

Der Elektronikmotor DRC..

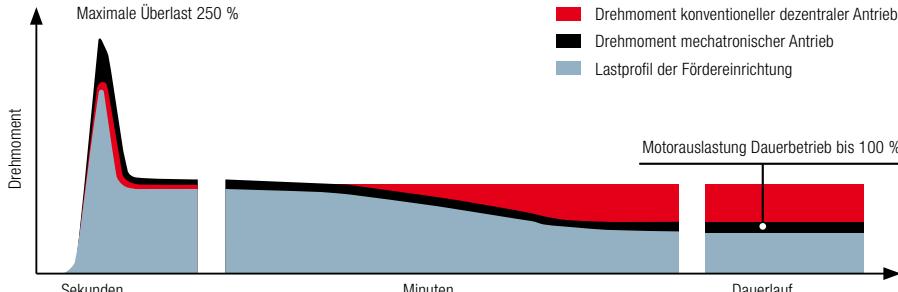


Kompakte Bauweise und flexible Getriebeschnittstelle

- Permanentmagnet-Synchronmotor mit integrierter Elektronik in lüfterlosem Gehäuse
- optional vollständiges mechatronisches Antriebssystem in Verbindung mit dem kompletten Getriebekasten von SEW-EURODRIVE
- optional mit mechanischer Haltebremse

DRC..-Baugrößen

- DRC..1: Nenndrehmoment 2.6 Nm; 0.55 kW Nennleistung
- DRC..2: Nenndrehmoment 7.2 Nm; 1.5 kW Nennleistung
- DRC..3: Nenndrehmoment 14.3 Nm; 3.0 kW Nennleistung
- DRC..4: Nenndrehmoment 19.1 Nm; 4.0 kW Nennleistung

Ausführungsarten	<ul style="list-style-type: none"> – Solomotor mit IEC-Flansch – Getriebemotor mit Stirnradgetriebe R, Flachgetriebe F, Kegelradgetriebe K oder SPIROPLAN®-Winkelgetriebe W
Drehzahlstellbereich und Positionierfähigkeit	<ul style="list-style-type: none"> – Standard-Regelbereich 1:2000 <ul style="list-style-type: none"> - Singleturn-Geber /ECR - Multiturn-Absolutwertgeber /ACR
Überlastfähigkeit	<ul style="list-style-type: none"> – bis zu 250 % – verhindert Überdimensionierung im statischen Betrieb – reduziert die installierte Größe der notwendigen Versorgungsinfrastruktur – integrierte Schutzeinrichtung gegen Überlastung 
Installationstopologien	<ul style="list-style-type: none"> – Binär oder AS-Interface für einfache Antriebsfunktionen – SBus: für Applikationen mit Anforderungen an höhere Performance – SNI: nur ein Kabel für Energieversorgung und Kommunikation <ul style="list-style-type: none"> - lokale Wartungsschalter CSW - SNI-I/O-System CIO für die dezentrale Verarbeitung von parametrierbaren Ein- und Ausgängen
Applikationsoptionen	Einlesen und Verarbeitung von Sensorsignalen dezentral und antriebsnah über die Applikationsoptionen GIO12B und GIO13B
Option Bremse	<ul style="list-style-type: none"> – BY1C für DRC..1 – BY2C für DRC..2 – BY4C für DRC..3/4
Funktionale Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> – integrierte Sicherheitsfunktion STO (Safe Torque Off) gemäß IEC 61800-5-2 – Performance Level e gemäß EN ISO 13849-1

Der Global-Motor

Zertifizierungen / Konformität	CE (Europa) / UL-approbiert (USA und Kanada) / UkrSEPRO (Ukraine) / EAC (Russland, Belarus, Kasachstan)
Anschluss-Spannung	380 V – 500 V bei 50/60 Hz

Energieeinsparpotenzial

Wirkungsgrad Motor nach IEC 60034	<ul style="list-style-type: none"> – entspricht der Wirkungsklasse IE4 (Super Premium Efficiency) nach IEC 60034 – Energiesparpotenzial von bis zu 50 %
Wirkungsgrad Antriebssystem nach EN 50598-2 (Power Drive System)	übertrifft höchste definierte Effizienzklasse IES2 nach EN 50598-2

Abmessungen und Gewicht*

DRC..1	DRC..2	DRC..3/4
		
13 kg	18 kg	36 kg (DRC..3) / 40 kg (DRC..4)

* Gewicht mit Bremse

Ausführung für spezielle Umgebungsbedingungen

Oberflächenschutz	optionale Schutzmaßnahme zu besonderen Umweltbedingungen (OS 1 – 4)
Schutzart	IP65 und IP66

Getriebe-Kombinatorik