



SEW
EURODRIVE

Correcties



MOVIPRO®
Functionele veiligheid



Inhoudsopgave

1 **Correcties** 4

2 **Veilige toestand** 5

3 **Veiligheidsfunctie** 6

4 **F-gebruiksdata** 7

 4.1 Uitgangsdata 7

 4.2 Ingangsdata 7

5 **Voorbeeld voor de aansturing van de PROFIsafe-optie S11** 9

1 Correcties

Deze correcties gelden voor onderstaande documentatie: Handboek "MOVIPRO® – Functionele veiligheid", uitgave 12/2011.

Met deze correcties worden de volgende hoofdstukken volledig vervangen:

- Hoofdstuk 5.1 "Veilige situatie"
- Hoofdstuk 5.3 "Veiligheidsfunctie"
- Hoofdstuk 5.5.3 "F-Gebruiksdata"
- Hoofdstuk 5.5.4 "Voorbeeld voor de aansturing van de PROFIsafe-optie S11"

2 Veilige toestand

Voor de PROFIsafe-optie is als veilige situatie vastgelegd:

- op de veiligheid gerichte uitgaande zijden uitgeschakeld
- waarde "0" voor de op de veiligheid gerichte procesdata (PROFIsafe F-gebruiksdata)

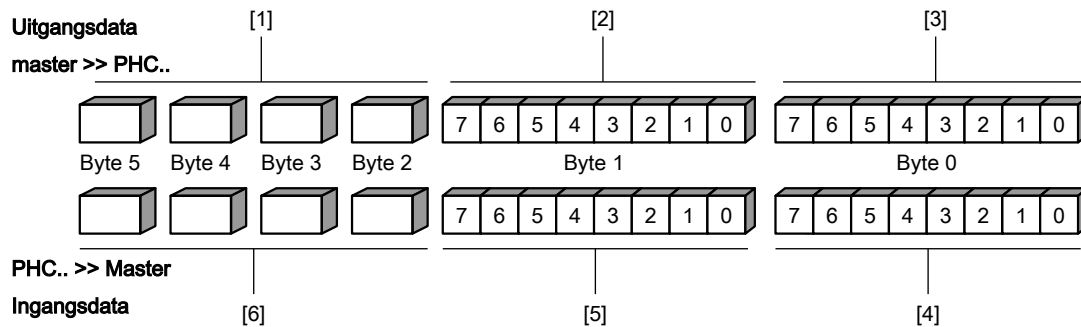
Hierop is het fundamentele veiligheidsconcept gebaseerd.

3 **Veiligheidsfunctie**

De PROFIsafe-optie S11 stelt de veiligheidsfunctie in de vorm van op de veiligheid gerichte uitgaande zijden beschikbaar, die door een overkoepelende veiligheidsbesturing via de PROFIsafe-communicatie kunnen worden aangestuurd.

4 F-gebruiksdata

De codering van de F-gebruiksdata richt zich naar de specificatie "PROFIdrive on PROFIsafe" V1.0 (PNO Order No. 3.272). Het daarin gespecificeerde "PROFIdrive Safety Block 1" wordt in byte 0 afgebeeld. Byte 1 is alleen voor de fabrikant en wordt bij de S11-optie voor de veiligheidsingangen en -uitgangen gebruikt.



18320795787

4.1 Uitgangsdata

	Byte	Bit	Naam	Stan- daard	Functie	Opmerking
[3]	0	0	STO	0	Op de veiligheid gerichte uitschake- ling van de aandrijving "Safe Torque Off"	0-actief
		1 – 7	–	0	Gereserveerd	Niet gebruiken!
[2]	1	0	F-DO00	0	Op de veiligheid gerichte binaire uitgang 0	Alleen bij specia- le PHC.. beschik- baar, zie techni- sche handleiding van het basisap- paraat.
		1	F-DO01	0	Op de veiligheid gerichte binaire uitgang 1	
		2 – 7	–	0	Gereserveerd	Niet gebruiken!
[1]	2 – 5	–	–	–	Gereserveerd voor back-up PROFIsafe-telegram	–

4.2 Ingangsdata

	Byte	Bit	Naam	Stan- daard	Functie	Opmerking
[4]	0	0	POWER_REMOVED	0	Terugmelding op de veiligheid ge- richte uitgaande zijde F-DO_STO geschakeld – "Power removed"	1-actief
		1 – 7	–	0	Gereserveerd	Niet gebruiken!

	Byte	Bit	Naam	Stan- daard	Functie	Opmerking
[5]	1	0	F-DI00	0	Op de veiligheid gerichte binaire in- gang 0	Alleen bij specia- le PHC.. beschik- baar, zie techni- sche handleiding van het basisap- paraat.
		1	F-DI01	0	Op de veiligheid gerichte binaire in- gang 1	
		2	F-DI02	0	Op de veiligheid gerichte binaire in- gang 2	
		3	F-DI03	0	Op de veiligheid gerichte binaire in- gang 3	
		4 – 7	–	0	Gereserveerd	Niet gebruiken!
[6]	2 – 5	–	–	–	Gereserveerd voor back-up PROFIsafe-telegram	–

5 Voorbeeld voor de aansturing van de PROFIsafe-optie S11

In het voorbeeld geldt als voorwaarden voor de aansturing van gewaarborgde functies van de PROFIsafe-optie S11,

- dat u al een veiligheidsprogramma en een verloopgroep heeft gemaakt,
- en dat er een F-programmamodule voor de aansturing bestaat.

De aansturing van de gewaarborgde functies en de F-periferie alsmede het verwerken van de terugmeldingen van de F-periferie vinden in dit voorbeeld plaats door markeringen. Houd er rekening mee, dat in STEP7 alleen markeringen voor de koppeling tussen het standaard-gebruikersprogramma en veiligheidsprogramma zijn toegestaan. U mag geen markeringen als klembord voor F-gegevens gebruiken.

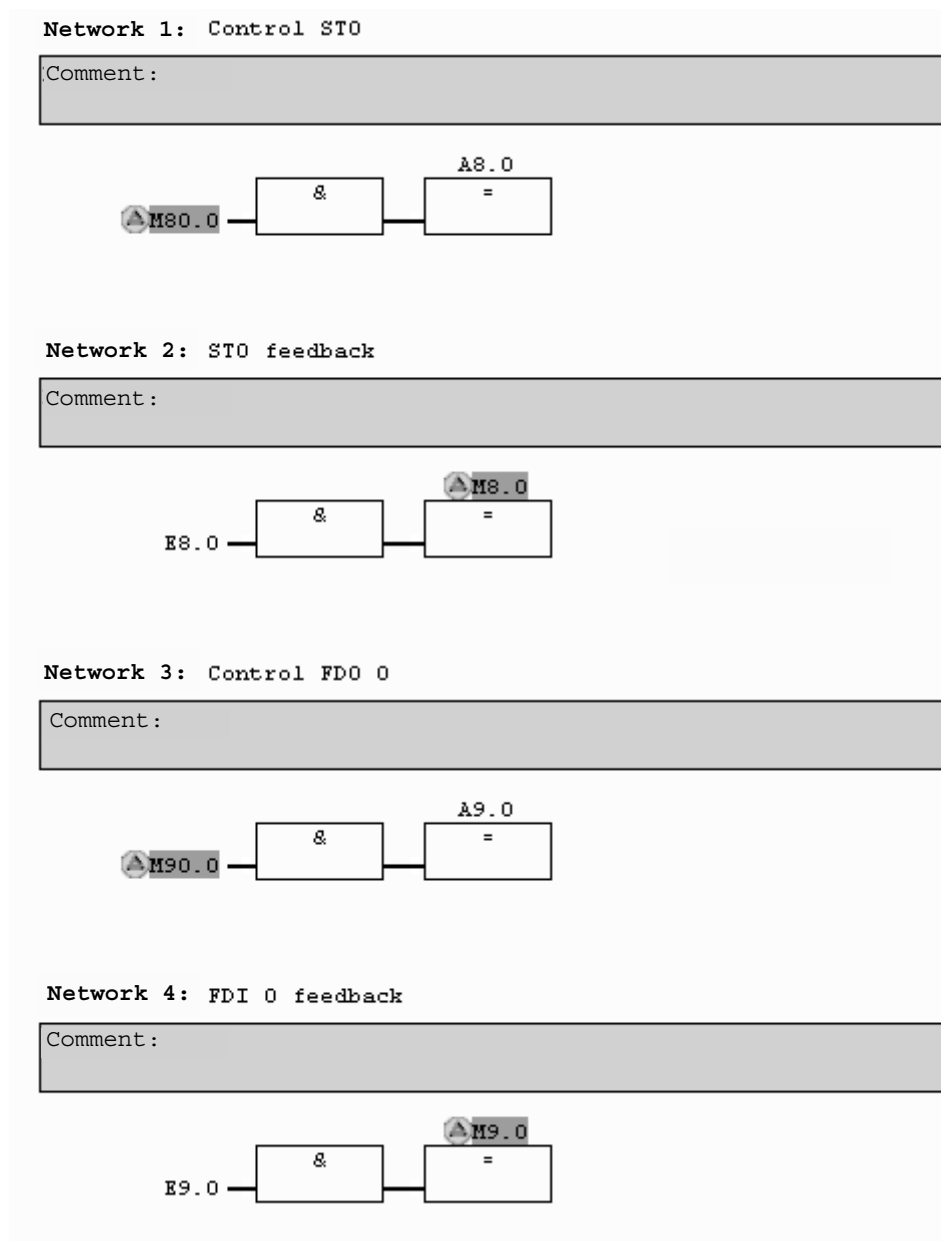
AANWIJZING



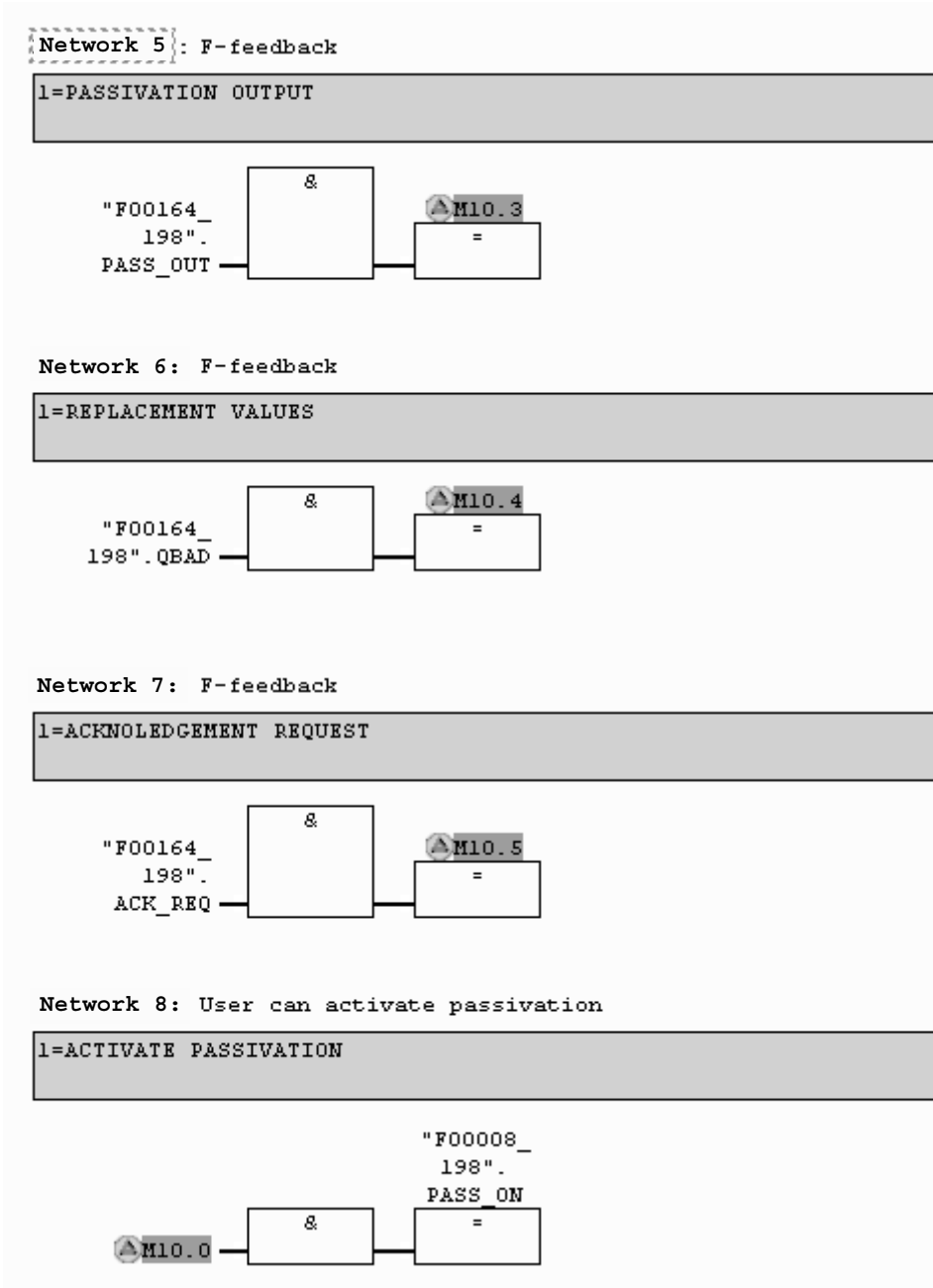
Voor de informatie in dit voorbeeld is SEW-EURODRIVE niet aansprakelijk. Het voorbeeld is geen klantspecifieke oplossing; het is slechts als hulpmiddel bedoeld.

De toewijzing van de ingangs- resp. uitgangsadressen aan markeringen is weergegeven in onderstaande tabel:

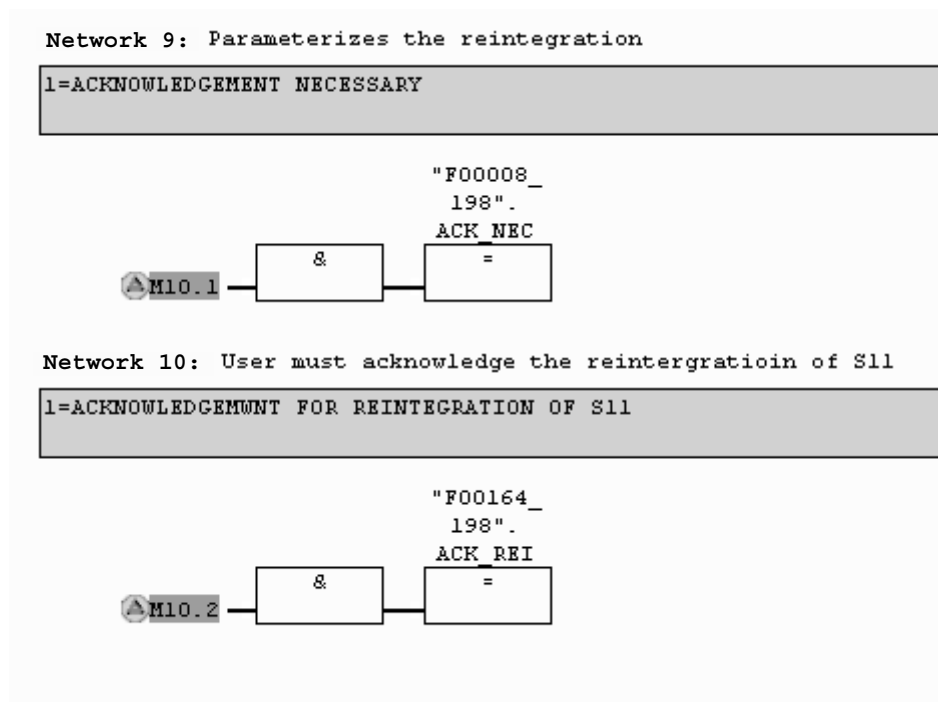
Adres	Symbol	Markering	Betekenis
E 8.0	S11_PowerRemoved	M 8.0	Terugmelding "veiligheidsuitgang geschakeld"
E 9.0	S11_FDI00	M 9.0	Veiligheidsingang 00
E 9.1	S11_FDI01	M 9.1	Veiligheidsingang 01
E 9.2	S11_FDI02	M 9.2	Veiligheidsingang 02
E 9.3	S11_FDI03	M 9.3	Veiligheidsingang 03
A 8.0	S11_STO	M 80.0	Veiligheidsuitschakeling van de aandrijving
A 9.0	S11_FDO00	M 90.0	Veiligheidsuitgang 00
A 9.1	S11_FDO01	M 90.1	Veiligheidsuitgang 01
DB811.DBX0.0	"F00008_198".PASS_ON	M 10.0	Passivering van S11 activeren
DB811.DBX0.1	"F00008_198".ACK_NEC	M 10.1	Activering van S11 parametreren
DB811.DBX0.2	"F00008_198".ACK_REI	M 10.2	Bevestiging door gebruiker S11 activeren
DB811.DBX2.0	"F00008_198".PASS_OUT	M 10.3	Passivering van S11 aanwezig
DB811.DBX2.1	"F00008_198".QBAD	M 10.4	Fout in de S11 aanwezig
DB811.DBX2.2	"F00008_198".ACK_REQ	M 10.5	Signaleert of er een gebruikersbevestiging vereist is voor een activering van S11.



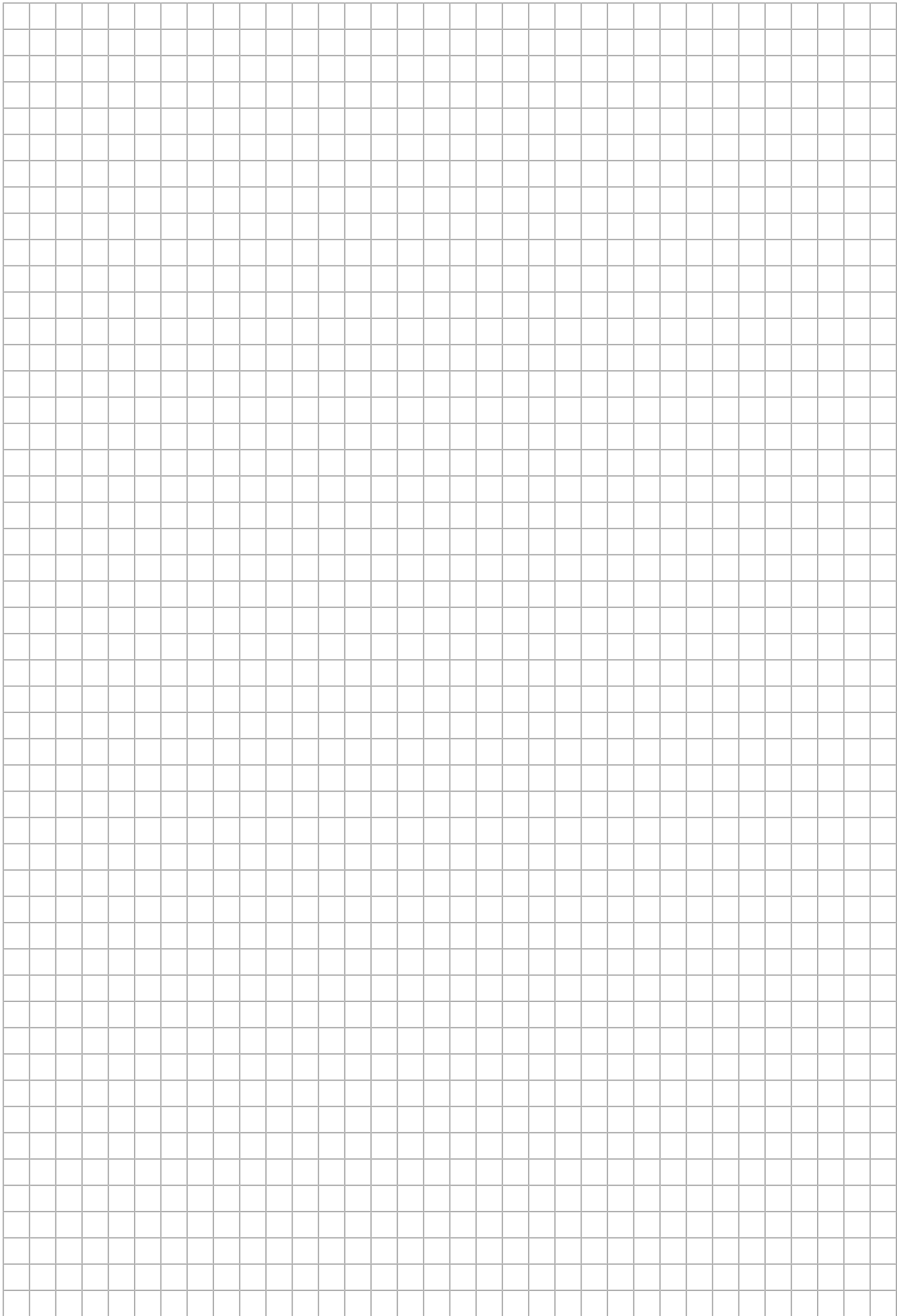
4096029963

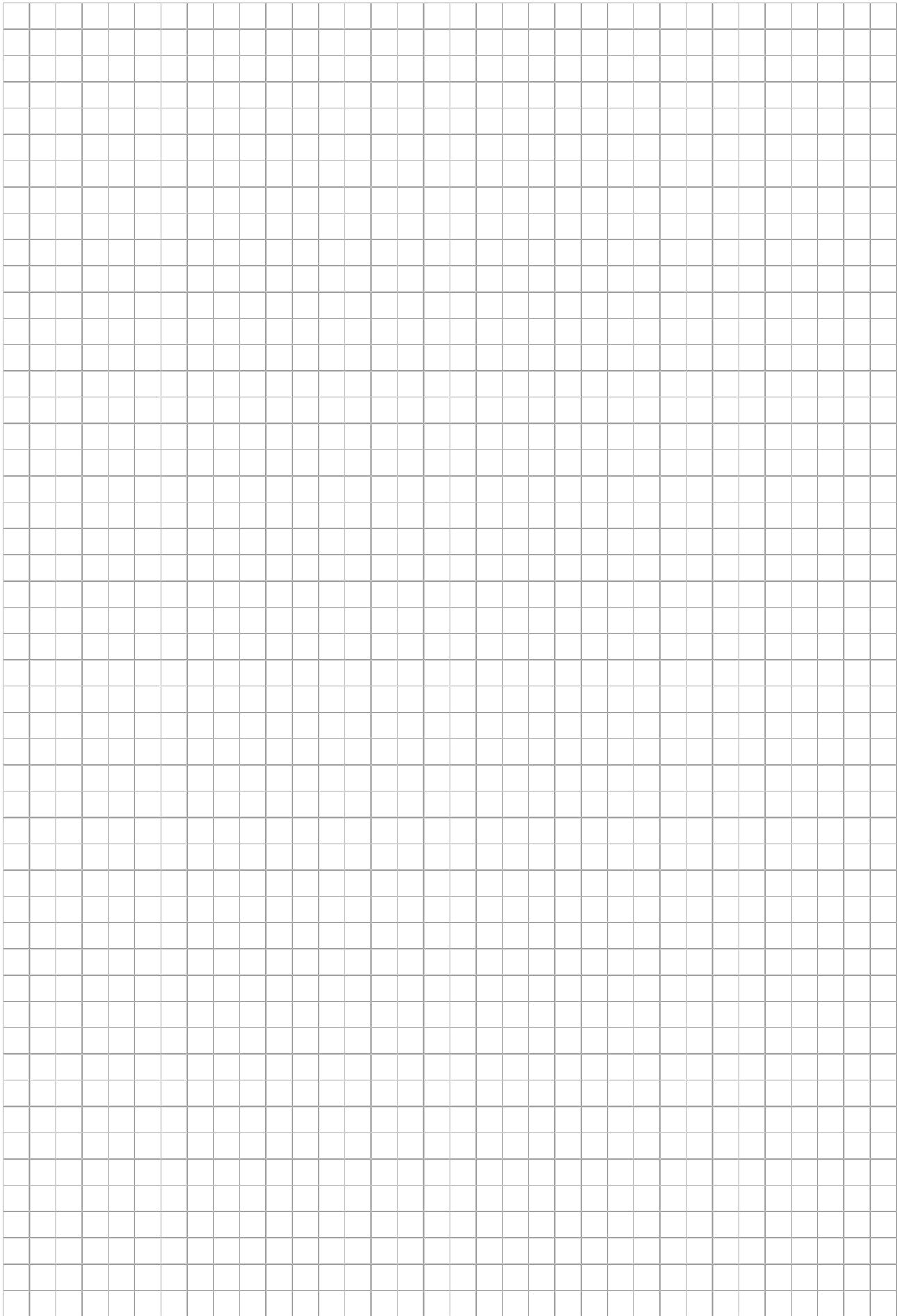


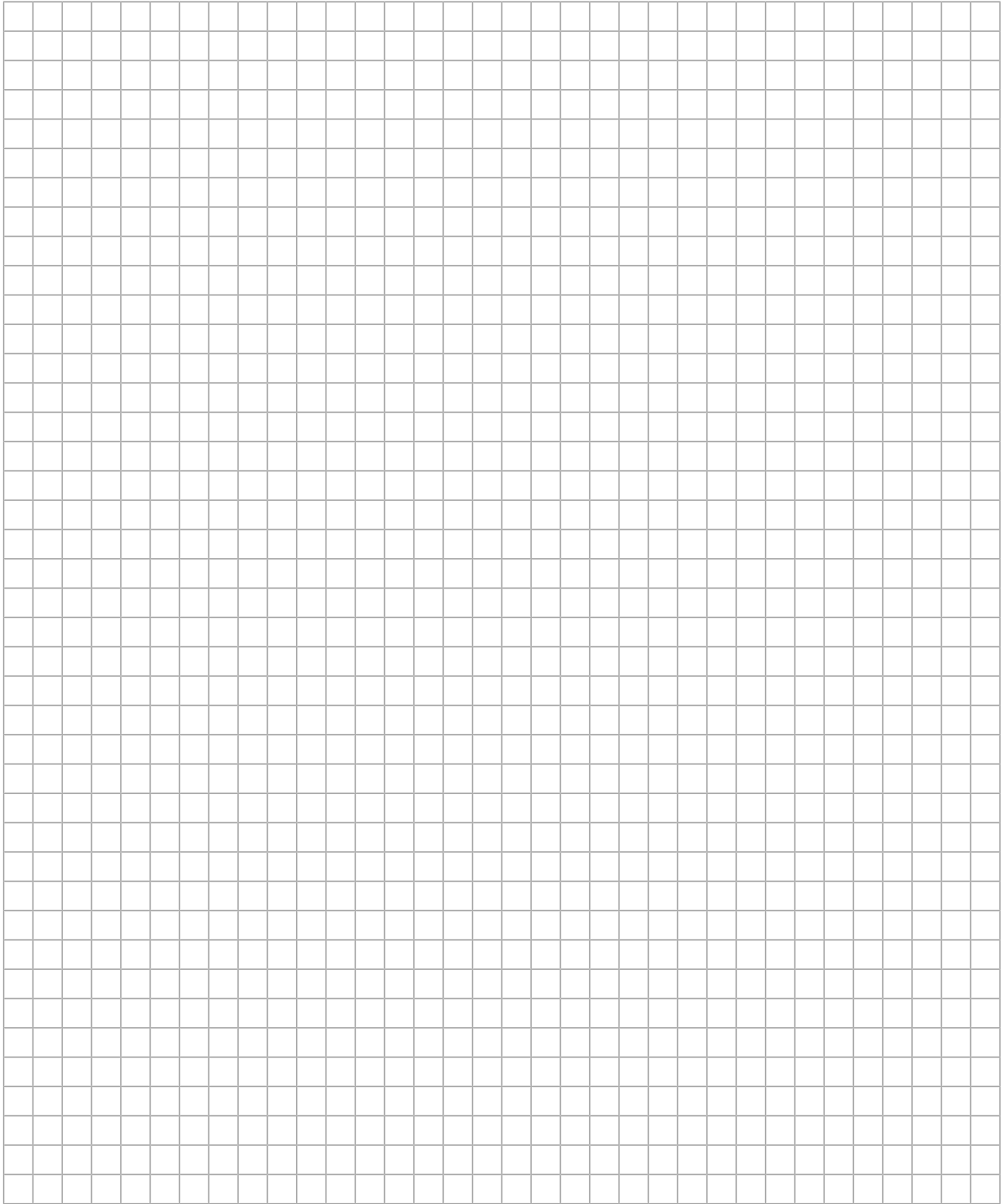
4096083851



4096087563









SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
Ernst-Blickle-Str. 42
76646 BRUCHSAL
GERMANY
Tel. +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com