



**SEW**  
**EURODRIVE**

## Исправления



Синхронные серводвигатели  
**CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100**



## Оглавление

<b>1</b>	<b>Исправления.....</b>	<b>4</b>
1.1	Новый термодатчик /РК.....	4
1.2	Электрический монтаж .....	6

## 1 Исправления

### ПРИМЕЧАНИЕ



Данные дополнения/изменения являются частью инструкции по эксплуатации "Синхронные серводвигатели CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100".

### 1.1 Новый термодатчик /РК

Термодатчик /РК является заменой прежнего термодатчика /КУ.

### ПРИМЕЧАНИЕ



Удостовериться, что используемый преобразователь оснащен соответствующим электронным блоком обработки результатов измерения термодатчика РК (РТ1000).

#### 1.1.1 Условное обозначение

/РК

#### 1.1.2 Описание

Тепловая защита двигателя в сочетании с соответствующим электронным блоком обработки результатов измерения предотвращает перегрев двигателя и благодаря этому — его повреждение. Таким образом, термодатчик защищает лишь опосредованно, поскольку определяется только значение, измеренное датчиком.

Тип /РК состоит из платинового датчика РТ1000, интегрированного в одну из 3 обмоток двигателя. Платиновый датчик, в отличие от полупроводникового /КУ, имеет почти линейную характеристику и обладает повышенной точностью. При совместной работе с преобразователем частоты, оснащенным тепловым типом двигателя, преобразователь частоты с помощью датчика /РК может также выполнять функцию защиты двигателя.

### 1.1.3 Технические данные

Термодатчик РТ1000 измеряет температуру двигателя непрерывно.

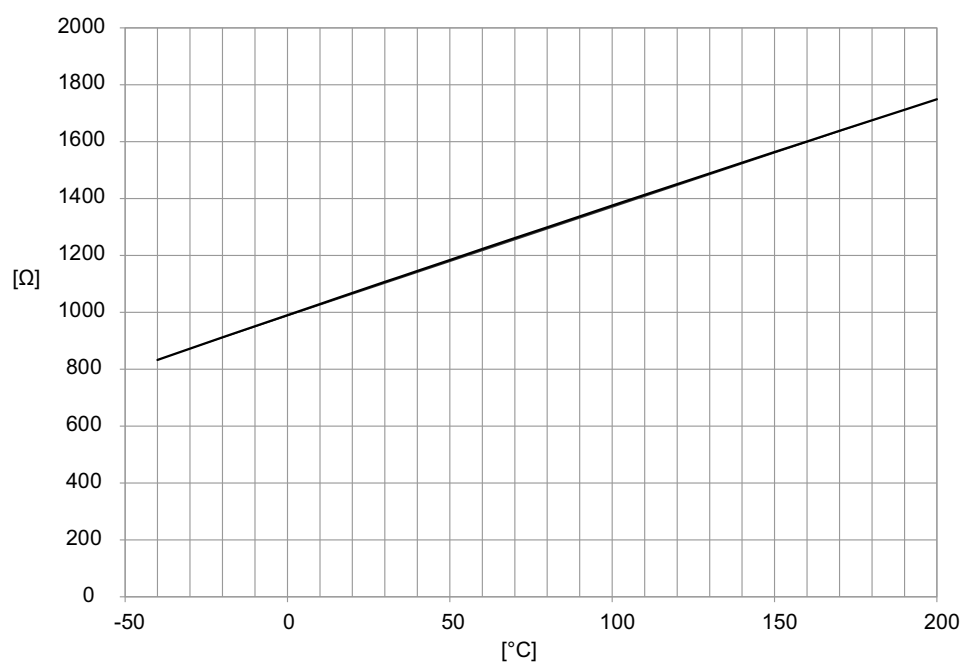
	РТ1000
Подключение	красный – черный
Общее сопротивление при 20 °С–25 °С	1050 Ом < R < 1150 Ом
Ток испытаний	< 3 мА

### ПРИМЕЧАНИЕ



Термодатчик — униполярный, поэтому изменение местами проводов питания не влияет на результат измерения.

Типичная характеристика РТ1000, F0,6



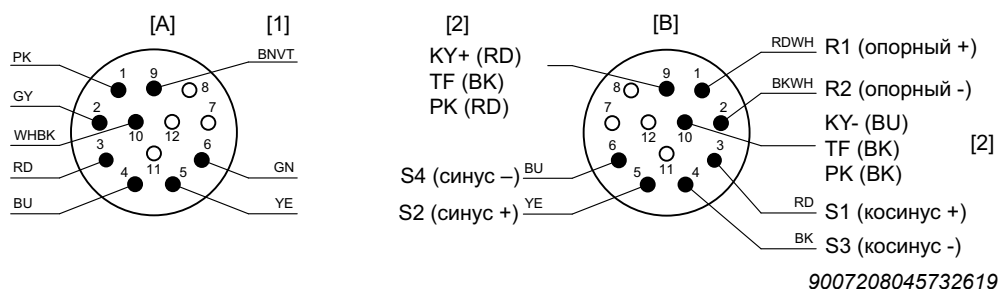
## 1.2 Электрический монтаж

### 1.2.1 Подключение двигателя и датчиковой системы с помощью штекерного разъема SM. / SB.

#### Электрические схемы штекерных разъемов

Подключение сигнального штекерного разъема резольвера RH1M

Электрическая схема



[1] Экран штекера, подсоединенный к металлическому корпусу. Цветовой код такой же, как у кабелей SEW-EURODRIVE

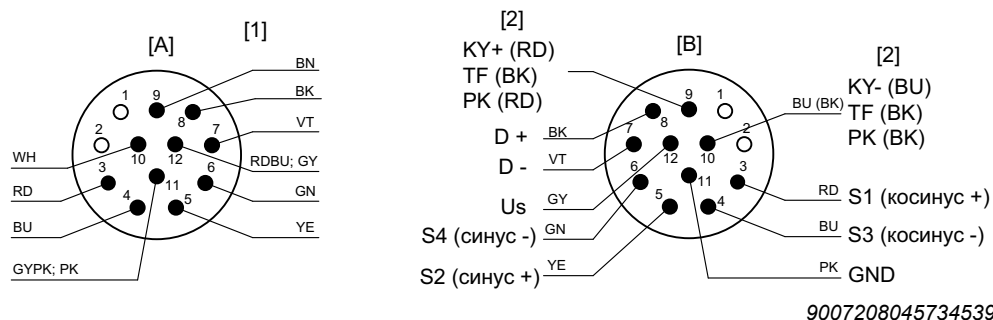
[2] KY+ (RD), KY- (BU), дополнительно TF (BK), дополнительно PK (RD/BK)

Назначение контактов нижней части штекерного разъема [B]

Контакт	Цветовой код	Подключение
1	RD/WH	R1 (опорный +)
2	BK/WH	R2 (опорный -)
3	RD	S1 (косинус +)
4	BK	S3 (косинус -)
5	YE	S2 (синус +)
6	BU	S4 (синус -)
7	—	—
8	—	—
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	—	—
12	—	—

Подключение сигнального штекерного разъема датчика AK0H, EK0H, AK1H, EK1H

Электрическая схема



- [1] Экран штекера, подсоединенный к металлическому корпусу. Цветовой код такой же, как у кабелей SEW-EURODRIVE  
[2] KY+ (RD), KY- (BU), дополнительно TF (BK), дополнительно PK (RD/BK)

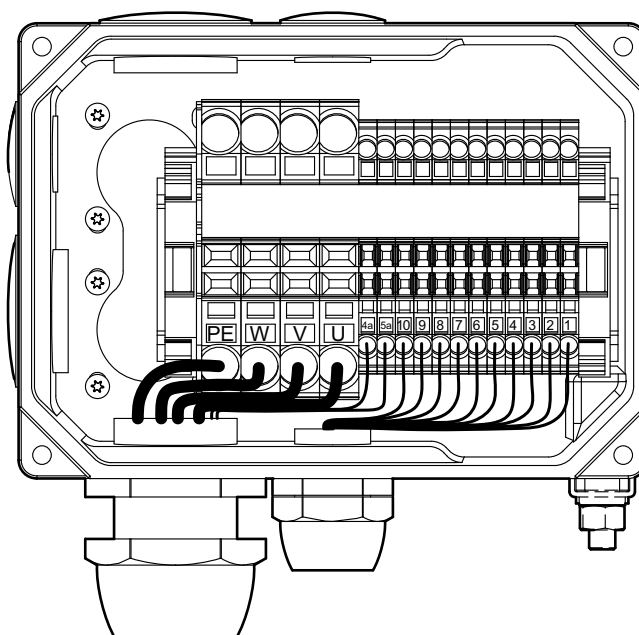
Назначение контактов нижней части штекерного разъема [B]

Контакт	Цветовой код	Подключение
1	—	—
2	—	—
3	RD	S1 (косинус +)
4	BU	S3 (косинус -)
5	YE	S2 (синус +)
6	GN	S4 (синус -)
7	VT	D -
8	BK	D +
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	PK	Опорное напряжение (GND)
12	GY	Напряжение питания Us

### 1.2.2 Подключение двигателя и датчиковой системы с помощью клеммной коробки КК / KKS

- Проверить сечение проводников.
- Затянуть винтовые соединения подключаемых кабелей и защитного провода.
- Проверить соединения обмотки в клеммной коробке и подтянуть их при необходимости.
- Для ввода сигнального провода следует использовать защищенный от электромагнитных помех кабельный сальник, который обеспечит безупречный контакт с экраном.

#### Подключение CMP50 и CMP63



2900869771

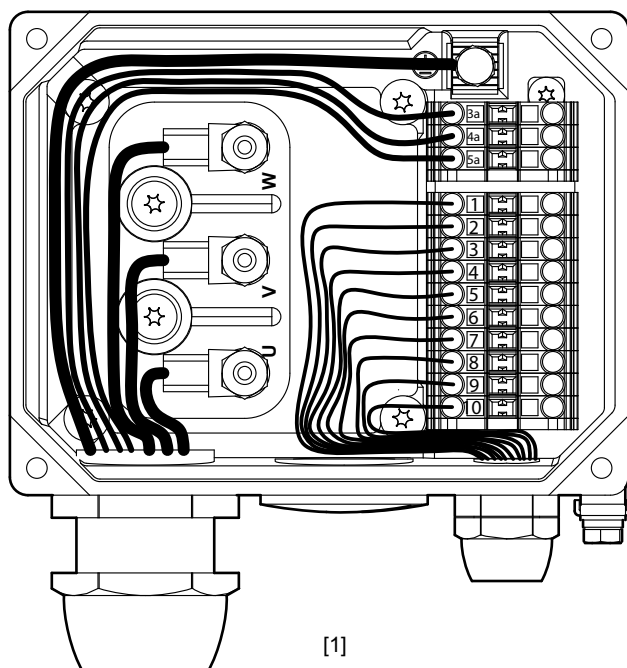
#### Сигнал

Резольвер			Датчик		
1	ref +	Опорное напряжение	1	cos +	Косинус
2	ref –		2	ref cos	Опорное напряжение
3	cos +	Косинус	3	sin +	Синус
4	cos –		4	ref sin	Опорное напряжение
5	sin +	Синус	5	D –	DATA
6	sin –		6	D +	DATA
7	–	–	7	GND	Заземление
8	–	–	8	Us	Напряжение питания
9	KY+/PK/TF	Защита двигателя	9	KY+/PK/TF	Защита двигателя
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	

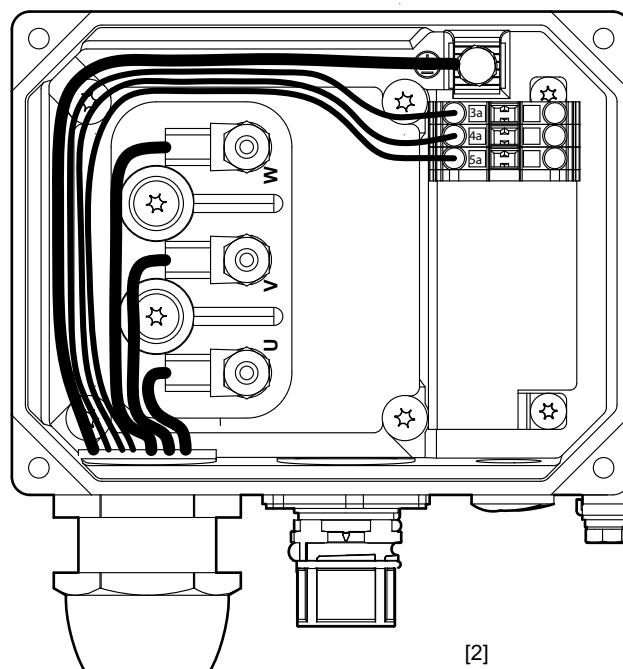
23069759/RU – 11/2016



## Подключение CMP71 – CMP112



[1]



[2]

9007202155616523

- [1] Клеммная коробка КК  
[2] Клеммная коробка ККС

## Сигнал

Резольвер			Датчик		
1	ref +	Опорное напряжение	1	cos +	Косинус
2	ref –		2	ref cos	Опорное напряжение
3	cos +	Косинус	3	sin +	Синус
4	cos –		4	ref sin	Опорное напряжение
5	sin +	Синус	5	D –	DATA
6	sin –		6	D +	DATA
7	–	–	7	GND	Заземление
8	–	–	8	Us	Напряжение питания
9	KY+/PK/TF	Защита двигателя	9	KY+/PK/TF	Защита двигателя
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	







**SEW-EURODRIVE**  
Driving the world

**SEW**  
**EURODRIVE**

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG  
Ernst-Blickle-Straße 42  
76646 BRUCHSAL  
GERMANY  
Phone +49 7251 75-0  
Fax +49 7251 75-1970  
sew@sew-eurodrive.com  
→ [www.sew-eurodrive.com](http://www.sew-eurodrive.com)