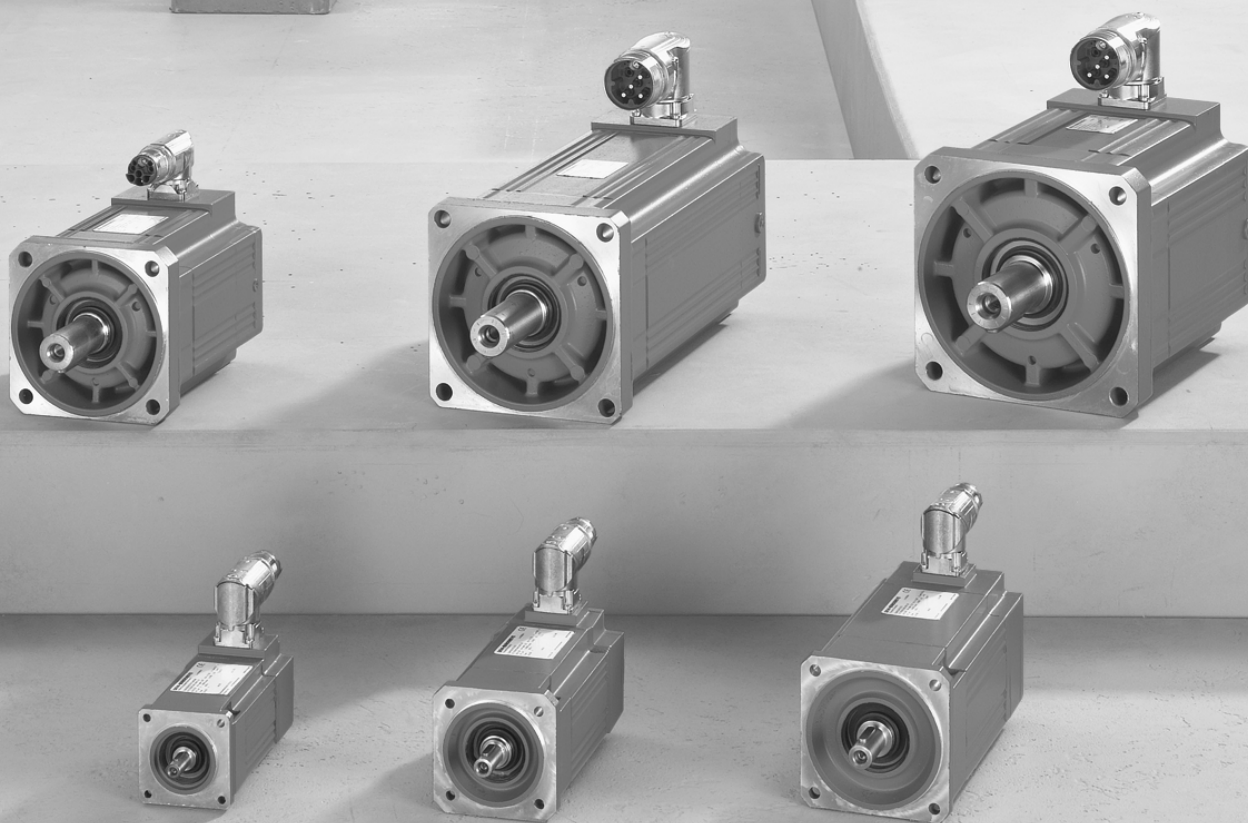




SEW
EURODRIVE

Aanvulling op de technische handleiding



Synchrone servomotoren
CMP40 - 100, CMPZ71 - 100
in uitvoering zonder encoder



Inhoudsopgave

1	Veiligheidsaanwijzingen	4
1.1	Hijswerktoepassingen	4
2	Algemene aanwijzingen	5
2.1	Gebruik van de documentatie	5
2.2	Bijzonderheid van de synchrone servomotoren in uitvoering zonder encoder	5
3	Opbouw van de motor	6
3.1	Typeplaatje en typeaanduiding	6
4	Elektrische installatie	7
4.1	Instructies voor de aansluiting van de stekker	7
4.2	Motor in uitvoering zonder encoder aansluiten met connector SH.	8
4.3	Opties	24

1 Veiligheidsaanwijzingen

1.1 Hijswerktoepassingen

Synchrone servomotoren CMP.. in uitvoering zonder encoder met de regelmethode ELSM® mogen over het algemeen **niet** als hijswerktoepassingen worden gebruikt!

Bij deze regelmethode zijn uitsluitend toepassingen in de horizontale transporttechniek toegestaan.

2 Algemene aanwijzingen

2.1 Gebruik van de documentatie

Deze aanvulling op de technische handleiding bevat speciale informatie over synchrone servomotoren in uitvoering zonder encoder.

De documentatie voor de synchrone servomotoren in uitvoering zonder encoder bestaat uit

- de technische handleiding "Synchrone servomotoren",
- deze aanvulling op de technische handleiding "Synchrone servomotoren in uitvoering zonder encoder".

Deze technische handleiding en de aanvulling op de technische handleiding maken deel uit van het product en bevatten belangrijke aanwijzingen voor het bedrijf en de klantenservice. De technische handleiding en de aanvulling op de technische handleiding richten zich aan alle personen die montage-, installatie-, inbedrijfstellings- en onderhoudswerkzaamheden aan het product uitvoeren.

De technische handleiding en de aanvulling op de technische handleiding moeten leesbaar en toegankelijk zijn. Zorg ervoor dat personen die verantwoordelijk zijn voor de installatie en het bedrijf, alsmede personen die zelfstandig aan het apparaat werken de technische handleiding en de aanvulling op de technische handleiding helemaal gelezen en begrepen hebben.

Gebruik altijd de actuele versie van de documentatie en software.

Op de homepage (www.sew-eurodrive.nl) vindt u een groot assortiment in verschillende talen om te downloaden. U kunt de documentatie ook als afgedrukte versie bij SEW-EURODRIVE bestellen.

Neem bij onduidelijkheden of behoefte aan meer informatie direct contact op met SEW-EURODRIVE.

2.2 Bijzonderheid van de synchrone servomotoren in uitvoering zonder encoder

De servomotoren uit de serie CMP.. kunnen zonder encoder worden gebruikt. Een aparte encoderaansluiting op de motor is daarom niet nodig. De motor heeft één hybridestekker. Deze stekker is in het midden aan de zogeheten B-zijde van de motor gemonteerd. Het isolatie-element en de stekker op deze uitvoering zijn de enige uiterlijke verschillen met de standaarduitvoering.

2.2.1 Regelmethode ELSM®

Dankzij de regelmethode ELSM® is bedrijf zonder encoder van synchrone servomotoren CMP.. in de regelmethode toerentalregeling mogelijk.

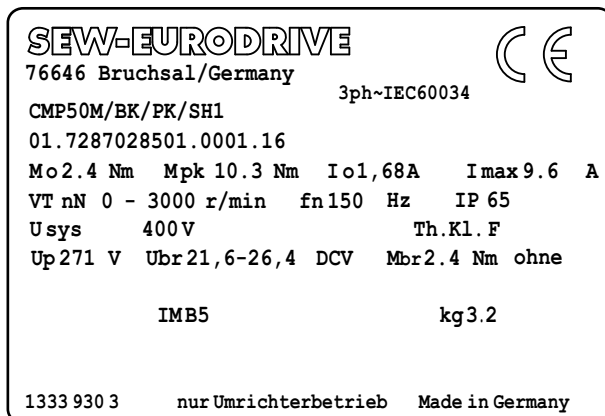
De hoofdkenmerken van de regelmethode zijn:

- synchrone servomotoren zonder encoder worden gebruikt in de horizontale transporttechniek. Het gebruik in hijswerken en stijgingstrajecten is niet toegestaan.
- Het maximale motorkoppel komt overeen met 150 % van het continue stilstandskoppel M_0 in het gehele toerentalbereik.
- Voor het synchroniseren met de draaiende motor is er een vangfunctie.
- Continu bedrijf met minder dan 2 % van het nominale toerental van de motor is niet toegestaan. Het doorlopen van het bereik is echter mogelijk.
- De maximale uitgangsstroom van de frequentieregelaar bedraagt 150 % van de stilstandstroom I_0 van de motor.

3 Opbouw van de motor

3.1 Typeplaatje en typeaanduiding

3.1.1 Typeplaatje op de servomotor



9007216679106187

3.1.2 Voorbeeld van de typeaanduiding van een servomotor

Het volgende diagram laat een typeaanduiding zien:

CMP50M/BK/PK/SH1		
Synchrone servomotor	CMP50	Flensmotor bouwmaat 50
Bouwlengte	M	Medium
Mechanische aanbouwcomponenten	/BK	Permanente magneetrem
Standaardvoorziening temperatuurvoeler	/PK	Temperatuurvoeler PT1000
Motoroptie aansluiting	/SH1	Hybride connector M23 voor motor en remmotor, stekkerbus alleen aan de motorzijde

4 Elektrische installatie

4.1 Instructies voor de aansluiting van de steker

De kabel wordt met een instelbare hoeksteker ingevoerd. SEW-EURODRIVE adviseert de hoekconnectoren met aangesloten contrastekers te positioneren.

LET OP

Beschadiging door het draaien van de hoeksteker zonder contrasteker.

Beschadiging van de stekerschroefdraad en het afdichtingsvlak.

- Stel de hoeksteker alleen in met ingestoken contrasteker.
- Indien er geen contrasteker beschikbaar is, maak dan geen gebruik van een tang teneinde de hoeksteker te richten.

AANWIJZING



- Let op de toegestane buigradius van de kabel.
- Bij de toepassing van kabels met een lage capaciteit in een kabelrups zijn de buigradii groter dan bij de standaardkabels die vroeger gebruikt werden.
- SEW-EURODRIVE adviseert het gebruik van kabels met lage capaciteit.

AANWIJZING

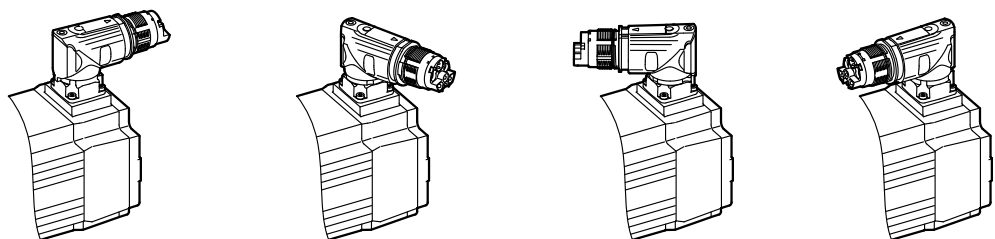


De instelbaarheid dient alleen voor de montage en de aansluiting van de motor. Met de connector mogen geen continue bewegingen worden uitgevoerd.

4.1.1 Stekerposities SH.

Door de haakse connectoren SH. juist in te stellen kunnen alle gewenste posities worden bereikt.

Op de volgende afbeelding ziet u een voorbeeld van verschillende instellingen van de connector:



17186850315

4.2 Motor in uitvoering zonder encoder aansluiten met connector SH.

De motoren CMP. in uitvoering zonder encoder worden geleverd met het connector-systeem SH.

In de basisuitvoering levert SEW-EURODRIVE de motoren CMP. in uitvoering zonder encoder met een motorzijdige stekker en zonder contrastekker.

LET OP

Mogelijke beschadiging van de hoekconnector.

Mogelijke materiële schade.

- De haakse hoekconnectoren niet te vaak opnieuw richten.

Alle servomotoren zijn uitgerust met hoekstekkers die geschikt zijn voor snelsluitingen (speedtec®). Indien stekkers anders dan op basis van snelsluiting worden gebruikt, dan dient de O-ring als trillingsdemper. De stekker kan slechts tot aan deze O-ring worden vastgeschroefd. De stekker wordt altijd aan de onderkant afgedicht. Indien kabels voorzien van een snelsluiting worden toegepast, welke door uzelf zijn samenge-steld, dan dient de O-ring te worden verwijderd.

4.2.1 Connector aan kabeleinde

Typeaanduiding van de connectoren

Hier ziet u een typeaanduiding:

S H 1 2	
S	S: Stekker
H	H: Hybride-uitvoering (vermogen en signalen)
1	1: Stekkermaat 1 (1.5 – 4 mm ²) B: Stekkermaat 1.5 (6 – 10 mm ²)
2	Doorsnede 1: 1.5 mm ² , 2: 2.5 mm ² , 4: 4 mm ² , 6: 6 mm ² , 10: 10 mm ²

Hybride kabels motoren CMP. in uitvoering zonder encoder

Motoren CMP zonder rem

Motor	Nominaal toeren- tal	Aderdoorsnede	Connector	Max. kabellengte	Artikelnummer	
CMP.	rpm	mm ²		m	Aanleg in kabel- rups	Verlenging met kabelrups ¹⁾
40S	3.000 – 6.000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
40M	3.000 – 6.000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
50S	3.000 – 6.000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
50M	3.000 – 6.000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
50L	3.000 – 6.000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
63S	3.000 – 6.000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
63M	3.000 – 6.000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
63L	3.000 – 6.000	4×1.5	SH1	75	18191290	18191347
63L	6.000	4×2.5	SH1	100	18191304	18191355
71S	2.000 – 3.000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
71S	4.500	4×1.5	SH1	95	18191290	18191347
71S	4.500	4×2.5	SH1	100	18191304	18191355
71S	6.000	4×1.5	SH1	70	18191290	18191347
71S	6.000	4×2.5	SH1	100	18191304	18191355
71M	2.000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
71M	3.000	4×1.5	SH1	90	18191290	18191347
71M	3.000	4×2.5	SH1	100	18191304	18191355
71M	4.500	4×1.5	SH1	65	18191290	18191347
71M	4.500	4×2.5	SH1	100	18191304	18191355
71M	6.000	4×2.5	SH1	80	18191304	18191355
71M	6.000	4×4	SH1	100	18191312	18191363
71L	2.000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
71L	3.000	4×1.5	SH1	80	18191290	18191347
71L	3.000	4×2.5	SH1	100	18191304	18191355
71L	4.500	4×2.5	SH1	85	18191304	18191355
71L	4.500	4×4	SH1	100	18191312	18191363
71L	6.000	4×4	SH1	100	18191312	18191363
80S	2.000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
80S	3.000	4×1.5	SH1	70	18191290	18191347
80S	3.000	4×2.5	SH1	100	18191304	18191355
80S	4.500	4×2.5	SH1	80	18191304	18191355
80S	4.500	4×4	SH1	100	18191312	18191363
80S	6.000	4×4	SH1	95	18191312	18191363
80S	6.000	4×6	SHB	100	18191320	18191371
80M	2.000	4×1.5	SH1	75	18191290	18191347
80M	2.000	4×2.5	SH1	100	18191304	18191355
80M	3.000	4×2.5	SH1	90	18191304	18191355
80M	3.000	4×4	SH1	100	18191312	18191363
80M	4.500	4×4	SH1	95	18191312	18191363
80M	4.500 – 6.000	4×6	SHB	100	18191320	18191371
80L	2.000	4×2.5	SH1	90	18191304	18191355
80L	2.000 – 3.000	4×4	SH1	100	18191312	18191363
80L	4.500	4×6	SHB	100	18191320	18191371
80L	6.000	4×10	SHB	100	18191339	18191398
100S	2.000	4×2.5	SH1	85	18191304	18191355
100S	2.000	4×4	SH1	100	18191312	18191363
100S	3.000	4×4	SH1	95	18191312	18191363
100S	3.000	4×6	SHB	100	18191320	18191371
100S	4.500	4×6	SHB	98	18191320	18191371

Motor	Nominaal toeren- tal	Aderdoorsnede	Connector	Max. kabellengte	Artikelnummer	
CMP.	rpm	mm ²		m	Aanleg in kabel- rups	Verlenging met kabelrups ¹⁾
100S	4.500	4×10	SHB	100	18191339	18191398
100M	2.000	4×2.5	SH1	75	18191304	18191355
100M	2.000	4×4	SH1	100	18191312	18191363
100M	3.000	4×4	SH1	85	18191312	18191363
100M	3.000	4×6	SHB	100	18191320	18191371
100M	4.500	4×6	SHB	90	18191320	18191371
100M	4.500	4×10	SHB	100	18191339	18191398
100L	2.000	4×6	SHB	100	18191320	18191371
100L	3.000	4×6	SHB	90	18191320	18191371
100L	3.000	4×10	SHB	100	18191339	18191398
100L	4.500	4×10	SHB	98	18191339	18191398

1) Momenteel worden alleen verlengkabels met kabelrups aangeboden

Motoren CMP met rem

Motor	Nominaal toerental	Rem	Aderdoorsnede	Connector	Max. kabellengte	Artikelnummer	
CMP.	rpm		mm ²		m	Aanleg in kabel-rups	Verlenging met kabelrups ¹⁾
40S	3.000 – 6.000	BK	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
40M	3.000 – 6.000	BK	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
50S	3.000 – 6.000	BK	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
50M	3.000 – 6.000	BK	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
50L	3.000 – 6.000	BK	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
63S	3.000 – 6.000	BK	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
63M	3.000 – 6.000	BK	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
63L	3.000 – 6.000	BK	4×1.5 + 3×1	SH1	75	18191290	18191347
63L	6.000	BK	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71S	2.000 – 4.500	BP	4×1.5 + 3×1	SH1	80	18191290	18191347
71S	4.500	BP	4×2.5 + 3×1	SH1	80	18191304	18191355
71S	6.000	BP	4×1.5 + 3×1	SH1	70	18191290	18191347
71S	6.000	BP	4×2.5 + 3×1	SH1	80	18191304	18191355
71M	2.000 – 3.000	BP	4×1.5 + 3×1	SH1	80	18191290	18191347
71M	3.000	BP	4×2.5 + 3×1	SH1	80	18191304	18191355
71M	4.500	BP	4×1.5 + 3×1	SH1	65	18191290	18191347
71M	4.500 – 6.000	BP	4×2.5 + 3×1	SH1	80	18191304	18191355
71M	6.000	BP	4×4 + 3×1	SH1	80	18191312	18191363
71L	2.000 – 3.000	BP	4×1.5 + 3×1	SH1	80	18191290	18191347
71L	3.000 – 4.500	BP	4×2.5 + 3×1	SH1	80	18191304	18191355
71M	4.500 – 6.000	BP	4×4 + 3×1	SH1	80	18191312	18191363
80S	2.000 – 3.000	BP	4×1.5 + 3×1	SH1	55	18191290	18191347
80S	3.000 – 4.500	BP	4×2.5 + 3×1	SH1	55	18191304	18191355
80S	4.500	BP	4×4 + 3×1	SH1	55	18191312	18191363
80M	2.000	BP	4×1.5 + 3×1	SH1	55	18191290	18191347
80M	2.000 – 3.000	BP	4×2.5 + 3×1	SH1	55	18191304	18191355
80M	3.000 – 4.500	BP	4×4 + 3×1	SH1	55	18191312	18191363
80M	4.500	BP	4×6 + 3×1.5	SHB	85	18191320	18191371
80L	2.000	BP	4×2.5 + 3×1	SH1	55	18191304	18191355
80L	2.000 – 3.000	BP	4×4 + 3×1	SH1	55	18191312	18191363
80L	4.500	BP	4×6 + 3×1.5	SHB	85	18191320	18191371
100S	2.000	BP	4×2.5 + 3×1	SH1	45	18191304	18191355
100S	2.000 – 3.000	BP	4×4 + 3×1	SH1	45	18191312	18191363
100S	3.000 – 4.500	BP	4×6 + 3×1.5	SHB	70	18191320	18191371
100S	4.500	BP	4×10 + 3×1.5	SHB	70	18191339	18191398
100M	2.000	BP	4×2.5 + 2×1	SH1	45	18191304	18191355
100M	2.000 – 3.000	BP	4×4 + 2×1	SH1	45	18191312	18191363
100M	3.000 – 4.500	BP	4×6 + 3×1.5	SHB	70	18191320	18191371
100M	4.500	BP	4×10 + 3×1.5	SHB	70	18191339	18191398
100L	2.000 – 3.000	BP	4×6 + 3×1.5	SHB	70	18191320	18191371
100L	3.000 – 4.500	BP	4×10 + 3×1.5	SHB	70	18191339	18191398

1) Momenteel worden alleen verlengkabels met kabelrups aangeboden

Motoren CMPZ zonder rem

Motor	Nominaal toerental	Aderdoorsnede	Connector	Max. kabellengte	Artikelnummer	
CMPZ	rpm	mm ²		m	Aanleg in kabelrups	Verlenging met kabelrups ¹⁾
71S	2.000 – 3.000	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
71S	4.500	4×1.5 + 3×1	SH1	96	18191290	18191347
71S	4.500	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71S	6.000	4×1.5 + 3×1	SH1	73	18191290	18191347
71S	6.000	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71M	2.000	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
71M	3.000	4×1.5 + 3×1	SH1	93	18191290	18191347
71M	3.000	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71M	4.500	4×1.5 + 3×1	SH1	64	18191290	18191347
71M	4.500	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71M	6.000	4×2.5 + 3×1	SH1	79	18191304	18191355
71M	6.000	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
71L	2.000	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
71L	3.000	4×1.5 + 3×1	SH1	74	18191290	18191347
71L	3.000	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71L	4.500	4×2.5 + 3×1	SH1	83	18191304	18191355
71L	4.500 – 6.000	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
80S	2.000	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
80S	3.000	4×1.5 + 3×1	SH1	70	18191290	18191347
80S	3.000	4×2.5 + 3×1	SH1	100 (75)	18191304	18191355
80S	4.500	4×2.5 + 3×1	SH1	76 (75)	18191304	18191355
80S	6.000	4×4 + 3×1	SH1	100 (75)	18191312	18191363
80M	2.000	4×1.5 + 3×1	SH1	75	18191290	18191347
80M	2.000	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
80M	3.000	4×2.5 + 3×1	SH1	87 (75)	18191304	18191355
80M	3.000	4×4 + 3×1	SH1	100 (75)	18191312	18191363
80M	4.500	4×4 + 3×1	SH1	93 (75)	18191312	18191363
80M	4.500	4×6 + 3×1.5	SHB	100	18191320	18191371
80L	2.000	4×2.5 + 3×1	SH1	93	18191304	18191355
80L	2.000	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
80L	3.000	4×4 + 3×1	SH1	100 (75)	18191312	18191363
80L	4.500	4×6 + 3×1.5	SHB	100	18191320	18191371
100S	2.000	4×2.5 + 3×1	SH1	88	18191304	18191355
100S	2.000	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
100S	3.000	4×4 + 3×1	SH1	95 (55)	18191312	18191363
100S	3.000	4×6 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191320	18191371
100S	4.500	4×6 + 3×1.5	SHB	93 (80)	18191320	18191371
100S	4.500	4×10 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191339	18191398
100M	2.000	4×2.5 + 3×1	SH1	79	18191304	18191355
100M	2.000	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
100M	3.000	4×4 + 3×1	SH1	85 (55)	18191312	18191363
100M	3.000	4×6 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191320	18191371
100M	4.500	4×6 + 3×1.5	SHB	84 (80)	18191320	18191371
100M	4.500	4×10 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191339	18191398
100L	2.000	4×4 + 3×1	SH1	85	18191312	18191363
100L	2.000	4×6 + 3×1.5	SHB	100	18191320	18191371
100L	3.000	4×6 + 3×1.5	SHB	87 (80)	18191320	18191371
100L	3.000	4×10 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191339	18191398
100L	4.500	4×10 + 3×1.5	SHB	96 (80)	18191339	18191398

1) Momenteel worden alleen verlengkabels met kabelrups aangeboden

Motoren CMPZ met rem

Motor	Nominaal toerental	Rem	Aderdoorsnede	Connector	Max. kabellengte	Artikelnummer	
CMPZ	rpm		mm ²		m	Aanleg in kabel-rups	Verlenging met kabelrups ¹⁾
71S	2.000 – 3.000	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
71S	4.500	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	96	18191290	18191347
71S	4.500	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71S	6.000	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	73	18191290	18191347
71S	6.000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71M	2.000	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
71M	3.000	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	93	18191290	18191347
71M	3.000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71M	4.500	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	64	18191290	18191347
71M	4.500	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71M	6.000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	79	18191304	18191355
71M	6.000	BY	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
71L	2.000	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
71L	3.000	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	74	18191290	18191347
71L	3.000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71L	4.500	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	83	18191304	18191355
71L	4.500 – 6.000	BY	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
80S	2.000	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
80S	3.000	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	70	18191290	18191347
80S	3.000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	100 (75)	18191304	18191355
80S	4.500	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	76 (75)	18191304	18191355
80S	6.000	BY	4×4 + 3×1	SH1	100 (75)	18191312	18191363
80M	2.000	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	75	18191290	18191347
80M	2.000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
80M	3.000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	87 (75)	18191304	18191355
80M	3.000	BY	4×4 + 3×1	SH1	100 (75)	18191312	18191363
80M	4.500	BY	4×4 + 3×1	SH1	93 (75)	18191312	18191363
80M	4.500	BY	4×6 + 3×1.5	SHB	100	18191320	18191371
80L	2.000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	93	18191304	18191355
80L	2.000	BY	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
80L	3.000	BY	4×4 + 3×1	SH1	100 (75)	18191312	18191363
80L	4.500	BY	4×6 + 3×1.5	SHB	100	18191320	18191371
100S	2.000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	88	18191304	18191355
100S	2.000	BY	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
100S	3.000	BY	4×4 + 3×1	SH1	95 (55)	18191312	18191363
100S	3.000	BY	4×6 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191320	18191371
100S	4.500	BY	4×6 + 3×1.5	SHB	93 (80)	18191320	18191371
100S	4.500	BY	4×10 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191339	18191398
100M	2.000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	79	18191304	18191355
100M	2.000	BY	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
100M	3.000	BY	4×4 + 3×1	SH1	85 (55)	18191312	18191363
100M	3.000	BY	4×6 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191320	18191371
100M	4.500	BY	4×6 + 3×1.5	SHB	84 (80)	18191320	18191371
100M	4.500	BY	4×10 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191339	18191398
100L	2.000	BY	4×4 + 3×1	SH1	85	18191312	18191363
100L	2.000	BY	4×6 + 3×1.5	SHB	100	18191320	18191371
100L	3.000	BY	4×6 + 3×1.5	SHB	87 (80)	18191320	18191371
100L	3.000	BY	4×10 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191339	18191398
100L	4.500	BY	4×10 + 3×1.5	SHB	96 (80)	18191339	18191398

1) Momenteel worden alleen verlengkabels met kabelrups aangeboden

Toegestane kabellengtes bij DC-24-V-BY-stoprem zijn zeer beperkt.

Het volgende geldt als richtlijn:

CMPZ71 met /BY: maximaal 8 m

CMPZ80 met /BY: tussen 6,4 tot 9 m afhankelijk van kabeldoorsnede

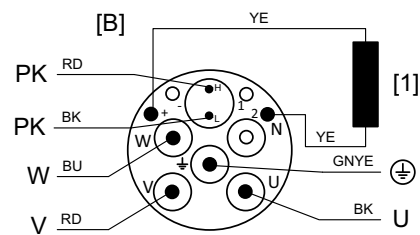
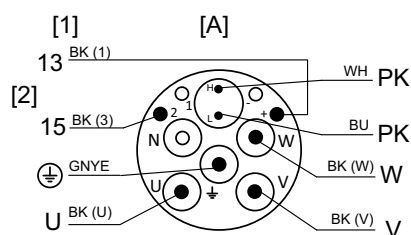
CMPZ100 met /BY: tussen 4,5 tot 7 m afhankelijk van kabeldoorsnede

Neem voor een configuratie met DC-24-V-BY-stoprem contact op met SEW-EURODRIVE.

4.2.2 Geprefabriceerde kabels

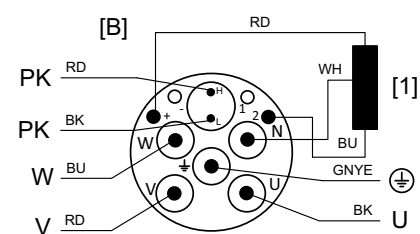
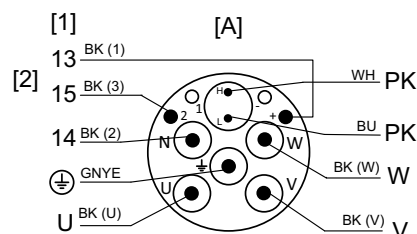
Voor de aansluiting met het connectorsysteem SH.. zijn prefab kabels van SEW-EURODRIVE verkrijgbaar.

Informatie over de geprefabriceerde kabels en artikelnummers vindt u in het document "Actueel - synchrone servomotoren CMP40 – 100, CMPZ71 – 100 in uitvoering zonder encoder".

Aansluiting vermogensconnector SHB (M40)*Schema met/zonder rem BP*

19331737867

- [1] BP-rem (optioneel)
- [2] Aansluiting op gelijkrichters van SEW-EURODRIVE volgens technische handleiding

Aansluiting vermogensconnector SHB (M40)*Schema met/zonder rem BY*

19331749515

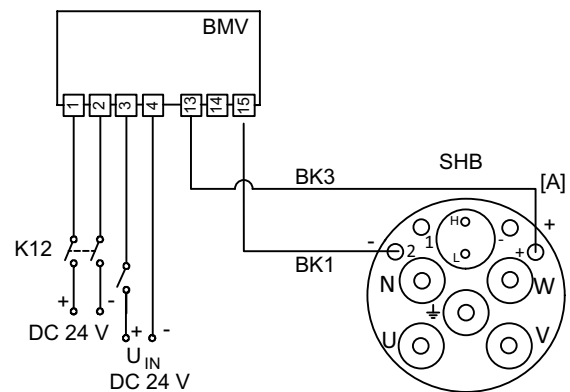
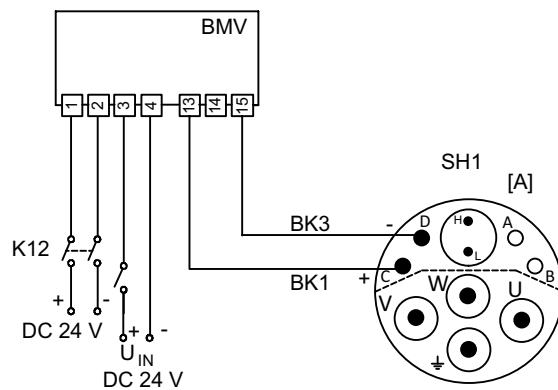
- [1] BY-rem (optioneel)
- [2] Aansluiting op gelijkrichters van SEW-EURODRIVE volgens technische handleiding. Bij BY.D vervalt aansluiting 14.

Schema's van de remaansturing BP-rem

De houdrem BP kan in elke toepassing aangestuurd worden via het BMV-remrelais of via een klantenrelais met varistor-beveiligingsschakeling.

Als de specificaties voor een directe remaansturing aangehouden worden, kan een BP-rem ook direct door de remuitgang van een applicatieregelaar MOVIDRIVE® modular aangestuurd worden.

De remmen van de motoren CMP.80 en CMP.100 kunnen echter nooit direct op MOVIDRIVE® modular aangesloten worden. Meer informatie vindt u in het technologiëhandboek applicatieregelaar MOVIDRIVE® modular.

Remregeling BMV

19331763339

Aansluiting 1, 2
Aansluiting 3, 4

Voeding
Signaal (regelaar)

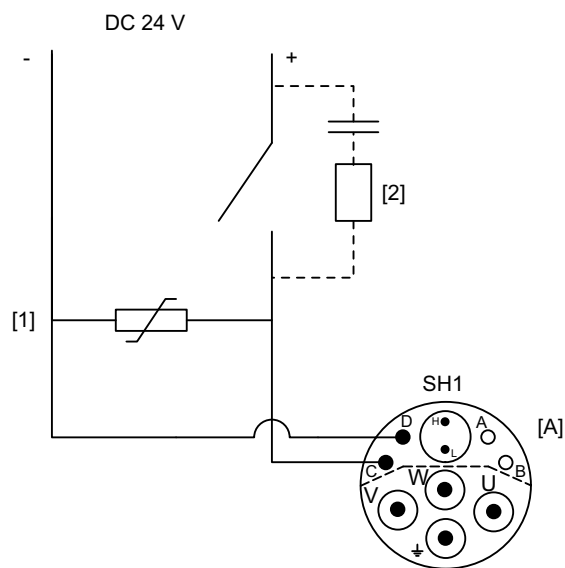
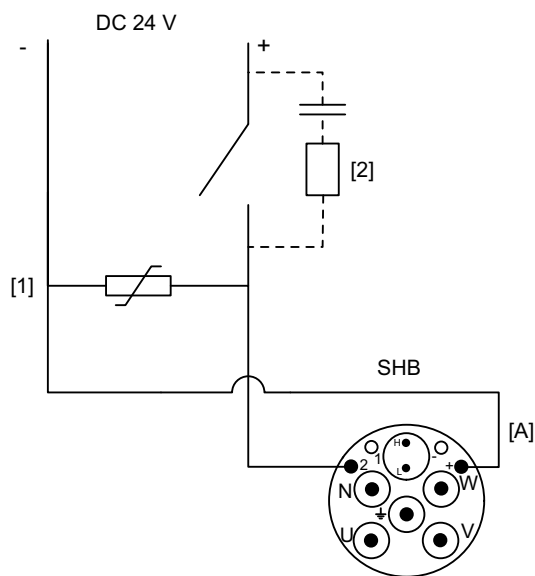
4 Elektrische installatie

Motor in uitvoering zonder encoder aansluiten met connector SH.

Directe remvoeding 24 V met regelaars van een andere fabrikant

Als de rem niet met een remregeling BMV wordt aangestuurd, moet er een geschikte magneetschakelaar worden gebruikt die geschikt is voor het schakelen van inductieve gelijkstroom. In dit verband is een varistorschakeling parallel t.o.v. de remspoel als overspanningsbeveiliging en EMC-ontstoring van de 24-V-voeding nodig. Bij een rem met externe gelijkstroomvoeding, groter dan 24 V, zonder BMV, moet een 300-V-varistor worden gebruikt.

Extra optie: Als de varistorschakeling als EMC-ontstoring niet voldoende is, kan er bovendien een RC-element over de veiligheidsschakelaar worden geplaatst.

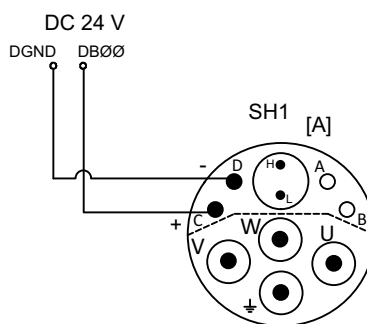


19331774987

- [1] Varistor
- [2] RC-element

Directe remvoeding

Met MOVIDRIVE®
modular



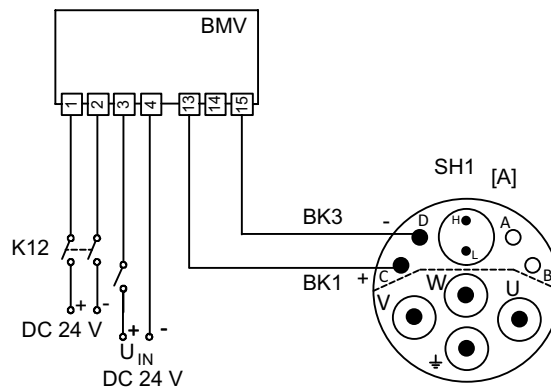
19331788299

Schema's van de remaansturing BK-rem

De houdrem BK kan in elke toepassing worden aangestuurd via het BMV-remrelais of via een relais (door klant/contractor te verzorgen) met varistor-veiligheidsschakeling.

Als de specificaties voor een directe remaansturing aangehouden worden, kan een BK-rem ook direct door de remuitgang van een applicatieregelaar MOVIDRIVE® modular aangestuurd worden.

Meer informatie vindt u in het technologiehandboek applicatieregelaar MOVIDRIVE® modular.

Remaansturing BMV

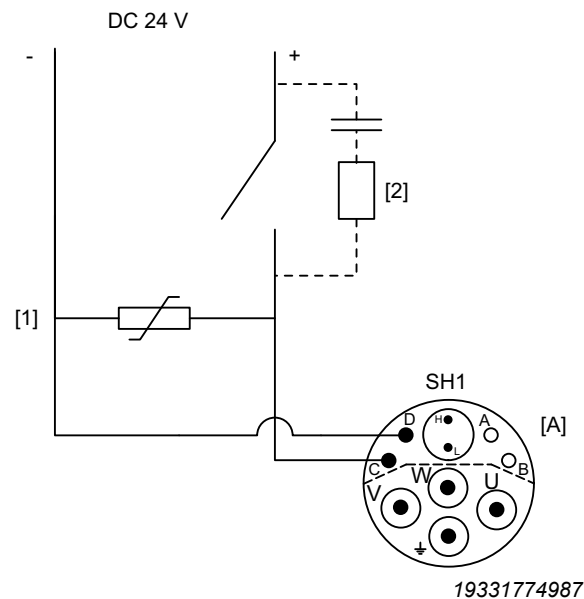
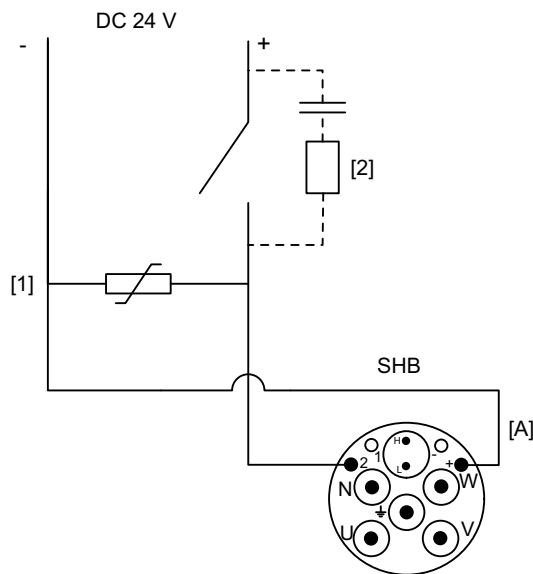
19331813515

Aansluiting 1, 2	Voeding
Aansluiting 3, 4	Signaal (regelaar)

Directe remvoeding 24 V met regelaars van een andere fabrikant

Als de rem niet met een remregeling BMV wordt aangestuurd, moet er een geschikte magneetschakelaar worden gebruikt die geschikt is voor het schakelen van inductieve gelijkstroom. In dit verband is een varistorschakeling parallel t.o.v. de remspoel als overspanningsbeveiliging en EMC-ontstoring van de 24-V-voeding nodig. Bij een rem met externe gelijkstroomvoeding, groter dan 24 V, zonder BMV, moet een 300-V-varistor worden gebruikt.

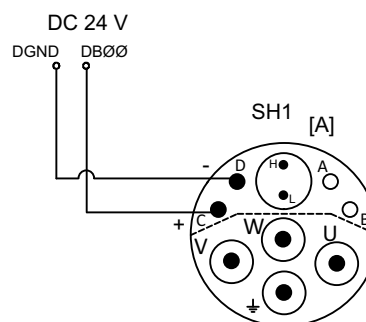
Extra optie: Als de varistorschakeling als EMC-ontstoring niet voldoende is, kan er bovendien een RC-element over de veiligheidsschakelaar worden geplaatst.



- [1] Varistor
[2] RC-element

Directe 24V-remvoeding

Met MOVIDRIVE®
modular

**LET OP**

Schade aan de rem BK.

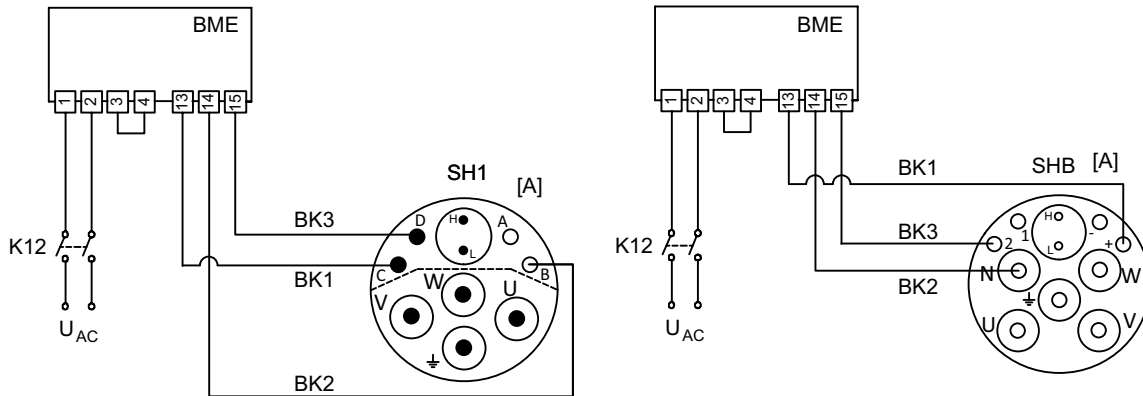
Mogelijke materiële schade.

- De vastgelegde polariteit van de voeding van de BK-rem dient absoluut te worden aangehouden. Controleer bij het vervangen van de rem de polariteit.

Schema's van de remaansturing BY-rem

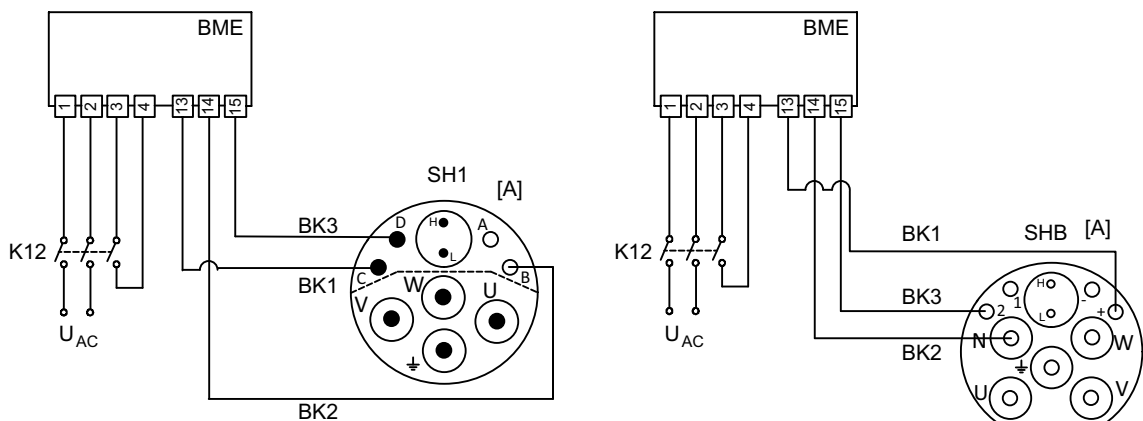
Remgelijkrichter BME

Wisselstroomzijdig uitschakelen/normaal invallen van de rem met SH1, SHB.



19331826571

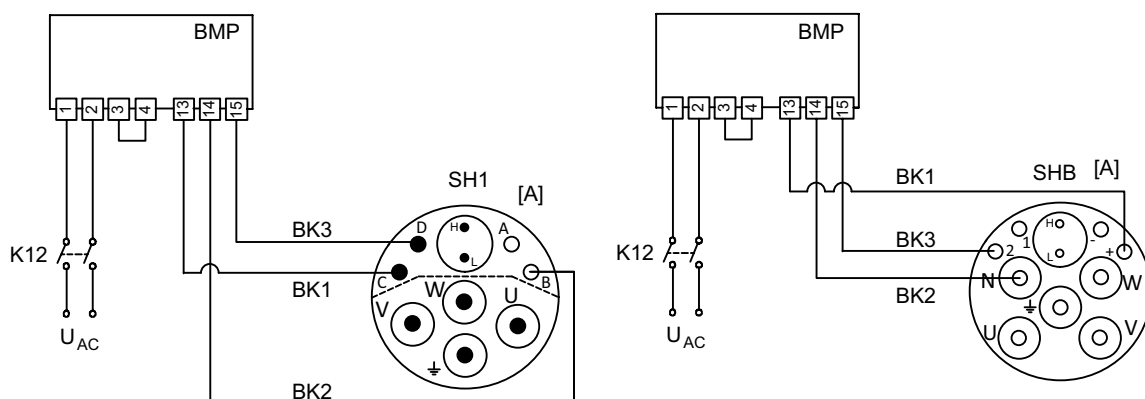
Gelijk- en wisselstroomzijdig uitschakelen/snel invallen van de rem met SH1, SHB.



19331838475

Remgelijkrichter BMP

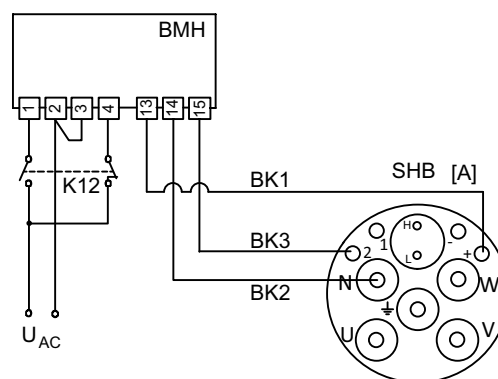
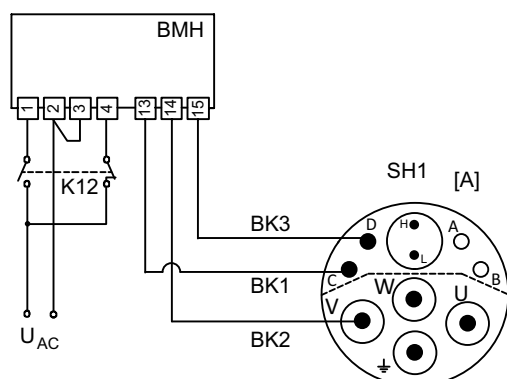
Gelijk- en wisselstroomzijdig uitschakelen/snel invallen van de rem/geïntegreerd spanningsrelais met SH1 en SHB.



19331850379

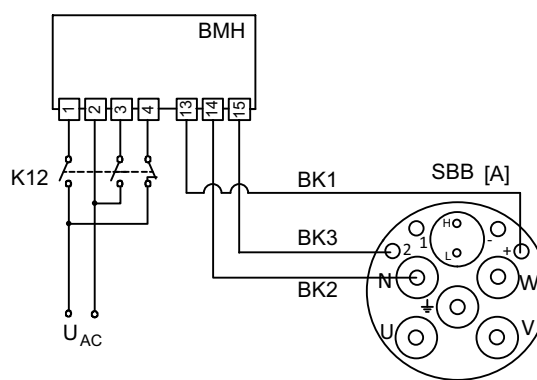
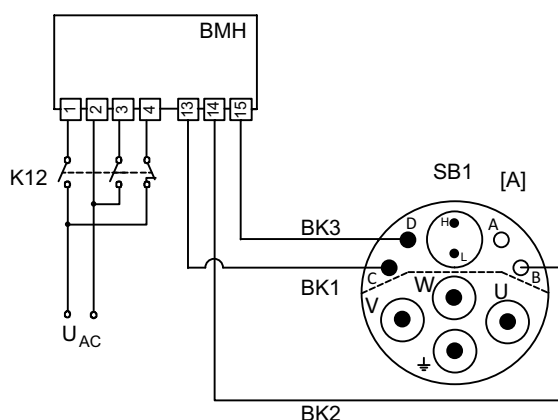
Remgelijkrichter BMH

Wisselstroomzijdig uitschakelen/normaal invallen van de rem met SH1 en SHB.



19331862283

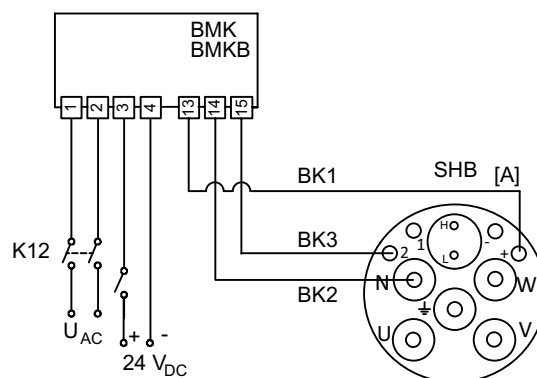
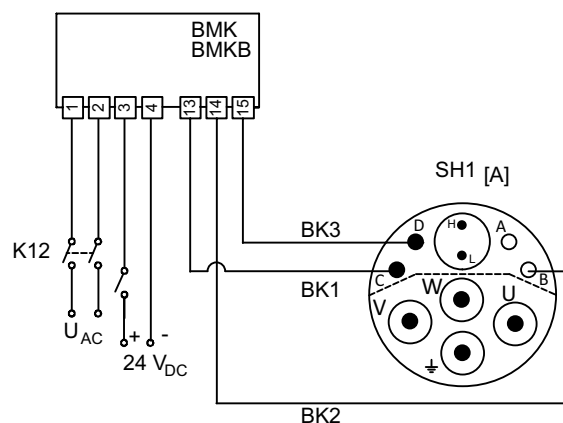
Gelijk- en wisselstroomzijdig uitschakelen/snel invallen van de rem met SH1 en SHB.



19331874187

Remregeling BMK/BMKB

Gelijk- en wisselstroomzijdig uitschakelen/snel invallen van de rem/geïntegreerd spanningsrelais/DC 24V-stuuringang geïntegreerd/stand-by-weergave door diode met SH1 en SHB.

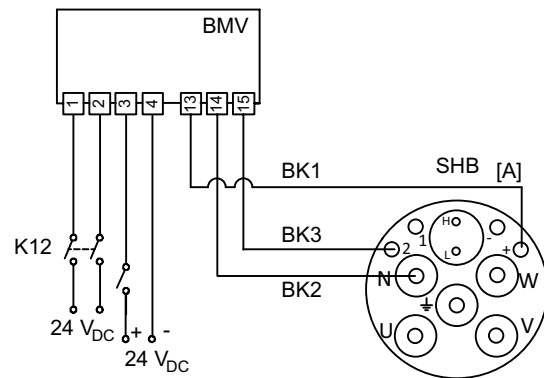
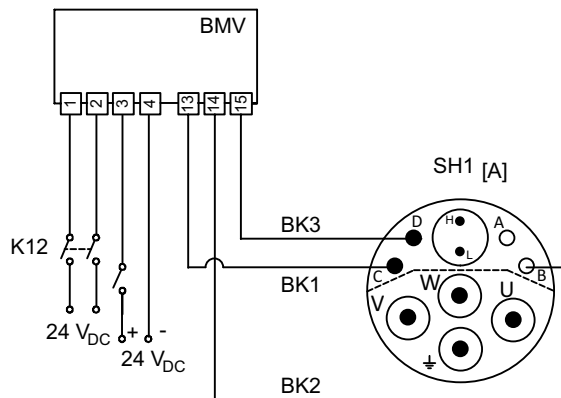


19331886091

Aansluiting 1, 2
Aansluiting 3, 4Voeding
Signaal (regelaar)

Remregeling BMV

Gelijk- en wisselstroomzijdig uitschakelen/snel invallen van de rem/DC 24V-stuurin- gang geïntegreerd met SH1, SHB.



19331897995

Aansluiting 1, 2
Aansluiting 3, 4

Voeding
Signaal (regelaar)

4.3 Opties

4.3.1 Thermische motorbeveiliging PT1000

Typeaanduiding

/PK

Beschrijving

De thermische motorbeveiliging in combinatie met de bijbehorende analyse-elektronica voorkomt oververhitting en daarmee dat de motor onherstelbaar beschadigd raakt. Een temperatuurvoeler beschermt slechts indirect, omdat alleen een voelerwaarde wordt bepaald.

De uitvoering /PK bestaat uit een platinasensor PT1000 die in een van de 3 motorwikkelingen is geïntegreerd. De platinasensor heeft in tegenstelling tot de halfgeleidersensor /KY een vrijwel geheel lineaire karakteristiek en is nauwkeuriger. Samen met een frequentieregelaar die het thermische model van de motor bevat, kan de frequentieregelaar door de /PK ook als motorbeveiliging functioneren.

Technische gegevens

De temperatuurvoeler PT1000 registreert de motortemperatuur continu.

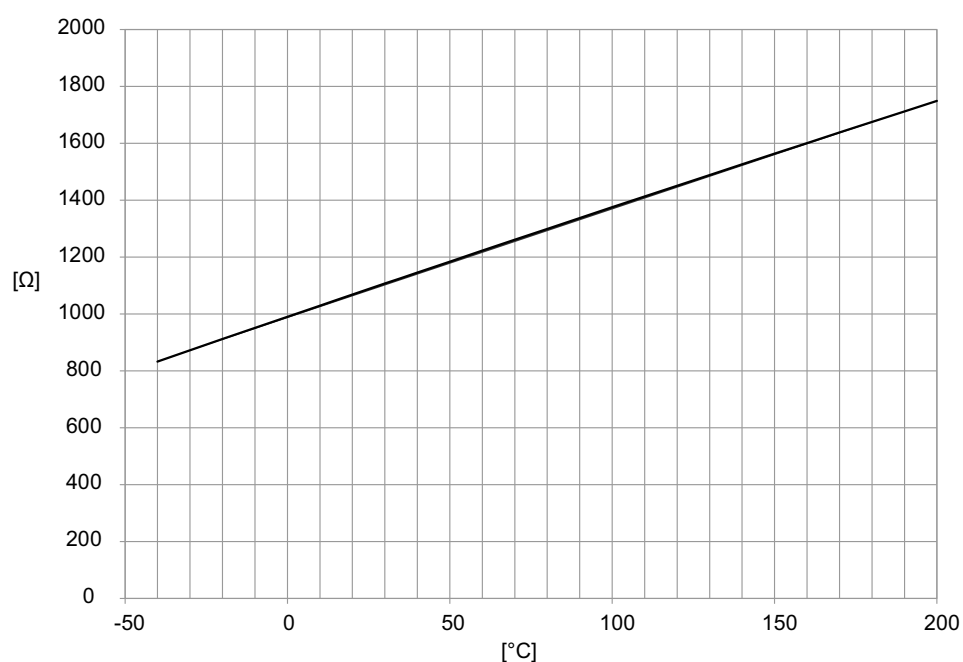
	PT1000
Aansluiting	rood – zwart
Totale weerstand bij 20 – 25 °C	1050 Ω < R < 1150 Ω
Teststroomsterkte	< 3 mA

AANWIJZING

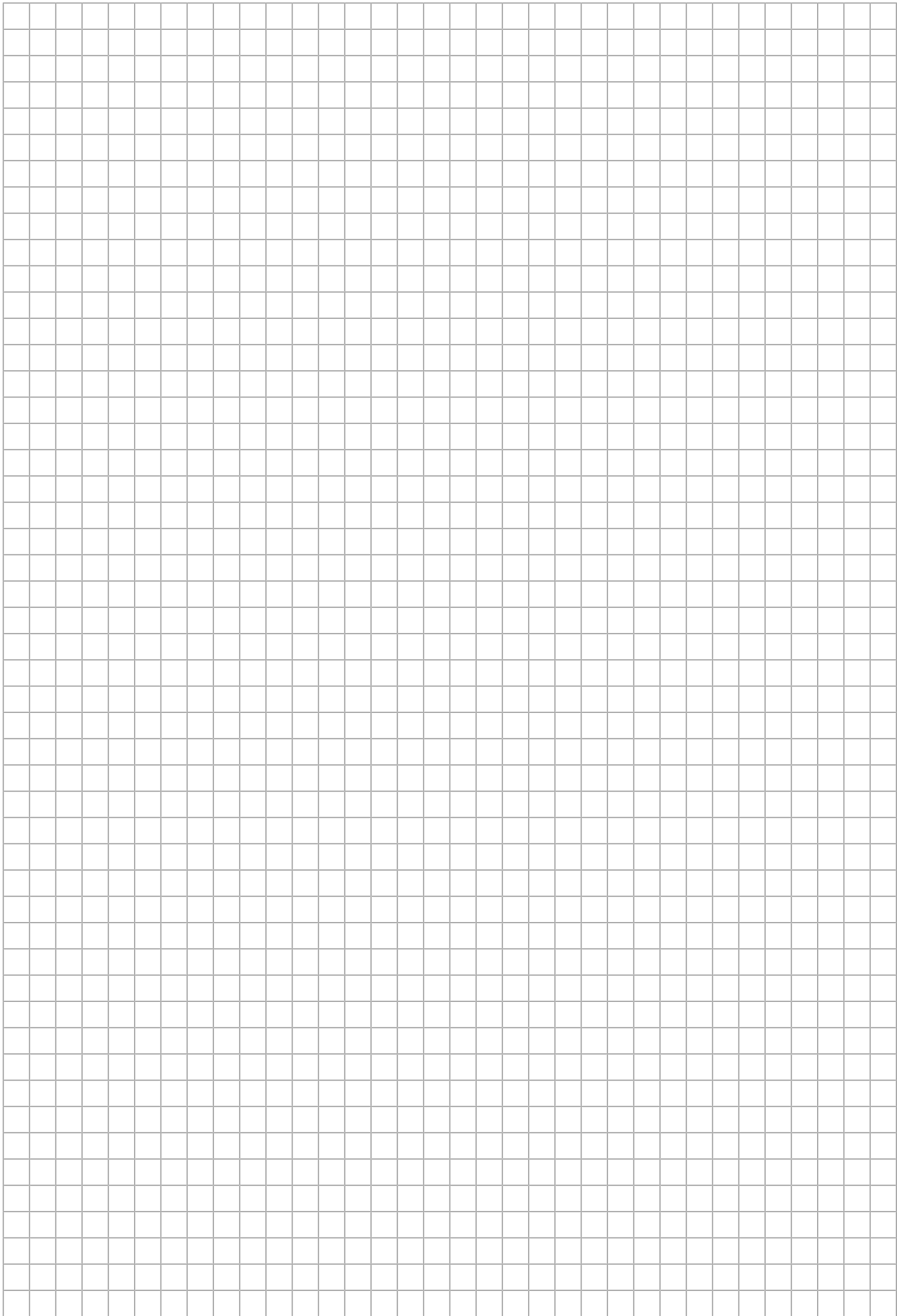


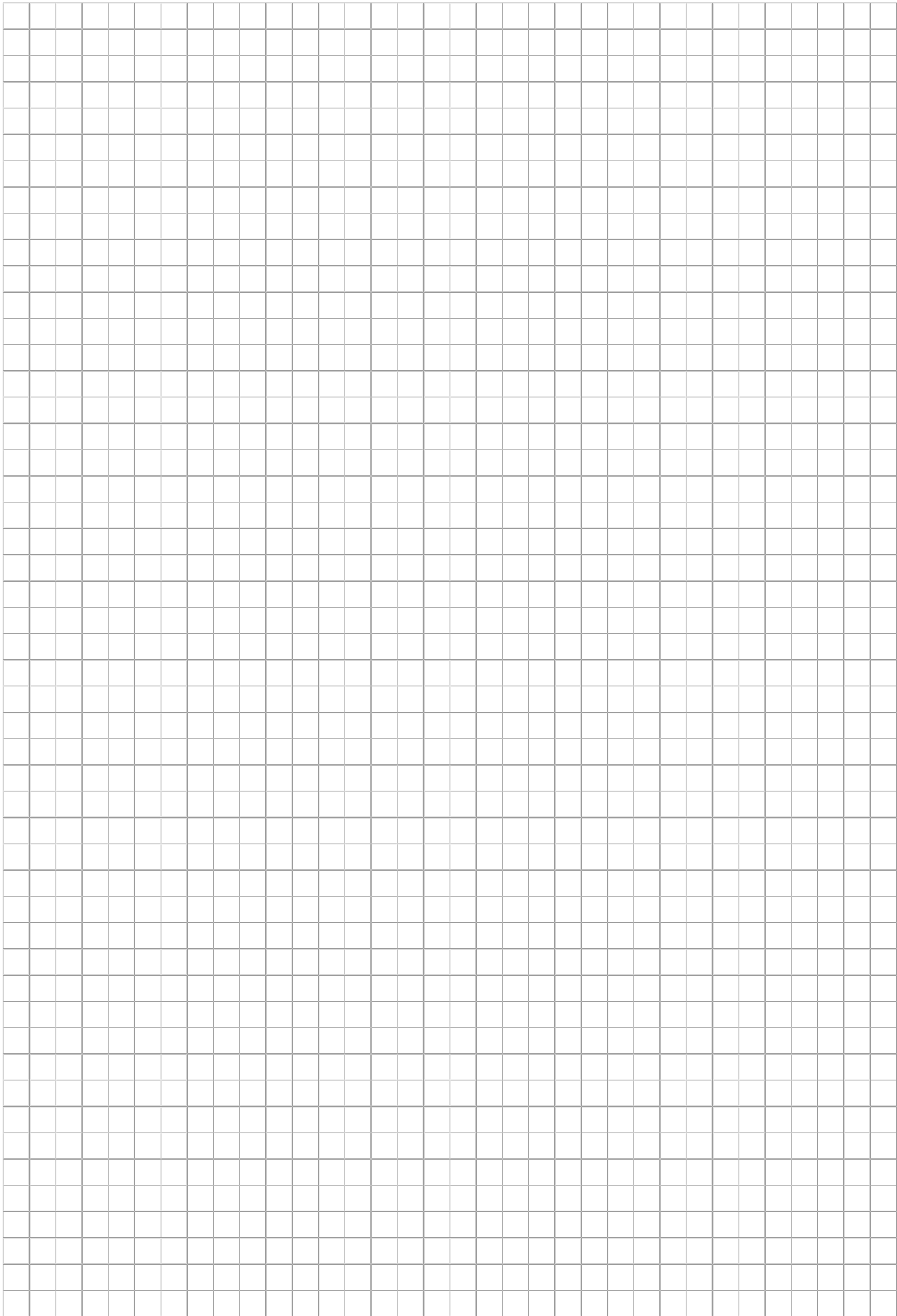
De temperatuurvoeler is unipolair, daardoor verandert het meetresultaat niet als de kabels worden verwisseld.

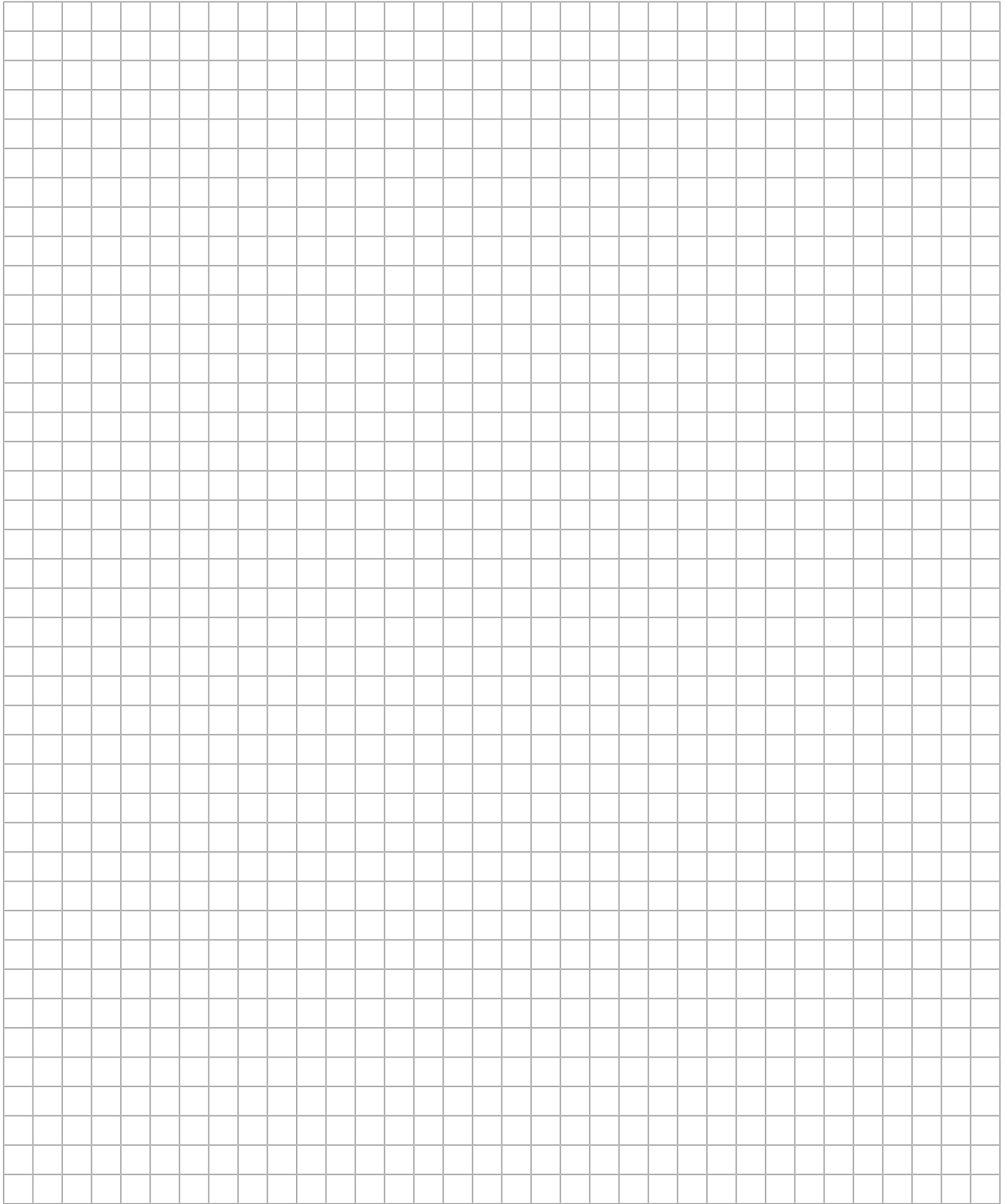
Typische karakteristiek van de PT1000, F0,6



23112573/NL – 12/2016









SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
P.O. Box 3023
76642 BRUCHSAL
GERMANY
Phone +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com