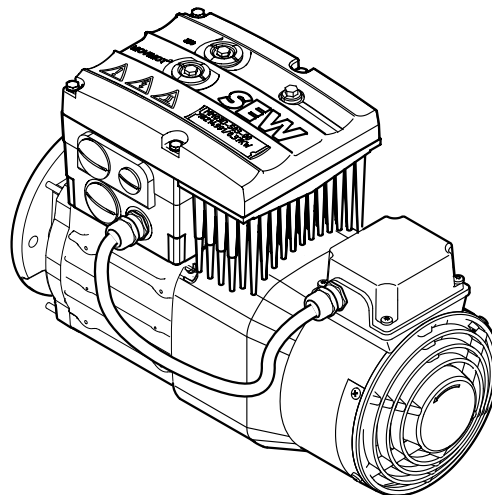
Les moteurs triphasés de série DR.. sont disponibles avec ventilation forcée V en option. L'utilisation de la ventilation forcée V permet d'élargir la plage de réglage de la vitesse de consigne. De cette manière, des vitesses à partir de 150 tr/min (5 Hz) sont réalisables en continu.

REMARQUE



- Pour les moteurs avec ventilation forcée V, régler le paramètre *P341 Mode ventilation moteur* sur "Ventilation forcée".
- Sur les entraînements MOVIMOT® avec sécurité fonctionnelle (STO), le raccordement de la ventilation forcée sur le boîtier de raccordement n'est **pas** autorisé. Dans ce cas, la ventilation forcée devra être alimentée depuis une alimentation externe DC 24 V.

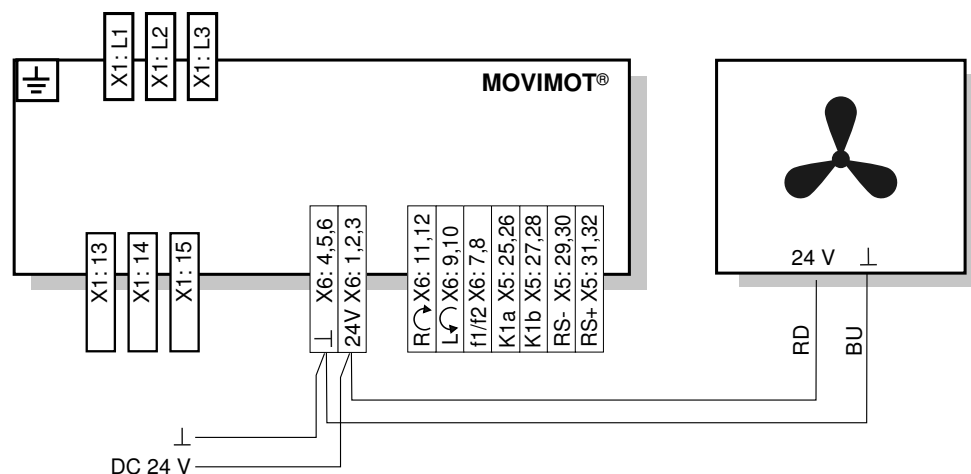
L'illustration suivante présente le cheminement du câble de la ventilation forcée :
(uniquement pour entraînements MOVIMOT® sans sécurité fonctionnelle) :



18014401679145483

L'illustration suivante présente un exemple de raccordement de la ventilation forcée V.

(uniquement pour entraînements MOVIMOT® sans sécurité fonctionnelle) :



9007202436852107

4 Mise en service "easy"

4.1 Description des interrupteurs DIP S1

4.1.1 Interrupteur DIP S1/6

Moteur avec plage de tension 50 / 60 Hz

Applicable pour MOVIMOT® avec les modules d'identification moteur suivants

Module d'identification moteur			Moteur	
Marquage	Couleur	Référence	Tension réseau V	Fréquence réseau Hz
DRS/DRE/50/60	violet	18214444	220 – 240/380 – 415 254 – 277/440 – 480	50 60
DRS/DRN/50/60	vert blanc	28241827	220 – 230/380 – 400 266/460	50 60

Réglage de l'interrupteur DIP S1/6 :

Puissance kW	Type de moteur	Convertisseur MOVIMOT® MM..D-503-00			
		Moteur en branchement 人		Moteur en branchement Δ	
		S1/6 = OFF	S1/6 = ON	S1/6 = OFF	S1/6 = ON
0.25	DR63L4/..	–	MM03D..	MM03D..	MM05D..
0.37	DRS71S4/..	MM03D..	MM05D..	MM05D..	MM07D..
0.55	DRS71M4/..	MM05D..	MM07D..	MM07D..	MM11D..
0.75	DRE80M4/.. DRN80M4/..	MM07D..	MM11D..	MM11D..	MM15D..
1.1	DRE90M4/.. DRN90S4/..	MM11D..	MM15D..	MM15D..	MM22D..
1.5	DRE90L4/.. DRN90L4/..	MM15D..	MM22D..	MM22D..	MM30D..
2.2	DRE100L4/.. DRN100LM4/..	MM22D..	MM30D..	MM30D..	MM40D..
3.0	DRE100LC4/.. DRN100L4/..	MM30D..	MM40D..	MM40D..	–
4.0	DRE132S4/.. DRN112M4/..	MM40D..	–	–	–

5 Fonctionnement

5.1 Utilisation, remarques



▲ AVERTISSEMENT

Danger d'électrisation dû aux tensions dangereuses au niveau des raccordements, des câbles et des bornes moteur

Lorsque l'appareil est sous tension, des tensions dangereuses apparaissent sur les raccordements et sur les câbles et bornes moteur qui y sont raccordés, même lorsque l'appareil est verrouillé et le moteur à l'arrêt.

Blessures graves ou mortelles

- Éviter toute commutation sous charge.
- Couper la tension d'alimentation avant toute intervention sur l'appareil ! Noter que des tensions dangereuses peuvent persister sur les bornes et les embases de raccordement jusqu'à 1 minute après la mise hors tension de la commande !
- Verrouiller l'étage de puissance du convertisseur de fréquence avant de mettre le banc de contrôle sous tension.



▲ AVERTISSEMENT

Électrisation due à des condensateurs déchargés partiellement

Blessures graves ou mortelles

- Couper l'alimentation du variateur. Après coupure de l'alimentation, respecter au moins la durée de coupure minimale suivante :
– **1 minute**



▲ AVERTISSEMENT

Danger dû à un redémarrage involontaire du moteur

Blessures graves ou mortelles

- Respecter les consignes de mise en service.
- Désactiver tous les signaux de commande.



▲ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures dû aux surfaces chaudes de l'appareil (p. ex. du radiateur)

Blessures graves

- Ne toucher l'appareil que lorsqu'il est suffisamment refroidi.



REMARQUE

- La fréquence de sortie maximale est de 120 Hz dans tous les modes de fonctionnement.
- En cas de dépassement de la fréquence de sortie maximale, la diode d'état du MOVIMOT® clignote lentement en rouge (défaut 08 "Surveillance vitesse").

6 Service après-vente

6.1 Contrôle et entretien

6.1.1 Réparations

Les réparations sont réalisées exclusivement par SEW.

7 Caractéristiques techniques**7.1 Combinaisons avec modules d'identification moteur**

Type	Moteur		Module d'identification moteur		
	Tension réseau V	Fréquence réseau Hz	Identification	Couleur	Référence
DRS	230/400	50	DRS/400/50	blanc	18214371
DRE	230/400	50	DRE/400/50	orange	18214398
DRS	266/460	60	DRS/460/60 ¹⁾	jaune	18214401
DRE	266/460	60	DRE/460/60 ¹⁾	vert	18214428
DRS/DRE	220/380	60	DRS/DRE/380/60 ¹⁾	rouge	18234933
DRS/DRE	220 – 240/380 – 415 254 – 277/440 – 480	50	DRS/DRE/50/60	violet	18214444
		60			
DRP	230/400	50	DRP/230/400	brun	18217907
DRP	266/460	60	DRP/266/460 ¹⁾	beige	18217915
DRU...J	230/400	50	DRU...J/400/50	gris	28203194
DRN	230/400	50	DRN/400/50	bleu clair	28222040
DRN	266/460	60	DRN/460/60	vert bleu	28222059
DRS/DRN	220 – 230/380 – 400 266/460	50	DRS/DRN/50/60	vert blanc	28241827
		60			

1) Ce module d'identification moteur peut également être combiné à un MOVIMOT® MM..D-233.

8 Déclaration de conformité

Déclaration UE de conformité



Traduction du texte original

900030410/FR

SEW-EURODRIVE GmbH & Co. KG
Ernst-Blickle-Straße 42, D-76646 Bruchsal

déclare, sous sa seule responsabilité, que les produits désignés ci-dessous

Variateurs de vitesse de la gamme **MOVIMOT® MM..D-..3-..**
MOVIMOT® .../MM../...

est/sont en conformité avec la

directive machines **2006/42/CE**
(L 157, 09.06.2006, 24-86)

Ceci inclut la conformité avec les objectifs de sécurité pour l'alimentation en énergie électrique selon l'annexe I § 1.5.1 de la directive basse tension 73/23/CEE -- Remarque : actuellement valable 2014/35/UE.

directive CEM **2014/30/UE** **4)**
(L 96, 29.03.2014, 79-106)

directive RoHS **2011/65/UE**
(L 174, 01.07.2011, 88-110)

Normes harmonisées appliquées : **EN ISO 13849-1:2008/AC:2009**
EN 61800-5-2:2007
EN 61800-5-1:2007
EN 61800-3:2004/A1:2012
EN 50581:2012

- 4) Selon les termes de la directive CEM, les produits listés ne sont pas des produits fonctionnant de manière autonome. Leur comportement en termes de compatibilité électromagnétique ne pourra être évalué qu'après incorporation dans un système complet. L'évaluation du produit a été démontrée sur une configuration d'application typique.

Bruchsal

20/07/2017

Lieu

Date

Johann Soder

Directeur général technique

a) b)

a) Personne habilitée pour l'établissement de cette déclaration au nom du fabricant

b) Personne habilitée à compiler les documents techniques ayant une adresse identique à celle du fabricant











SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

→ www.sew-eurodrive.com