



**SEW
EURODRIVE**

Installationsanleitung



Thermischer Schutzschalter TCB



1 Allgemeine Hinweise

HINWEIS



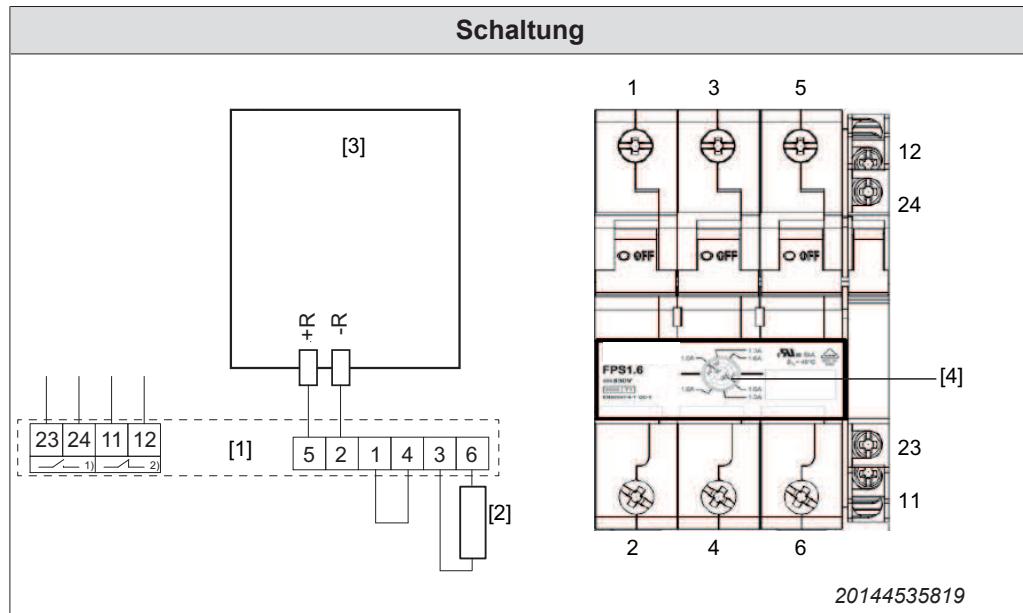
Mitgeltende Unterlagen

Die folgenden Installationshinweise gelten nur im Zusammenhang mit der Betriebsanleitung des verwendeten Umrichters.

Beachten Sie die Sicherheitshinweise in der mitgeltenden Betriebsanleitung.

2 Thermischer Schutzschalter TCB

Wenn ein thermischer Schutzschalter TCB eingesetzt wird, gilt folgende Schaltung.



[1] Thermischer Schutzschalter TCB

[2] Bremswiderstand

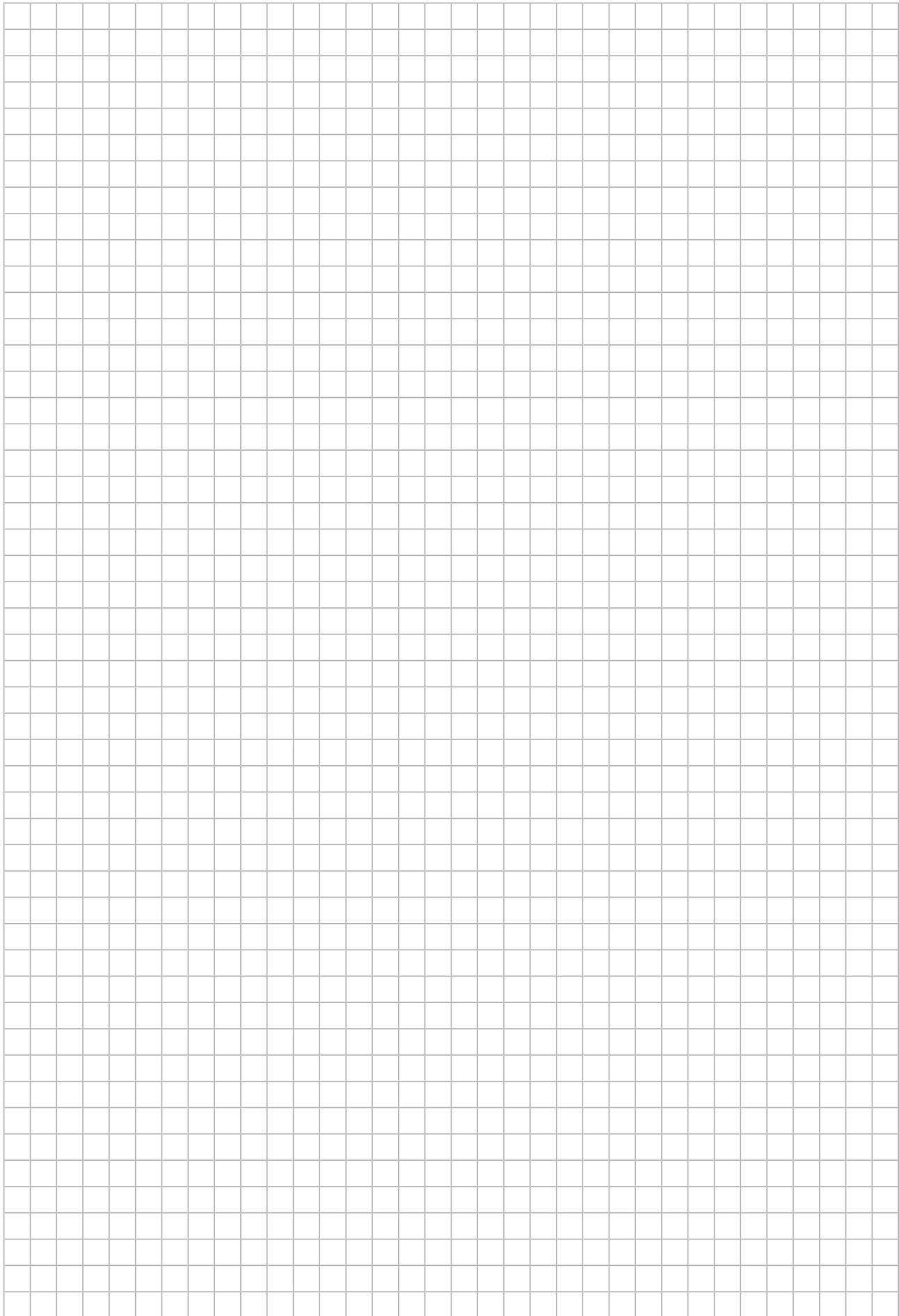
[3] Umrichter

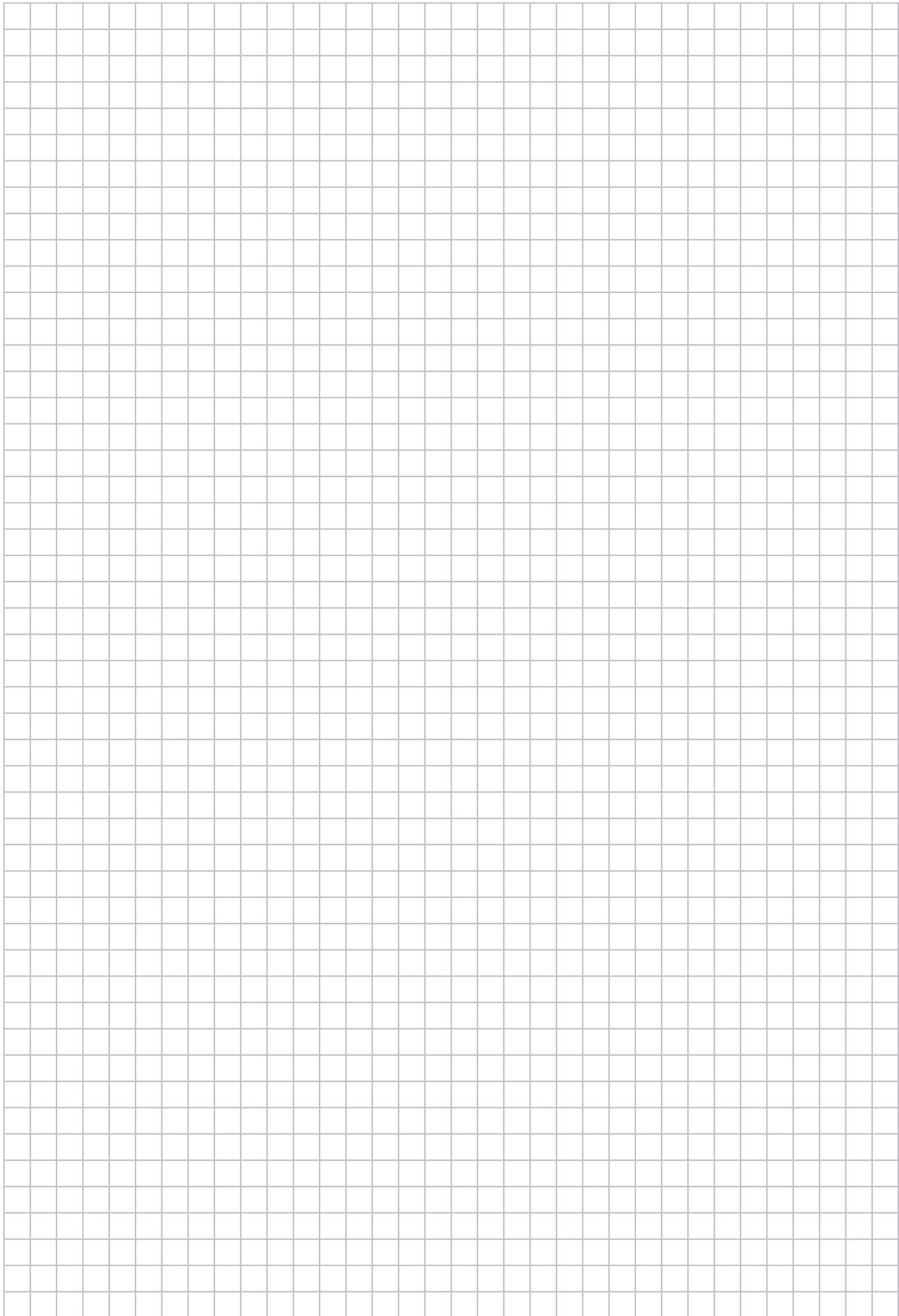
[4] Einstellrad

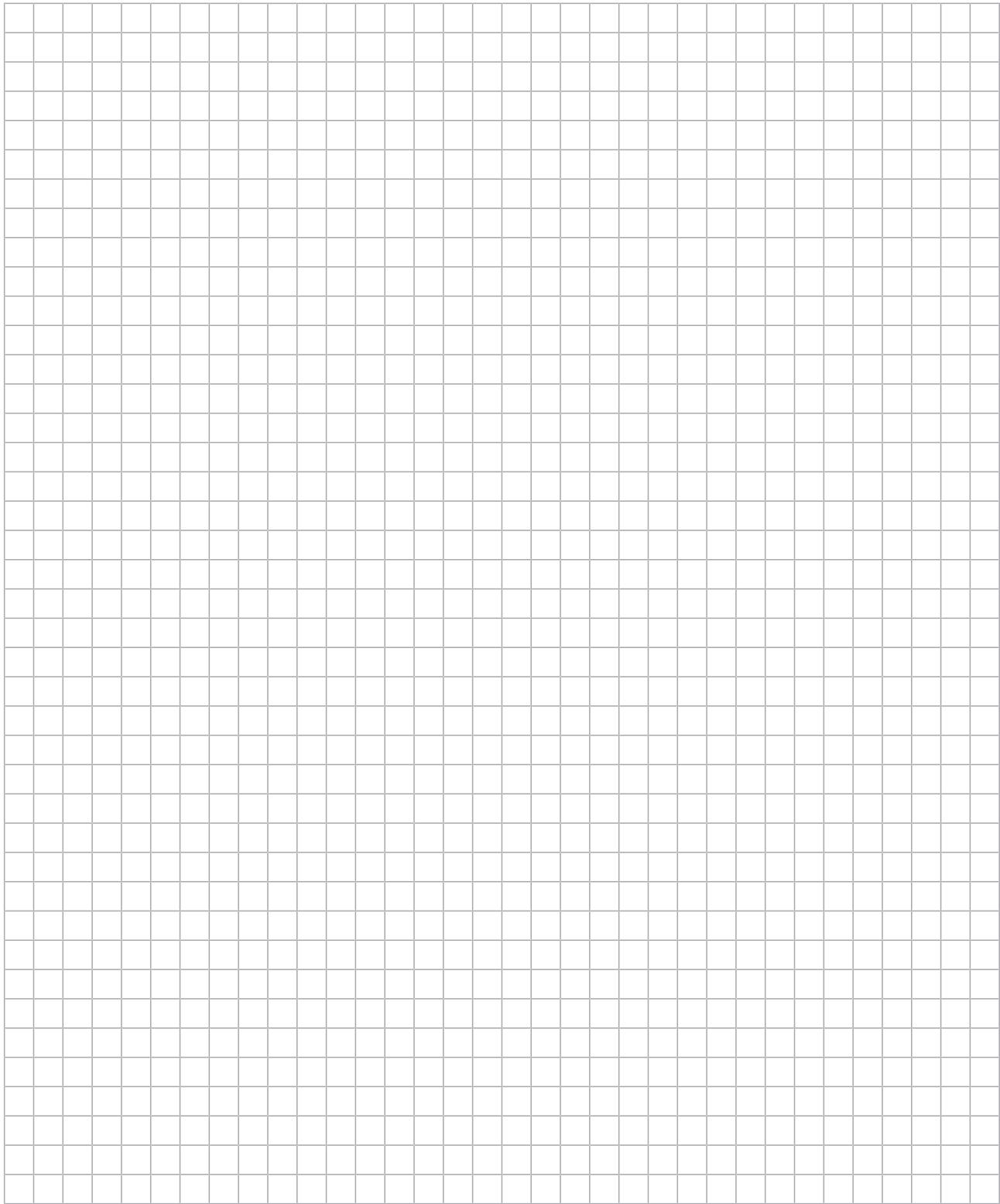
1) Öffnet bei thermischer Überlast

2) Schließt bei thermischer Überlast

- Beim Ansprechen des thermischen Schutzschalters wird der Meldekontakt gesetzt (Verbindung 23-24 wird geöffnet, Verbindung 11-12 wird geschlossen).
- Die Verbindung zwischen Umrichter und Bremswiderstand wird getrennt.
- Eine Reaktion durch die SPS ist nicht erforderlich.
- Das Trennen der Netzverbindung durch ein externes Schaltgerät ist nicht erforderlich.
- Stellen Sie am Einstellrad [4] den thermischen Schutzschalter TCB auf den Auslösestrom I_F des angeschlossenen Bremswiderstands ein. Benutzen Sie hierzu die Skalierung 40 °C.
- Nach Anschluss aller Leitungen müssen die 3 oberen Schraubenlöcher mit 3 Berührschutzkappen abgedeckt werden. Die Berührschutzkappen sind im Lieferumfang enthalten.









SEW-EURODRIVE
Driving the world

**SEW
EURODRIVE**

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
P.O. Box 3023
76642 BRUCHSAL
GERMANY
Phone +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com