



**SEW
EURODRIVE**

Istruzioni di installazione



Interruttore automatico termico TCB



1 Informazioni generali

NOTA



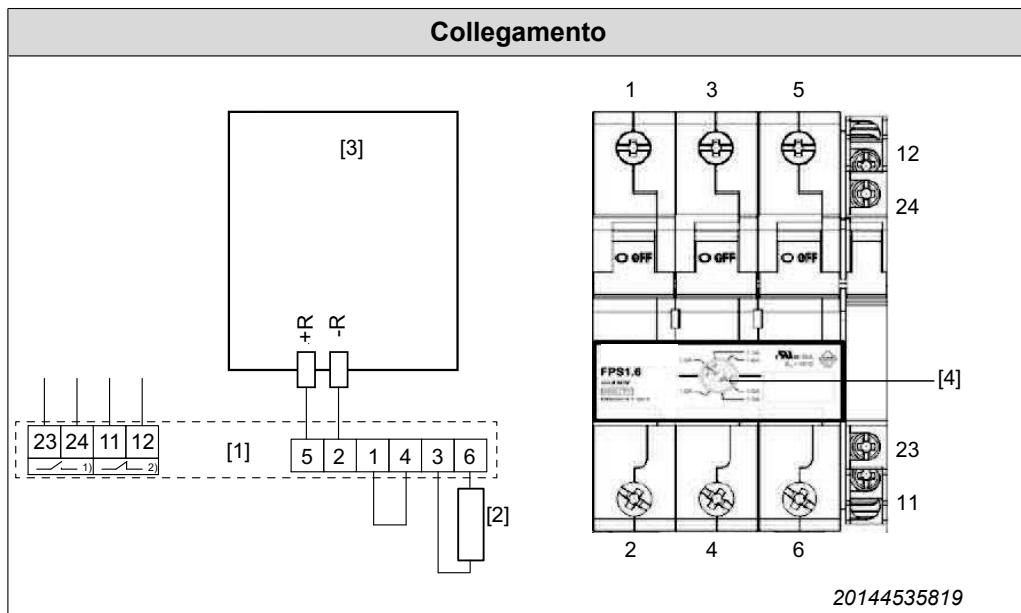
Documentazioni di riferimento

Le seguenti istruzioni di installazione sono valide solo in associazione con le istruzioni di servizio del convertitore di frequenza utilizzato.

Leggere attentamente le avvertenze sulla sicurezza contenute nelle istruzioni di servizio allegate.

2 Interruttore automatico termico TCB

Se si utilizza un interruttore termico automatico TCB vale la commutazione seguente.



[1] Interruttore automatico termico TCB

[2] Resistenza di frenatura

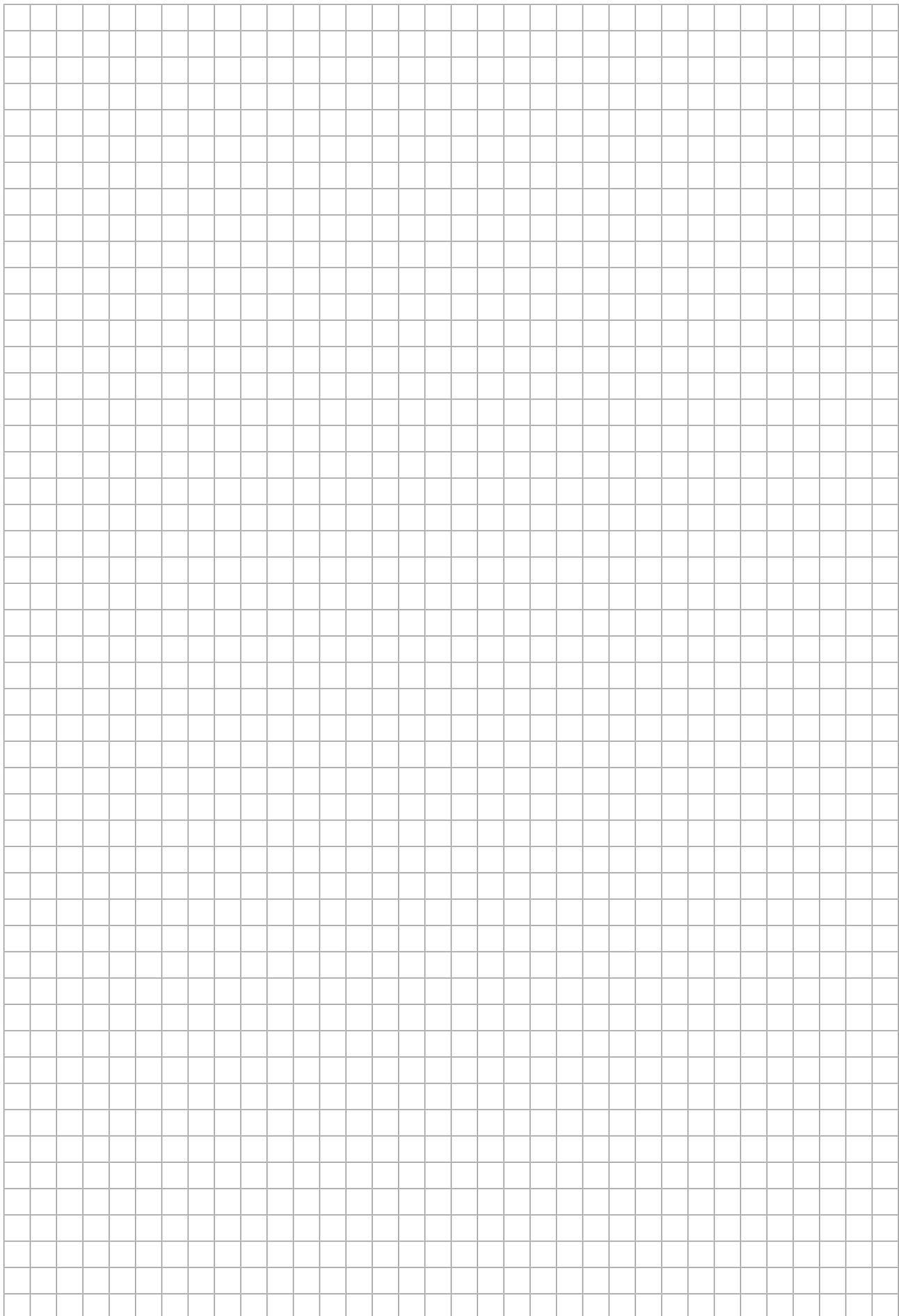
[3] Convertitore di frequenza

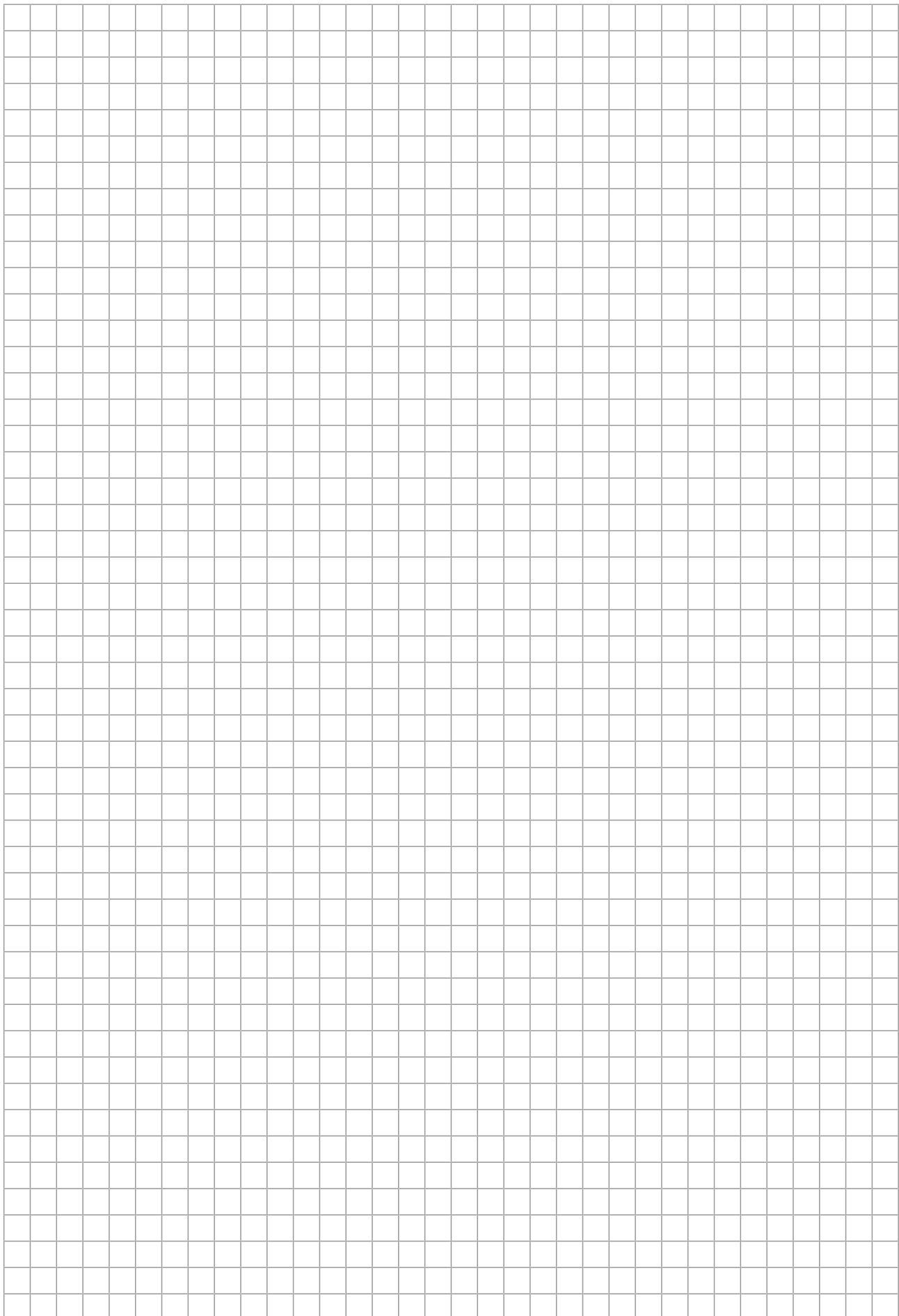
[4] Rotella di regolazione

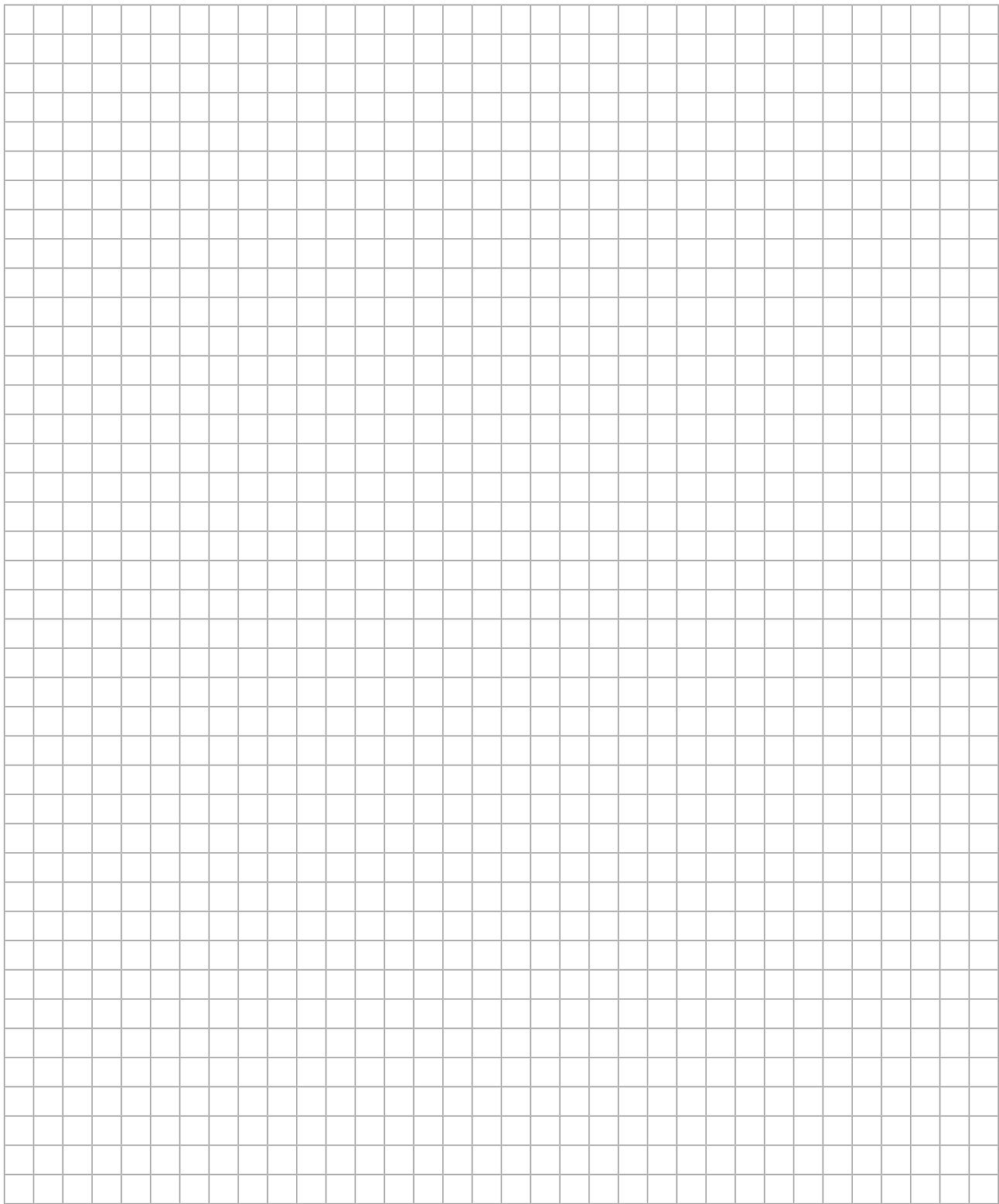
1) Si apre per sovraccarico termico

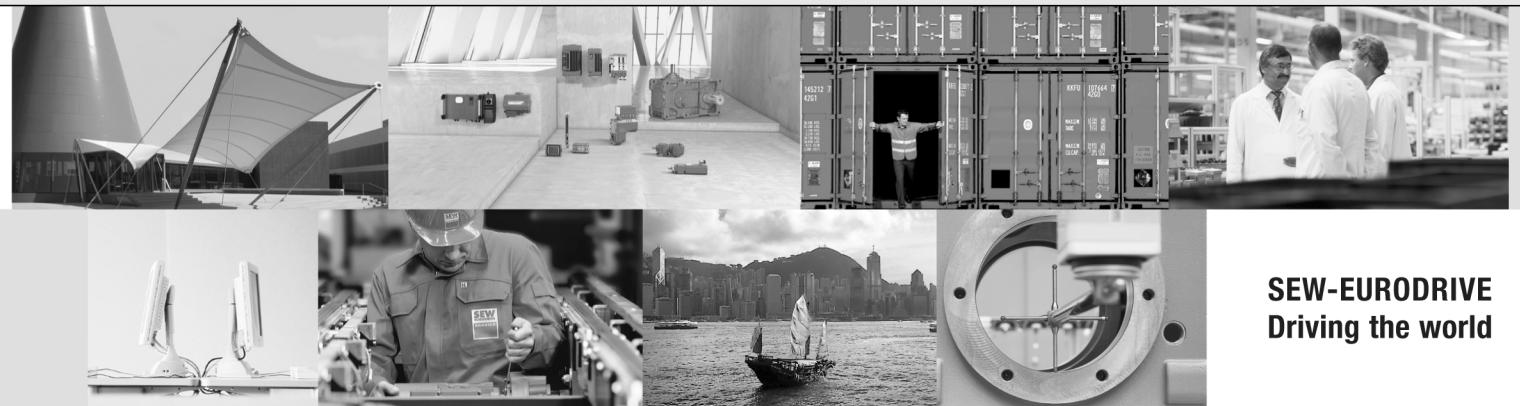
2) Si chiude per sovraccarico termico

- Quando interviene l'interruttore termico automatico, il contatto di avviso viene impostato (si apre il collegamento 23-24 e l'11-12 si chiude).
- Il collegamento fra convertitore di frequenza e resistenza di frenatura viene separato.
- Una reazione tramite PLC non è necessaria.
- Non è necessario staccare il collegamento di rete tramite un dispositivo di commutazione esterno.
- Impostare sulla rotella di regolazione [4] l'interruttore termico automatico TCB sulla corrente di sgancio I_F della resistenza di frenatura collegata. Per questo è necessario un cambiamento di scala di 40°C.
- Dopo il collegamento di tutti i cavi si devono coprire i 3 fori delle viti superiori con 3 cappucci di protezione da contatto. I cappucci di protezione da contatto sono incluse nella fornitura.









SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
P.O. Box 3023
76642 BRUCHSAL
GERMANY
Phone +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com