



SEW
EURODRIVE

Arkusz zmian



Synchroniczne serwomotory
CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100



Spis treści

1	Arkusz zmian.....	4
1.1	Nowy czujnik temperatury /PK.....	4
1.2	Instalacja elektryczna.....	6

1 Arkusz zmian

WSKAZÓWKA



W niniejszym arkuszu zmian zostały opisane uzupełnienia i zmiany, dotyczące instrukcji obsługi "Synchroniczne serwomotory CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100".

1.1 Nowy czujnik temperatury /PK

Czujnik temperatury /PK zastępuje dotychczasowy czujnik temperatury /KY.

WSKAZÓWKA



Należy upewnić się, że stosowany falownik jest wyposażony w odpowiedni elektroniczny układ analizujący do czujnika temperatury PK (PT1000).

1.1.1 Oznaczenie typu

/PK

1.1.2 Opis

Zabezpieczenie termiczne silnika w połączeniu z odpowiednim elektronicznym układem analizującym zapobiega przegrzaniu, a tym samym zniszczeniu silnika. Czujnik temperatury zapewnia więc tylko pośrednią ochronę, ponieważ obliczana jest jedynie wartość pochodząca z czujnika.

Wersja /PK składa się z czujnika platynowego PT1000, który jest zamontowany w jednym z 3 uzwojeń silnika. Czujnik platynowy, w przeciwieństwie do czujnika półprzewodnikowego /KY, ma prawie liniową charakterystykę i cechuje go wyższa dokładność. W przypadku współpracy z falownikiem, w którym zapisany jest termiczny model silnika, falownik może za pomocą /PK przejąć również funkcję zabezpieczenia silnika.

1.1.3 Dane techniczne

Czujnik temperatury PT1000 rejestruje temperaturę silnika w sposób ciągły.

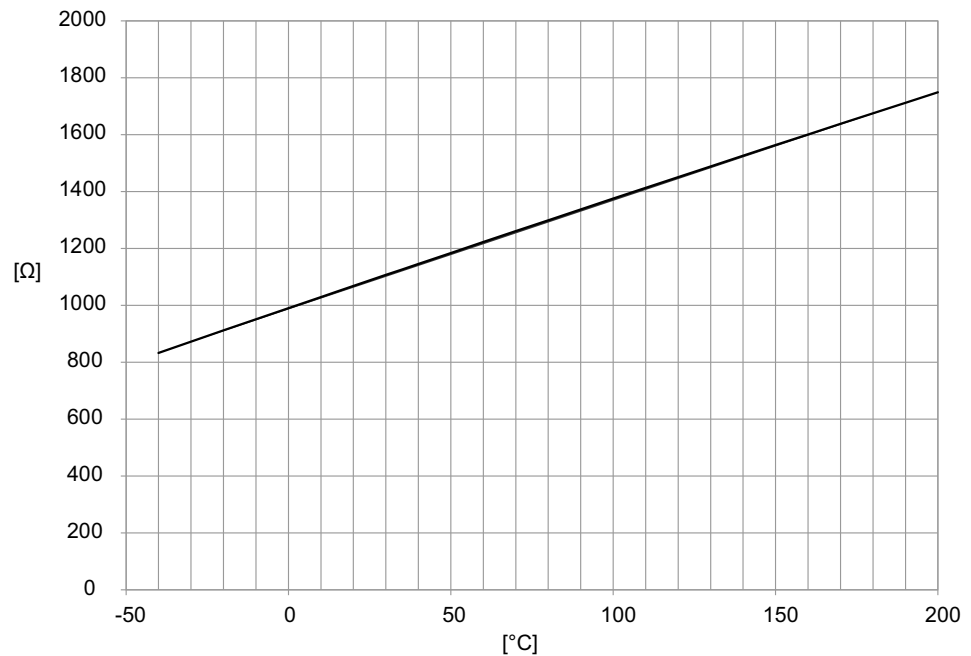
	PT1000
Podłączanie	Czerwony – czarny
Rezystancja całkowita w temperaturze 20 – 25°C	$1050 \Omega < R < 1150 \Omega$
Prąd próbny	< 3 mA

WSKAZÓWKA



Czujnik temperatury jest czujnikiem unipolarnym, dlatego zamiana przewodów zasilających nie wpływa na wynik pomiaru.

Typowa charakterystyka czujnika PT1000, F0,6



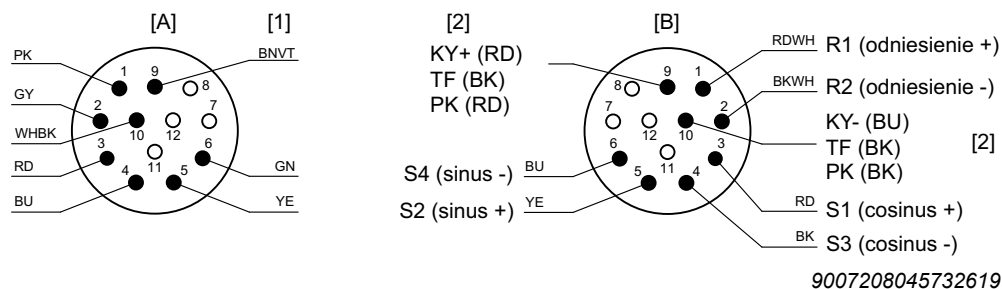
1.2 Instalacja elektryczna

1.2.1 Podłączanie silnika i układu enkodera za pomocą złącza wtykowego SM. /SB.

Schematy połączeń złączy wtykowych

Podłączanie sygnałowego złącza wtykowego rezolwera RH1M

Schemat połączeń



9007208045732619

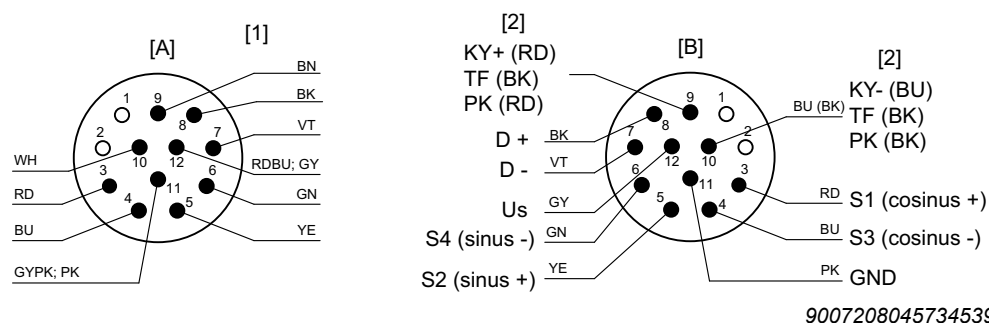
- [1] Ekran we wtyczce podłączony do metalowej obudowy. Kod barwny zgodny z kablami firmy SEW-EURODRIVE.
- [2] KTY+ (RD), KTY- (BU), opcjonalnie czujnik temperatury (BK), opcjonalnie PK (RD/BK)

Przyporządkowanie styków złącza wtykowego, część dolna [B]

Styk	Kod barwny	Podłączanie
1	RD/WH	R1 (odniesienie +)
2	BK/WH	R2 (odniesienie -)
3	RD	S1 (cosinus +)
4	BK	S3 (cosinus -)
5	YE	S2 (sinus +)
6	BU	S4 (sinus -)
7	-	-
8	-	-
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY+/TF/PK
11	-	-
12	-	-

Podłączanie sygnałowych złączy wtykowych enkoderów AK0H, EK0H, AK1H, EK1H

Schemat połączeń



- [1] Ekran we wtyczce podłączony do metalowej obudowy. Kod barwny zgodny z kablami firmy SEW-EURODRIVE.
- [2] KTY+ (RD), KTY- (BU), opcjonalnie czujnik temperatury (BK), opcjonalnie PK (RD/BK)

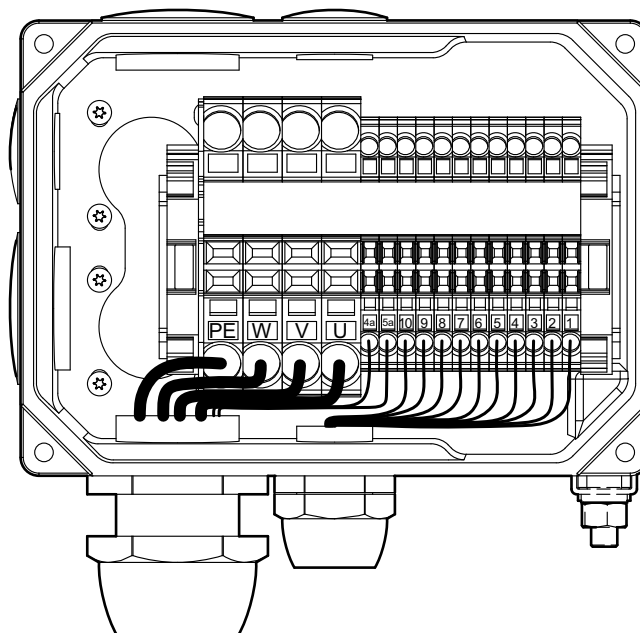
Przyporządkowanie styków złącza wtykowego, część dolna [B]

Styk	Kod barwny	Podłączanie
1	—	—
2	—	—
3	RD	S1 (cosinus +)
4	BU	S3 (cosinus -)
5	YE	S2 (sinus +)
6	GN	S4 (sinus -)
7	VT	D -
8	BK	D +
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY+/TF/PK
11	PK	Odniesienie dla napięcia (GND)
12	GY	Napięcie zasilające Us

1.2.2 Podłączanie silnika i enkodera za pomocą skrzynki zaciskowej KK / KKS

- Sprawdzić przekroje przewodów.
- Przykręcić przyłącza i przewód ochronny.
- Sprawdzić przyłącza uzwojenia w skrzynce zaciskowej i w razie potrzeby dokręcić.
- W przypadku przepustu kablowego przewodu sygnałowego należy zastosować złącze śrubowe EMC, aby zapewnić prawidłowe przyleganie ekranu.

Podłączanie CMP50 i CMP63



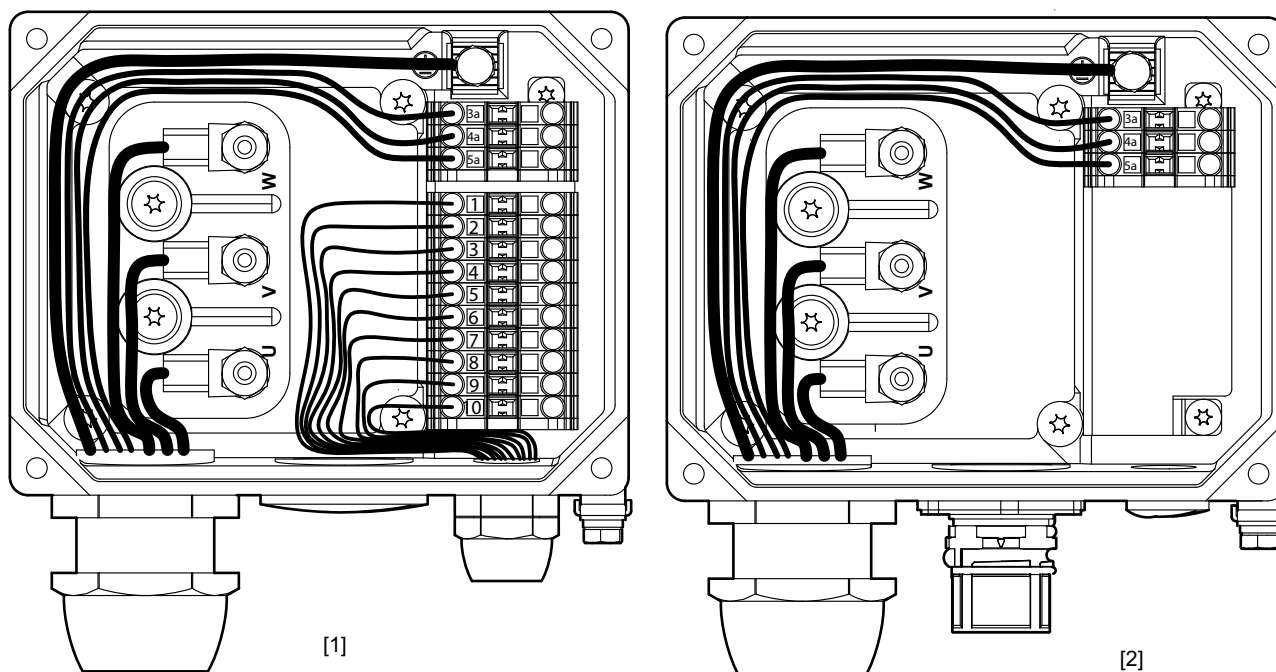
2900869771

Sygnal

Rezolwer			Enkoder		
1	ref +	Odniesienie	1	cos +	Cosinus
2	ref –		2	ref cos	Odniesienie
3	cos +	Cosinus	3	sin +	Sinus
4	cos –		4	ref sin	Odniesienie
5	sin +	Sinus	5	D –	DATA
6	sin –		6	D +	DATA
7	–	–	7	GND	Ground
8	–	–	8	Us	Napięcie zasilające
9	KY+/PK/TF	Ochrona silnika	9	KY+/PK/TF	Ochrona silnika
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	

23069848/PL – 11/2016

Podłączanie CMP71 – CMP112



[1]

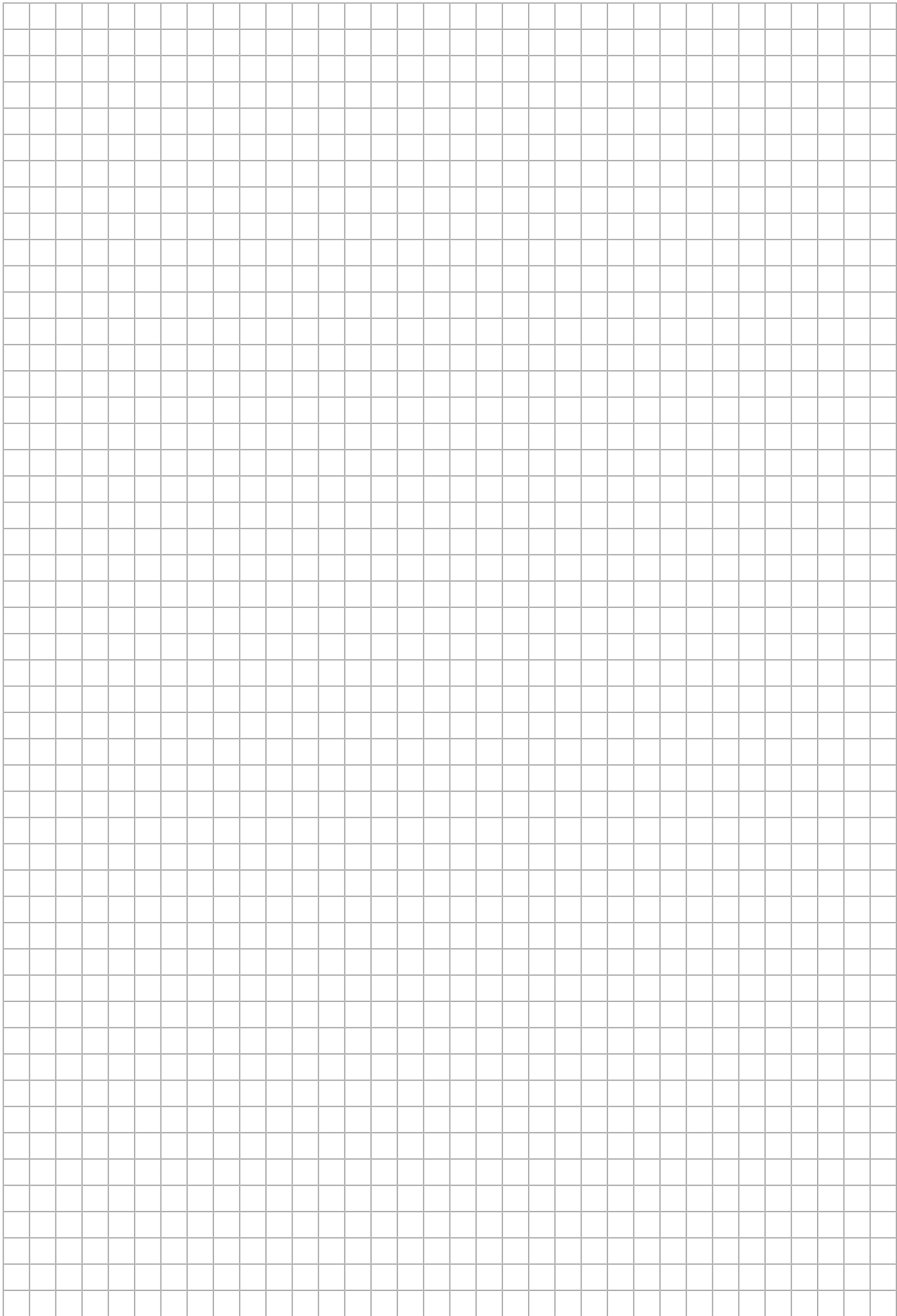
[2]

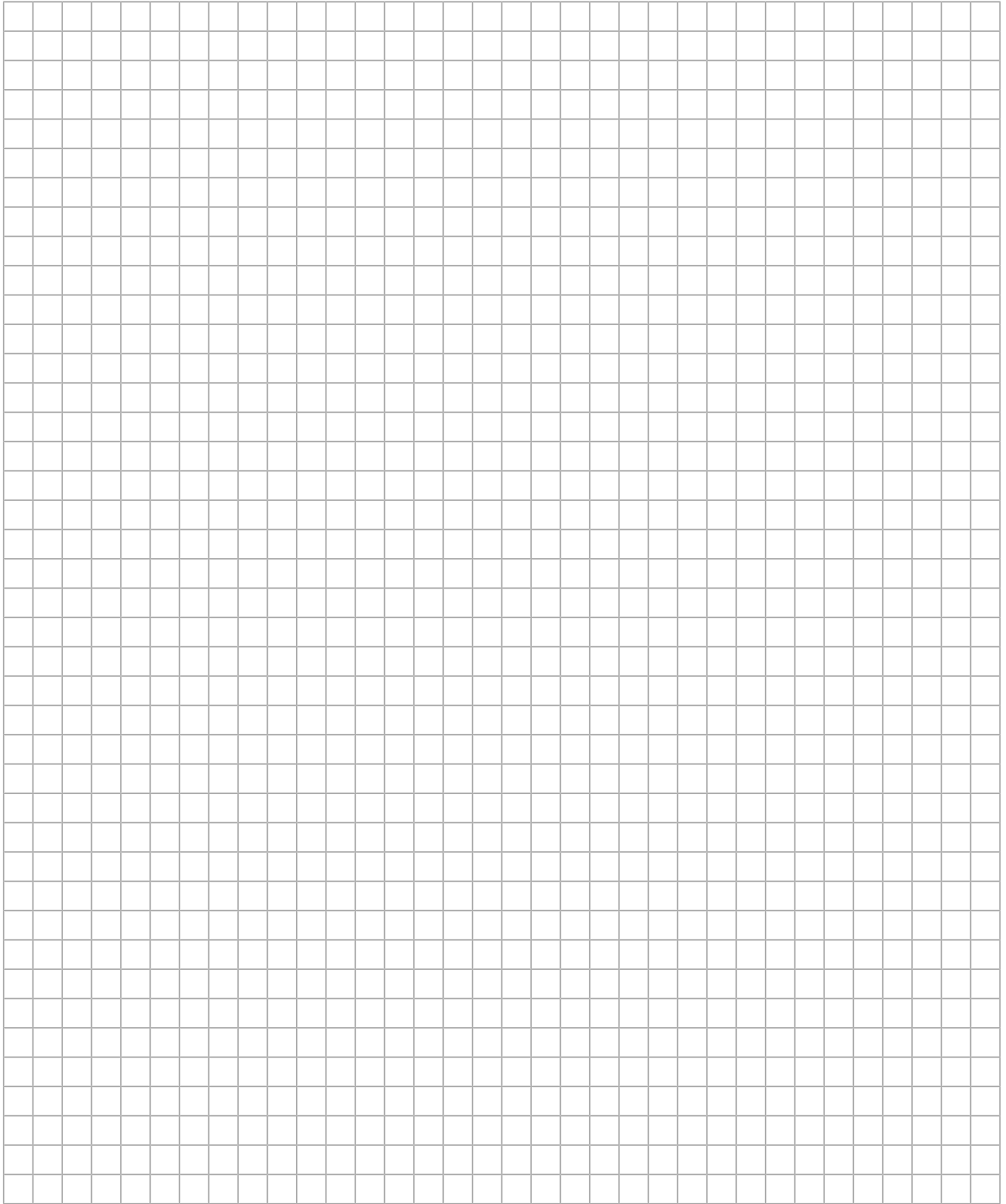
9007202155616523

- [1] Skrzynka zaciskowa KK
[2] Skrzynka zaciskowa KKS

Sygnal

Rezolwer			Enkoder		
1	ref +	Odniesienie	1	cos +	Cosinus
2	ref –		2	ref cos	Odniesienie
3	cos +	Cosinus	3	sin +	Sinus
4	cos –		4	ref sin	Odniesienie
5	sin +	Sinus	5	D –	DATA
6	sin –		6	D +	DATA
7	–	–	7	GND	Ground
8	–	–	8	Us	Napięcie zasilające
9	KY+/PK/TF	Ochrona silnika	9	KY+/PK/TF	Ochrona silnika
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	







SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
Ernst-Blickle-Str. 42
76646 BRUCHSAL
GERMANY
Tel. +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com