



SEW
EURODRIVE

Ändringar



Synkrona servomotorer

CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100



Innehållsförteckning

1 **Ändringar**..... 4

1.1 Ny temperatursensor /PK..... 4

1.2 Elektrisk installation 6

1 Ändringar

OBS!



För montage- och driftinstruktionen "Synkrona servomotorer CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100" finns det tillägg/ändringar som beskrivs här.

1.1 Ny temperatursensor /PK

Temperatursensorn /PK ersätter den tidigare temperatursensorn /KY.

OBS!



Kontrollera att omformaren har rätt utvärderingselektronik för temperatursensorn PK (PT1000).

1.1.1 Typbeteckning

/PK

1.1.2 Beskrivning

Det termiska motorskyddet i kombination med passande utvärderingselektronik förhindrar överhettning och därmed att motorn förstörs. En temperatursensor skyddar bara i begränsad omfattning eftersom bara ett sensorvärde fastställs.

Utförandet /PK består av en platinasensor PT1000 som sitter i en av de tre motorlindningarna. Platinasensorn har i motsats till halvledarsensorn /KY en nästan linjär kurva och är mer exakt. I kombination med en frekvensomformare som innehåller motorns temperaturmodell, kan frekvensomformaren även fungera som motorskyddsfunktion tack vare /PK.

1.1.3 Tekniska data

Temperatursensorn PT1000 mäter ständigt motortemperaturen.

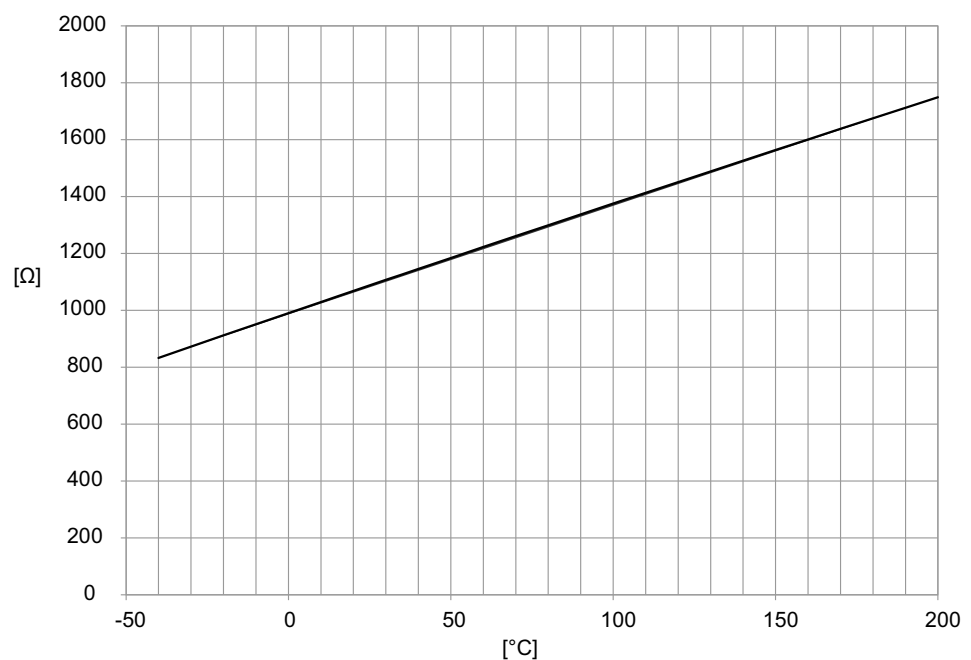
	PT1000
Anslutning	röd/svart
Totalresistans vid 20–25 °C	1050 Ω < R < 1150 Ω
Testström	< 3 mA

OBS!



Temperatursensor är enkelriktad och därför ändras inte mätresultatet om framledningarna förväxlas.

Typisk kurva för PT1000, F0,6



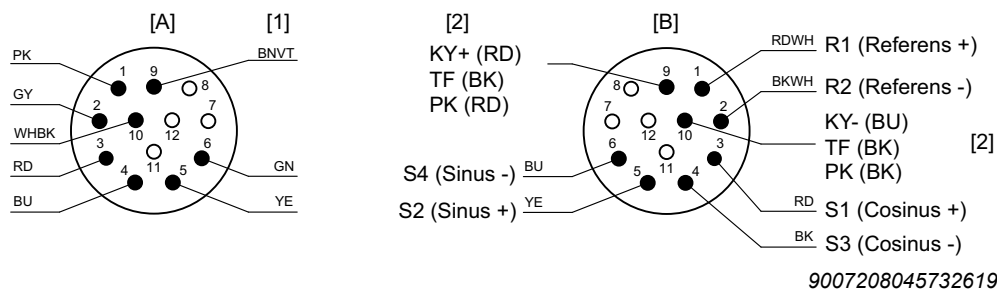
1.2 Elektrisk installation

1.2.1 Anslut motor och givarsystem med kontaktdon SM./SB.

Kretsscheman för kontaktdon

Kretsschema för signalkontaktdon till resolver RH1M

Kretsschema



[1] Skärmen i kontaktdonet är ansluten till metallkåpan. Färgkod i enlighet med kabel från SEW-EURODRIVE

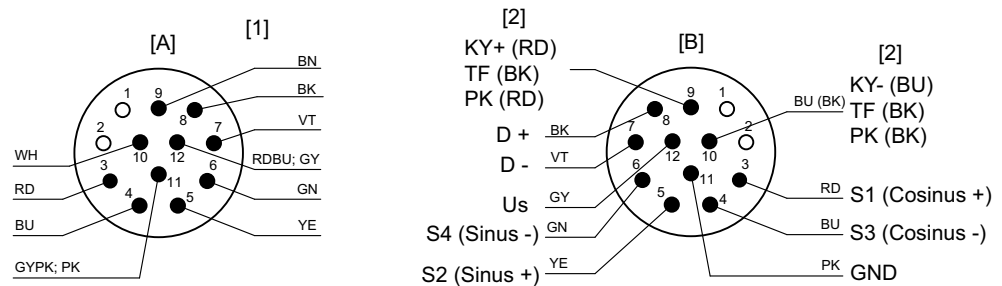
[2] KY+ (RD), KY- (BU), TF (BK) som tillval, PK (RD/BK) som tillval

Stifttilldelning kontaktdon underdel [B]

Kontakt	Färgkod	Anslutning
1	RD/WH	R1 (referens +)
2	BK/WH	R2 (referens -)
3	RD	S1 (cosinus +)
4	BK	S3 (cosinus -)
5	YE	S2 (sinus +)
6	BU	S4 (sinus -)
7	–	–
8	–	–
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	–	–
12	–	–

Anslutning av signalkontaktdon för givare AK0H, EK0H, AK1H, EK1H

Kretsschema



9007208045734539

- [1] Skärmen i kontaktdonet är ansluten till metallkåpan. Färgkod i enlighet med kabel från SEW-EURODRIVE
- [2] KY+ (RD), KY- (BU), TF (BK) som tillval, PK (RD/BK) som tillval

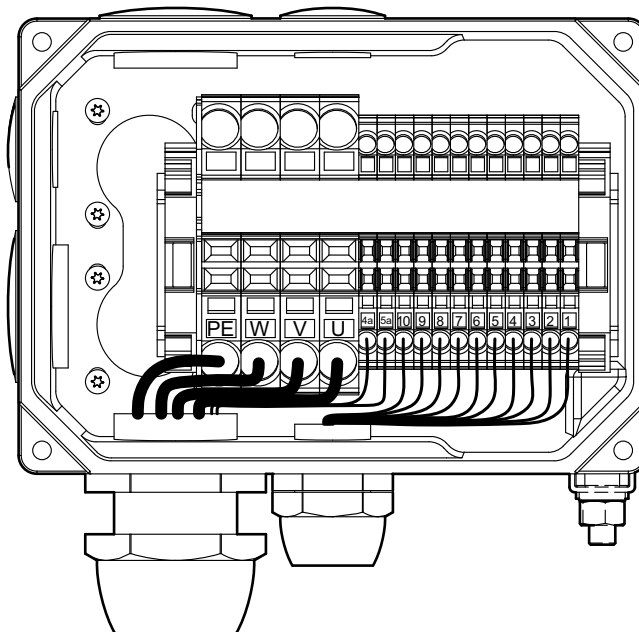
Stifttilldelning kontaktdon underdel [B]

Kontakt	Färgkod	Anslutning
1	—	—
2	—	—
3	RD	S1 (cosinus +)
4	BU	S3 (cosinus -)
5	YE	S2 (sinus +)
6	GN	S4 (sinus -)
7	VT	D -
8	BK	D +
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	PK	Spänningsreferens (GND)
12	GY	Matningsspänning Us

1.2.2 Anslutning av motor och givarsystem via anslutningslåda KK/KKS

- Kontrollera ledningarnas ledararea.
- Dra åt ledare och skyddsjordledare väl.
- Kontrollera lindningsanslutningarna i anslutningslådan och dra åt dem om det behövs.
- För genomföring av signalledningen måste en EMC-förskruvning användas för att skärmen ska ligga an korrekt.

Anslutning CMP50 och CMP63



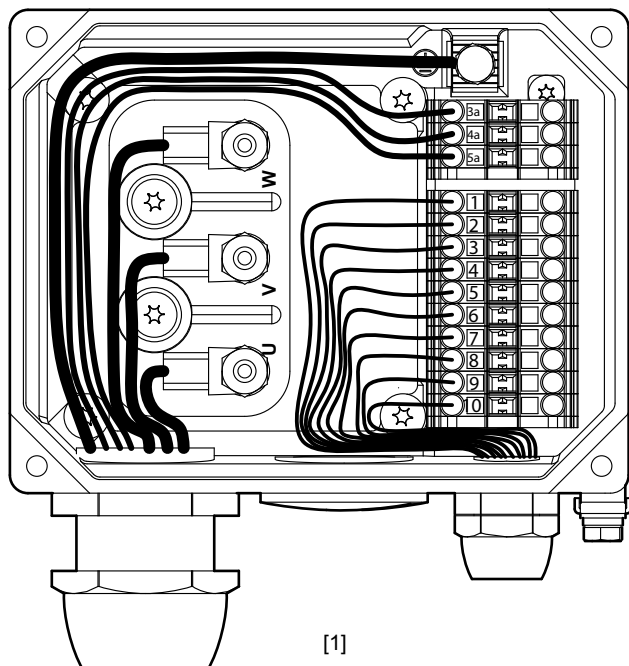
2900869771

Signal

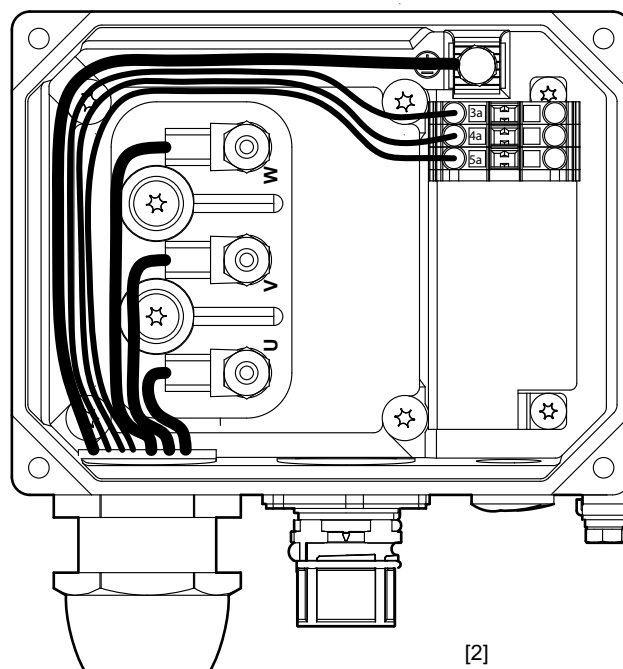
Resolver			Givare		
1	ref +	Referens	1	cos +	Cosinus
2	ref -		2	ref cos	Referens
3	cos +	Cosinus	3	sin +	Sinus
4	cos -		4	ref sin	Referens
5	sin +	Sinus	5	D -	DATA
6	sin -		6	D +	DATA
7	–	–	7	GND	Ground
8	–	–	8	Us	Matningsspänning
9	KY+/PK/TF	Motorskydd	9	KY+/PK/TF	Motorskydd
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	

23069767/SV – 11/2016

Anslutning CMP71 – CMP112



[1]



[2]

9007202155616523

[1]

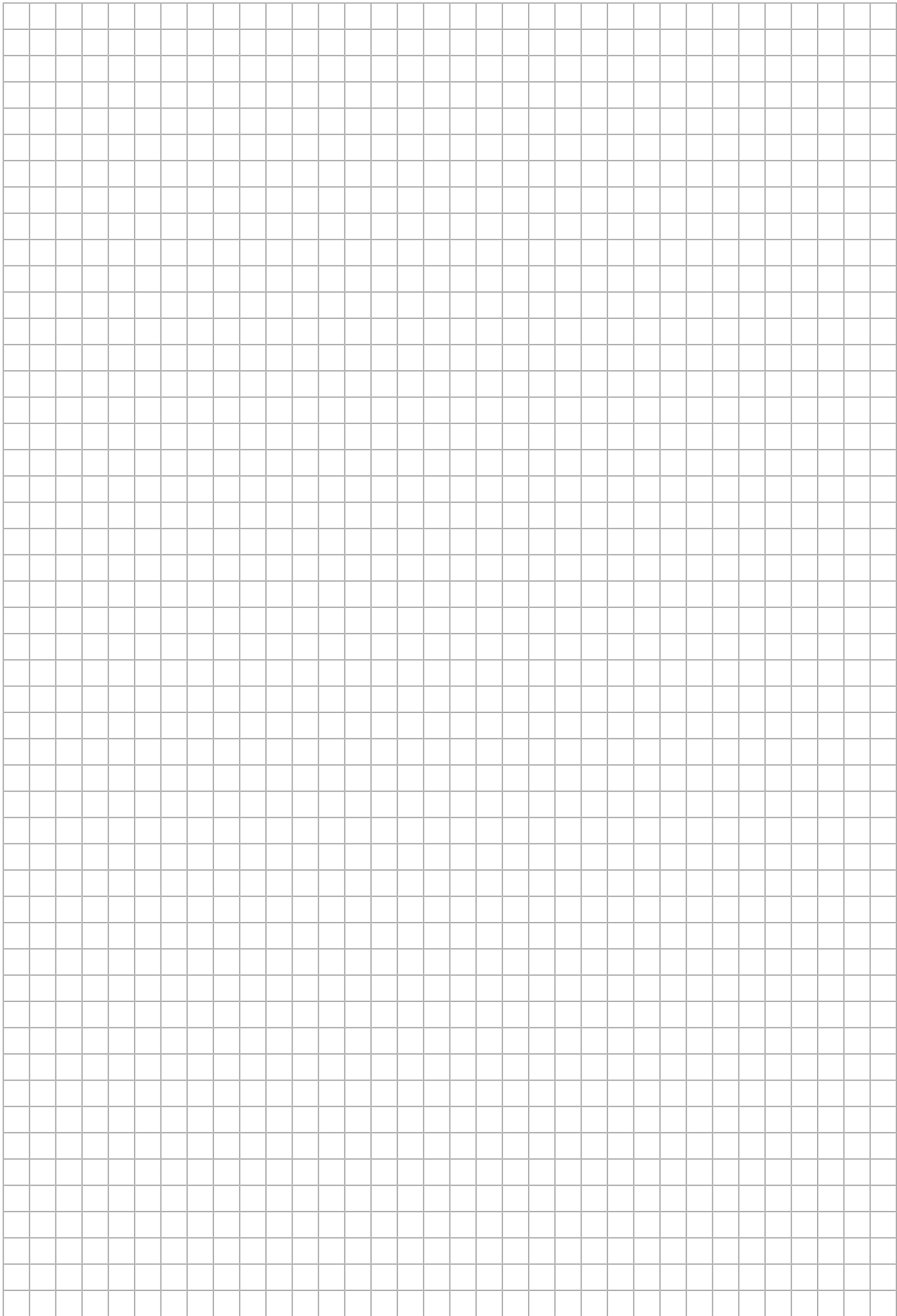
Anslutningslåda KK

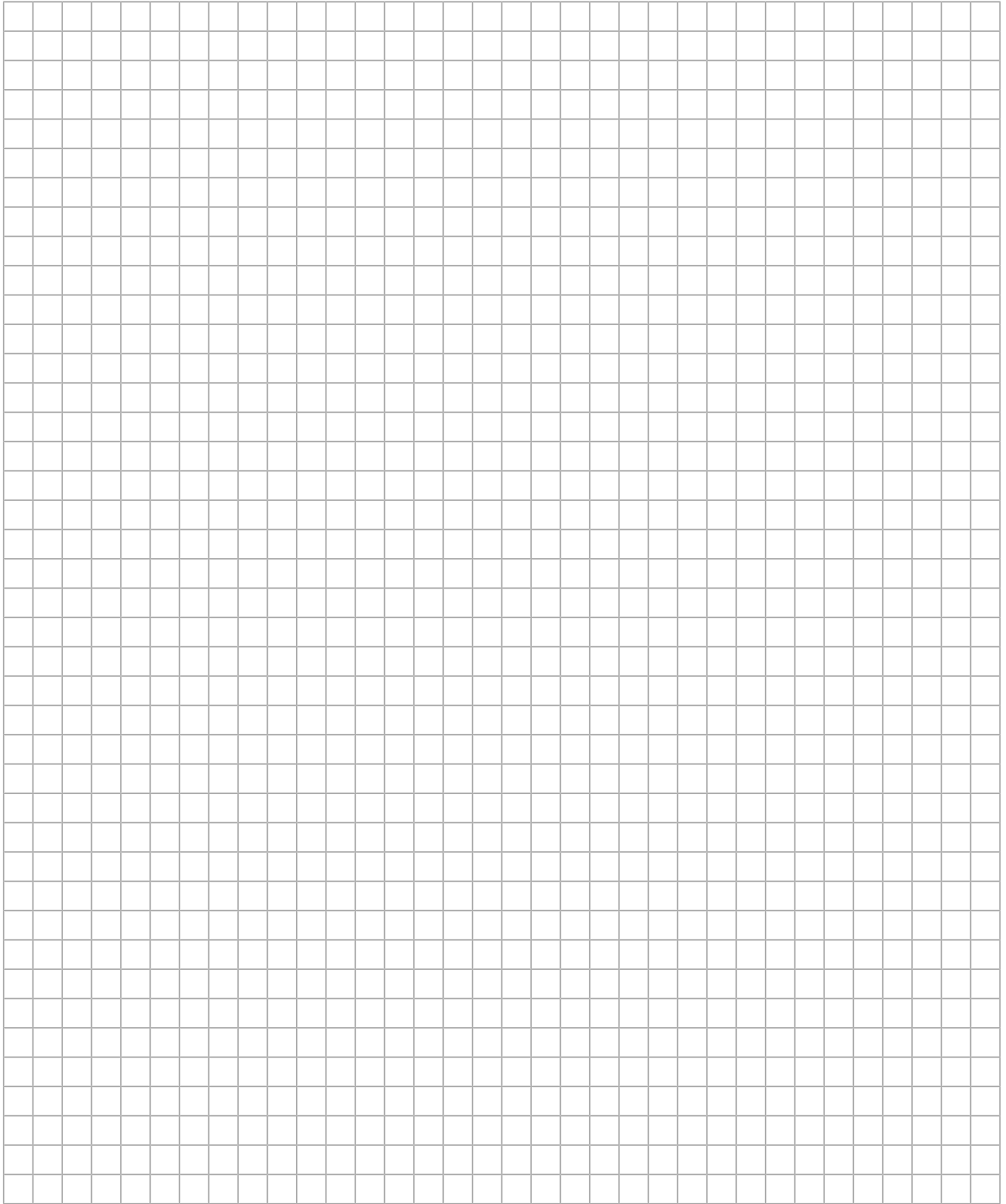
[2]

Anslutningslåda KKS

Signal

Resolver			Givare		
1	ref +	Referens	1	cos +	Cosinus
2	ref –		2	ref cos	Referens
3	cos +	Cosinus	3	sin +	Sinus
4	cos –		4	ref sin	Referens
5	sin +	Sinus	5	D –	DATA
6	sin –		6	D +	DATA
7	–	–	7	GND	Ground
8	–	–	8	Us	Matningsspän- ning
9	KY+/PK/TF	Motorskydd	9	KY+/PK/TF	Motorskydd
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	







SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
P.O. Box 3023
76642 BRUCHSAL
GERMANY
Phone +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com