



**SEW
EURODRIVE**

Instruções de instalação



Disjuntor térmico TCB



1 Informações gerais

NOTA



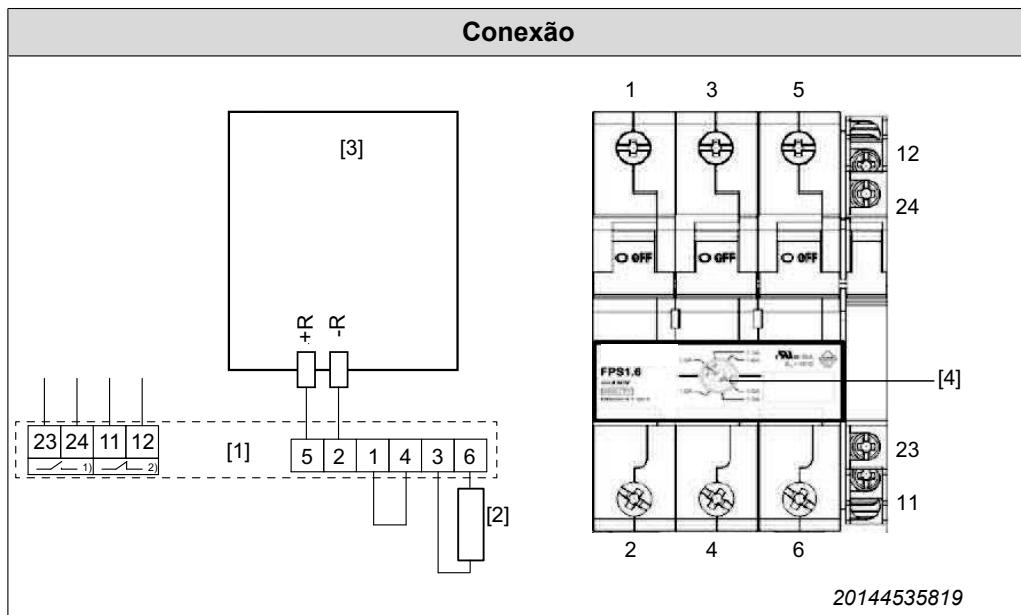
Outra documentação válida

As seguintes instruções de instalação apenas são válidas em conjunto com as instruções de operação do conversor usado.

Seguir as instruções de segurança contidas nas instruções de operação válidas.

2 Disjuntor térmico TCB

Se for usado um disjuntor térmico TCB, é válida a seguinte conexão.



[1] Disjuntor térmico TCB

[2] Resistência de frenagem

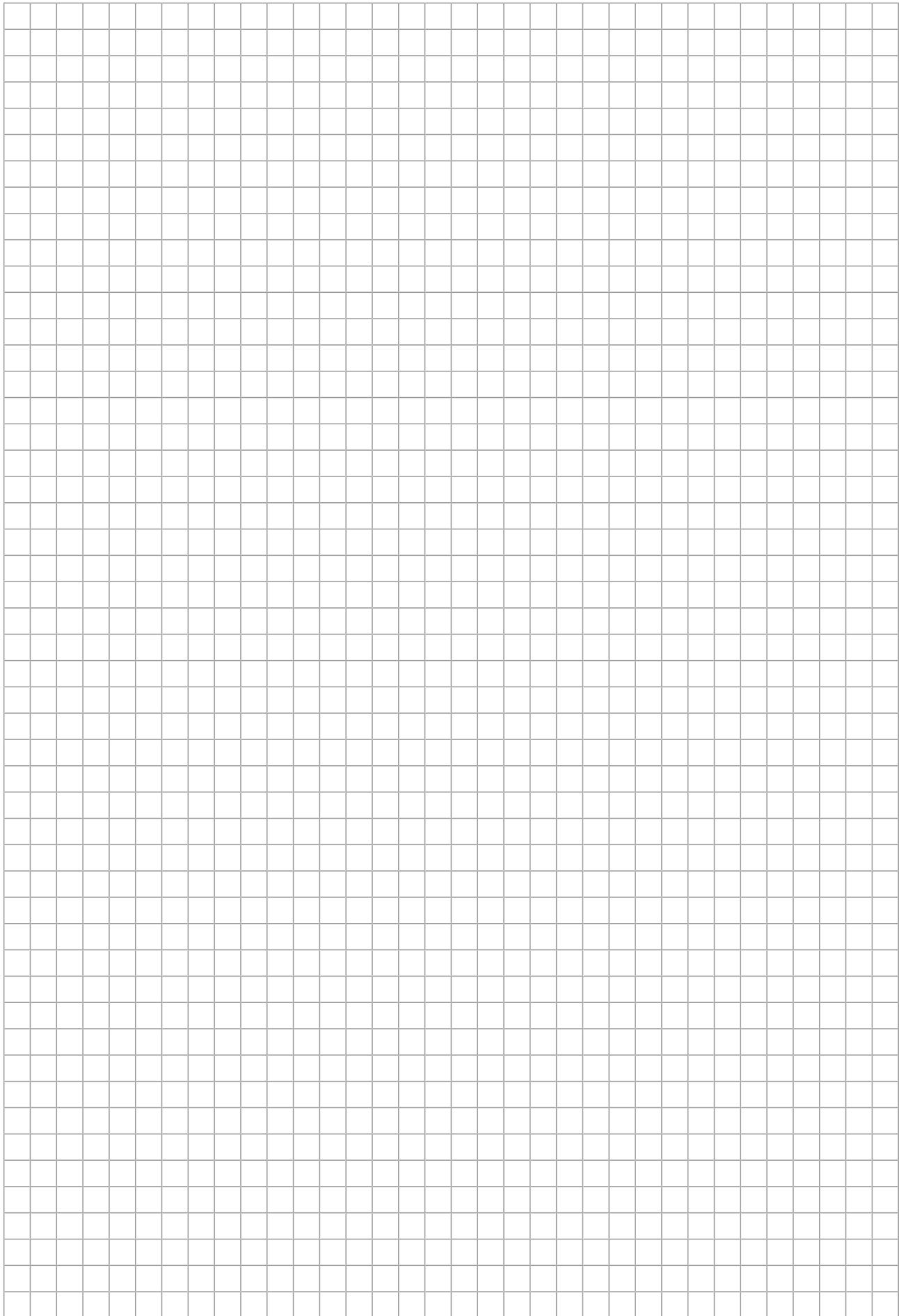
[3] Conversor

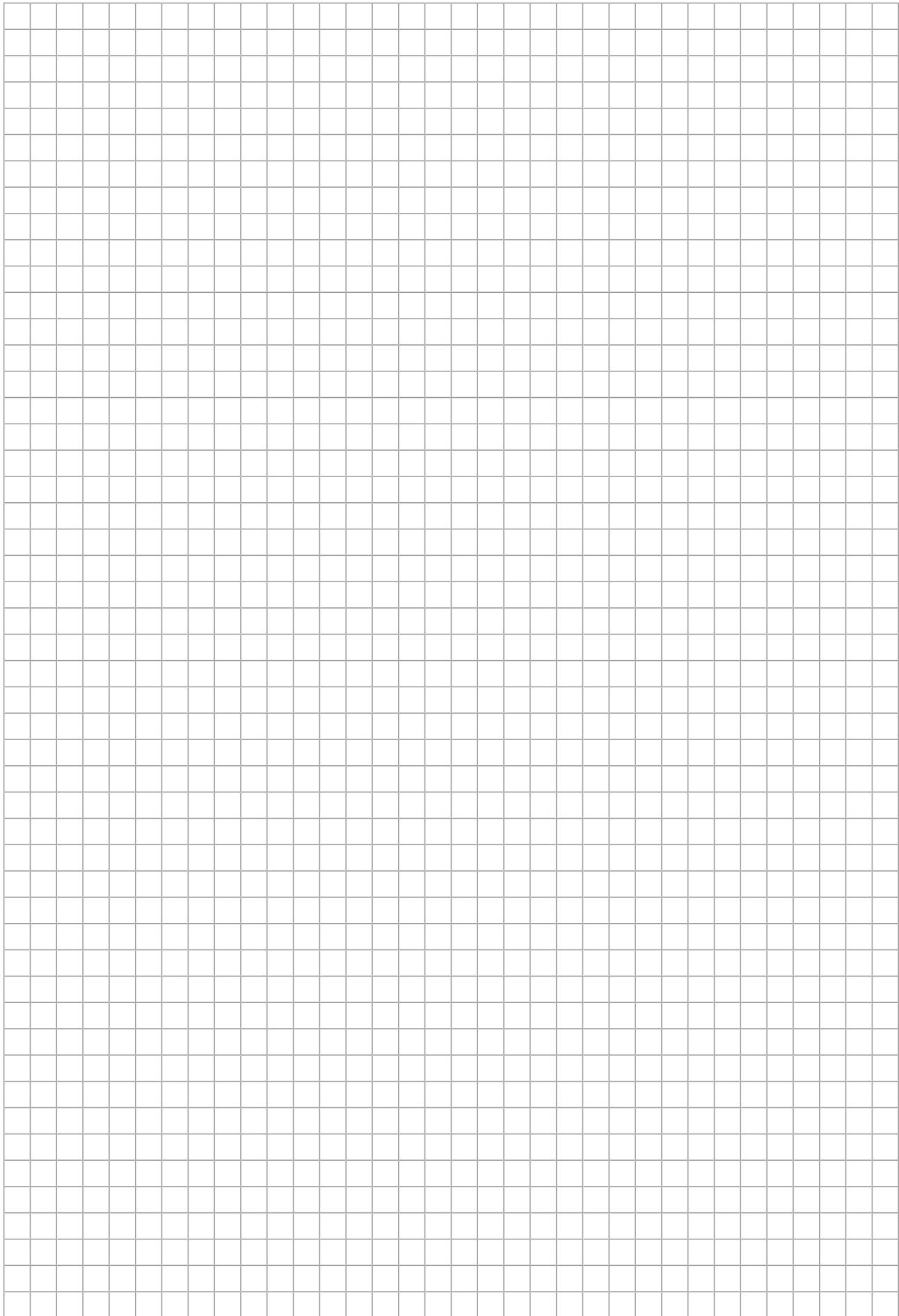
[4] Roda de ajuste

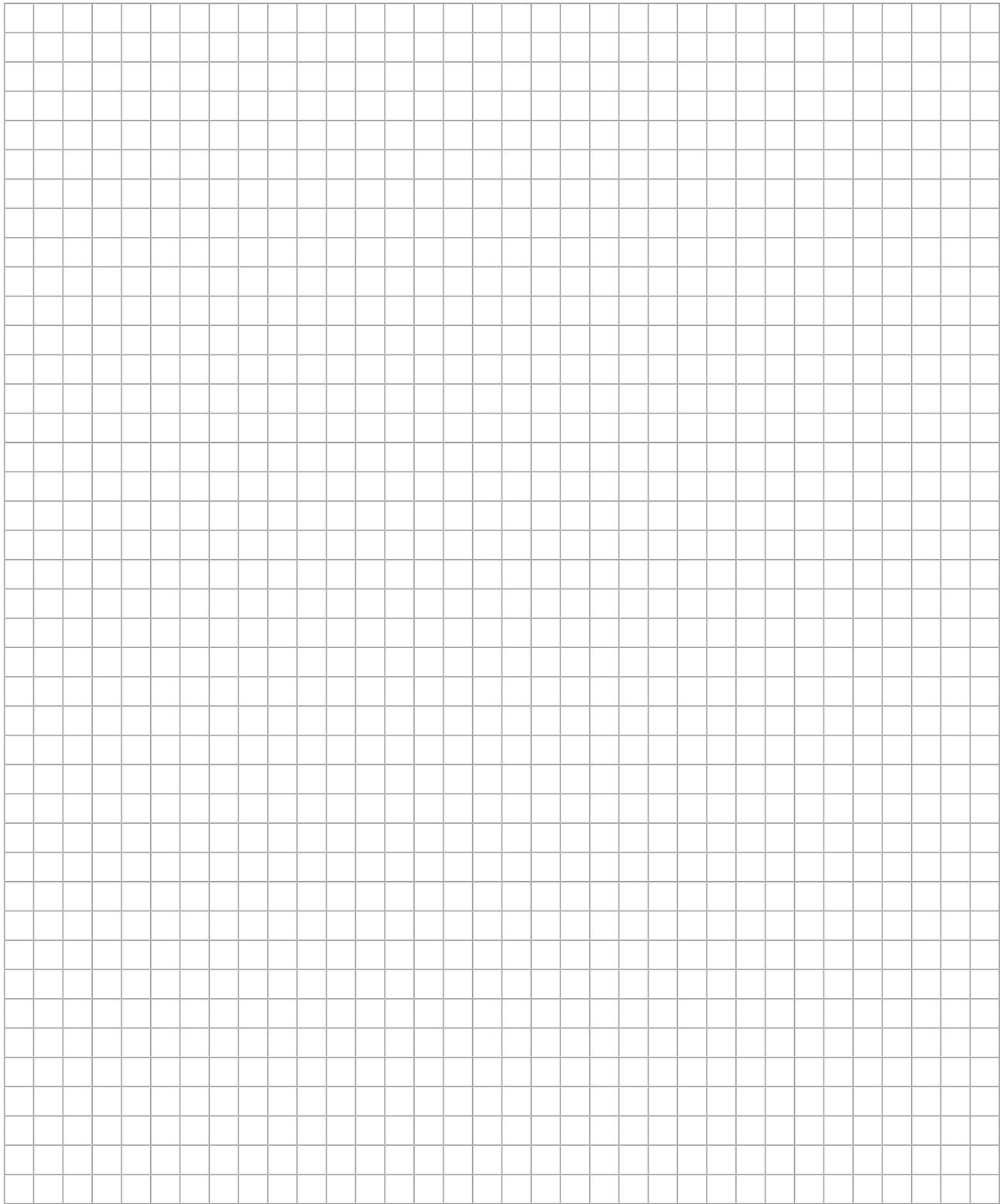
1) Abre em caso de sobrecarga térmica

2) Fecha em caso de sobrecarga térmica

- Quando o disjuntor térmico dispara, o contato de sinal é aplicado (conexão 23-24 é aberta, conexão 11-12 é fechada).
- A conexão entre o conversor e a resistência de frenagem é separada.
- Não é necessária uma reação do CLP.
- A separação da conexão elétrica através de um dispositivo de comutação externo não é necessária.
- Na roda de ajuste [4], ajuste o disjuntor térmico TCB para a corrente de disparo I_F da resistência de frenagem conectada. Para isso, use a escala 40 °C.
- Após a conexão de todos os cabos, os 3 orifícios superiores precisam ser tapados com 3 tampas de proteção contra contato acidental. As tampas de proteção contra contato acidental estão incluídas no escopo de fornecimento.









SEW-EURODRIVE
Driving the world

**SEW
EURODRIVE**

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
P.O. Box 3023
76642 BRUCHSAL
GERMANY
Phone +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com