



**SEW
EURODRIVE**

Исправления



Синхронные серводвигатели
CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100



Оглавление

1 Исправления.....	4
1.1 Новый термодатчик /PK.....	4
1.2 Электрический монтаж	6

1 Исправления

ПРИМЕЧАНИЕ



Данные дополнения/изменения являются частью инструкции по эксплуатации "Синхронные серводвигатели CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100".

1.1 Новый термодатчик /PK

Термодатчик /PK является заменой прежнего термодатчика /KY.

ПРИМЕЧАНИЕ



Удостовериться, что используемый преобразователь оснащен соответствующим электронным блоком обработки результатов измерения термодатчика PK (PT1000).

1.1.1 Условное обозначение

/PK

1.1.2 Описание

Тепловая защита двигателя в сочетании с соответствующим электронным блоком обработки результатов измерения предотвращает перегрев двигателя и благодаря этому — его повреждение. Таким образом, термодатчик защищает лишь опосредованно, поскольку определяется только значение, измеренное датчиком.

Тип /PK состоит из платинового датчика PT1000, интегрированного в одну из 3 обмоток двигателя. Платиновый датчик, в отличие от полупроводникового /KY, имеет почти линейную характеристику и обладает повышенной точностью. При совместной работе с преобразователем частоты, оснащенным тепловым типом двигателя, преобразователь частоты с помощью датчика /PK может также выполнять функцию защиты двигателя.

1.1.3 Технические данные

Термодатчик PT1000 измеряет температуру двигателя непрерывно.

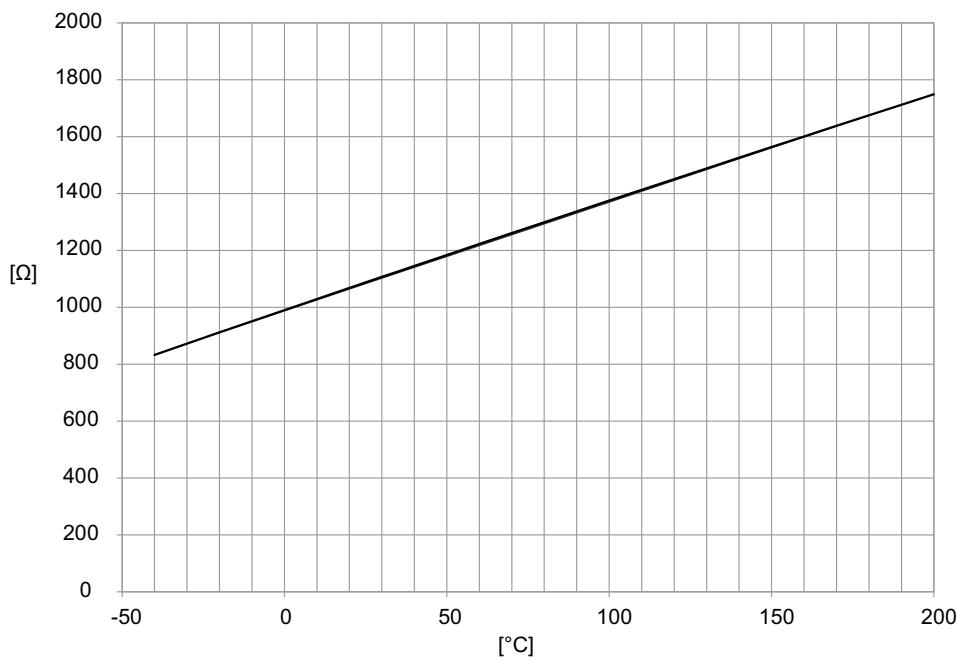
	PT1000
Подключение	красный – черный
Общее сопротивление при 20 °C–25 °C	1050 Ом < R < 1150 Ом
Ток испытаний	< 3 мА

ПРИМЕЧАНИЕ



Термодатчик — униполярный, поэтому изменение местами проводов питания не влияет на результат измерения.

Типичная характеристика PT1000, F0,6



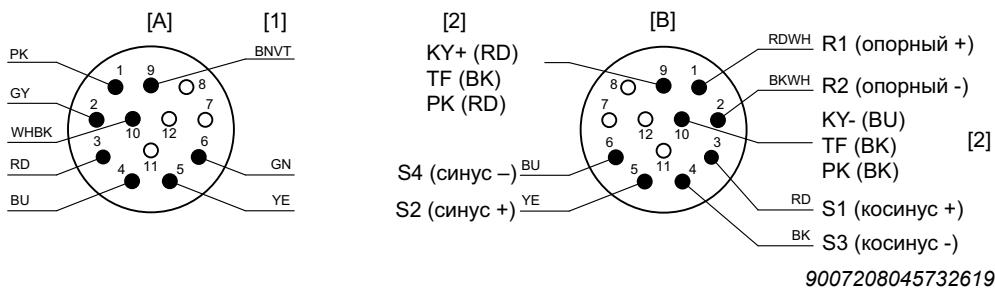
1.2 Электрический монтаж

1.2.1 Подключение двигателя и датчиковой системы с помощью штекерного разъема SM. / SB.

Электрические схемы штекерных разъемов

Подключение сигнального штекерного разъема резольвера RH1M

Электрическая схема



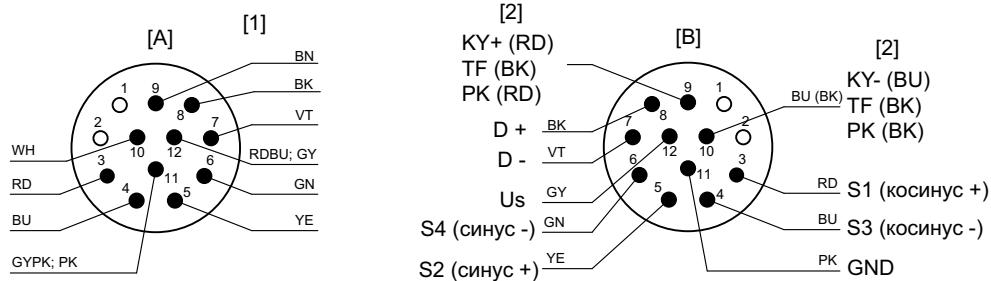
- [1] Экран штекера, подсоединеный к металлическому корпусу. Цветовой код такой же, как у кабелей SEW-EURODRIVE
- [2] KY+ (RD), KY- (BU), дополнительно TF (BK), дополнительно PK (RD/BK)

Назначение контактов нижней части штекерного разъема [B]

Контакт	Цветовой код	Подключение
1	RD/WH	R1 (опорный +)
2	BK/WH	R2 (опорный -)
3	RD	S1 (косинус +)
4	BK	S3 (косинус -)
5	YE	S2 (синус +)
6	BU	S4 (синус -)
7	—	—
8	—	—
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	—	—
12	—	—

Подключение сигнального штекерного разъема датчика AK0H, EK0H, AK1H, EK1H

Электрическая схема



9007208045734539

- [1] Экран штекера, подсоединененный к металлическому корпусу. Цветовой код такой же, как у кабелей SEW-EURODRIVE
 [2] KY+ (RD), KY- (BU), дополнительно TF (BK), дополнительно PK (RD/BK)

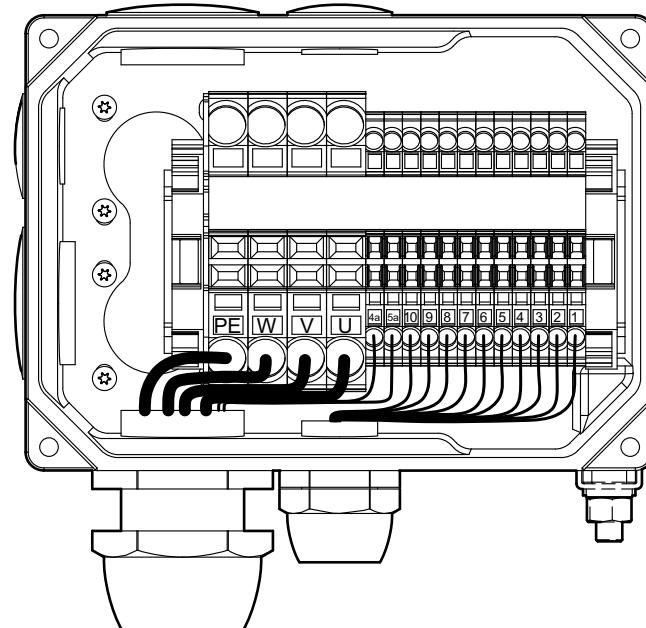
Назначение контактов нижней части штекерного разъема [B]

Контакт	Цветовой код	Подключение
1	—	—
2	—	—
3	RD	S1 (косинус +)
4	BU	S3 (косинус -)
5	YE	S2 (синус +)
6	GN	S4 (синус -)
7	VT	D -
8	BK	D +
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	PK	Опорное напряжение (GND)
12	GY	Напряжение питания Us

1.2.2 Подключение двигателя и датчиковой системы с помощью клеммной коробки KK / KKS

- Проверить сечение проводников.
- Затянуть винтовые соединения подключаемых кабелей и защитного провода.
- Проверить соединения обмотки в клеммной коробке и подтянуть их при необходимости.
- Для ввода сигнального провода следует использовать защищенный от электромагнитных помех кабельный сальник, который обеспечит безупречный контакт с экраном.

Подключение CMP50 и CMP63

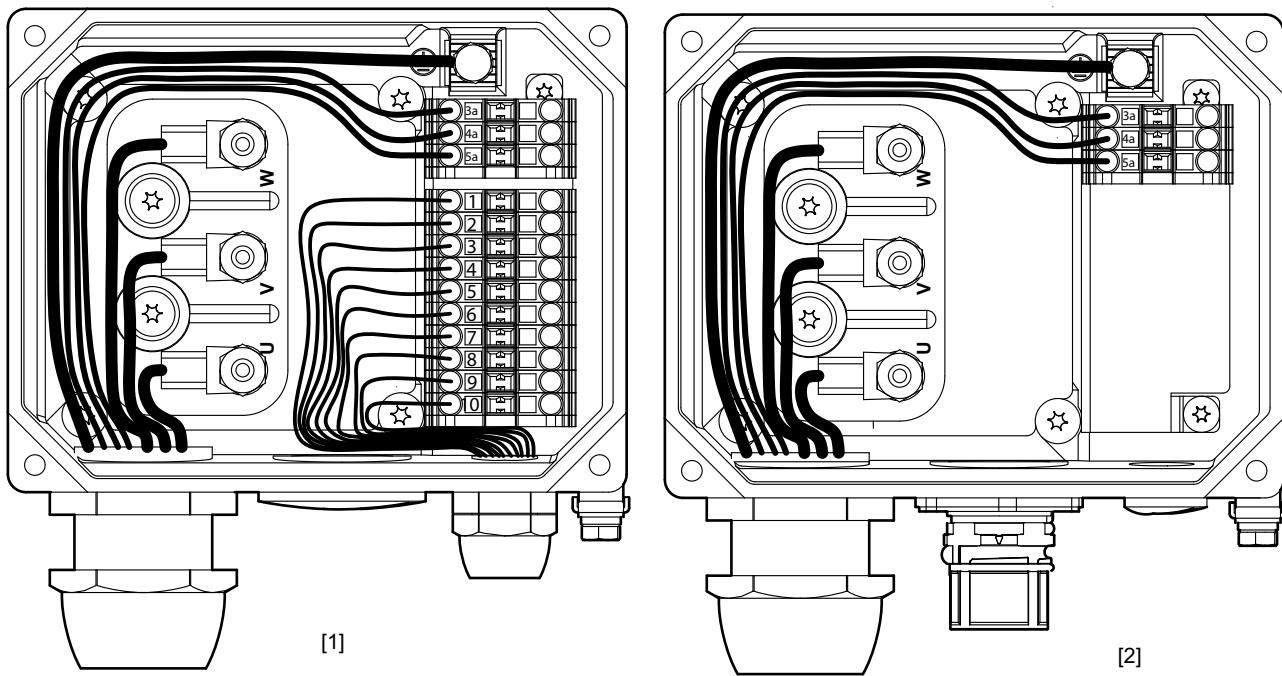


2900869771

Сигнал

Резольвер			Датчик		
1	ref +	Опорное напряжение	1	cos +	Косинус
2	ref -		2	ref cos	Опорное напряжение
3	cos +	Косинус	3	sin +	Синус
4	cos -		4	ref sin	Опорное напряжение
5	sin +	Синус	5	D -	DATA
6	sin -		6	D +	DATA
7	-	-	7	GND	Заземление
8	-	-	8	Us	Напряжение питания
9	KY+/PK/TF	Защита двигателя	9	KY+/PK/TF	Защита двигателя
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	

Подключение CMP71 – CMP112



9007202155616523

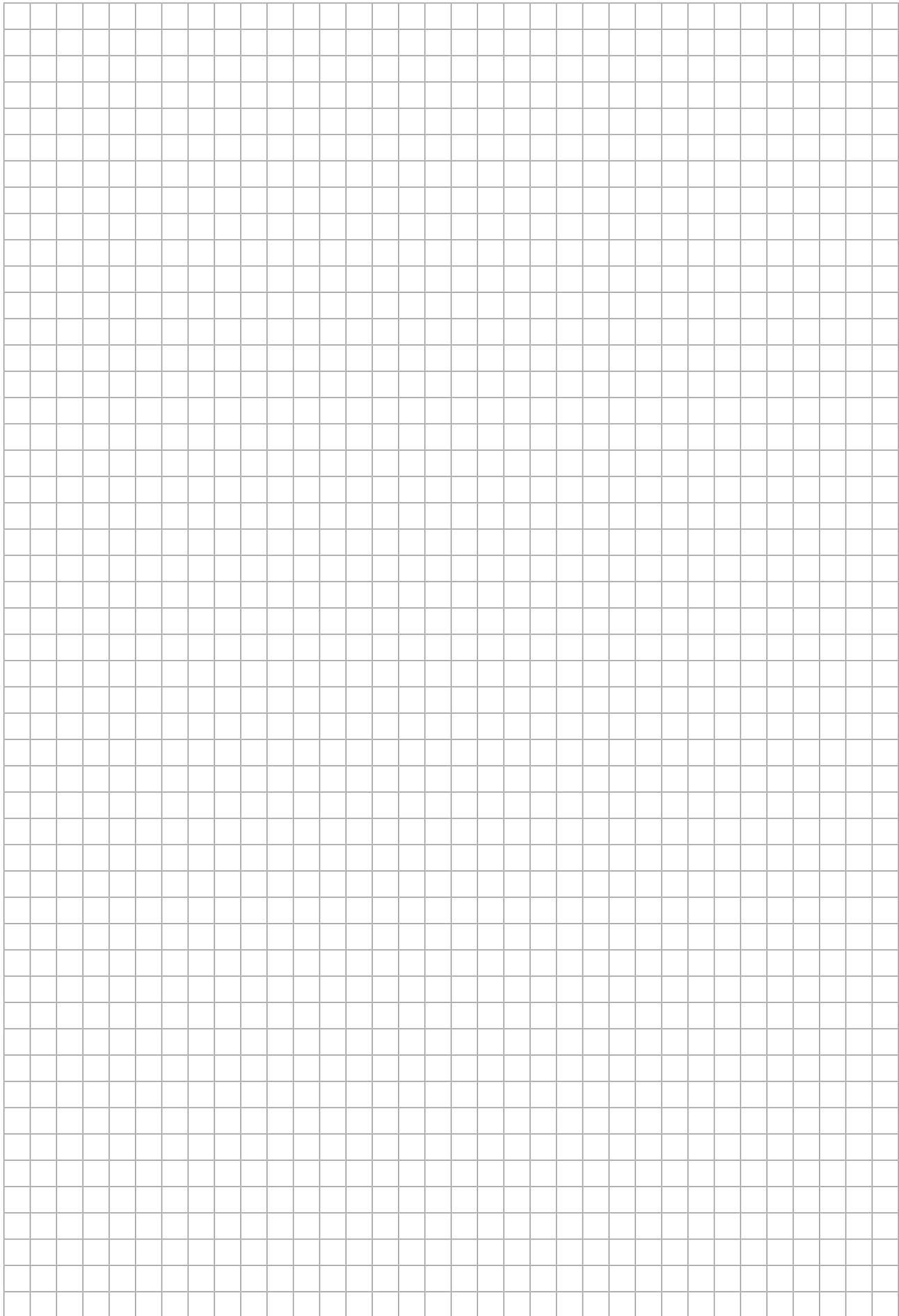
[1]

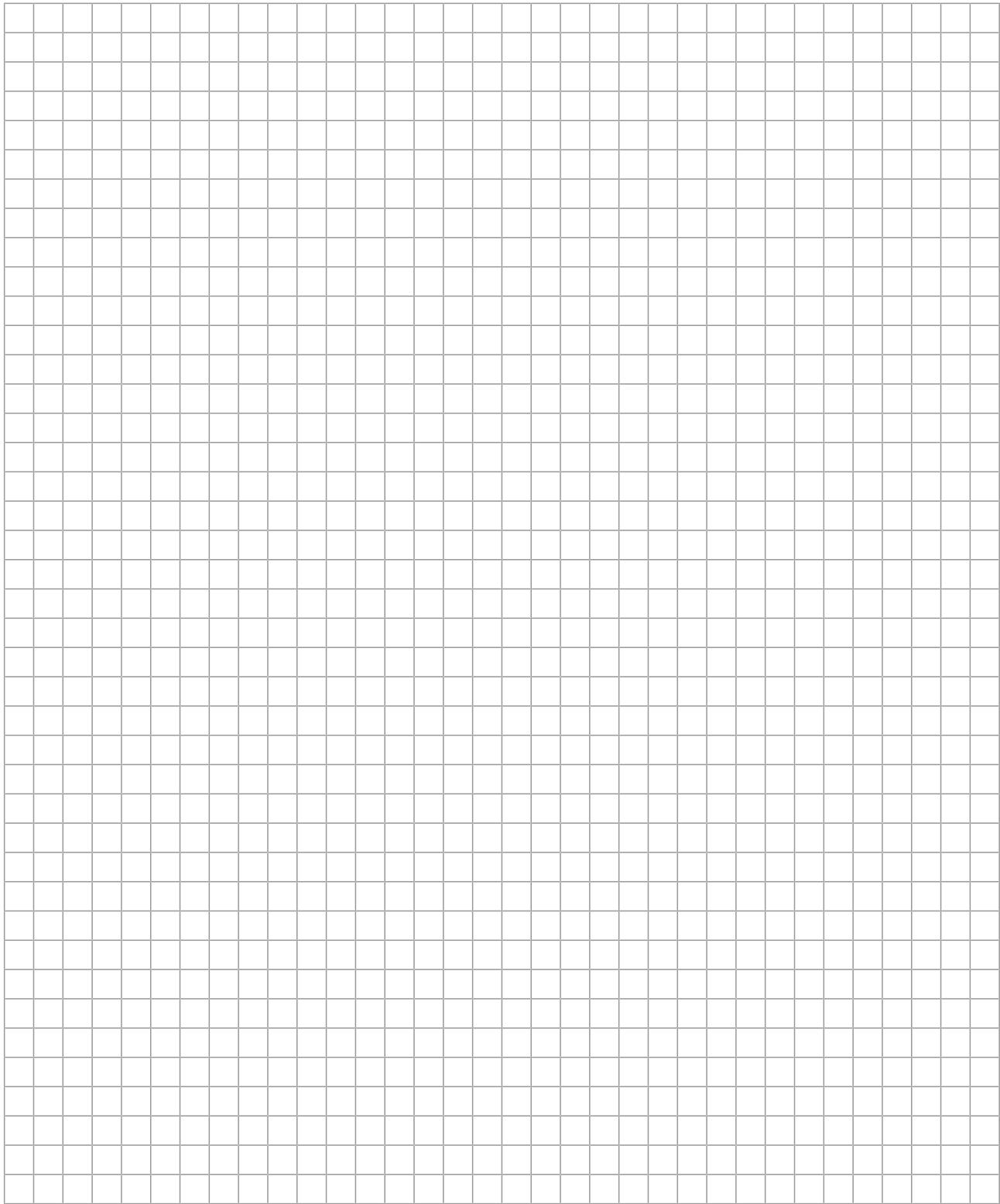
Клеммная коробка KK
Клеммная коробка KKS

[2]

Сигнал

Резольвер			Датчик		
1	ref +	Опорное напряжение	1	cos +	Косинус
2	ref –		2	ref cos	Опорное напряжение
3	cos +	Косинус	3	sin +	Синус
4	cos –		4	ref sin	Опорное напряжение
5	sin +	Синус	5	D –	DATA
6	sin –		6	D +	DATA
7	–	–	7	GND	Заземление
8	–	–	8	Us	Напряжение питания
9	KY+/PK/TF	Защита двигателя	9	KY+/PK/TF	Защита двигателя
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	







SEW-EURODRIVE
Driving the world

**SEW
EURODRIVE**

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
Ernst-Bickle-Straße 42
76646 BRUCHSAL
GERMANY
Phone +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com