



**SEW  
EURODRIVE**

## **Notice d'installation**



### **Disjoncteur de protection thermique TCB**



## 1 Remarques générales

### REMARQUE



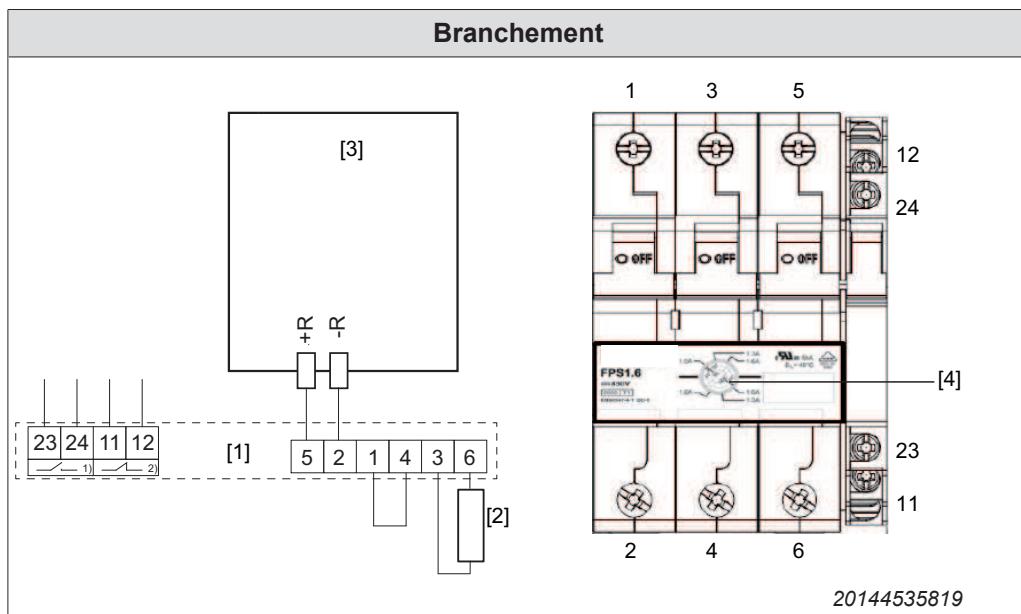
#### Autres documentations

Les instructions d'installation suivantes sont valables uniquement en combinaison avec la notice d'exploitation du variateur utilisé.

Suivre les consignes de sécurité de la notice d'exploitation fournie.

## 2 Disjoncteur de protection thermique TCB

En cas d'utilisation d'un disjoncteur de protection thermique TCB, le branchement est le suivant.



[1] Disjoncteur de protection thermique TCB

[2] Résistance de freinage

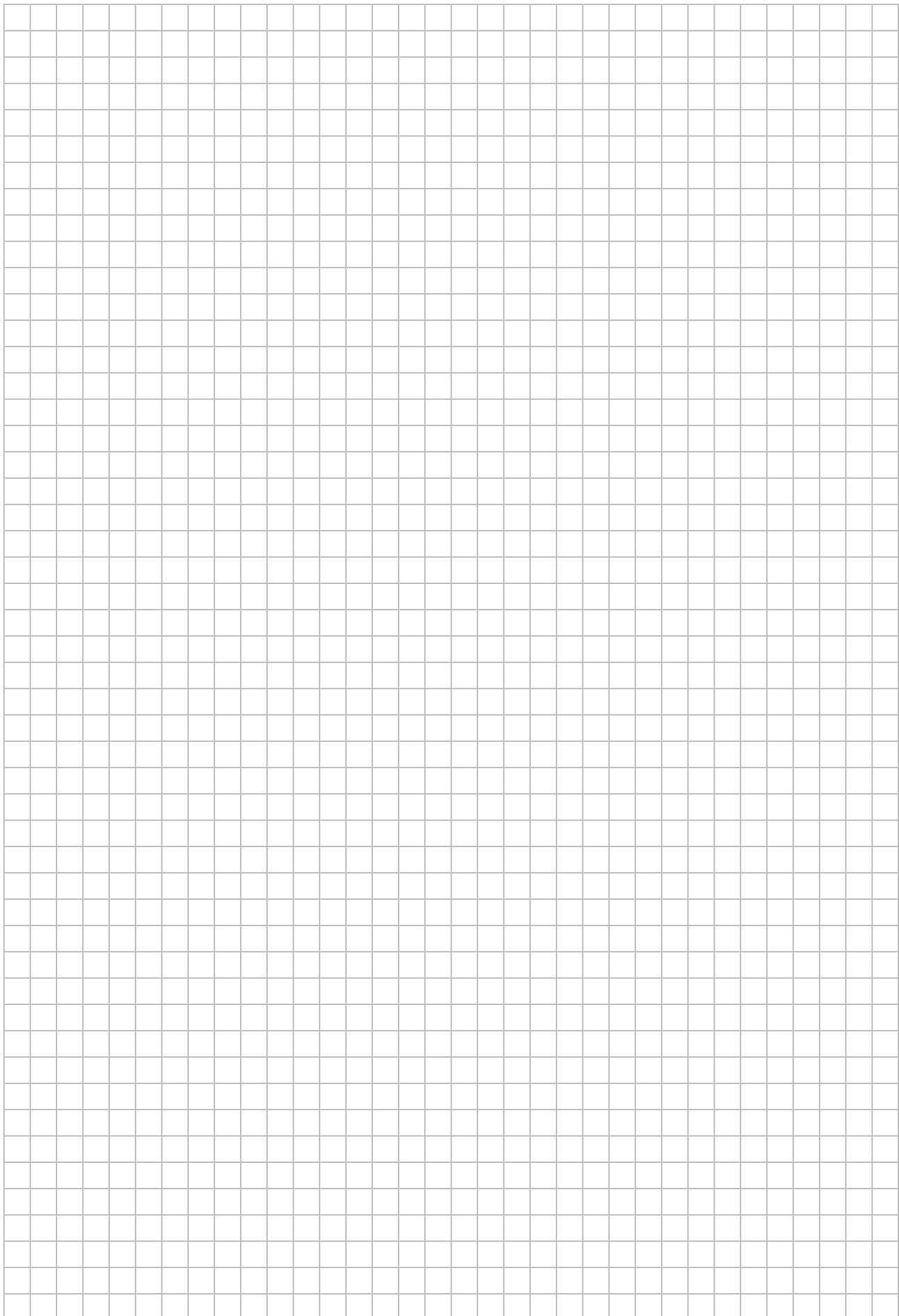
[3] Variateur

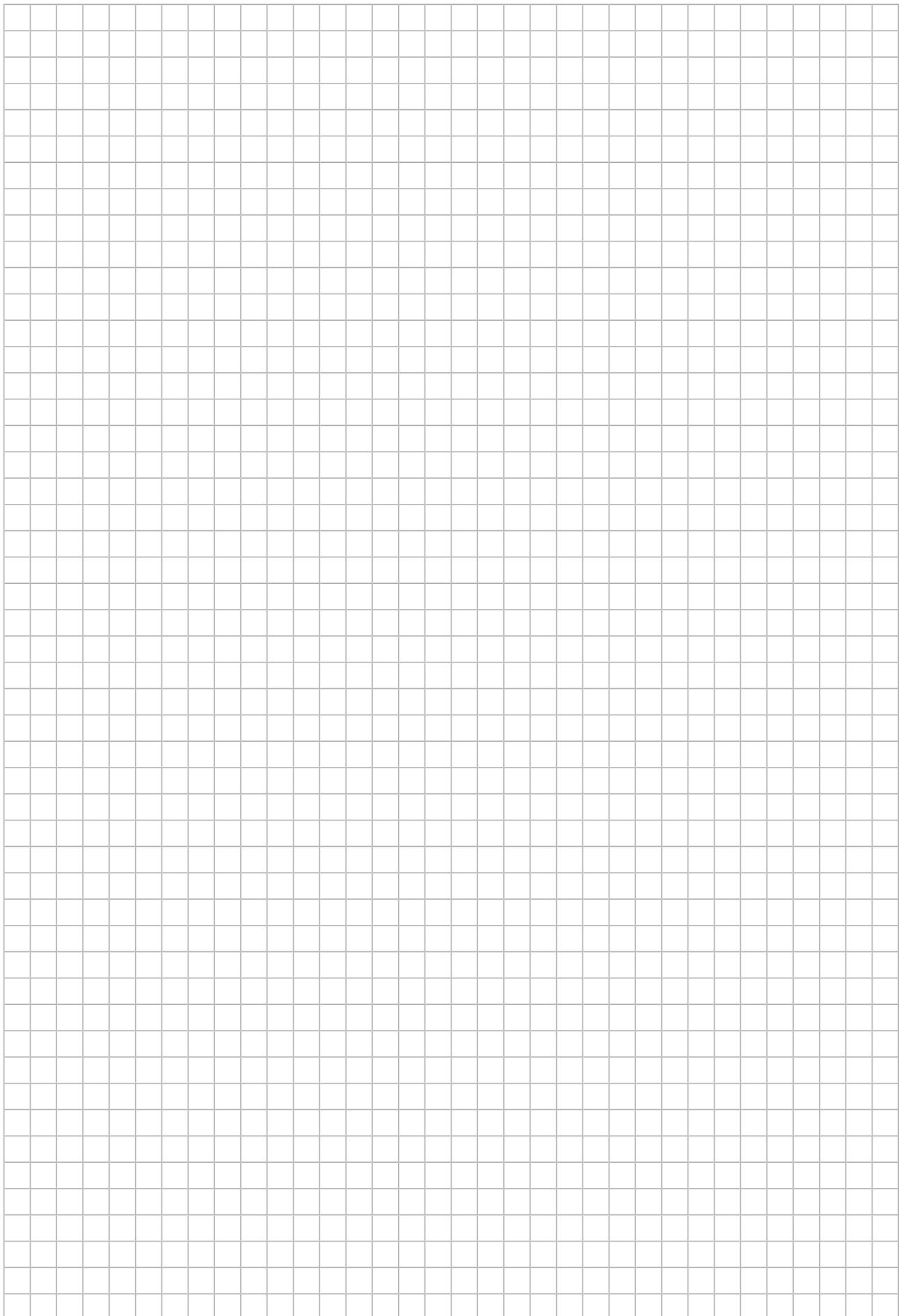
[4] Bouton de réglage

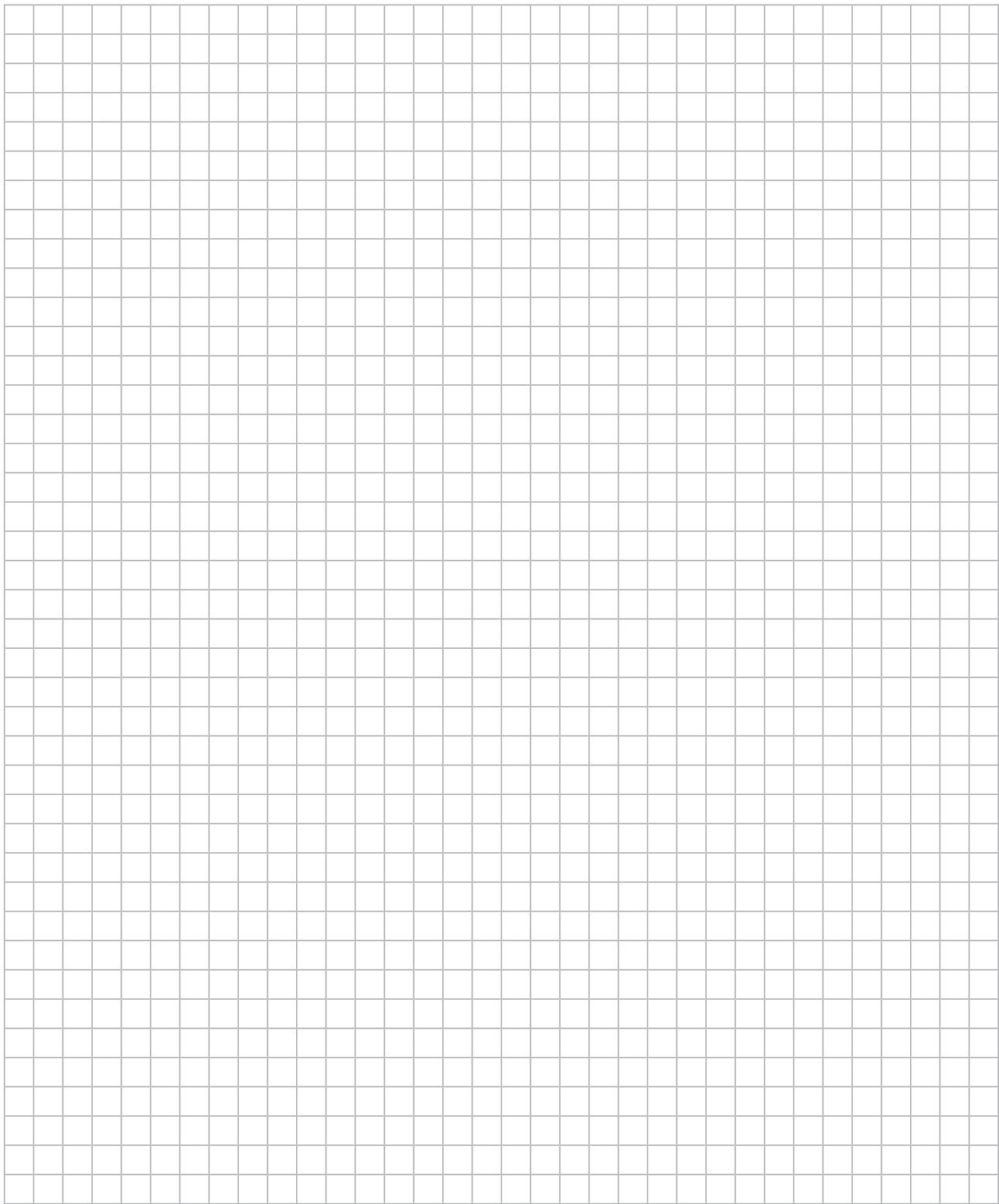
1) Ouverture en cas de surcharge thermique

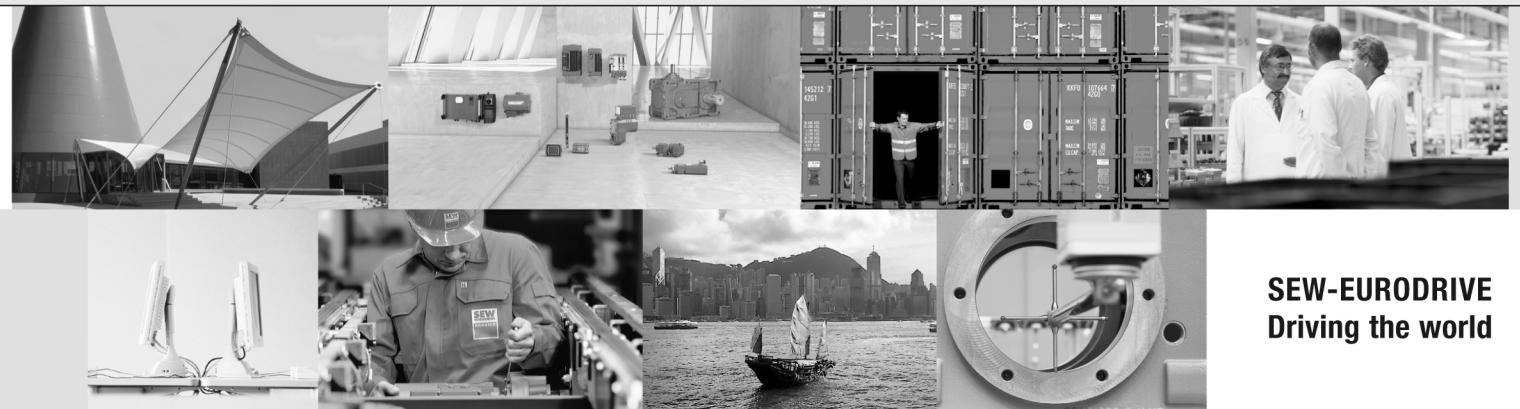
2) Fermeture en cas de surcharge thermique

- En cas de déclenchement du disjoncteur de protection thermique, le contact de signalisation déclenche (la liaison 23 - 24 s'ouvre, la liaison 11 - 12 se ferme).
- La liaison entre le variateur et la résistance de freinage est coupée.
- Une réaction de l'API n'est pas nécessaire.
- La séparation de la liaison réseau par un dispositif de coupure externe n'est pas nécessaire.
- À l'aide du bouton de réglage [4], régler le disjoncteur de protection thermique TCB sur le courant de déclenchement  $I_F$  de la résistance de freinage raccordée. Pour cela, utiliser la graduation 40 °C.
- Après raccordement de toutes les liaisons, les trois trous de vis supérieurs doivent être obturés avec des bouchons de protection contre le toucher. Les bouchons font partie intégrante de la livraison.









**SEW-EURODRIVE**  
Driving the world

**SEW**  
EURODRIVE

→ [www.sew-eurodrive.com](http://www.sew-eurodrive.com)