



SEW
EURODRIVE

Διόρθωση



Αποκεντρωμένο σύστημα ελέγχου κινητήρα
MOVIFIT®-FC

1 Διορθώσεις MOVIFIT®-FC

Για το εγχειρίδιο λειτουργίας "MOVIFIT®-FC", με κωδικό 21317186/EL, υπάρχουν διορθώσεις.

Τηρείτε τις πληροφορίες που υπάρχουν σε αυτό το συμπληρωματικό δελτίο. Αυτό το έντυπο δεν υποκαθιστά τις αναλυτικές οδηγίες λειτουργίας!

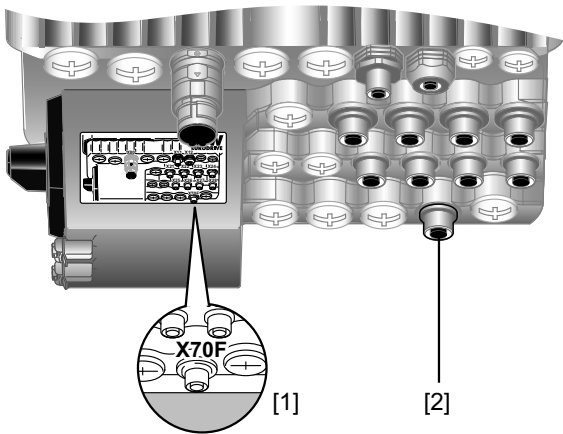
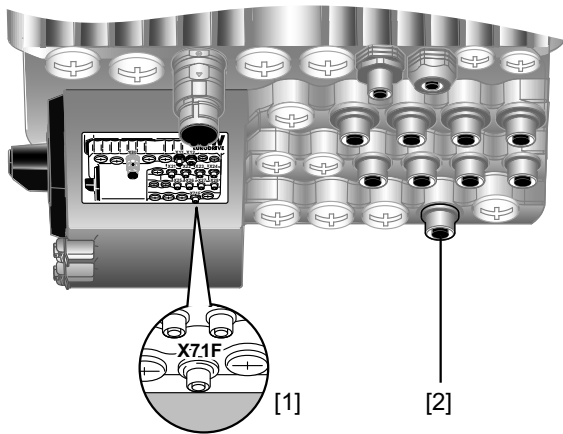
1.1 Σημαντικές υποδείξεις για την αντιστοίχιση των βυσματικών συνδέσμων X70F, X71F

Το MOVIFIT®-FC διατίθεται προαιρετικά με το βυσματικό σύνδεσμο X71F.

Το MOVIFIT®-FC με το βυσματικό σύνδεσμο X70F δεν είναι πλέον διαθέσιμο.

Ο βυσματικός σύνδεσμος X71F αντικαθιστά το βυσματικό σύνδεσμο X70F. Η αντιστοίχιση επαφών του βυσματικού συνδέσμου X71F διαφέρει από εκείνη του βυσματικού συνδέσμου X70F.

Κατά τη σύνδεση στο βυσματικό σύνδεσμο X70F και X71F προσέξτε τη σωστή αντιστοίχιση επαφών σε συνάρτηση με το διαθέσιμο ABOX.

ABOX με βυσματικό σύνδεσμο X70F	ABOX¹⁾ με βυσματικό σύνδεσμο X71F
 15897010955	 15918932875
[1] Ετικέτα με σήμανση "X70F"	[1] Ετικέτα με σήμανση "X71F"
[2] Θέση του βυσματικού συνδέσμου X70F	[2] Θέση του βυσματικού συνδέσμου X71F
Τηρείτε την αντιστοίχιση επαφών του βυσματικού συνδέσμου στο κεφάλαιο "X70F, X71F: STO (προαιρετικά)" (→ 3).	Τηρείτε την αντιστοίχιση επαφών του βυσματικού συνδέσμου στο κεφάλαιο "X70F, X71F: STO (προαιρετικά)" (→ 3).
Προσέξτε τις αριστερές στήλες .	Προσέξτε τις δεξιές στήλες .

1) Εκτός από το απεικονιζόμενο ABOX, όλα τα υπόλοιπα ABOX για το MOVIFIT®-FC διατίθενται με το βυσματικό σύνδεσμο X71F.

1.2 Ηλεκτρικές συνδέσεις

1.2.1 X70F, X71F: STO (προαιρετικά)



▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Καμία ασφαλής απενεργοποίηση του μηχανισμού MOVIFIT®, όταν στο βυσματικό σύνδεσμο X70F, X71F έχει συνδεθεί ο βραχυκυκλωτήρας STO.

Θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

- Απαγορεύεται να χρησιμοποιείτε την έξοδο 24 V (+24V_C και 0V24_C) για εφαρμογές ασφαλείας με ηλεκτροκινητήρες MOVIFIT®.
- Επιτρέπεται να γεφυρώνετε τη σύνδεση STO με τάση 24 V, μόνο όταν ο ηλεκτροκινητήρας MOVIFIT® δεν αναλαμβάνει κάποια λειτουργία ασφαλείας.

Ο βυσματικός σύνδεσμος STO βρίσκεται αριστερά, δίπλα στη θύρα διάγνωσης X50.

Ο παρακάτω πίνακας δίνει πληροφορίες για αυτήν τη σύνδεση:

Λειτουργία				
Ασφαλής δυαδική έξοδος F-DO_STO για τη ροπή ασφαλούς απενεργοποίησης του κινητήρα (STO)				
Τύπος σύνδεσης				
M12, 5-πολικό, θηλυκό, κωδικός A				
Σχεδιάγραμμα συνδεσμολογίας				
Αντιστοίχιση X70F (δεν διατίθεται πλέον)			Αντιστοίχιση X71F	
Αρ.	Ονομασία	Λειτουργία	Ονομασία	Λειτουργία
1	+24V_C	Τροφοδοσία +24 V για δυαδικές εισόδους – μόνιμη τάση	+24V_C	Τροφοδοσία +24 V για δυαδικές εισόδους – μόνιμη τάση
2	0V24_C	Δυναμικό αναφοράς 0V24V για δυαδικές εισόδους – μόνιμη τάση	F-DO_STO_M	Ασφαλής δυαδική έξοδος F-DO_STO (σήμα ζεύξης M) για τη ροπή ασφαλούς απενεργοποίησης του κινητήρα (STO)
3	F-DO_STO_M	Ασφαλής δυαδική έξοδος F-DO_STO (σήμα ζεύξης M) για τη ροπή ασφαλούς απενεργοποίησης του κινητήρα (STO)	0V24_C	Δυναμικό αναφοράς 0V24V για δυαδικές εισόδους – μόνιμη τάση
4	F-DO_STO_P	Ασφαλής δυαδική έξοδος F-DO_STO (σήμα ζεύξης P) για τη ροπή ασφαλούς απενεργοποίησης του κινητήρα (STO)	F-DO_STO_P	Ασφαλής δυαδική έξοδος F-DO_STO (σήμα ζεύξης P) για τη ροπή ασφαλούς απενεργοποίησης του κινητήρα (STO)
5	n.c.	Ελεύθερο	n.c.	Ελεύθερο

Βραχυκυκλωτήρας STO

**▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η ασφαλής απενεργοποίηση του κινητήρα MOVIFIT® δεν είναι δυνατή σε περίπτωση χρήσης του βραχυκυκλωτήρα STO.

Θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

- Επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε το βραχυκυκλωτήρα STO, μόνο όταν ο ηλεκτροκινητήρας MOVIFIT® δεν αναλαμβάνει κάποια λειτουργία ασφαλείας.

**▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

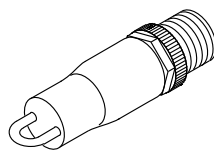
Κατά τη χρήση του βραχυκυκλωτήρα STO υπάρχει κίνδυνος νέκρωσης της ασφαλούς απενεργοποίησης παραπέρα μονάδων κίνησης λόγω διολίσθησης τάσης.

Θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

- Επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε το βραχυκυκλωτήρα STO, εφόσον έχουν αφαιρεθεί όλες οι εισερχόμενες και εξερχόμενες συνδέσεις STO στη μονάδα κινητήρα.

Ο βραχυκυκλωτήρας STO μπορεί να συνδεθεί στο βυσματικό σύνδεσμο STO X70F/ F71F της συσκευής MOVIFIT®. Ο βραχυκυκλωτήρας STO απενεργοποιεί τις λειτουργίες ασφαλείας της συσκευής MOVIFIT®.

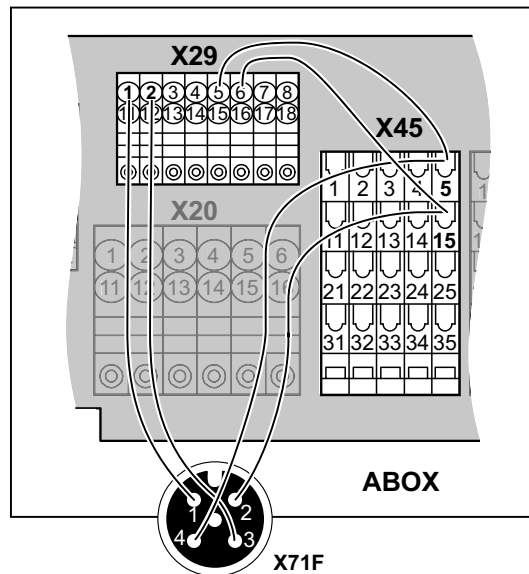
Το ακόλουθο σχήμα απεικονίζει το βραχυκυκλωτήρα STO, με κωδικό 11747099:



63050395932099851

Εσωτερική καλωδίωση X71F

Το παρακάτω σχήμα δείχνει την καλωδίωση μεταξύ βυσματικού συνδέσμου X71F και των ακροδεκτών στο ABOX:



15982339595

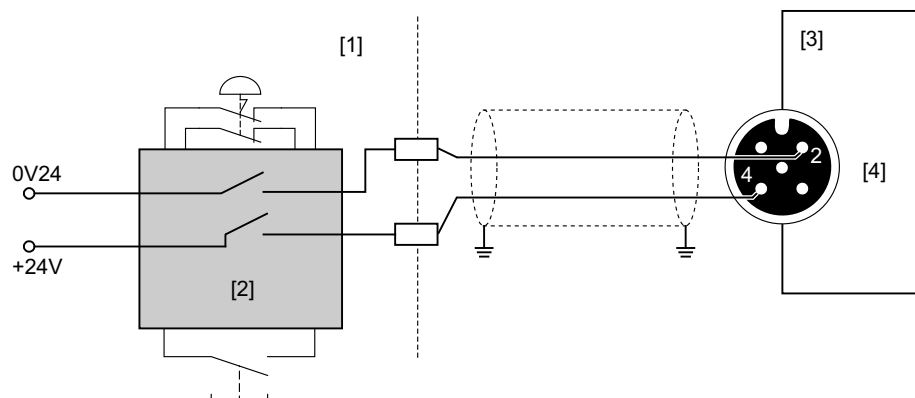
ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Αν η συσκευή MOVIFIT® έχει αγοραστεί δίχως Safety-Option S11 ή S12, οι ακροδέκτες X45/5 και X45/15 είναι νεκροί.

1.3 Παραλλαγές σύνδεσης

1.3.1 Σύνδεση μιας εξωτερικής συσκευής ασφαλείας για STO

Το επόμενο σχήμα δείχνει ένα παράδειγμα σύνδεσης με μια συσκευή ασφαλείας και 2-πολική απενεργοποίηση:



16100883211

- [1] Χώρος ενσωμάτωσης
- [2] Ρελέ ασφαλείας
- [3] MOVIFIT® ABOX
- [4] X71F: Είσοδος για ασφαλή απενεργοποίηση

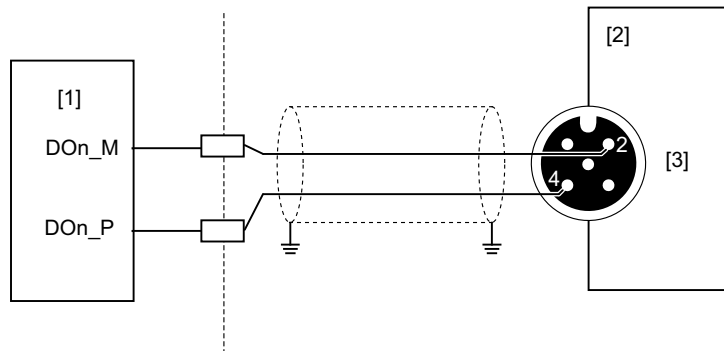
ΥΠΟΔΕΙΞΗ



Κατά την καλωδίωση της ασφαλούς τάσης τροφοδοσίας πρέπει να ληφθούν υπόψη ενδεχόμενα σφάλματα σύμφωνα με το EN ISO 13849-2:2013 σε βυσματικές συνδέσεις, καλώδια και αγωγούς και η εγκατάσταση πρέπει να σχεδιαστεί σύμφωνα με την απαιτούμενη κατηγορία ασφαλείας. Το σύστημα ελέγχου κινητήρα δεν αναγνωρίζει κανένα βραχυκύκλωμα στο καλώδιο τροφοδοσίας. Για το λόγο αυτό η SEW-EURODRIVE συνιστά να συνδέσετε στην υποδοχή X71F με ένα 2-κλωνο καλώδιο, όπως στο σχήμα, μόνο την ασφαλή τάση τροφοδοσίας.

1.3.2 Σύνδεση μιας εξωτερικής μονάδας ελέγχου ασφαλείας για STO

Το επόμενο σχήμα δείχνει ένα παράδειγμα σύνδεσης με μονάδα ελέγχου ασφαλείας και 2-πολική απενεργοποίηση για STO:



16100886539

- [1] Μονάδα ελέγχου ασφαλείας F-PLC
DOn_M: Έξοδος γείωσης
DOn_P: Έξοδος συν
- [2] MOVIFIT® ABOX
- [3] X71F: Είσοδος για ασφαλή απενεργοποίηση

ΥΠΟΔΕΙΞΗ



Κατά την καλωδίωση της ασφαλούς τάσης τροφοδοσίας πρέπει να ληφθούν υπόψη ενδεχόμενα σφάλματα σύμφωνα με το EN ISO 13849-2:2013 σε βυσματικές συνδέσεις, καλώδια και αγωγούς και η εγκατάσταση πρέπει να σχεδιαστεί σύμφωνα με την απαιτούμενη κατηγορία ασφαλείας. Το σύστημα ελέγχου κινητήρα δεν αναγνωρίζει κανένα βραχυκύκλωμα στο καλώδιο τροφοδοσίας. Για το λόγο αυτό η SEW-EURODRIVE συνιστά να συνδέσετε στην υποδοχή X71F με ένα 2-κλωνο καλώδιο, όπως στο σχήμα, μόνο την ασφαλή τάση τροφοδοσίας.



SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
P.O. Box 3023
76642 BRUCHSAL
GERMANY
Phone +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com