



SEW
EURODRIVE

Διόρθωση



Σύγχρονοι σερβοκινητήρες
CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100



Περιεχόμενα

1	Διόρθωση	4
1.1	Νέος αισθητήρας θερμοκρασίας /PK	4
1.2	Ηλεκτρολογική εγκατάσταση.....	6

1 Διόρθωση

ΥΠΟΔΕΙΞΗ



Για τις οδηγίες λειτουργίας "Σύγχρονοι σερβοκινητήρες CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100" υπάρχουν συμπληρώσεις και αλλαγές που περιγράφονται σε αυτό το έντυπο.

1.1 Νέος αισθητήρας θερμοκρασίας /PK

Ο αισθητήρας θερμοκρασίας /PK αντικαθιστά τον παλιό αισθητήρα θερμοκρασίας /KY.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ



Βεβαιωθείτε ότι ο μετατροπέας που χρησιμοποιείτε διαθέτει το αντίστοιχο ηλεκτρονικό σύστημα αξιολόγησης για τον αισθητήρα θερμοκρασίας PK (PT1000).

1.1.1 Ονομασία τύπου

/PK

1.1.2 Περιγραφή

Η θερμική προστασία κινητήρα σε συνδυασμό με το αντίστοιχο ηλεκτρονικό σύστημα αξιολόγησης αποτρέπει την υπερθέρμανση και ως εκ τούτου την καταστροφή του κινητήρα. Ο αισθητήρας θερμοκρασίας προστατεύει δηλαδή μόνο εμμέσως, καθώς καθορίζεται μόνο μία τιμή αισθητήρα.

Η έκδοση /PK αποτελείται από έναν αισθητήρα από λευκόχρυσο PT1000, ο οποίος είναι τοποθετημένος σε μία από τις 3 περιελίξεις κινητήρα. Ο αισθητήρας από λευκόχρυσο έχει σε αντίθεση με τον αισθητήρα ημιαγωγών /KY μια σχεδόν γραμμική χαρακτηριστική καμπύλη, καθώς και μεγαλύτερη ακρίβεια. Σε συνεργασία με έναν μετατροπέα συχνότητας, ο οποίος περιλαμβάνει το μοντέλο θερμοκρασίας του κινητήρα, ο μετατροπέας συχνότητας μπορεί να αναλάβει επιπλέον μέσω του /PK μια λειτουργία προστασίας κινητήρα.

1.1.3 Τεχνικά στοιχεία

Ο αισθητήρας θερμοκρασίας PT1000 καταγράφει συνεχώς τη θερμοκρασία του κινητήρα.

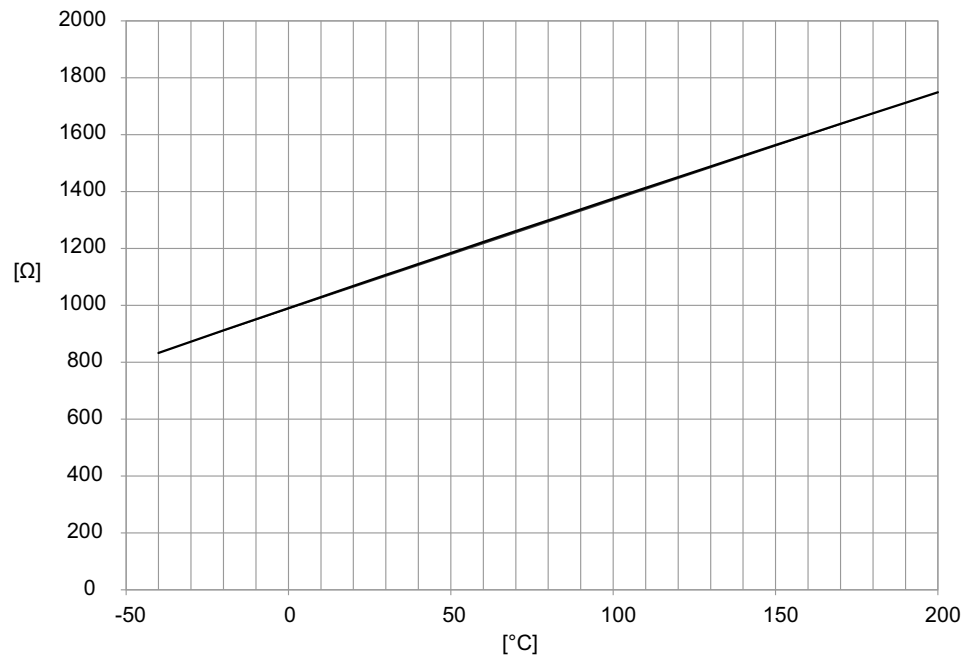
	PT1000
Σύνδεση	κόκκινο – μαύρο
Συνολική αντίσταση σε 20 – 25 °C	1050 Ω < R < 1150 Ω
Ρεύμα ελέγχου	< 3 mA

ΥΠΟΔΕΙΞΗ



Ο αισθητήρας θερμοκρασίας είναι μονοπολικός, επομένως η αντιμετάθεση των αγωγών τροφοδοσίας δεν αλλάζει το αποτέλεσμα μέτρησης.

Τυπική χαρακτηριστική καμπύλη του PT1000, F0,6



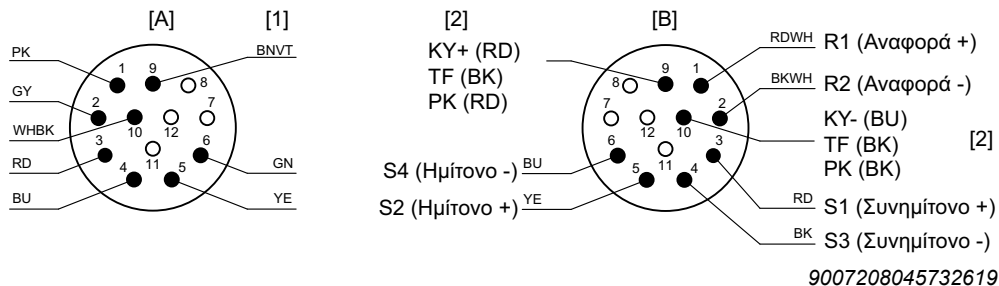
1.2 Ηλεκτρολογική εγκατάσταση

1.2.1 Σύνδεση κινητήρα και συστήματος κωδικοποιητή με βυσματικούς συνδέσμους SM. / SB.

Διαγράμματα συνδεσμολογίας των βυσματικών συνδέσμων

Σύνδεση βύσματος σημάτων αναλυτή RH1M

Διάγραμμα συνδεσμολογίας

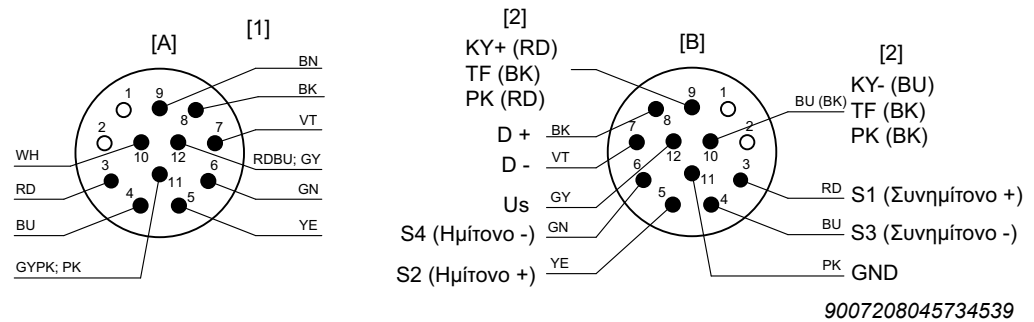


Αντιστοιχία ακροδεκτών βυσματικού συνδέσμου, κάτω τμήμα [B]

Επαφή	Κωδικός χρώματος	Σύνδεση
1	RD/WH	R1 (αναφορά +)
2	BK/WH	R2 (αναφορά -)
3	RD	S1 (συνημίτονο +)
4	BK	S3 (συνημίτονο -)
5	YE	S2 (ημίτονο +)
6	BU	S4 (ημίτονο -)
7	—	—
8	—	—
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	—	—
12	—	—

Σύνδεση βυσματικού συνδέσμου σημάτων κωδικοποιητή AK0H, EK0H, AK1H, EK1H

Διάγραμμα συνδεσμολογίας



[1] Η θωράκιση έχει συνδεθεί στο μεταλλικό περίβλημα του βύσματος. Χρωματική κωδικοποίηση των καλωδίων SEW-EURODRIVE

[2] KY+ (RD), KY- (BU), προαιρετικά TF (BK), προαιρετικά PK (RD/BK)

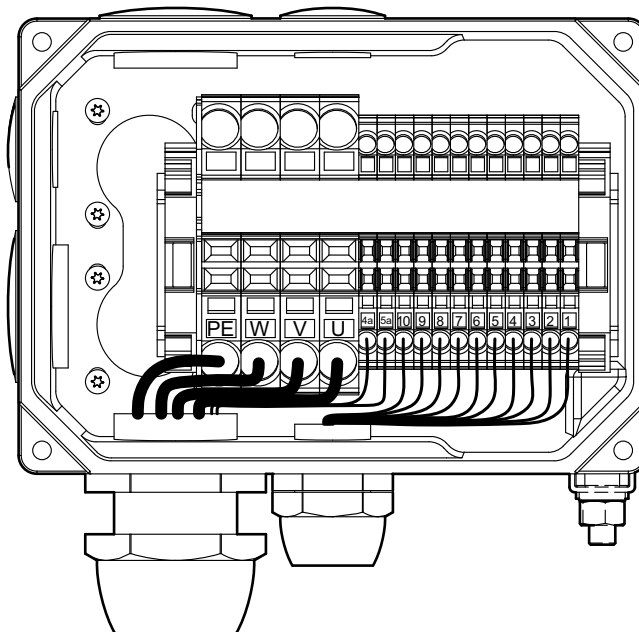
Αντιστοιχία ακροδεκτών βυσματικού συνδέσμου, κάτω τμήμα [B]

Επαφή	Κωδικός χρώματος	Σύνδεση
1	—	—
2	—	—
3	RD	S1 (συνημίτονο +)
4	BU	S3 (συνημίτονο -)
5	YE	S2 (ημίτονο +)
6	GN	S4 (ημίτονο -)
7	VT	D -
8	BK	D +
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	PK	Τάση αναφοράς (GND)
12	GY	Τάση τροφοδοσίας Us

1.2.2 Σύνδεση κινητήρα και συστήματος κωδικοποιητή με κουτί ακροδεκτών KK / KKS

- Ελέγξτε τις διατομές των αγωγών.
- Βιδώστε σφικτά τις συνδέσεις και τον αγωγό προστασίας.
- Ελέγξτε τις συνδέσεις της περιέλιξης στο κουτί ακροδεκτών και σφίξτε τις, αν χρειάζεται.
- Για την είσοδο καλωδίου του αγωγού σημάτων πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα στυπαιοθλίπτη ΗΜΣ, για να διασφαλίσετε μία άψογη βάση θωράκισης.

Σύνδεση CMP50 και CMP63

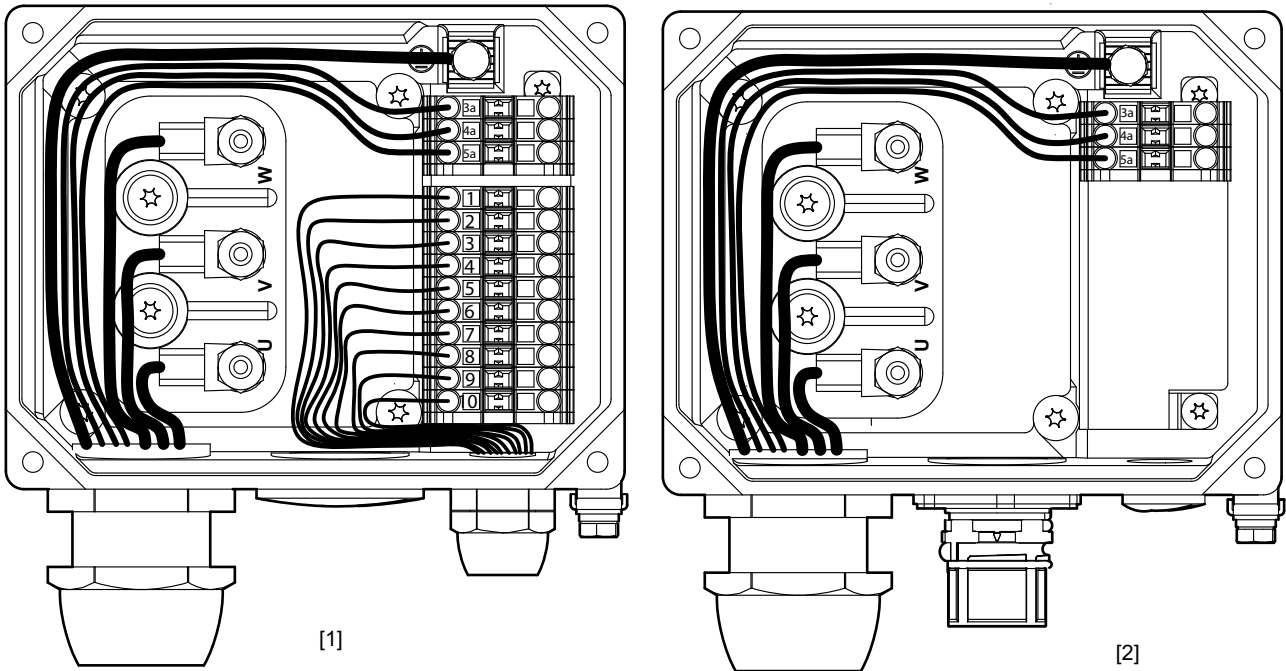


2900869771

Σήμα

Αναλυτής			Κωδικοποιητής		
1	ref +	Αναφορά	1	cos +	Συνημίτονο
2	ref -		2	ref cos	Αναφορά
3	cos +	Συνημίτονο	3	sin +	Ημίτονο
4	cos -		4	ref sin	Αναφορά
5	sin +	Ημίτονο	5	D -	ΔΕΔΟΜΕΝΑ
6	sin -		6	D +	ΔΕΔΟΜΕΝΑ
7	—	—	7	GND	Γείωση
8	—	—	8	Us	Τάση τροφοδοσίας
9	KY+/PK/TF	Προστασία κινητήρα	9	KY+/PK/TF	Προστασία κινητήρα
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	

Σύνδεση CMP71 – CMP112

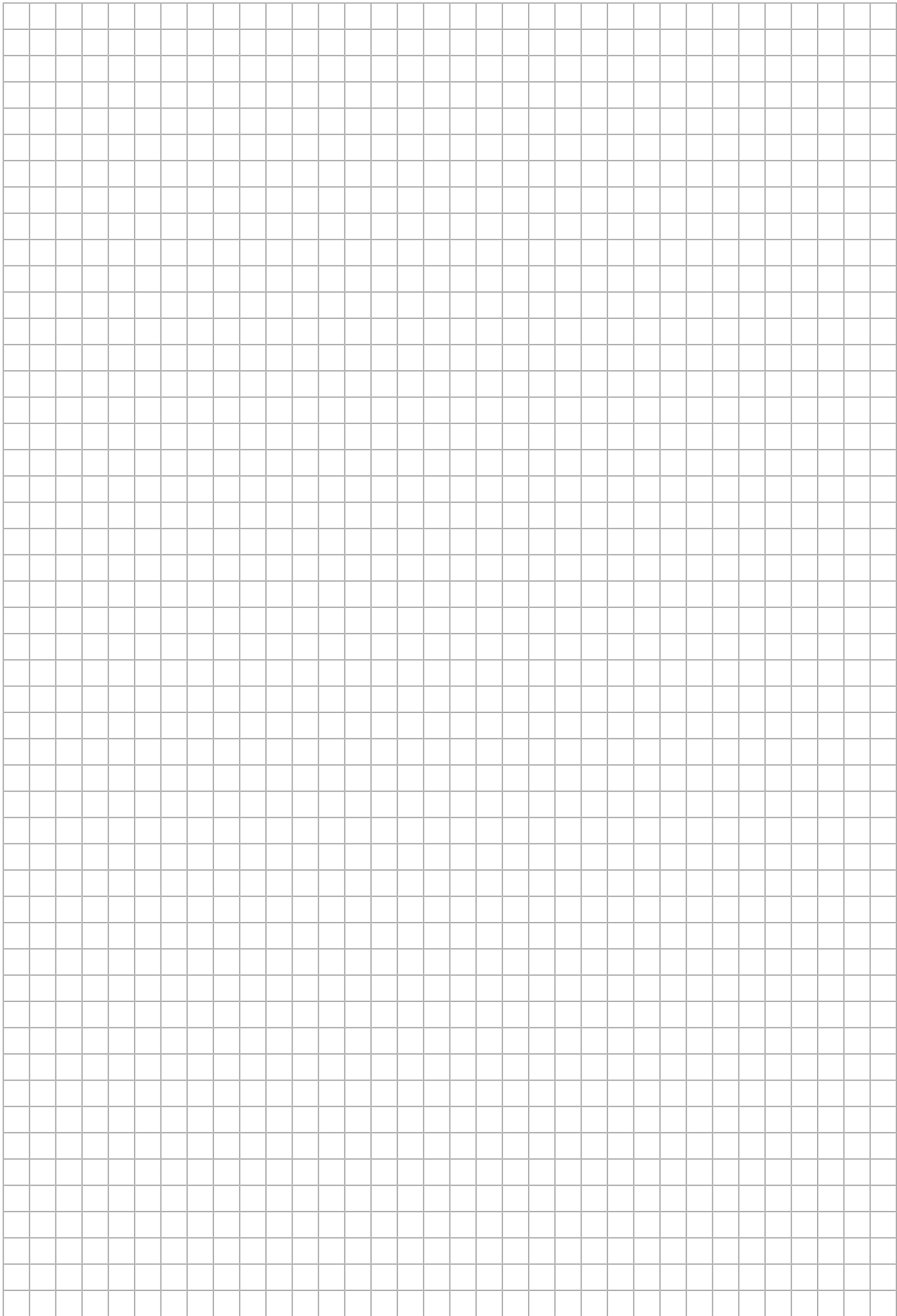


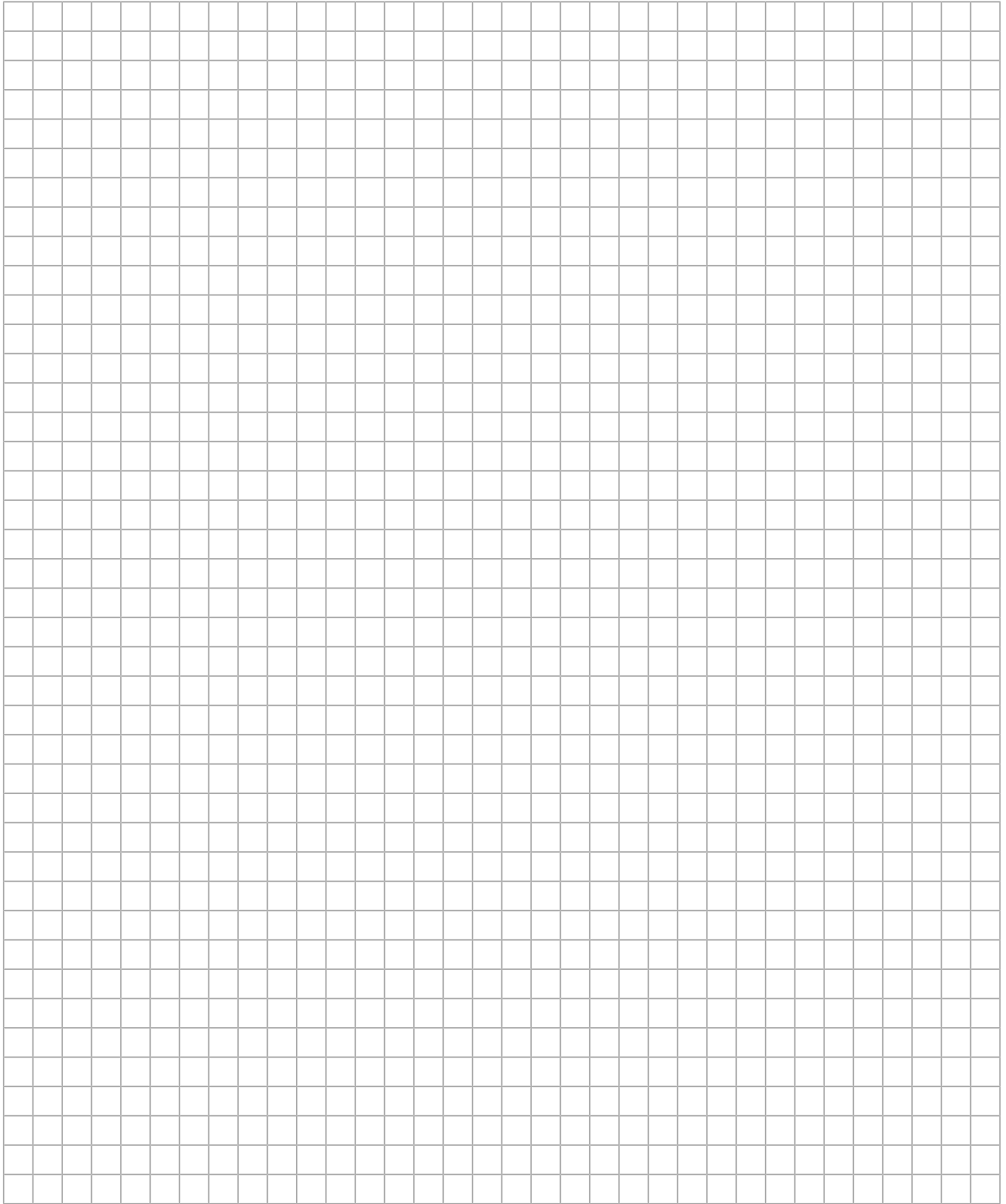
9007202155616523

- [1] Κουτί ακροδεκτών ΚΚ
[2] Κουτί ακροδεκτών ΚΚΣ

Σήμα

Αναλυτής			Κωδικοποιητής		
1	ref +	Αναφορά	1	cos +	Συνημίτονο
2	ref –		2	ref cos	Αναφορά
3	cos +	Συνημίτονο	3	sin +	Ημίτονο
4	cos –		4	ref sin	Αναφορά
5	sin +	Ημίτονο	5	D –	ΔΕΔΟΜΕΝΑ
6	sin –		6	D +	ΔΕΔΟΜΕΝΑ
7	–	–	7	GND	Γείωση
8	–	–	8	Us	Τάση τροφοδοσίας
9	KY+/PK/TF	Προστασία κινητήρα	9	KY+/PK/TF	Προστασία κινητήρα
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	







SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
P.O. Box 3023
76642 BRUCHSAL
GERMANY
Phone +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com