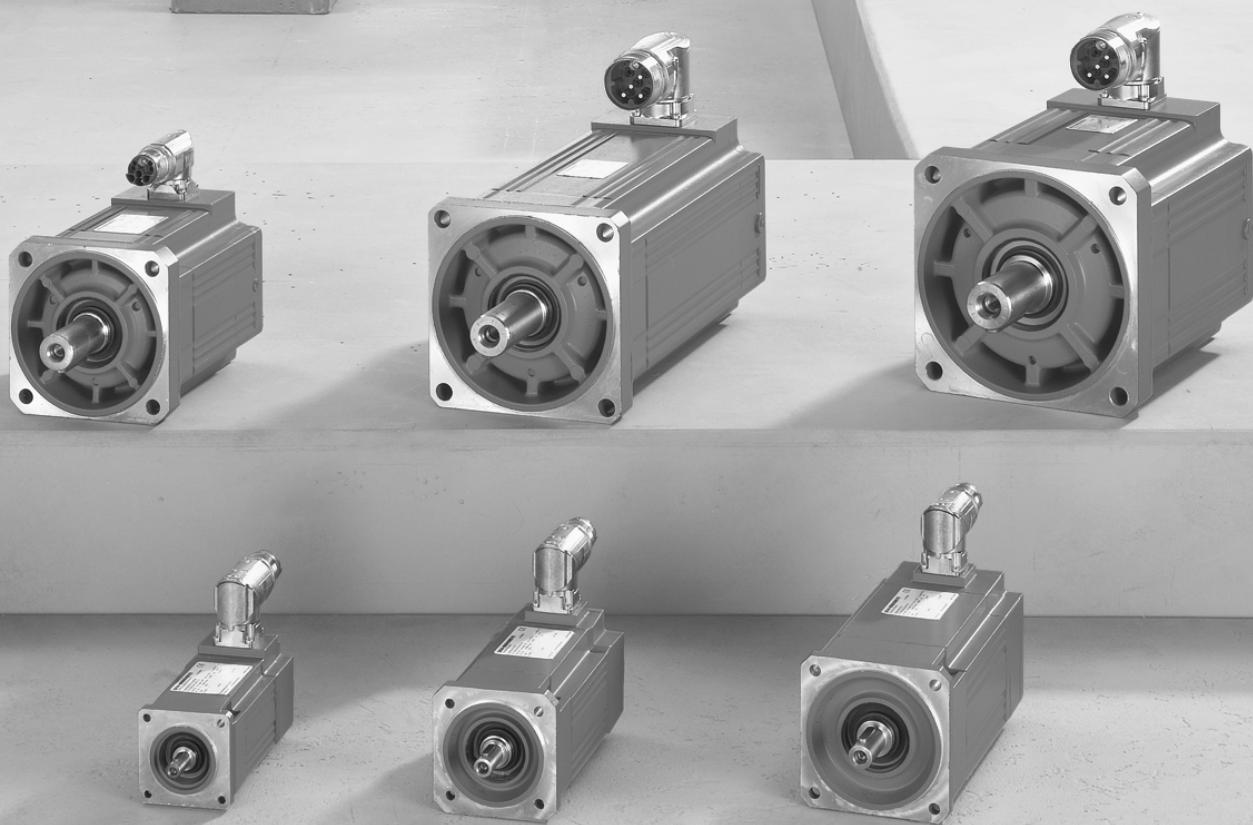




**SEW
EURODRIVE**

Supplemento alle istruzioni di servizio



**Servomotori sincroni
CMP40 - 100, CMPZ71 - 100
nella versione senza encoder**



Indice

1	Avvertenze sulla sicurezza	4
1.1	Applicazioni di sollevamento	4
2	Informazioni generali.....	5
2.1	Impiego della documentazione	5
2.2	Particolarità dei servomotori sincroni nella versione senza encoder	5
3	Struttura del motore	6
3.1	Targhetta e designazione di tipo	6
4	Installazione elettrica	7
4.1	Note per il collegamento del connettore maschio	7
4.2	Collegamento del motore nella versione senza encoder con connettore a spina SH....	8
4.3	Opzioni	24

1 Avvertenze sulla sicurezza

1.1 Applicazioni di sollevamento

I servomotori sincroni CMP.. nella versione senza encoder con il procedimento di regolazione ELSM®, in generale, **non** devono essere impiegati in applicazioni di sollevamento!

Con questo procedimento di regolazione sono ammesse esclusivamente applicazioni con tecnica di trasporto orizzontale.

2 Informazioni generali

2.1 Impiego della documentazione

Il presente supplemento alle istruzioni di servizio contiene informazioni speciali sui servomotori sincroni nella versione senza encoder.

La documentazione per i servomotori sincroni nella versione senza encoder è composta

- dalle istruzioni di servizio "Servomotori sincroni",
- dal presente supplemento alle istruzioni di servizio "Servomotori sincroni nella versione senza encoder".

Le istruzioni di servizio e il supplemento alle istruzioni di servizio sono parte integrante del prodotto e contengono importanti informazioni sul funzionamento e sul servizio di assistenza. Le istruzioni di servizio e il supplemento alle istruzioni di servizio si rivolgono a tutte le persone che eseguono dei lavori di montaggio, installazione, messa in servizio e di assistenza sul prodotto.

Le istruzioni di servizio e il supplemento alle istruzioni di servizio vanno messi a disposizione in condizioni leggibili. Assicurarsi che le istruzioni di servizio e il supplemento alle istruzioni di servizio vengono letti integralmente e comprese dagli addetti agli impianti e al funzionamento, nonché dalle persone che operano in modo indipendente sull'unità.

Utilizzare sempre l'edizione attuale della documentazione e del software.

La nostra home page (www.sew-eurodrive.it) contiene un'ampia scelta di documentazioni scaricabili in varie lingue. La SEW-EURODRIVE può fornire anche la documentazione stampata.

Per chiarimenti o ulteriori informazioni rivolgersi direttamente alla SEW-EURODRIVE.

2.2 Particolarità dei servomotori sincroni nella versione senza encoder

I servomotori della serie CMP.. possono essere realizzati senza encoder. Ciò consente di rinunciare a un collegamento encoder separato sul motore. Il motore è azionato con un connettore ibrido singolo. Il connettore maschio è montato centralmente sul cosiddetto lato B del motore. Insieme all'inserto isolante, il connettore maschio è l'unica caratteristica distintiva esterna rispetto alla versione standard.

2.2.1 Procedimento di regolazione ELSM®

Il procedimento di regolazione ELSM® consente il funzionamento senza encoder di servomotori sincroni CMP.. nel tipo di controllo della velocità.

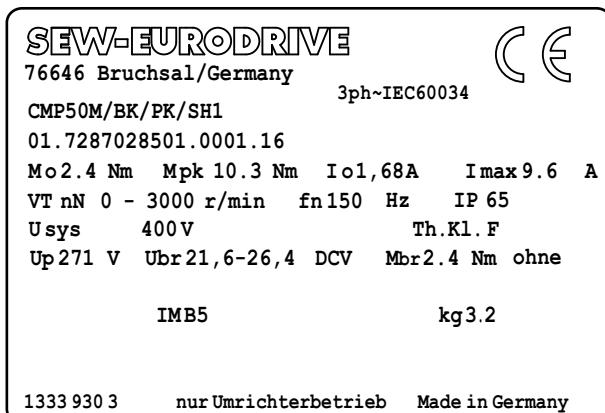
Le caratteristiche principali del procedimento di regolazione sono le seguenti:

- I servomotori sincroni senza encoder vengono impiegati nella tecnica di trasporto orizzontale. L'impiego nei sollevatori e nei percorsi in salita non è consentito.
- La coppia motrice massima corrisponde al 150% della coppia di arresto continua M_0 nell'intero campo di variazione velocità.
- Per la sincronizzazione sul motore che gira è disponibile una funzione di aggancio.
- Non è ammesso il funzionamento permanente al di sotto del 2% della velocità nominale del motore. Tuttavia, è possibile l'attraversamento del campo.
- La corrente di uscita massima del convertitore di frequenza è pari al 150% della corrente di arresto I_0 del motore.

3 Struttura del motore

3.1 Targhetta e designazione di tipo

3.1.1 Targhetta sul servomotore



9007216679106187

3.1.2 Esempio di designazione di tipo di un servomotore

Lo schema seguente mostra un esempio di designazione di tipo:

CMP50M/BK/PK/SH1		
Servomotore sincrono	CMP50	Motore con flangia grandezza 50
Lunghezza costruttiva	M	Medium
Accessori meccanici	/BK	Freno a magnete permanente BK
Dotazione di serie sensore di temperatura	/PK	Sensore di temperatura PT1000
Opzione motore collegamento	/SH1	Connettore a spina ibrido M23 per motore e motore autoreversante, connettore solo lato motore

4 Installazione elettrica

4.1 Note per il collegamento del connettore maschio

Il cavo viene inserito attraverso la spina a gomito regolabile. SEW-EURODRIVE consiglia di utilizzare il connettore angolare con controconnettore.

ATTENZIONE

Danneggiamento tramite la rotazione della spina a gomito senza controconnettore.

Danni alla filettatura del connettore e alla superficie di tenuta.

- Allineare la spina a gomito solo con controconnettore del cavo del motore inserito.
- Se non si ha a disposizione un controconnettore, non utilizzare pinze per allineare la spina a gomito.

NOTA



- Rispettare i raggi di curvatura ammessi del cavo.
- Quando si usano cavi per posa mobile a bassa capacità, i raggi di curvatura sono maggiori di quelli dei cavi standard utilizzati in precedenza.
- La SEW-EURODRIVE consiglia l'utilizzo di cavi a bassa capacità.

NOTA

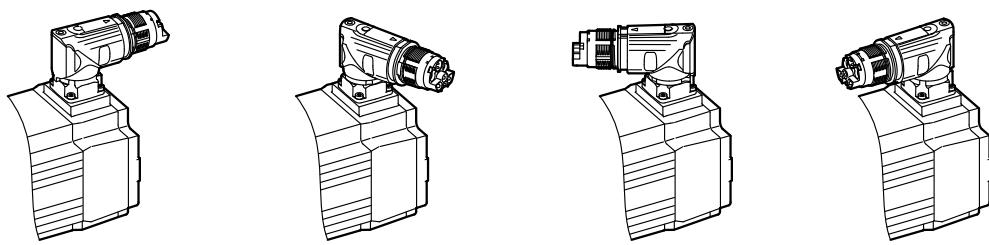


La regolabilità serve solo per installare e connettere il motore. Non eseguire dei movimenti dopo che il connettore a spina è stato installato.

4.1.1 Posizioni connettore SH.

I connettori a spina angolari SH. si possono regolare per ottenere tutte le posizioni richieste.

La figura che segue mostra tutte le posizioni possibili del connettore a spina:



17186850315

4.2 Collegamento del motore nella versione senza encoder con connettore a spina SH.

I motori CMP, nella versione senza encoder vengono forniti con il sistema di connettori a spina SH.

Nella versione di base la SEW-EURODRIVE consegna i motori CMP, nella versione senza encoder con connettore maschio sul lato motore e senza controconnettore.

ATTENZIONE

Possibili danni al connettore angolare.

Possibili danni materiali.

- Evitare di allineare spesso il connettore angolare.

Tutti i servomotori sono dotati di connettori angolari a chiusura rapida (speedtec®). Se non si usano connettori maschi a chiusura rapida, l'O-ring funge da protezione contro le vibrazioni. Il connettore maschio si può avvitare solo fino a questo O-ring. Il connettore viene sigillato sempre alla base. Se si usano cavi con chiusura rapida confezionati personalmente bisogna rimuovere l'O-ring.

4.2.1 Connettore a spina sul lato cavo

Designazione di tipo dei connettori a spina

Di seguito viene illustrata la designazione di tipo:

S	H	1	2	
S				S: connettore maschio
	H			H: versione ibrida (potenza e segnali)
		1		1: dimensioni connettore 1 (1.5 – 4 mm ²) B: dimensioni connettore 1.5 (6 – 10 mm ²)
			2	Sezione 1: 1.5 mm ² , 2: 2.5 mm ² , 4: 4 mm ² , 6: 6 mm ² , 10: 10 mm ²

Cavi ibridi motori CMP. nella versione senza encoder

Motori CMP senza freno

Motore	Velocità nominale	Sezione conduttore	Connettore a spina	Max. lunghezza del cavo	Codice	
					m	Posa in catene portacavi
CMP.	1/min	mm ²				
40S	3000 – 6000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
40M	3000 – 6000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
50S	3000 – 6000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
50M	3000 – 6000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
50L	3000 – 6000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
63S	3000 – 6000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
63M	3000 – 6000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
63L	3000 – 6000	4×1.5	SH1	75	18191290	18191347
63L	6000	4×2.5	SH1	100	18191304	18191355
71S	2000 – 3000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
71S	4500	4×1.5	SH1	95	18191290	18191347
71S	4500	4×2.5	SH1	100	18191304	18191355
71S	6000	4×1.5	SH1	70	18191290	18191347
71S	6000	4×2.5	SH1	100	18191304	18191355
71M	2000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
71M	3000	4×1.5	SH1	90	18191290	18191347
71M	3000	4×2.5	SH1	100	18191304	18191355
71M	4500	4×1.5	SH1	65	18191290	18191347
71M	4500	4×2.5	SH1	100	18191304	18191355
71M	6000	4×2.5	SH1	80	18191304	18191355
71M	6000	4×4	SH1	100	18191312	18191363
71L	2000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
71L	3000	4×1.5	SH1	80	18191290	18191347
71L	3000	4×2.5	SH1	100	18191304	18191355
71L	4500	4×2.5	SH1	85	18191304	18191355
71L	4500	4×4	SH1	100	18191312	18191363
71L	6000	4×4	SH1	100	18191312	18191363
80S	2000	4×1.5	SH1	100	18191290	18191347
80S	3000	4×1.5	SH1	70	18191290	18191347
80S	3000	4×2.5	SH1	100	18191304	18191355
80S	4500	4×2.5	SH1	80	18191304	18191355
80S	4500	4×4	SH1	100	18191312	18191363
80S	6000	4×4	SH1	95	18191312	18191363
80S	6000	4×6	SHB	100	18191320	18191371
80M	2000	4×1.5	SH1	75	18191290	18191347
80M	2000	4×2.5	SH1	100	18191304	18191355
80M	3000	4×2.5	SH1	90	18191304	18191355
80M	3000	4×4	SH1	100	18191312	18191363
80M	4500	4×4	SH1	95	18191312	18191363
80M	4500 – 6000	4×6	SHB	100	18191320	18191371
80L	2000	4×2.5	SH1	90	18191304	18191355
80L	2000 – 3000	4×4	SH1	100	18191312	18191363
80L	4500	4×6	SHB	100	18191320	18191371
80L	6000	4×10	SHB	100	18191339	18191398
100S	2000	4×2.5	SH1	85	18191304	18191355
100S	2000	4×4	SH1	100	18191312	18191363
100S	3000	4×4	SH1	95	18191312	18191363
100S	3000	4×6	SHB	100	18191320	18191371

Motore	Velocità nominale	Sezione conduttore	Connettore a spina	Max. lunghezza del cavo	Codice	
					m	Posa in catene portacavi
CMP.	1/min	mm ²				
100S	4500	4x6	SHB	98	18191320	18191371
100S	4500	4x10	SHB	100	18191339	18191398
100M	2000	4x2.5	SH1	75	18191304	18191355
100M	2000	4x4	SH1	100	18191312	18191363
100M	3000	4x4	SH1	85	18191312	18191363
100M	3000	4x6	SHB	100	18191320	18191371
100M	4500	4x6	SHB	90	18191320	18191371
100M	4500	4x10	SHB	100	18191339	18191398
100L	2000	4x6	SHB	100	18191320	18191371
100L	3000	4x6	SHB	90	18191320	18191371
100L	3000	4x10	SHB	100	18191339	18191398
100L	4500	4x10	SHB	98	18191339	18191398

1) Al momento sono disponibili solo cavi di prolungamento per posa mobile

Motori CMP con freno

Motore	Velocità nominale	Freno	Sezione conduttore	Connettore a spina	Max. lunghezza del cavo	Codice	
						mm ²	m
40S	3000 – 6000	BK	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
40M	3000 – 6000	BK	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
50S	3000 – 6000	BK	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
50M	3000 – 6000	BK	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
50L	3000 – 6000	BK	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
63S	3000 – 6000	BK	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
63M	3000 – 6000	BK	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
63L	3000 – 6000	BK	4×1.5 + 3×1	SH1	75	18191290	18191347
63L	6000	BK	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71S	2000 – 4500	BP	4×1.5 + 3×1	SH1	80	18191290	18191347
71S	4500	BP	4×2.5 + 3×1	SH1	80	18191304	18191355
71S	6000	BP	4×1.5 + 3×1	SH1	70	18191290	18191347
71S	6000	BP	4×2.5 + 3×1	SH1	80	18191304	18191355
71M	2000 – 3000	BP	4×1.5 + 3×1	SH1	80	18191290	18191347
71M	3000	BP	4×2.5 + 3×1	SH1	80	18191304	18191355
71M	4500	BP	4×1.5 + 3×1	SH1	65	18191290	18191347
71M	4500 – 6000	BP	4×2.5 + 3×1	SH1	80	18191304	18191355
71M	6000	BP	4×4 + 3×1	SH1	80	18191312	18191363
71L	2000 – 3000	BP	4×1.5 + 3×1	SH1	80	18191290	18191347
71L	3000 – 4500	BP	4×2.5 + 3×1	SH1	80	18191304	18191355
71M	4500 – 6000	BP	4×4 + 3×1	SH1	80	18191312	18191363
80S	2000 – 3000	BP	4×1.5 + 3×1	SH1	55	18191290	18191347
80S	3000 – 4500	BP	4×2.5 + 3×1	SH1	55	18191304	18191355
80S	4500	BP	4×4 + 3×1	SH1	55	18191312	18191363
80M	2000	BP	4×1.5 + 3×1	SH1	55	18191290	18191347
80M	2000 – 3000	BP	4×2.5 + 3×1	SH1	55	18191304	18191355
80M	3000 – 4500	BP	4×4 + 3×1	SH1	55	18191312	18191363
80M	4500	BP	4×6 + 3×1.5	SHB	85	18191320	18191371
80L	2000	BP	4×2.5 + 3×1	SH1	55	18191304	18191355
80L	2000 – 3000	BP	4×4 + 3×1	SH1	55	18191312	18191363
80L	4500	BP	4×6 + 3×1.5	SHB	85	18191320	18191371
100S	2000	BP	4×2.5 + 3×1	SH1	45	18191304	18191355
100S	2000 – 3000	BP	4×4 + 3×1	SH1	45	18191312	18191363
100S	3000 – 4500	BP	4×6 + 3×1.5	SHB	70	18191320	18191371
100S	4500	BP	4×10 + 3×1.5	SHB	70	18191339	18191398
100M	2000	BP	4×2.5 + 2×1	SH1	45	18191304	18191355
100M	2000 – 3000	BP	4×4 + 2×1	SH1	45	18191312	18191363
100M	3000 – 4500	BP	4×6 + 3×1.5	SHB	70	18191320	18191371
100M	4500	BP	4×10 + 3×1.5	SHB	70	18191339	18191398
100L	2000 – 3000	BP	4×6 + 3×1.5	SHB	70	18191320	18191371
100L	3000 – 4500	BP	4×10 + 3×1.5	SHB	70	18191339	18191398

1) Al momento sono disponibili solo cavi di prolungamento per posa mobile

Motori CMPZ senza freno

Motore	Velocità nominale	Sezione conduttore	Connettore a spina	Max. lunghezza del cavo	Codice	
CMPZ	1/min	mm ²		m	Posa in catene portacavi	Prolungamento per posa mobile ¹⁾
71S	2000 – 3000	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
71S	4500	4×1.5 + 3×1	SH1	96	18191290	18191347
71S	4500	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71S	6000	4×1.5 + 3×1	SH1	73	18191290	18191347
71S	6000	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71M	2000	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
71M	3000	4×1.5 + 3×1	SH1	93	18191290	18191347
71M	3000	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71M	4500	4×1.5 + 3×1	SH1	64	18191290	18191347
71M	4500	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71M	6000	4×2.5 + 3×1	SH1	79	18191304	18191355
71M	6000	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
71L	2000	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
71L	3000	4×1.5 + 3×1	SH1	74	18191290	18191347
71L	3000	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71L	4500	4×2.5 + 3×1	SH1	83	18191304	18191355
71L	4500 – 6000	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
80S	2000	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
80S	3000	4×1.5 + 3×1	SH1	70	18191290	18191347
80S	3000	4×2.5 + 3×1	SH1	100 (75)	18191304	18191355
80S	4500	4×2.5 + 3×1	SH1	76 (75)	18191304	18191355
80S	6000	4×4 + 3×1	SH1	100 (75)	18191312	18191363
80M	2000	4×1.5 + 3×1	SH1	75	18191290	18191347
80M	2000	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
80M	3000	4×2.5 + 3×1	SH1	87 (75)	18191304	18191355
80M	3000	4×4 + 3×1	SH1	100 (75)	18191312	18191363
80M	4500	4×4 + 3×1	SH1	93 (75)	18191312	18191363
80M	4500	4×6 + 3×1.5	SHB	100	18191320	18191371
80L	2000	4×2.5 + 3×1	SH1	93	18191304	18191355
80L	2000	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
80L	3000	4×4 + 3×1	SH1	100 (75)	18191312	18191363
80L	4500	4×6 + 3×1.5	SHB	100	18191320	18191371
100S	2000	4×2.5 + 3×1	SH1	88	18191304	18191355
100S	2000	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
100S	3000	4×4 + 3×1	SH1	95 (55)	18191312	18191363
100S	3000	4×6 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191320	18191371
100S	4500	4×6 + 3×1.5	SHB	93 (80)	18191320	18191371
100S	4500	4×10 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191339	18191398
100M	2000	4×2.5 + 3×1	SH1	79	18191304	18191355
100M	2000	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
100M	3000	4×4 + 3×1	SH1	85 (55)	18191312	18191363
100M	3000	4×6 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191320	18191371
100M	4500	4×6 + 3×1.5	SHB	84 (80)	18191320	18191371
100M	4500	4×10 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191339	18191398
100L	2000	4×4 + 3×1	SH1	85	18191312	18191363
100L	2000	4×6 + 3×1.5	SHB	100	18191320	18191371
100L	3000	4×6 + 3×1.5	SHB	87 (80)	18191320	18191371
100L	3000	4×10 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191339	18191398
100L	4500	4×10 + 3×1.5	SHB	96 (80)	18191339	18191398

1) Al momento sono disponibili solo cavi di prolungamento per posa mobile

Motori CMPZ con freno

Motore	Velocità nominale	Freno	Sezione conduttore	Connettore a spina	Max. lunghezza del cavo	Codice	
CMPZ	1/min		mm ²		m	Posa in catene portacavi	Prolungamento per posa mobile ¹⁾
71S	2000 – 3000	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
71S	4500	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	96	18191290	18191347
71S	4500	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71S	6000	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	73	18191290	18191347
71S	6000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71M	2000	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
71M	3000	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	93	18191290	18191347
71M	3000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71M	4500	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	64	18191290	18191347
71M	4500	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71M	6000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	79	18191304	18191355
71M	6000	BY	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
71L	2000	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
71L	3000	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	74	18191290	18191347
71L	3000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
71L	4500	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	83	18191304	18191355
71L	4500 – 6000	BY	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
80S	2000	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	100	18191290	18191347
80S	3000	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	70	18191290	18191347
80S	3000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	100 (75)	18191304	18191355
80S	4500	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	76 (75)	18191304	18191355
80S	6000	BY	4×4 + 3×1	SH1	100 (75)	18191312	18191363
80M	2000	BY	4×1.5 + 3×1	SH1	75	18191290	18191347
80M	2000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	100	18191304	18191355
80M	3000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	87 (75)	18191304	18191355
80M	3000	BY	4×4 + 3×1	SH1	100 (75)	18191312	18191363
80M	4500	BY	4×4 + 3×1	SH1	93 (75)	18191312	18191363
80M	4500	BY	4×6 + 3×1.5	SHB	100	18191320	18191371
80L	2000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	93	18191304	18191355
80L	2000	BY	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
80L	3000	BY	4×4 + 3×1	SH1	100 (75)	18191312	18191363
80L	4500	BY	4×6 + 3×1.5	SHB	100	18191320	18191371
100S	2000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	88	18191304	18191355
100S	2000	BY	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
100S	3000	BY	4×4 + 3×1	SH1	95 (55)	18191312	18191363
100S	3000	BY	4×6 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191320	18191371
100S	4500	BY	4×6 + 3×1.5	SHB	93 (80)	18191320	18191371
100S	4500	BY	4×10 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191339	18191398
100M	2000	BY	4×2.5 + 3×1	SH1	79	18191304	18191355
100M	2000	BY	4×4 + 3×1	SH1	100	18191312	18191363
100M	3000	BY	4×4 + 3×1	SH1	85 (55)	18191312	18191363
100M	3000	BY	4×6 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191320	18191371
100M	4500	BY	4×6 + 3×1.5	SHB	84 (80)	18191320	18191371
100M	4500	BY	4×10 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191339	18191398
100L	2000	BY	4×4 + 3×1	SH1	85	18191312	18191363
100L	2000	BY	4×6 + 3×1.5	SHB	100	18191320	18191371
100L	3000	BY	4×6 + 3×1.5	SHB	87 (80)	18191320	18191371
100L	3000	BY	4×10 + 3×1.5	SHB	100 (80)	18191339	18191398

Motore	Velocità nominale	Freno	Sezione conduttore	Connettore a spina	Max. lunghezza del cavo	Codice	
CMPZ	1/min		mm ²		m	Posa in catene portacavi	Prolungamento per posa mobile ¹⁾
100L	4500	BY	4×10 + 3×1.5	SHB	96 (80)	18191339	18191398

1) Al momento sono disponibili solo cavi di prolungamento per posa mobile

Le lunghezze del cavo ammesse per il freno di lavoro BY 24 V DC sono particolarmente ridotte.

Vale la seguente regola:

CMPZ71 con /BY: massimo 8 m

CMPZ80 con /BY: tra 6,4 e 9 m a seconda della sezione del cavo

CMPZ100 con /BY: tra 4,5 e 7 m a seconda della sezione del cavo

Per la progettazione con freno di lavoro BY 24 V DC rivolgersi alla SEW-EURODRIVE.

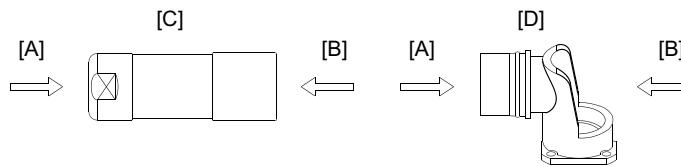
4.2.2 Cavi confezionati

Per il collegamento del sistema di connettori SH.. la SEW-EURODRIVE offre dei cavi già confezionati.

Le informazioni sui cavi confezionati e i codici si trovano nel documento "Aggiornamento - Servomotori sincroni CMP40 – 100, CMPZ71 – 100 nella versione senza encoder".

4.2.3 Schemi di collegamento dei connettori a spina per motori CMP.

Legenda

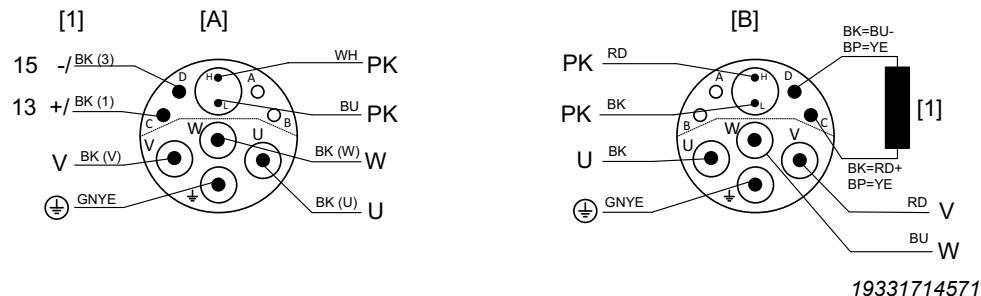


8790995467

- [A] Direzione di visione A
- [B] Direzione di visione B
- [C] Connettore del cliente con contatti della presa
- [D] Scatola flangiata di fabbrica con contatti a spina

Collegamento connettori per la potenza SH1 (M23)

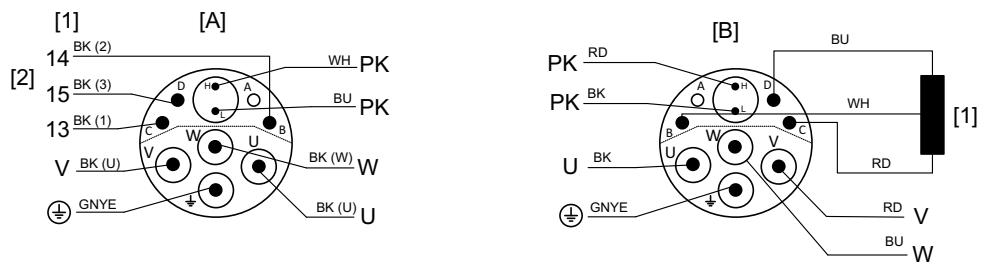
Schema di collegamento con/senza freno BP/BK



- [1] freno BP/BK (opzionale)

Collegamento connettori per la potenza SH1 (M23)

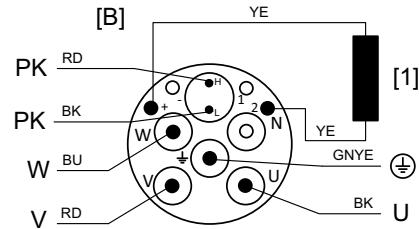
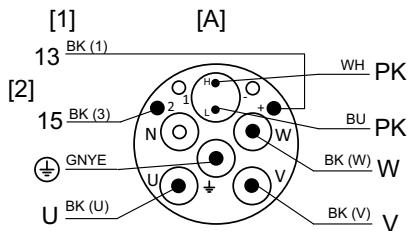
Schema di collegamento con/senza freno BY



- [1] freno BY (opzionale)
- [2] collegamento al raddrizzatore di SEW-EURODRIVE conformemente alle istruzioni di servizio

Collegamento connettori per la potenza SHB (M40)

Schema di collegamento con/senza freno BP



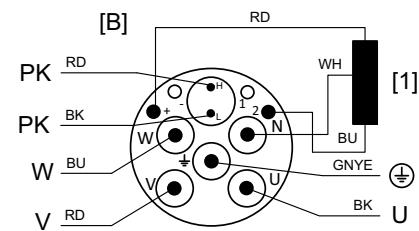
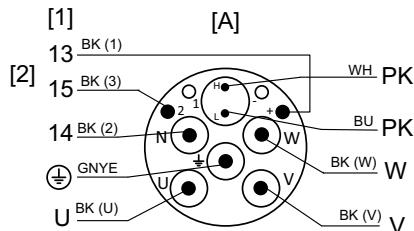
19331737867

[1] freno BP (opzionale)

[2] collegamento al raddrizzatore di SEW-EURODRIVE conformemente alle istruzioni di servizio

Collegamento connettori per la potenza SHB (M40)

Schema di collegamento con/senza freno BY



19331749515

[1] freno BY (opzionale)

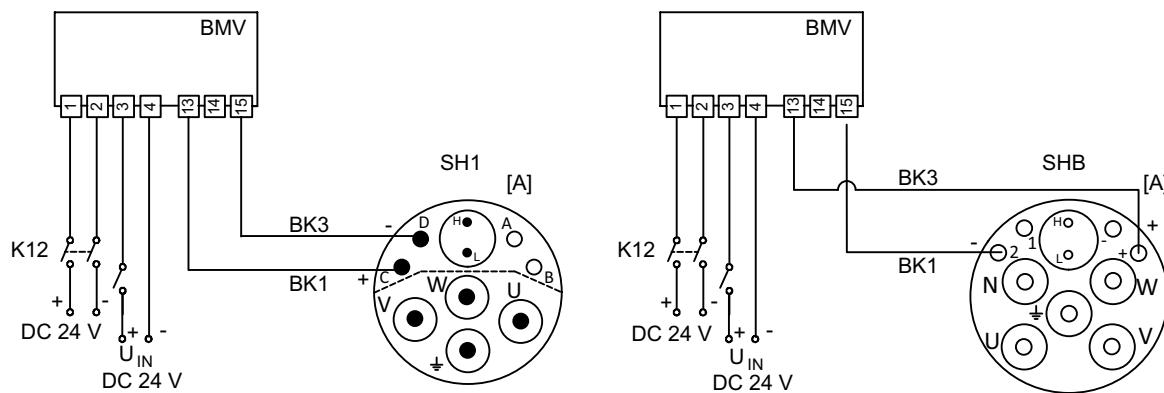
[2] collegamento al raddrizzatore di SEW-EURODRIVE conformemente alle istruzioni di servizio. In BY.D il collegamento 14 è assente.

Schemi di collegamento del dispositivo di frenatura freno BP

Il freno di stazionamento BP può essere pilotato in ogni applicazione tramite il relè del freno BMV o un relè del cliente con protezione a varistori.

Se vengono rispettate le specifiche per un dispositivo di frenatura diretto, un freno BP può essere pilotato anche direttamente dall'uscita freno di un inverter applicazione MOVIDRIVE® modular.

Tuttavia, i freni dei motori CMP.80 e CMP.100 di regola non si possono collegare direttamente al MOVIDRIVE® modular. Per ulteriori informazioni al riguardo consultare il manuale tecnico dell'inverter applicazione MOVIDRIVE® modular.

Dispositivo di comando BMV

19331763339

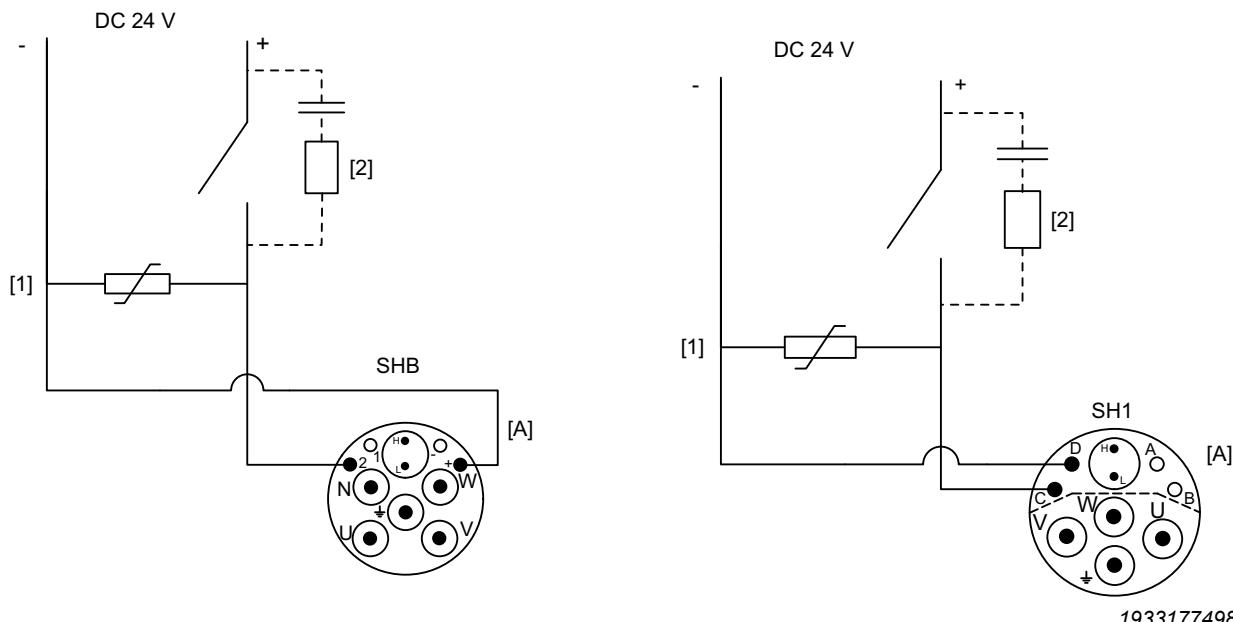
Collegamento 1, 2
Collegamento 3, 4

Alimentazione elettrica
Segnale (convertitore di frequenza)

Alimentazione 24 V diretta del freno con convertitori non SEW

Se il freno non viene collegato attraverso un dispositivo di comando BMV, è necessario utilizzare un contattore idoneo che sia adatto per la commutazione di correnti continue induttive. In quest'ambito è necessario un circuito a varistori parallelo alla bobina freno per la protezione da sovrattensione e la soppressione disturbi EMC dell'alimentazione 24 V. Per i freni con alimentazione esterna di corrente continua, superiore a 24 V, senza BMV, è necessario impiegare un varistore da 300 V.

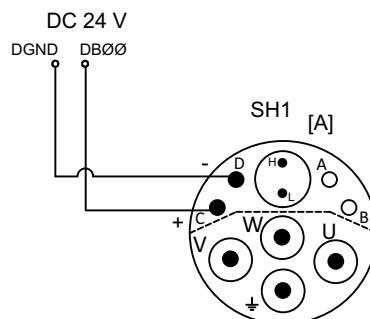
Opzione supplementare: se il circuito a varistori non è sufficiente per la soppressione disturbi EMC, è possibile attivare anche un elemento RC attraverso il contatto di protezione.



- [1] varistore
- [2] elemento RC

Alimentazione freno diretta

Con MOVIDRIVE®
modular



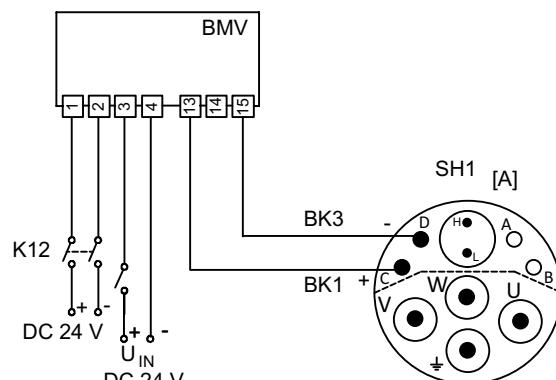
19331788299

Schemi di collegamento del dispositivo di frenatura freno BK

Il freno di stazionamento BK può essere pilotato in ogni applicazione tramite il relè del freno BMV o un relè del cliente con protezione a varistori.

Se vengono rispettate le specifiche per un dispositivo di frenatura diretto, un freno BK può essere pilotato anche direttamente dall'uscita freno di un inverter applicazione MOVIDRIVE® modular.

Per ulteriori informazioni al riguardo consultare il manuale tecnico dell'inverter applicazione MOVIDRIVE® modular.

Dispositivo di comando BMV

19331813515

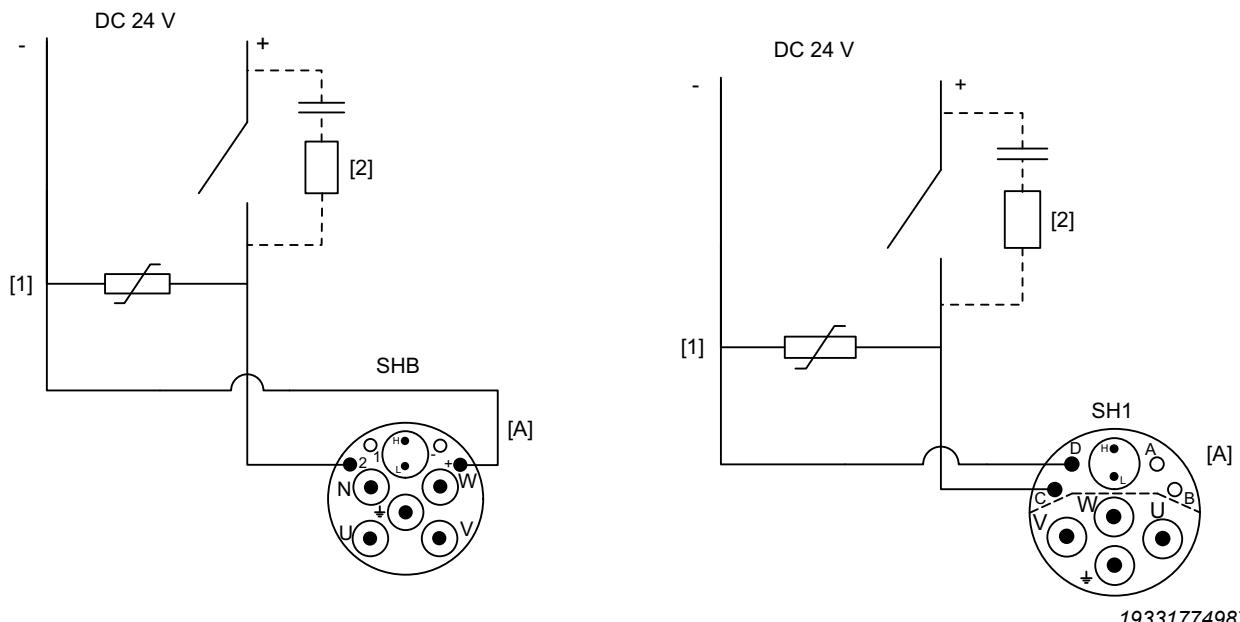
Collegamento 1, 2 Alimentazione elettrica

Collegamento 3, 4 Segnale (convertitore di frequenza)

Alimentazione 24 V diretta del freno con convertitori non SEW

Se il freno non viene collegato attraverso un dispositivo di comando BMV, è necessario utilizzare un contattore idoneo che sia adatto per la commutazione di correnti continue induttive. In quest'ambito è necessario un circuito a varistori parallelo alla bobina freno per la protezione da sovrattensione e la soppressione disturbi EMC dell'alimentazione 24 V. Per i freni con alimentazione esterna di corrente continua, superiore a 24 V, senza BMV, è necessario impiegare un varistore da 300 V.

Opzione supplementare: se il circuito a varistori non è sufficiente per la soppressione disturbi EMC, è possibile attivare anche un elemento RC attraverso il contatto di protezione.

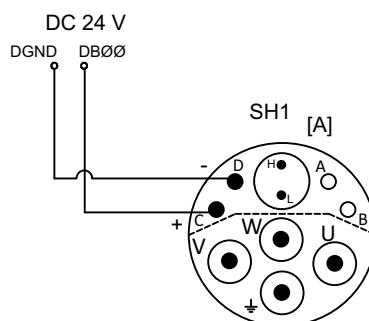


19331774987

- [1] varistore
 [2] elemento RC

Alimentazione freno diretta 24 V

Con MOVIDRIVE®
 modular



19331788299

ATTENZIONE

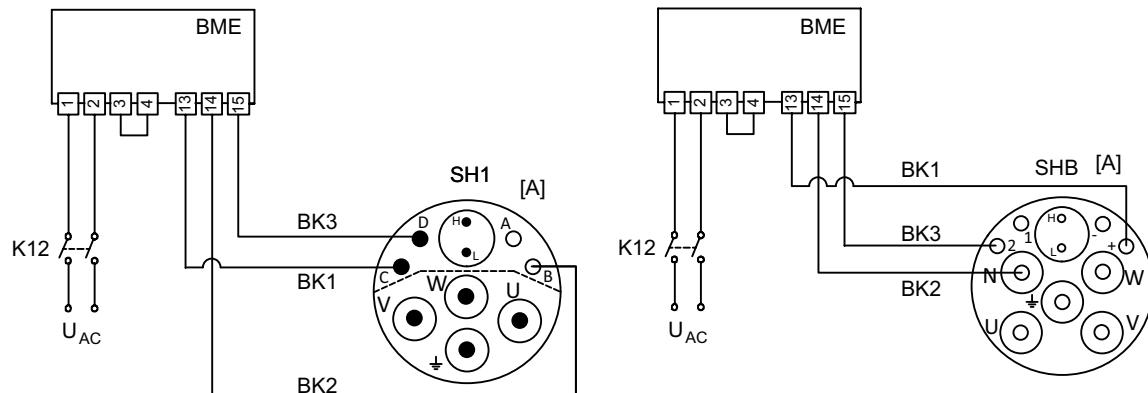
Danni al freno BK.

Possibili danni materiali.

- Rispettare tassativamente la polarità definita dell'alimentazione del freno BK. Verificare la polarità quando si sostituisce il freno.

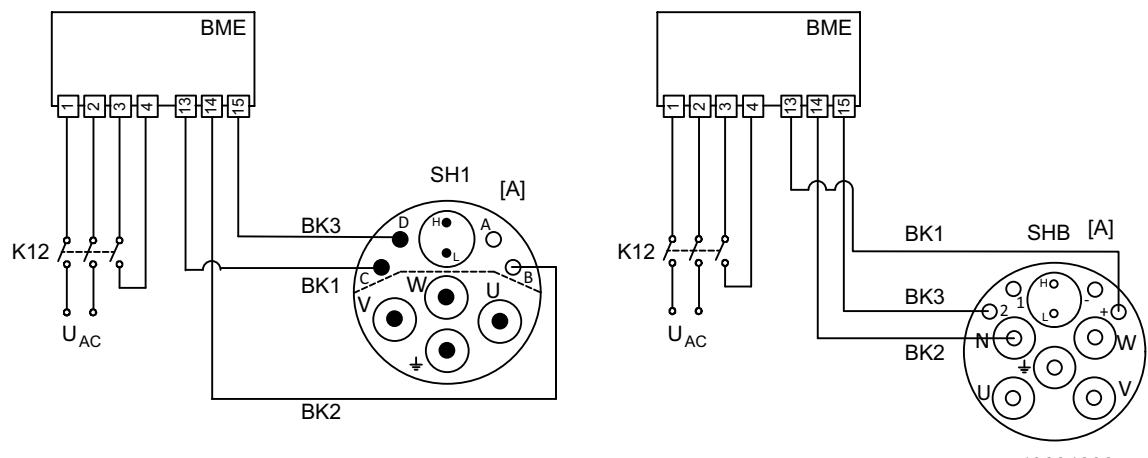
Schemi di collegamento del dispositivo di frenatura freno BY*Raddrizzatore del freno BME*

Disinserzione sul lato corrente alternata/frenatura normale con SH1, SHB.



19331826571

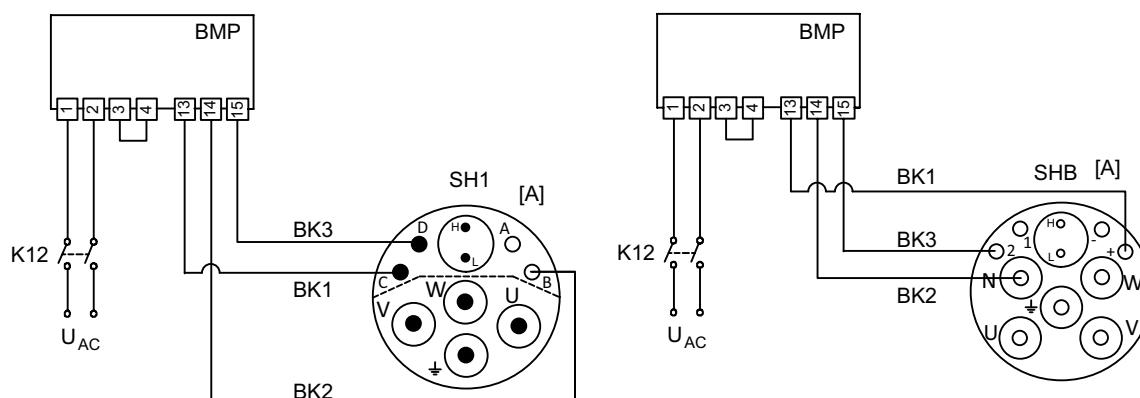
Disinserzione lato corrente alternata e continua/frenatura rapida con SH1, SHB.



19331838475

Raddrizzatore del freno BMP

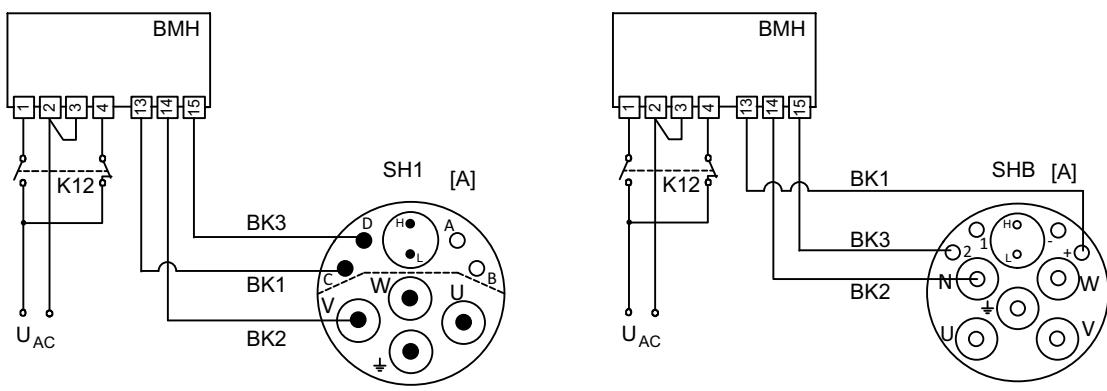
Disinserzione lato corrente alternata e continua/frenatura rapida/relè di tensione integrato con SH1 e SHB.



19331850379

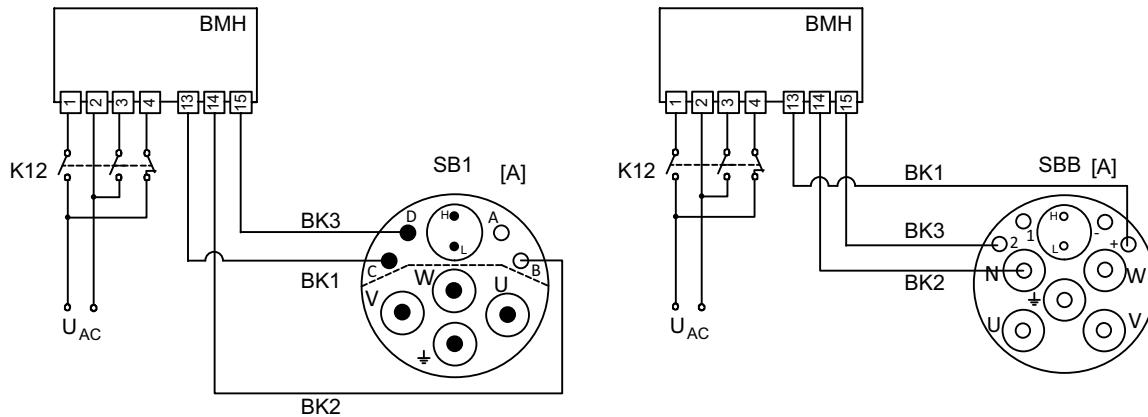
Raddrizzatore del freno BMH

Disinserzione lato corrente alternata/frenatura normale con SH1 e SHB.



19331862283

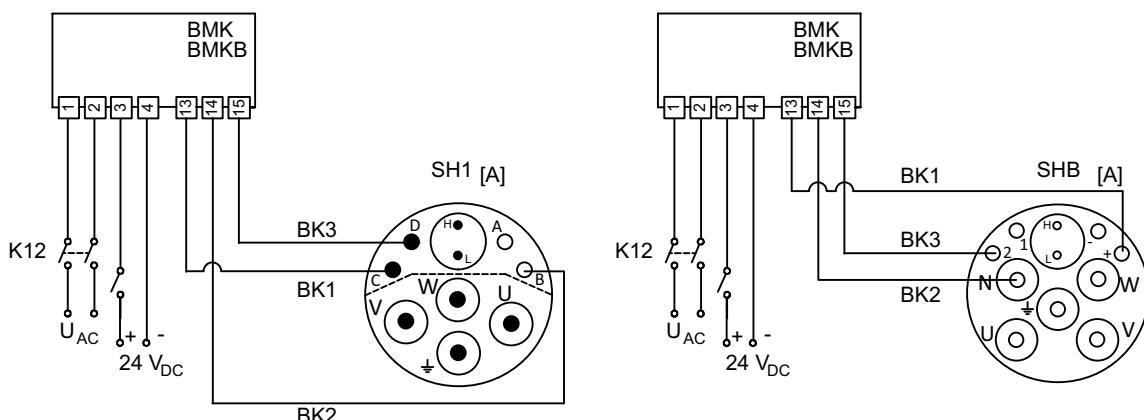
Disinserzione lato corrente alternata e continua/frenatura rapida con SH1 e SHB.



19331874187

Dispositivo di comando BMK/BMKB

Disinserzione sul lato corrente alternata e continua/frenatura rapida/relè di tensione integrato/ingresso di controllo 24 V DC integrato/indicazione della disponibilità al funzionamento tramite diodo con SH1 e SHB.

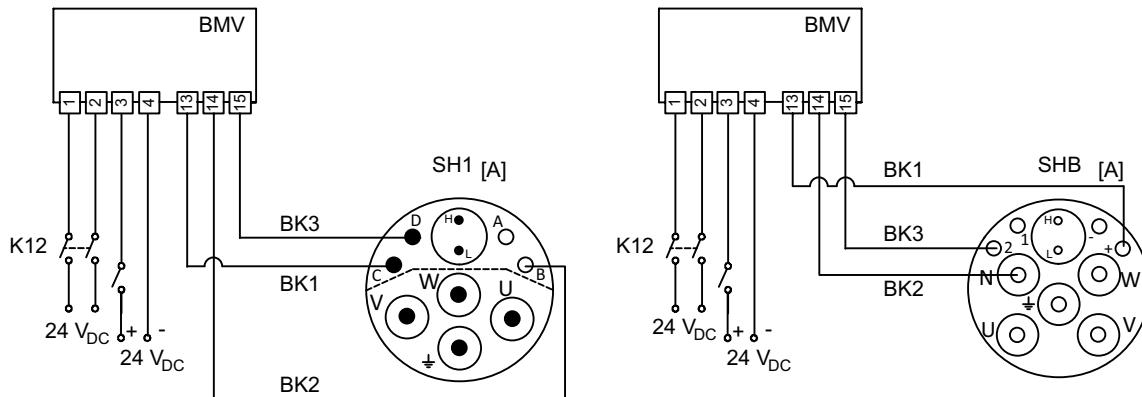


19331886091

Collegamento 1, 2
Collegamento 3, 4Alimentazione elettrica
Segnale (convertitore di frequenza)

Dispositivo di comando BMV

Disinserzione sul lato corrente alternata e continua/frenatura rapida/ingresso di controllo 24 V DC integrato con SH1, SHB.



19331897995

Collegamento 1, 2
Collegamento 3, 4

Alimentazione elettrica
Segnale (convertitore di frequenza)

4.3 Opzioni

4.3.1 Protezione termica del motore PT1000

Designazione di tipo

/PK

Descrizione

La protezione termica del motore in combinazione con un'elettronica di valutazione corrispondente impedisce il surriscaldamento e di conseguenza la distruzione del motore. Un sensore di temperatura protegge soltanto in modo indiretto, poiché viene rilevato semplicemente un valore del sensore.

La versione /PK è costituita da un sensore di platino PT1000 montato in uno dei 3 avvolgimenti del motore. Il sensore in platino, contrariamente al sensore semiconduttore /KY, ha una curva caratteristica quasi lineare e dispone di una maggiore precisione. Un convertitore di frequenza che dispone del modello termico del motore può assumere, attraverso il /PK, anche una funzione di protezione del motore.

Dati tecnici

Il sensore di temperatura PT1000 rileva costantemente la temperatura del motore.

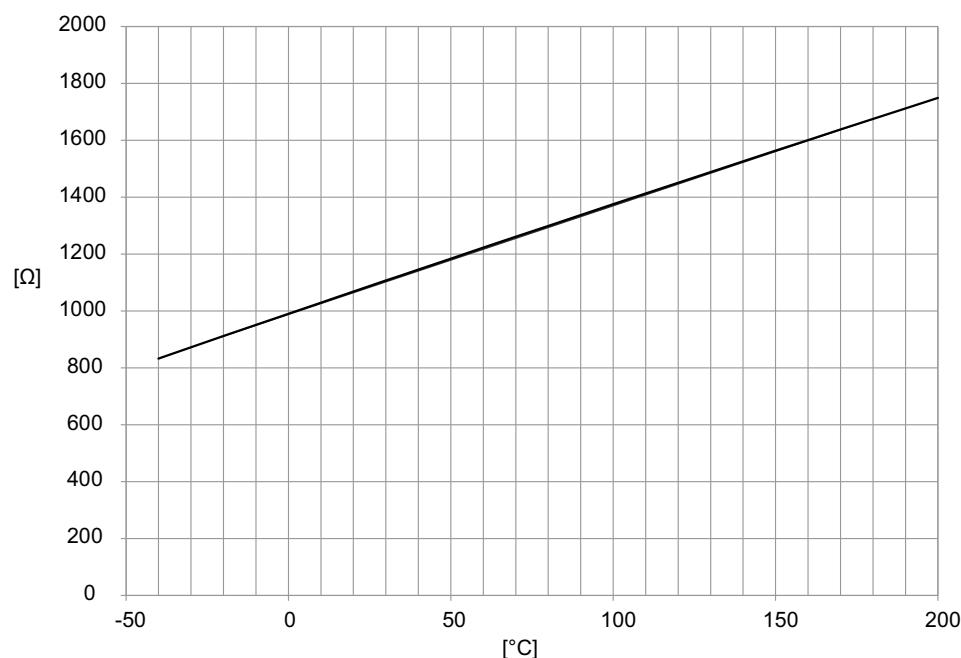
	PT1000
Collegamento	rosso – nero
Resistenza complessiva a 20–25°C	$1050 \Omega < R < 1150 \Omega$
Corrente di prova	< 3 mA

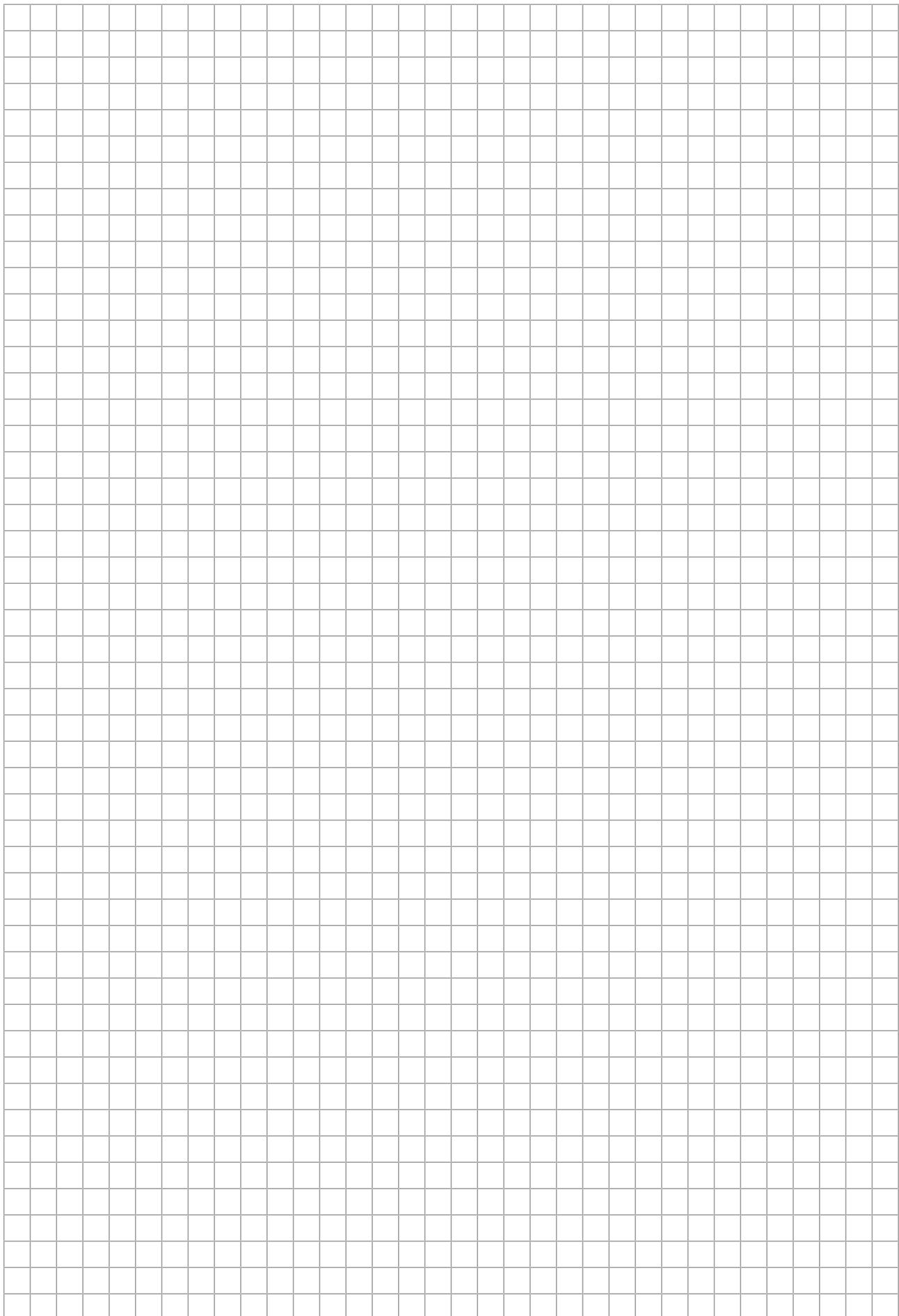
NOTA

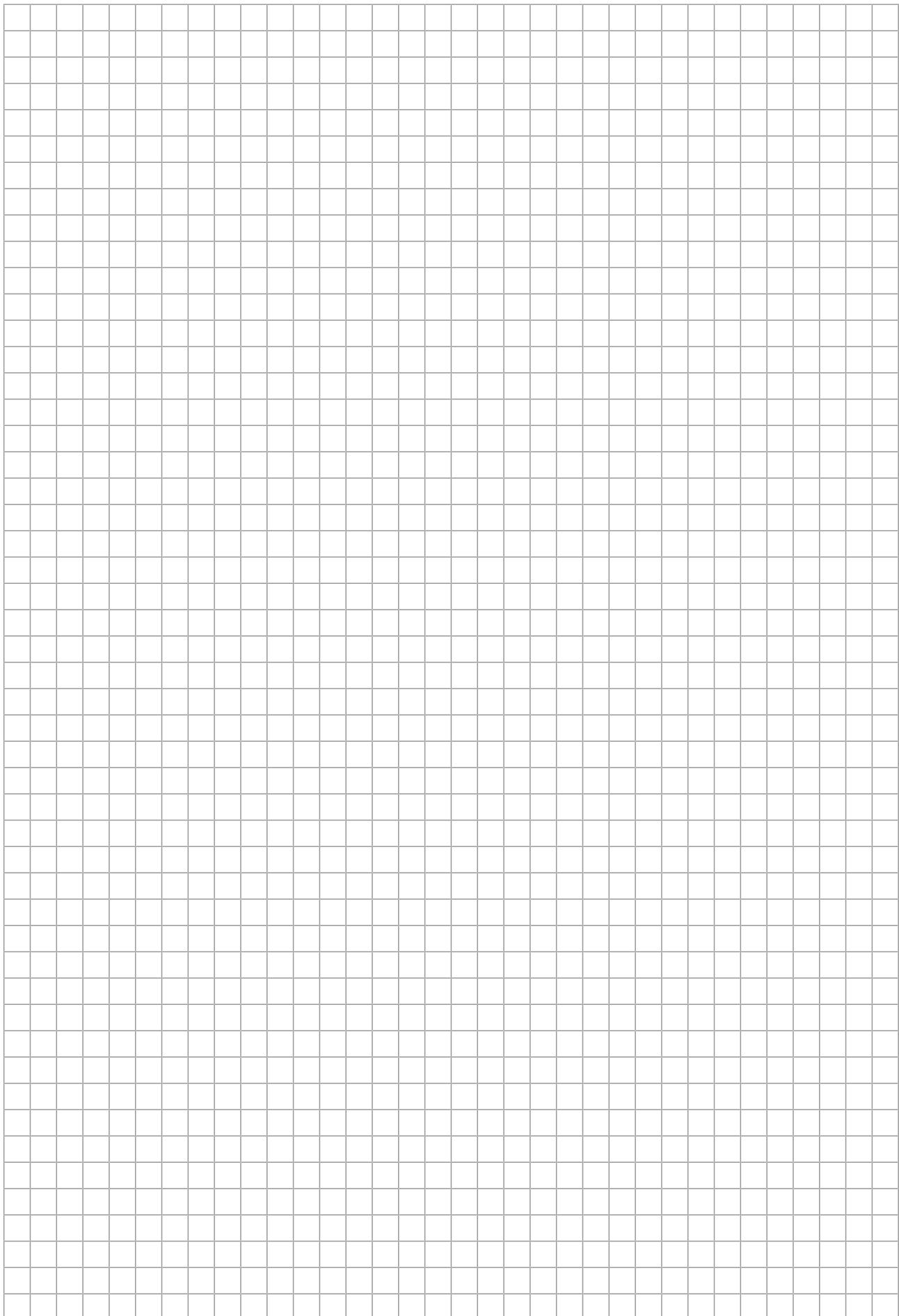


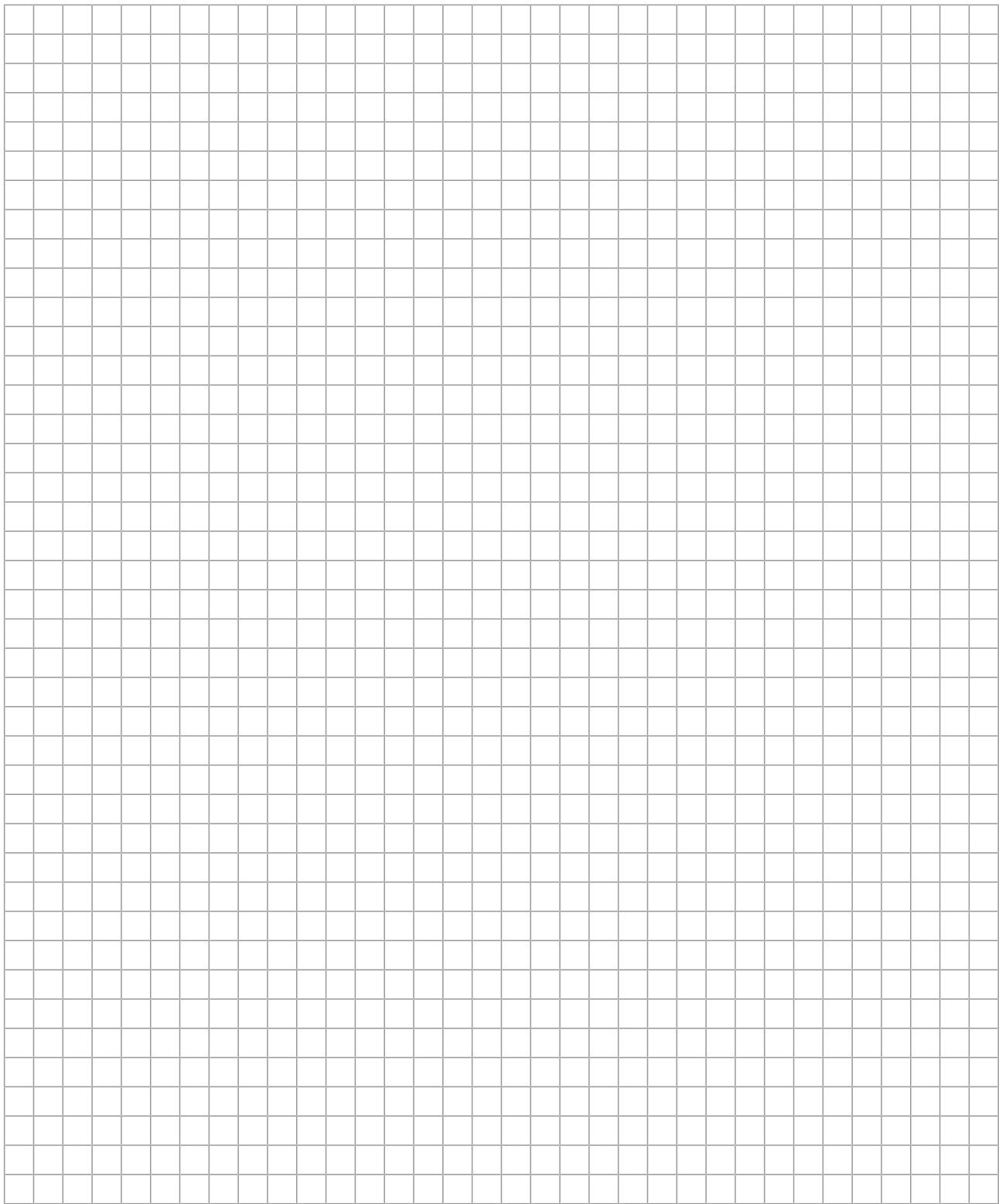
Il sensore di temperatura è unipolare, pertanto l'inversione dei cavi non influenza il risultato della misurazione.

Curva caratteristica tipica del PT1000, F0,6











SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
P.O. Box 3023
76642 BRUCHSAL
GERMANY
Phone +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com