



SEW
EURODRIVE

Correção



Servomotores síncronos
CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100



Índice

1	Correção	4
1.1	Novo sensor de temperatura /PK.....	4
1.2	Instalação elétrica	6

1 Correção

NOTA



Foram feitas alterações/aditamentos às instruções de operação "Servomotores síncronos CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100". Estas informações estão apresentadas nesta adenda.

1.1 Novo sensor de temperatura /PK

O sensor de temperatura /PK substitui o sensor de temperatura convencional /KY.

NOTA



Certifique-se de que o conversor utilizado dispõe da eletrônica de avaliação correspondente ao sensor de temperatura PK (PT1000).

1.1.1 Designação da unidade

/PK

1.1.2 Descrição

A proteção térmica do motor, em conjugação com a eletrônica de avaliação correspondente, evita o sobreaquecimento e a consequente destruição do motor. A proteção do sensor de temperatura é indireta uma vez que é apenas determinado o valor do sensor.

A versão /PK é composta por um sensor de platina PT1000, instalado em um dos 3 enrolamentos do motor. Contrariamente ao sensor semi-condutor /KY, o sensor de platina possui uma curva característica quase linear e uma precisão mais elevada. Em conjunto com um conversor de frequência, que contém o modelo térmico do motor, o conversor de frequência pode também assumir uma função de proteção do motor através do /PK.

1.1.3 Informação técnica

O sensor de temperatura PT1000 determina de modo contínuo a temperatura do motor.

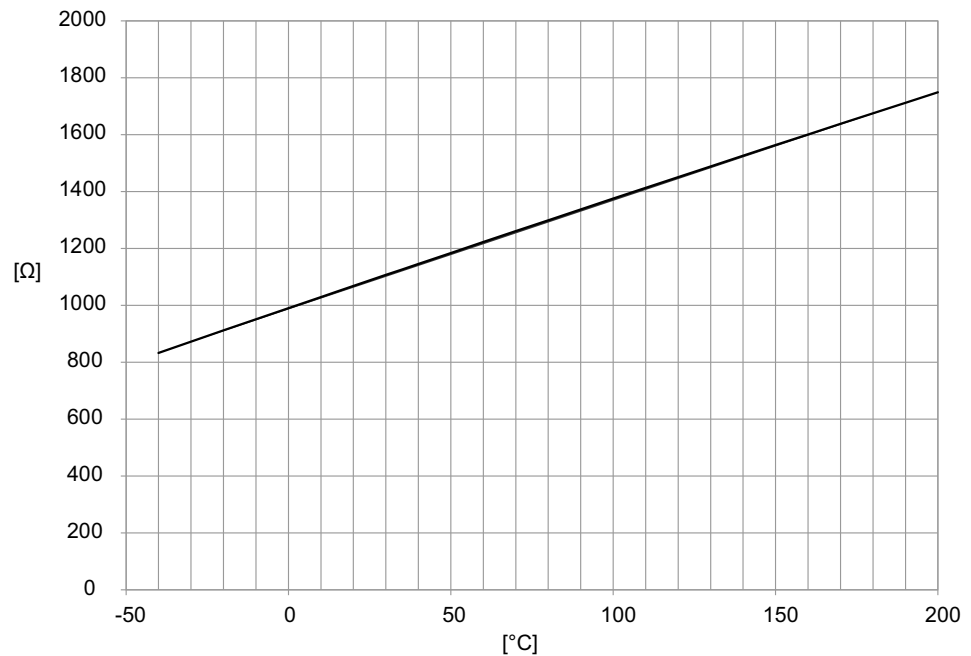
	PT1000
Ligação	vermelho – preto
Resistência total a 20-25 °C	$1050 \, \Omega < R < 1150 \, \Omega$
Corrente de verificação	< 3 mA

NOTA



O sensor de temperatura é unipolar, por isso, a troca das linhas de alimentação não alteram o resultado da medição.

Típica curva característica do PT1000, F0,6



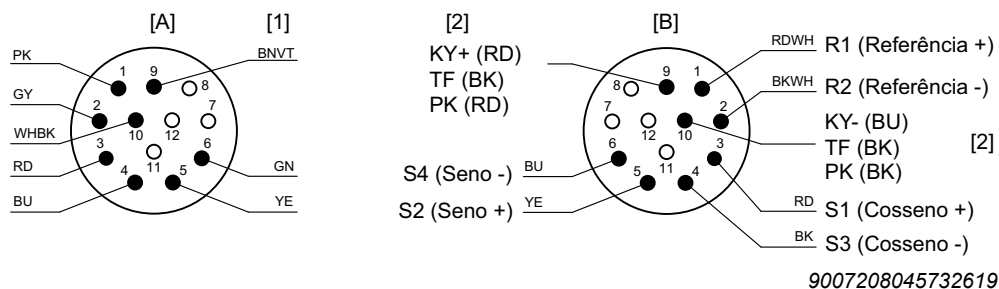
1.2 Instalação elétrica

1.2.1 Ligar o motor e o sistema de encoder com conector de ficha SM. / SB.

Esquemas de ligações dos conectores de ficha

Ligação do conector de sinal para resolver RH1M

Esquema de ligações

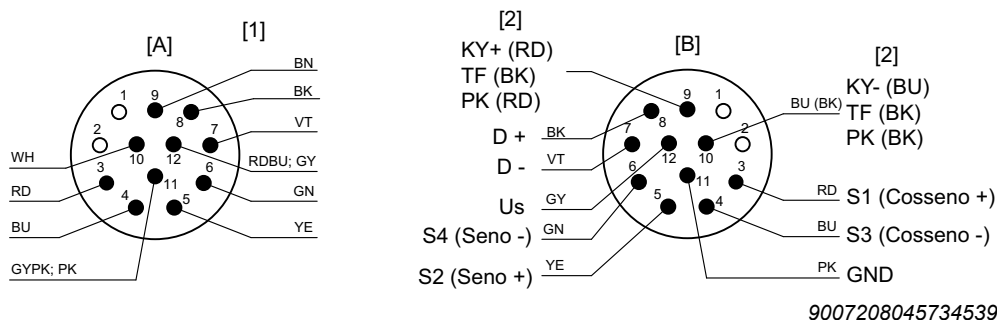


Ocupação dos contactos na parte inferior do conector de ficha [B]

Contacto	Código de cores	Ligação
1	RD/WH	R1 (referência +)
2	BK/WH	R2 (referência -)
3	RD	S1 (cosseno +)
4	BK	S3 (cosseno -)
5	YE	S2 (seno +)
6	BU	S4 (seno -)
7	—	—
8	—	—
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	—	—
12	—	—

Ligação do conector de ficha do sinal para encoder AK0H, EK0H, AK1H, EK1H

Esquema de ligações



- [1] Blindagem no conector ligada à caixa metálica. Código de cores conforme cabo da SEW-EURODRIVE
- [2] KY+ (RD), KY- (BU), opção TF (BK), opção PK (RD/BK)

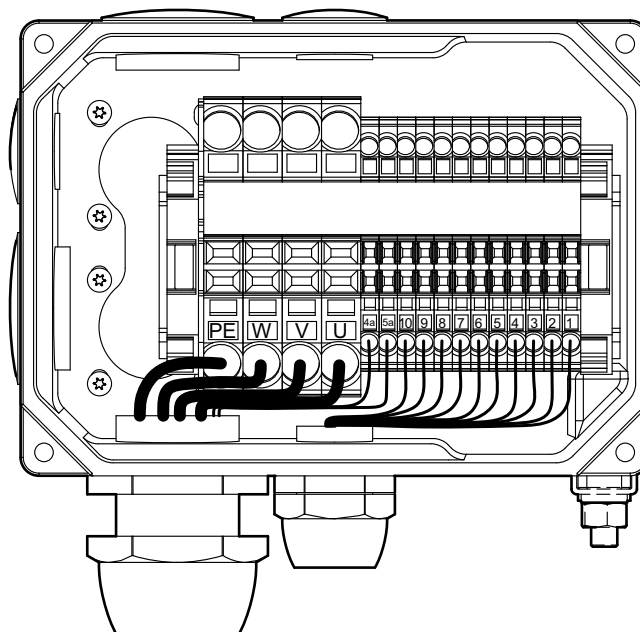
Ocupação dos contactos na parte inferior do conector de ficha [B]

Contacto	Código de cores	Ligação
1	—	—
2	—	—
3	RD	S1 (cosseno +)
4	BU	S3 (cosseno -)
5	YE	S2 (seno +)
6	GN	S4 (seno -)
7	VT	D -
8	BK	D +
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	PK	Alimentação de tensão (GND)
12	GY	Tensão de alimentação Us

1.2.2 Ligação do motor e do sistema do encoder através de caixa de terminais KK / KKS

- Verifique as secções transversais dos cabos.
- Aperte firmemente as ligações e o condutor de proteção.
- Verifique as ligações dos enrolamentos na caixa dos terminais e aperte-as, se necessário.
- Para a entrada dos cabos de sinal, é necessário utilizar uma união roscada EMC, para garantir uma boa blindagem.

Ligação dos motores CMP50 e CMP63



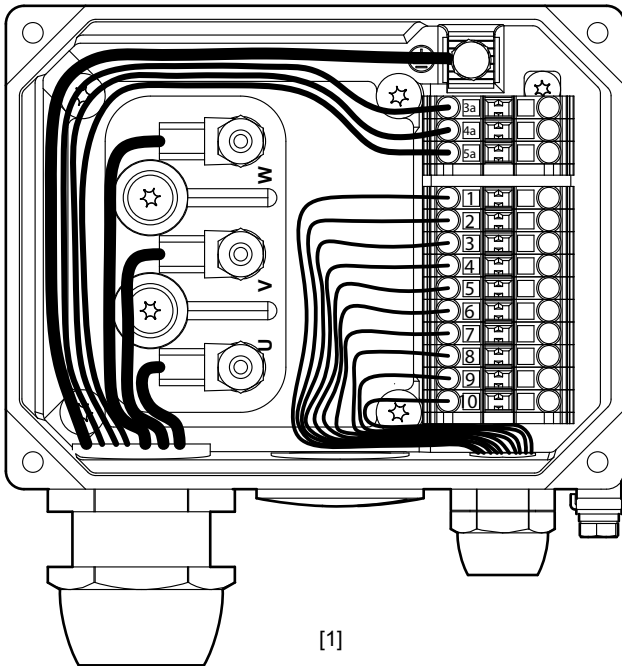
2900869771

Sinal

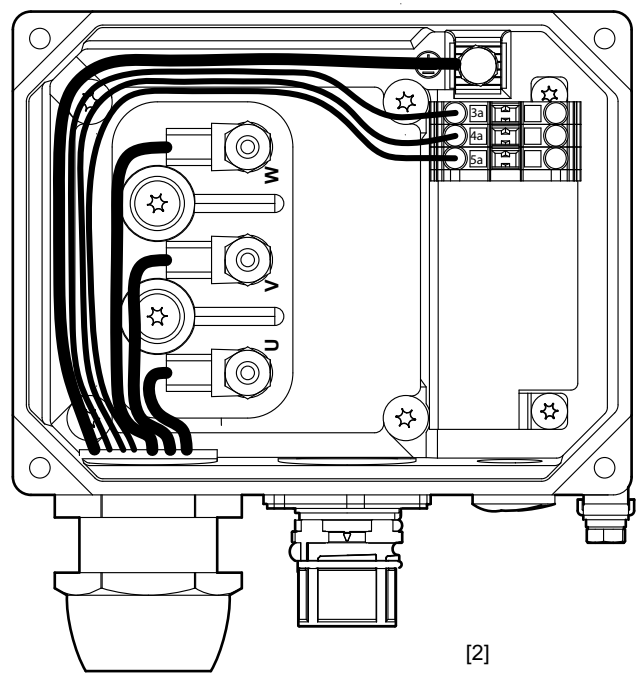
Resolver			Encoder		
1	ref +	Referência	1	cos +	Cosseno
2	ref -		2	ref cos	Referência
3	cos +	Cosseno	3	sin +	Seno
4	cos -		4	ref sin	Referência
5	sin +	Seno	5	D -	DATA
6	sin -		6	D +	DATA
7	-	-	7	GND	Ground (Terra)
8	-	-	8	Us	Tensão de alimentação
9	KY+/PK/TF	Proteção do motor	9	KY+/PK/TF	Proteção do motor
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	

23069740/PT – 11/2016

Ligação CMP71 – CMP112



[1]



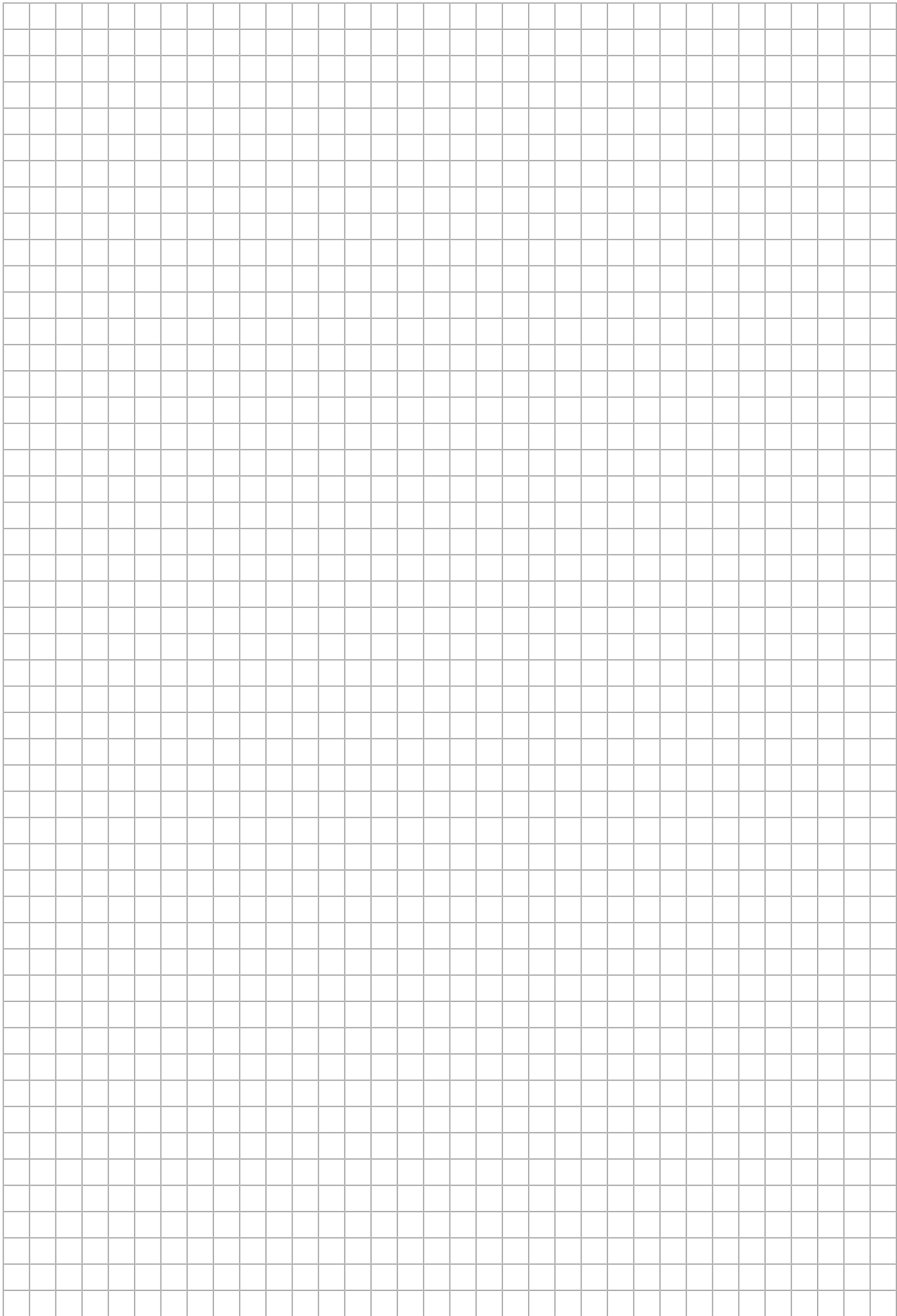
[2]

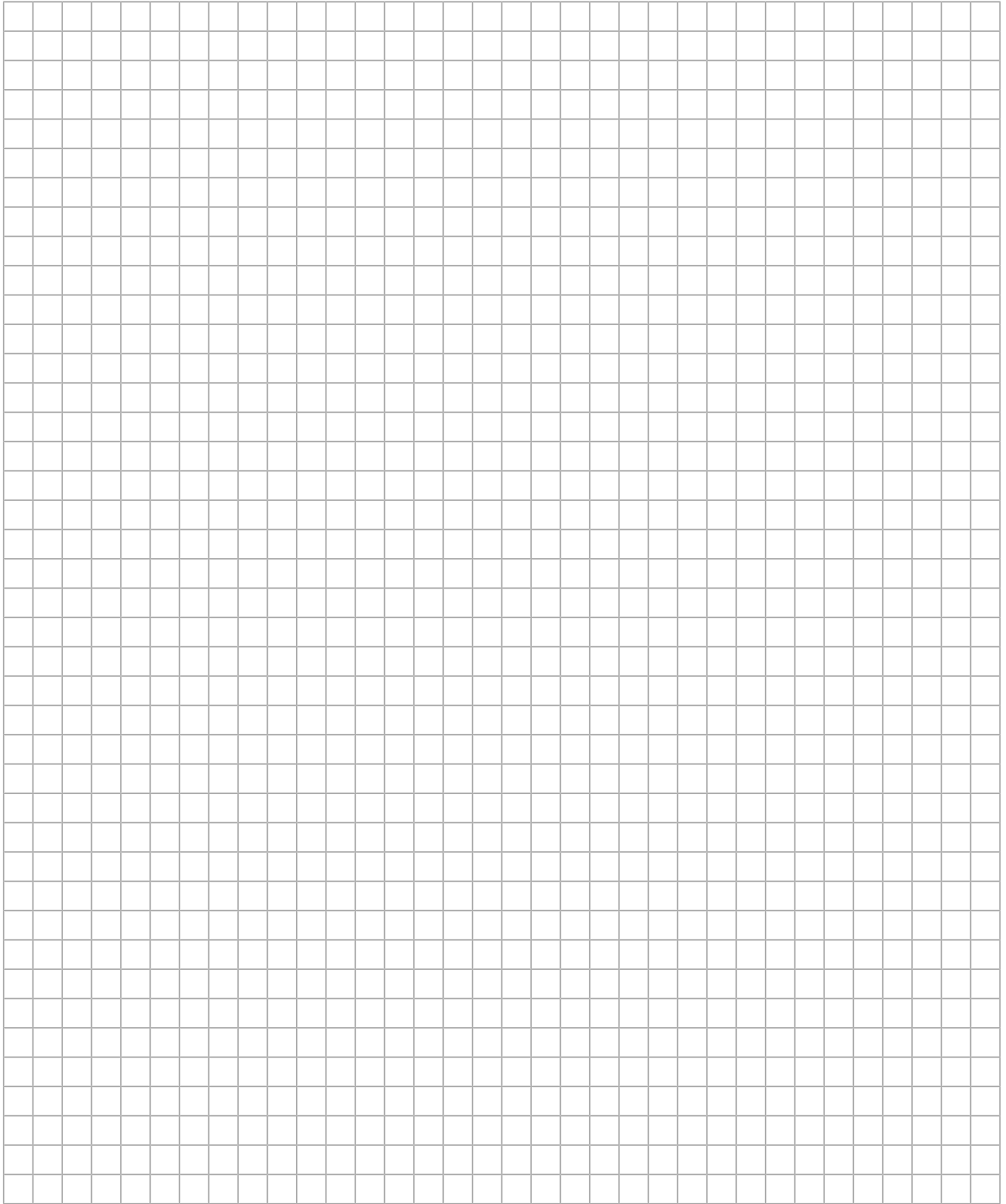
9007202155616523

- [1] Caixa de terminais KK
[2] Caixa de terminais KKS

Sinal

Resolver			Encoder		
1	ref +	Referência	1	cos +	Cosseno
2	ref –		2	ref cos	Referência
3	cos +	Cosseno	3	sin +	Seno
4	cos –		4	ref sin	Referência
5	sin +	Seno	5	D -	DATA
6	sin –		6	D +	DATA
7	–	–	7	GND	Ground (Terra)
8	–	–	8	Us	Tensão de alimentação
9	KY+/PK/TF	Proteção do motor	9	KY+/PK/TF	Proteção do motor
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	







SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
Ernst-Blickle-Straße 42
76646 BRUCHSAL
GERMANY
Phone +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com