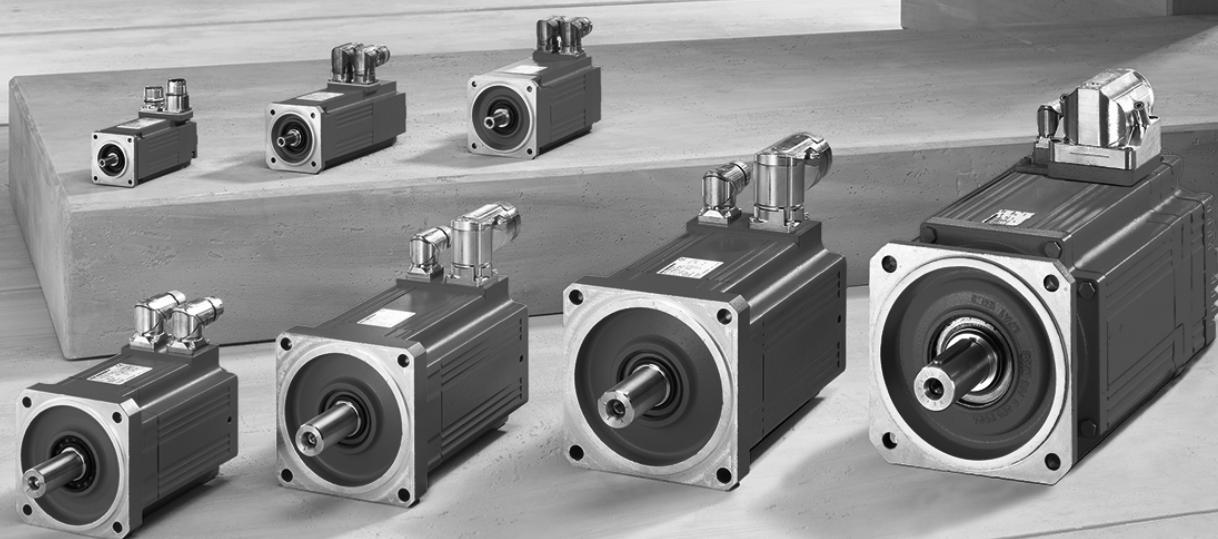




**SEW
EURODRIVE**

Correctif



**Servomoteurs synchrones
CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100**



Sommaire

1 Correctif.....	4
1.1 Nouvelle sonde de température /PK.....	4
1.2 Installation électrique	6

1 Correctif

REMARQUE



Le présent correctif contient des compléments/modifications à la notice d'exploitation *Servomoteurs synchrones CMP40 – CMP112, CMPZ71 – CMPZ100*.

1.1 Nouvelle sonde de température /PK

La sonde de température /PK remplace l'ancienne sonde de température /KY.

REMARQUE



S'assurer que le variateur utilisé dispose de l'électronique de mesure adéquate pour la sonde de température PK (PT1000).

1.1.1 Codification

/PK

1.1.2 Description

La protection thermique moteur, combinée à une électronique de mesure adéquate, empêche l'échauffement et donc la détérioration du moteur. Un capteur de température n'assure donc qu'une protection indirecte car seule une valeur de capteur est déterminée.

L'exécution /PK consiste en un capteur en platine PT1000 monté dans un des trois bobinages moteur. Par rapport au capteur semi-conducteur /KY, le capteur en platine présente une courbe caractéristique quasi linéaire et est donc d'une plus grande précision. Ce n'est qu'associé à un variateur dans lequel est enregistré le modèle thermique du moteur que le variateur peut réellement assurer une fonction de protection du moteur à l'aide du capteur /PK.

1.1.3 Caractéristiques techniques

La sonde de température PT1000 mesure en permanence la température du moteur.

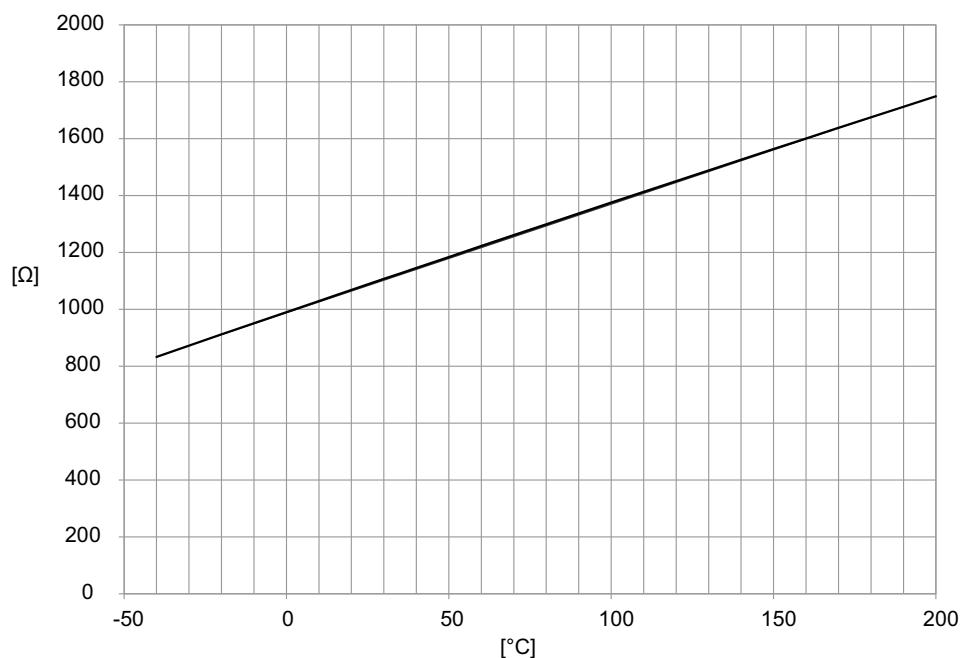
	PT1000
Raccordement	rouge – noir
Résistance totale à 20 – 25 °C	$1050 \Omega < R < 1150 \Omega$
Courant de contrôle	< 3 mA

REMARQUE



La sonde de température est unipolaire. Par conséquent, l'inversion des câbles d'alimentation ne modifie pas les résultats de mesure.

Courbe caractéristique du PT1000, F0,6



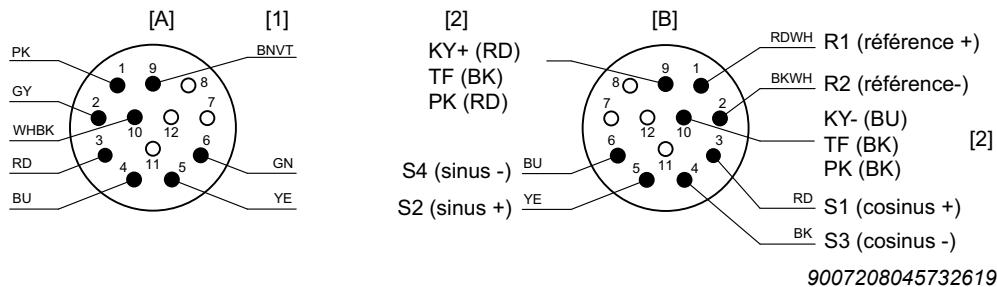
1.2 Installation électrique

1.2.1 Raccorder le moteur et le codeur via les connecteurs SM. / SB.

Schémas de raccordement des connecteurs

Raccordement du connecteur codeur pour résolveur RH1M

Schéma de raccordement



[1] Blindage raccordé dans le connecteur du carter métallique. Codes couleur valables pour câbles SEW.

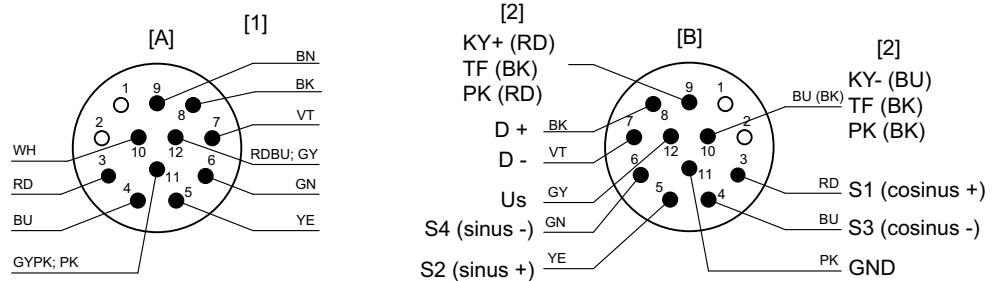
[2] KY+ (RD), KY- (BU), TF (BK) en option, PK (RD/BK) en option

Affectation des contacts de l'embase du connecteur [B]

Contact	Code couleur	Raccordement
1	RD/WH	R1 (référence +)
2	BK/WH	R2 (référence -)
3	RD	S1 (cosinus +)
4	BK	S3 (cosinus -)
5	YE	S2 (sinus +)
6	BU	S4 (sinus -)
7	—	—
8	—	—
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	—	—
12	—	—

Raccordement des connecteurs codeur pour codeurs AK0H, EK0H, AK1H, EK1H

Schéma de raccordement



9007208045734539

- [1] Blindage raccordé dans le connecteur du carter métallique. Codes couleur valables pour câbles SEW.
- [2] KY+ (RD), KY-(BU), TF (BK) en option, PK (RD/BK) en option

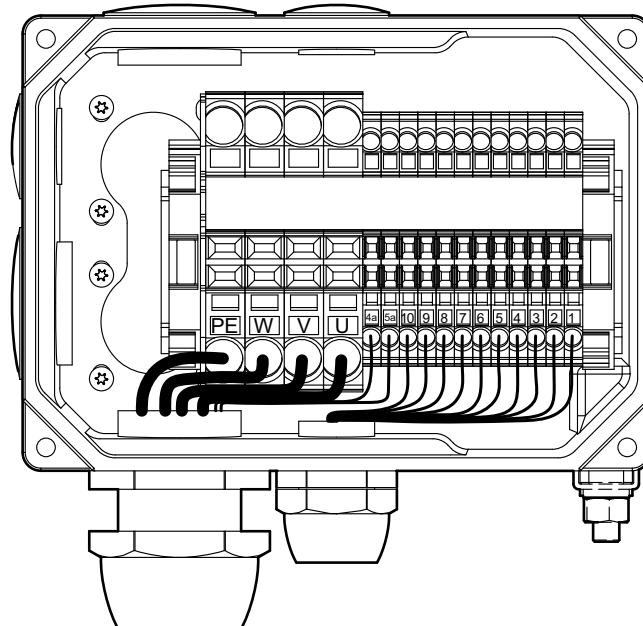
Affectation des contacts de l'embase du connecteur [B]

Contact	Code couleur	Raccordement
1	—	—
2	—	—
3	RD	S1 (cosinus +)
4	BU	S3 (cosinus -)
5	YE	S2 (sinus +)
6	GN	S4 (sinus -)
7	VT	D -
8	BK	D +
9	BK	KY+/TF/PK
10	BK	KY-/TF/PK
11	PK	Référence (GND)
12	GY	Tension d'alimentation Us

1.2.2 Raccorder le moteur et le codeur via la boîte à bornes KK / KKS

- Vérifier la section des conducteurs.
- Visser les raccordements et les câbles de terre.
- Vérifier les raccordements du bobinage dans la boîte à bornes et les serrer si nécessaire.
- Pour l'entrée des câbles de la liaison codeur, utiliser un presse-étoupe CEM afin de garantir un blindage optimal.

Raccordement des CMP50 et CMP63

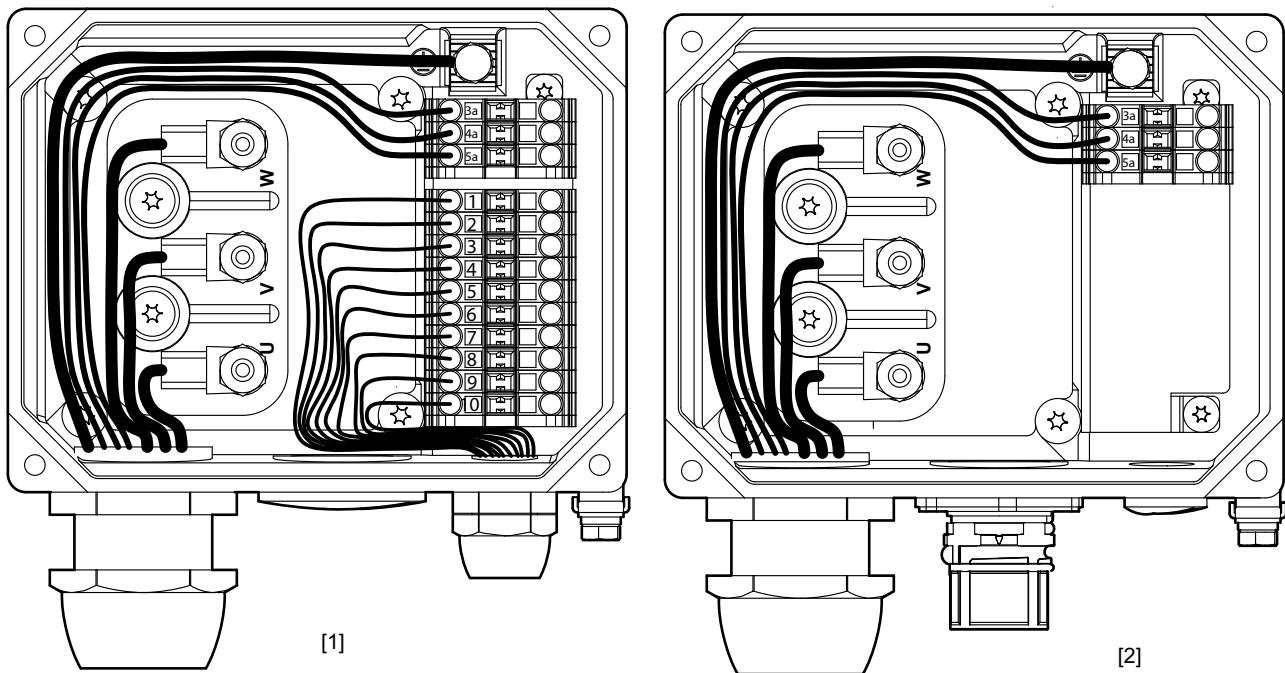


2900869771

Signal

Résolveur			Codeur		
1	ref +	Référence	1	cos +	Cosinus
2	ref -		2	ref cos	Référence
3	cos +	Cosinus	3	sin +	Sinus
4	cos -		4	ref sin	Référence
5	sin +	Sinus	5	D -	DATA
6	sin -		6	D +	DATA
7	-	-	7	GND	Ground
8	-	-	8	Us	Tension d'alimentation
9	KY+/PK/TF	Protection thermique moteur	9	KY+/PK/TF	Protection thermique moteur
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	

Raccordement des CMP71 – CMP112



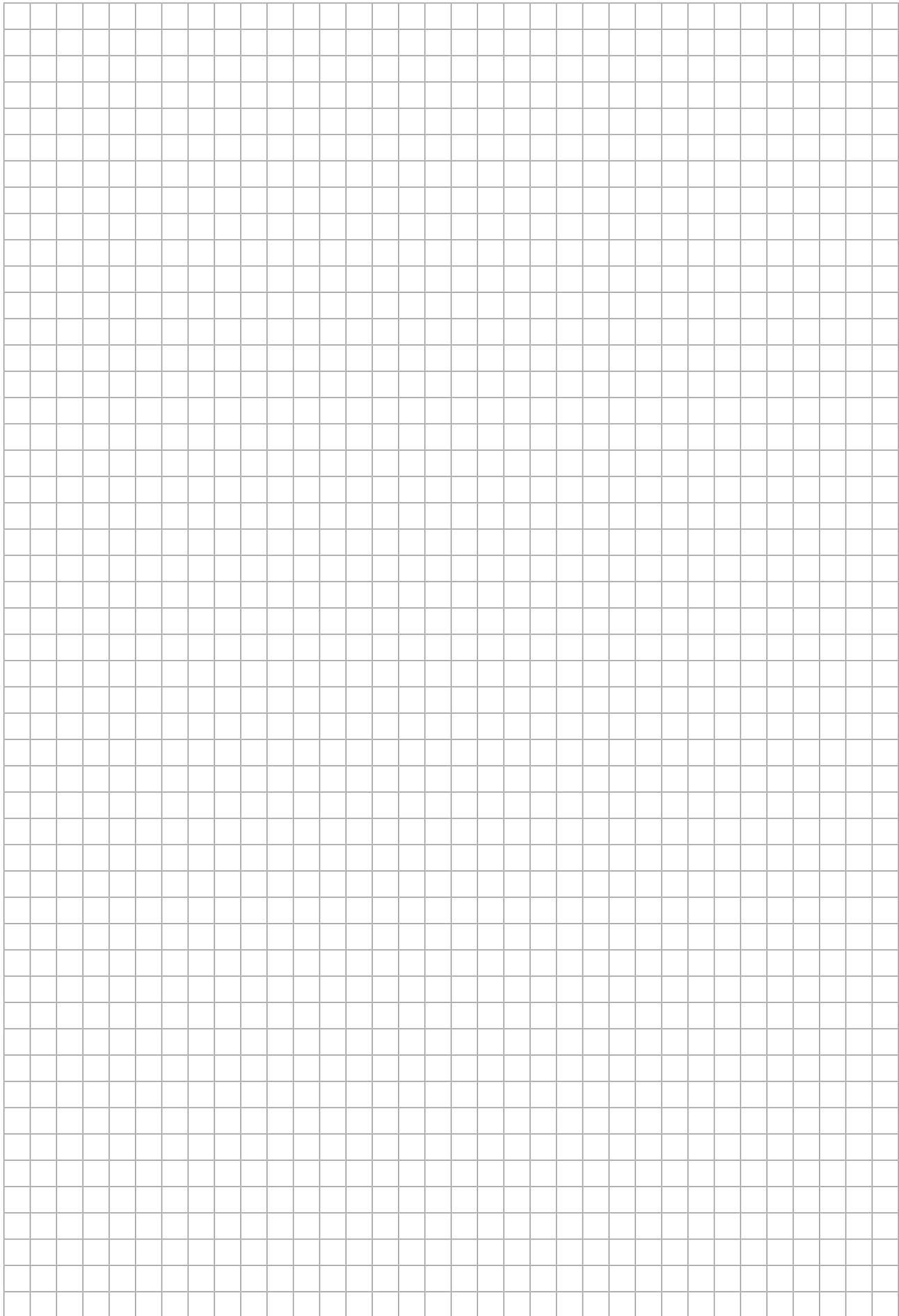
9007202155616523

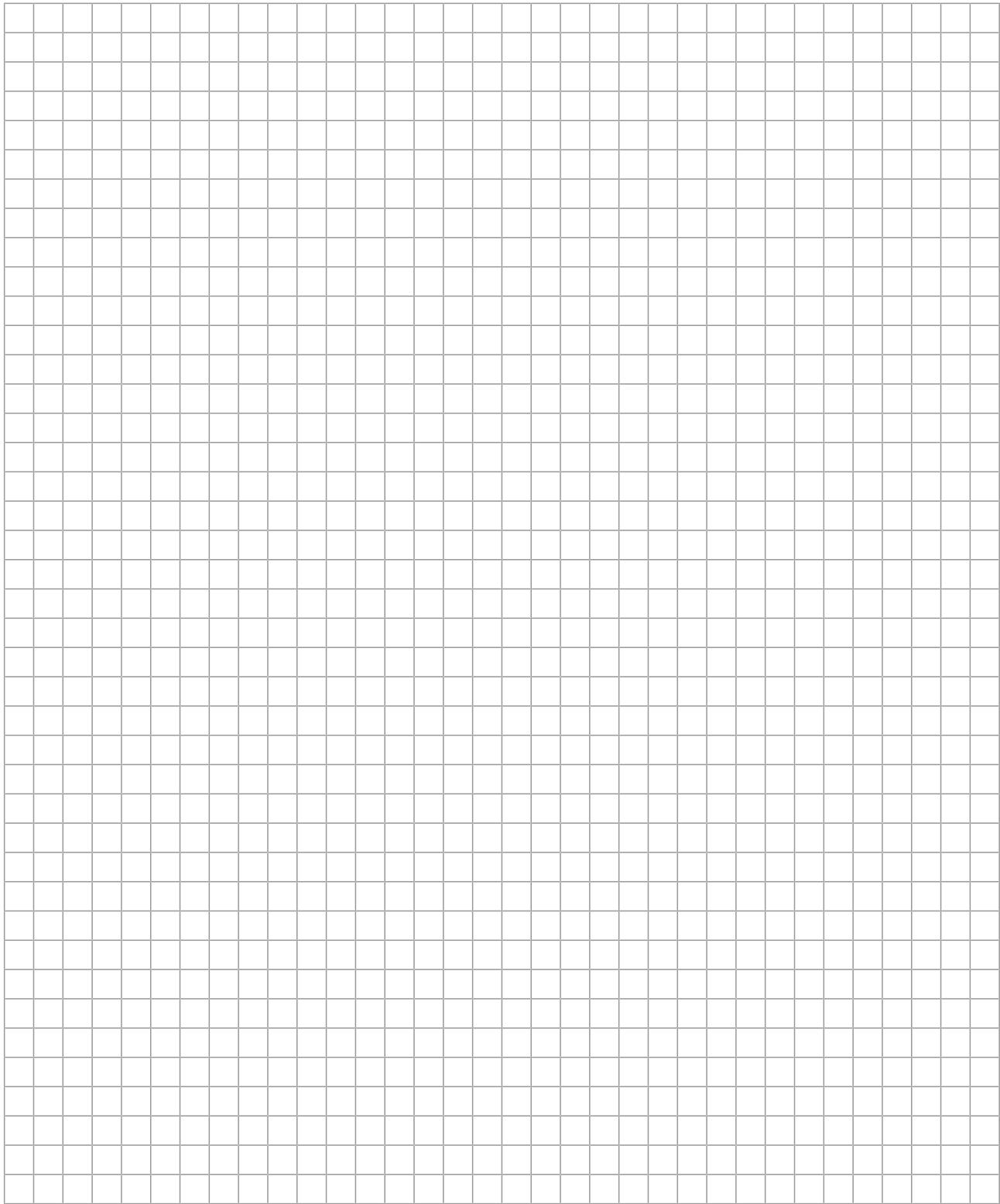
[1]
[2]

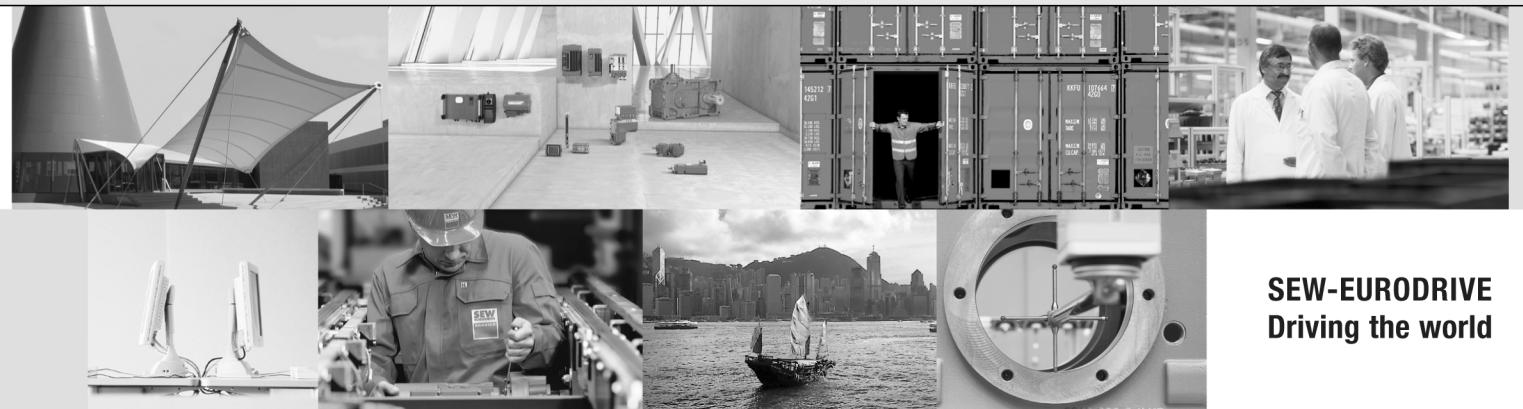
Boîte à bornes KK
Boîte à bornes KKS

Signal

Résolveur			Codeur		
1	ref +	Référence	1	cos +	Cosinus
2	ref -		2	ref cos	Référence
3	cos +	Cosinus	3	sin +	Sinus
4	cos -		4	ref sin	Référence
5	sin +	Sinus	5	D -	DATA
6	sin -		6	D +	DATA
7	-	-	7	GND	Ground
8	-	-	8	Us	Tension d'alimentation
9	KY+/PK/TF	Protection thermique moteur	9	KY+/PK/TF	Protection thermique moteur
10	KY-/PK/TF		10	KY-/PK/TF	







SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

→ www.sew-eurodrive.com