



**SEW**  
**EURODRIVE**

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG  
P.O. Box 3023  
76642 Bruchsal/Germany  
Phone +49 7251 75-0  
Fax +49 7251 75-1970  
sew@sew-eurodrive.com

→ [www.sew-eurodrive.com](http://www.sew-eurodrive.com)

## Dodatek do instrukcji obsługi



**MOVIMOT® MM..D – zestaw doposażeniowy do silnika trójfazowego DR..**

## 1 Wskazówki ogólne

### 1.1 Struktura wskazówek ostrzegawczych

#### 1.1.1 Znaczenie słów sygnalizacyjnych

W poniższej tabeli przedstawiono klasyfikację i znaczenie słów sygnalizacyjnych ostrzeżeń.

| Słowo sygnalizacyjne | Znaczenie                                                         | Skutki nieprzestrzegania                          |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>▲ ZAGROŻENIE</b>  | Bezpośrednie zagrożenie                                           | Śmierć lub poważne obrażenia ciała                |
| <b>▲ OSTRZEŻENIE</b> | Możliwa niebezpieczna sytuacja                                    | Śmierć lub poważne obrażenia ciała                |
| <b>▲ OSTROŻNIE</b>   | Możliwa niebezpieczna sytuacja                                    | Lekkie obrażenia                                  |
| <b>UWAGA</b>         | Możliwe szkody materialne                                         | Uszkodzenie systemu napędowego lub jego otoczenia |
| <b>WSKAZÓWKA</b>     | Przydatna wskazówka lub rada: ułatwia obsługę systemu napędowego. |                                                   |

### 1.2 Roszczenia z tytułu odpowiedzialności za wady

Przestrzegać informacji zawartych w niniejszej dokumentacji. Jest to warunkiem bezawaryjnej pracy urządzenia i uznania ewentualnych roszczeń z tytułu gwarancji. Dlatego przed rozpoczęciem pracy z produktem należy przeczytać dokumentację!

### 1.3 Wykluczenie odpowiedzialności

Przestrzegać informacji zawartych w niniejszej dokumentacji. Jest to podstawowym warunkiem bezpiecznej eksploatacji. Tylko przy spełnieniu tego warunku produkty osiągają podane właściwości i cechy użytkowe. Firma SEW-EURODRIVE nie ponosi odpowiedzialności za szkody osobowe, materialne ani majątkowe powstałe w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi. W takich przypadkach firma SEW-EURODRIVE wyklucza odpowiedzialność wady fizyczne.

### 1.4 Dokumentacja uzupełniająca

Niniejsza informacja dodatkowa nie zastępuje szczegółowej instrukcji obsługi.

Produkt może być instalowany i uruchamiany wyłącznie przez wykwalifikowanych elektryków przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów o zapobieganiu wypadkom oraz wytycznych zawartych w następującym dokumencie:

- instrukcja obsługi „MOVIMOT® MM..D”

### 1.5 Prawa autorskie

© 2015 SEW-EURODRIVE. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Zabronione jest kopiowanie, edytowanie, a także rozpowszechnianie i tym podobne wykorzystywanie niniejszej dokumentacji i jej fragmentów.

## 1.6 Możliwości dostawy zestawów doposażeniowych

Doposażone mogą być tylko silniki (z hamulcem) o następujących parametrach:

- Znamionowe napięcie silnika: AC 230/400 V, 50 Hz
- Znamionowe napięcie hamulca: AC 230 V w przypadku MM03–MM15  
AC 120 V w przypadku MM22–MM40

W przypadku napędów do instalacji zgodnej z wymogami UL nie ma możliwości dostawy zestawów doposażeniowych!

Zestawy doposażeniowe MOVIMOT® nie posiadają numerów katalogowych.

### 1.6.1 Zestawy doposażeniowe do silników serii DRN..

1400 1/min 人

| Moc            | Silnik    | + zestaw doposażeniowy MOVIMOT® | = napęd MOVIMOT®    |
|----------------|-----------|---------------------------------|---------------------|
| <b>0,75 kW</b> | DRN80M4   | MM07D, 人, DRN                   | DRN80M4/.../MM07D   |
| <b>1,1 kW</b>  | DRN90S4   | MM11D, 人, DRN                   | DRN90S4/.../MM11D   |
| <b>1,5 kW</b>  | DRN90L4   | MM15D, 人, DRN                   | DRN90L4/.../MM15D   |
| <b>2,2 kW</b>  | DRN100LS4 | MM22D, 人, DRN                   | DRN100LS4/.../MM22D |
| <b>3,0 kW</b>  | DRN100L4  | MM30D, 人, DRN                   | DRN100L4/.../MM30D  |
| <b>4,0 kW</b>  | DRN112M4  | MM40D, 人, DRN                   | DRN112S4/.../MM40D  |

2900 1/min △

| Moc           | Silnik    | + zestaw doposażeniowy MOVIMOT® | = napęd MOVIMOT®    |
|---------------|-----------|---------------------------------|---------------------|
| <b>1,1 kW</b> | DRN80M4   | MM11D, △, DRN                   | DRN80M4/.../MM11D   |
| <b>1,5 kW</b> | DRN90S4   | MM15D, △, DRN                   | DRN90S4/.../MM15D   |
| <b>2,2 kW</b> | DRN90L4   | MM22D, △, DRN                   | DRN90L4/.../MM22D   |
| <b>3,0 kW</b> | DRN100LS4 | MM30D, △, DRN                   | DRN100LS4/.../MM30D |
| <b>4,0 kW</b> | DRN100L4  | MM40D, △, DRN                   | DRN100L4/.../MM40D  |

### 1.6.2 Zestawy doposażeniowe do silników serii DRE..

1400 1/min 人

| Moc            | Silnik    | + zestaw doposażeniowy MOVIMOT® | = napęd MOVIMOT®    |
|----------------|-----------|---------------------------------|---------------------|
| <b>0,75 kW</b> | DRE80M4   | MM07D, 人, DRE                   | DRE80M4/.../MM07D   |
| <b>1,1 kW</b>  | DRE90M4   | MM11D, 人, DRE                   | DRE90M4/.../MM11D   |
| <b>1,5 kW</b>  | DRE90L4   | MM15D, 人, DRE                   | DRE90L4/.../MM15D   |
| <b>2,2 kW</b>  | DRE100M4  | MM22D, 人, DRE                   | DRE100M4/.../MM22D  |
| <b>3,0 kW</b>  | DRE100LC4 | MM30D, 人, DRE                   | DRE100LC4/.../MM30D |
| <b>4,0 kW</b>  | DRE132S4  | MM40D, 人, DRE                   | DRE132S4/.../MM40D  |

2900 1/min △

| Moc           | Silnik  | + zestaw doposażeniowy MOVIMOT® | = napęd MOVIMOT®  |
|---------------|---------|---------------------------------|-------------------|
| <b>1,1 kW</b> | DRE80M4 | MM11D, △, DRE                   | DRE80M4/.../MM11D |

| Moc    | Silnik    | + zestaw doposażeniowy MOVIMOT® | = napęd MOVIMOT®    |
|--------|-----------|---------------------------------|---------------------|
| 1,5 kW | DRE90M4   | MM15D, △, DRE                   | DRE90M4/.../MM15D   |
| 2,2 kW | DRE90L4   | MM22D, △, DRE                   | DRE90L4/.../MM22D   |
| 3,0 kW | DRE100M4  | MM30D, △, DRE                   | DRE100M4/.../MM30D  |
| 4,0 kW | DRE100LC4 | MM40D, △, DRE                   | DRE100LC4/.../MM40D |

### 1.6.3 Zestawy doposażeniowe do silników serii DRS..

1400 1/min ∟

| Moc     | Silnik    | + zestaw doposażeniowy MOVIMOT® | = napęd MOVIMOT®    |
|---------|-----------|---------------------------------|---------------------|
| 0,37 kW | DRS71S4   | MM03D, ∟, DRS                   | DRS71S4/.../MM03D   |
| 0,55 kW | DRS71M4   | MM05D, ∟, DRS                   | DRS71M4/.../MM05D   |
| 0,75 kW | DRS80S4   | MM07D, ∟, DRS                   | DRS80S4/.../MM07D   |
| 1,1 kW  | DRS80M4   | MM11D, ∟, DRS                   | DRS80M4/.../MM11D   |
| 1,5 kW  | DRS90M4   | MM15D, ∟, DRS                   | DRS90M4/.../MM15D   |
| 2,2 kW  | DRS90L4   | MM22D, ∟, DRS                   | DRS90L4/.../MM22D   |
| 3,0 kW  | DRS100M4  | MM30D, ∟, DRS                   | DRS100M4/.../MM30D  |
| 4,0 kW  | DRS100LC4 | MM40D, ∟, DRS                   | DRS100LC4/.../MM40D |

2900 1/min △

| Moc     | Silnik   | + zestaw doposażeniowy MOVIMOT® | = napęd MOVIMOT®   |
|---------|----------|---------------------------------|--------------------|
| 0,55 kW | DRS71S4  | MM05D, △, DRS                   | DRS71S4/.../MM05D  |
| 0,75 kW | DRS71M4  | MM07D, △, DRS                   | DRS71M4/.../MM07D  |
| 1,1 kW  | DRS80S4  | MM11D, △, DRS                   | DRS80S4/.../MM11D  |
| 1,5 kW  | DRS80M4  | MM15D, △, DRS                   | DRS80M4/.../MM15D  |
| 2,2 kW  | DRS90M4  | MM22D, △, DRS                   | DRS90M4/.../MM22D  |
| 3,0 kW  | DRS90L4  | MM30D, △, DRS                   | DRS90L4/.../MM30D  |
| 4,0 kW  | DRS100M4 | MM40D, △, DRS                   | DRS100M4/.../MM40D |

### 1.6.4 Rezystory hamujące w silnikach bez hamulca

W przypadku silników bez hamulca mechanicznego firma SEW-EURODRIVE zaleca zainstalowanie w skrzynce przyłączeniowej rezystora hamującego BW. Rezystor hamujący nie jest zawarty w zakresie dostawy zestawu doposażeniowego i musi zostać zamówiony osobno.

| Typ MOVIMOT®                                           | Rezystor hamujący | Numer katalogowy       |
|--------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|
| MM03D-503-00–MM15D-503-00<br>MM03D-233-00–MM07D-233-00 | BW1               | 08228973 <sup>1)</sup> |
| MM22D-503-00–MM40D-503-00<br>MM11D-233-00–MM22D-233-00 | BW2               | 08231362 <sup>1)</sup> |

1) W zakres dostawy wchodzi 2 śruby M4 x 8.

22141537/PL – 06/2015

## 2 Instalacja mechaniczna

### 2.1 Montaż



#### ⚠ OSTRZEŻENIE

Porażenie prądem na skutek niecałkowitego rozładowania kondensatorów.

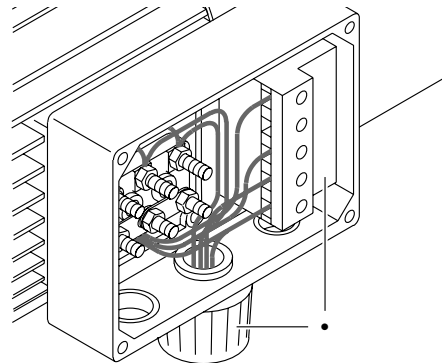
Śmierć lub poważne obrażenia ciała.

- Odłączyć napięcie od falownika. Po odłączeniu napięcia sieciowego odczekać przez minimum:  
– **1 min**

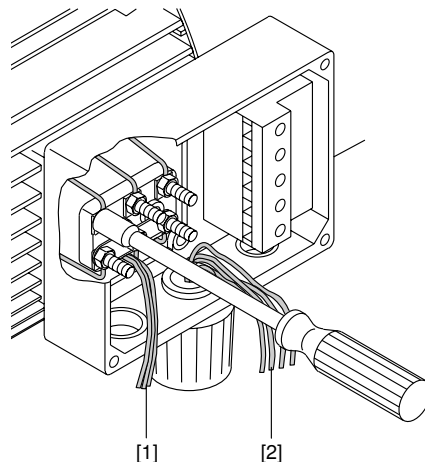
1. Odkręcić pokrywę skrzynki zaciskowej i wyjąć kabel sieciowy.

Rezultat patrz rysunek po prawej stronie:

- układ sterowania hamulca, opcjonalnie  
(tylko w przypadku silników z hamulcem)

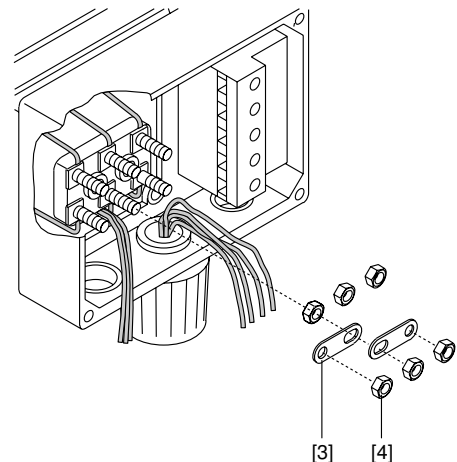


18014399297069579



[1]

[2]

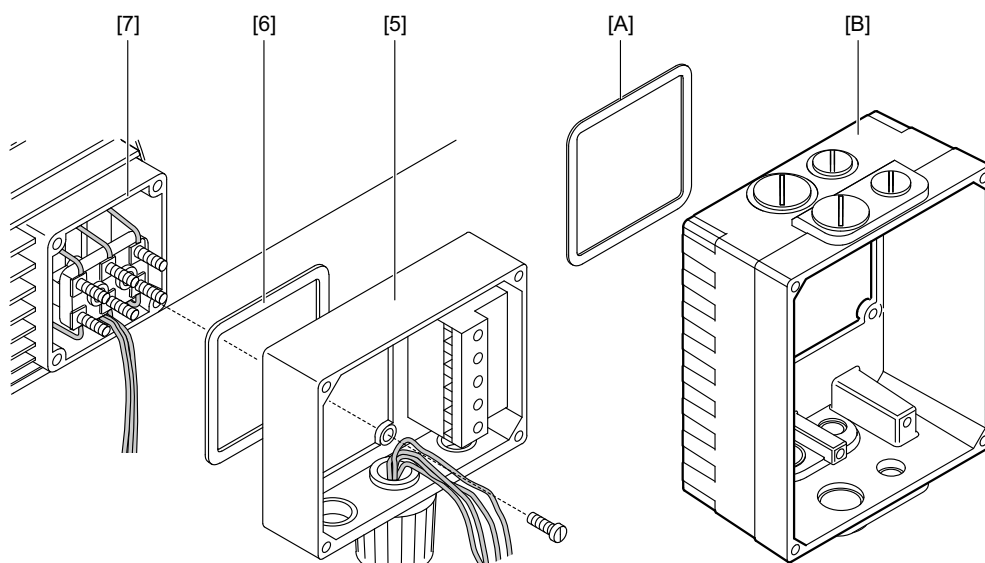


[3]

[4]

9007200042336011

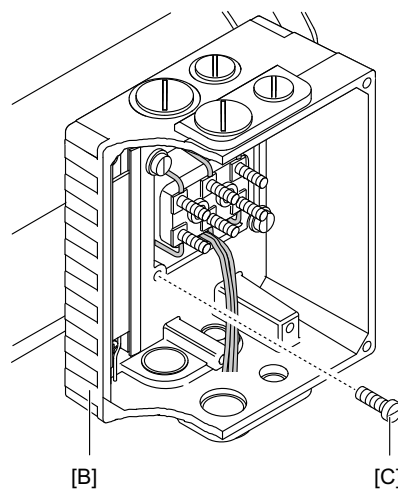
2. Jeśli układ sterowania hamulca jest dostępny, odłączyć od niego kable [1] i [2].
3. Zdjąć nakrętki [4] i mostki [3].



9007200042421003

4. Odkręcić podstawę skrzynki zaciskowej [5].
5. Zdjąć dotychczasową uszczelkę [6].
6. Wyczyścić powierzchnię uszczelniającą [7].
7. Na skrzynce przyłączeniowej [B] umieścić nową uszczelkę [A].
8. Umieścić skrzynkę przyłączeniową [B] na silniku i przykręcić ją 4 śrubami [C]  
(moment dociągający 3,1–5,3 Nm).

Zapewnić prawidłowe osadzenie i położenie uszczelki. Otwór na płytę zaciskową znajdujący się na spodzie skrzynki przyłączeniowej musi być skierowany w stronę osłony wentylatora.

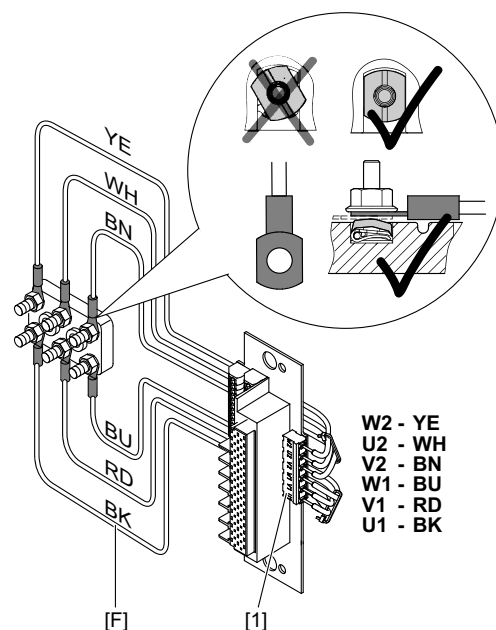


9007200042429195

9. Podłączyć przewód przyłączeniowy [F] zgodnie ze schematem przyłączeniowym do trzpieni płyty zaciskowej. Przykręcić przewody przyłączeniowe za pomocą odkręconych wcześniej nakrętek

(moment dociągający 1,6–2,0 Nm).

10. Podłączyć przewody przyłączeniowe [F] do zacisków [1] płytki przyłączeniowej zgodnie z zamieszczonym po prawej stronie schematem przyłączeniowym.

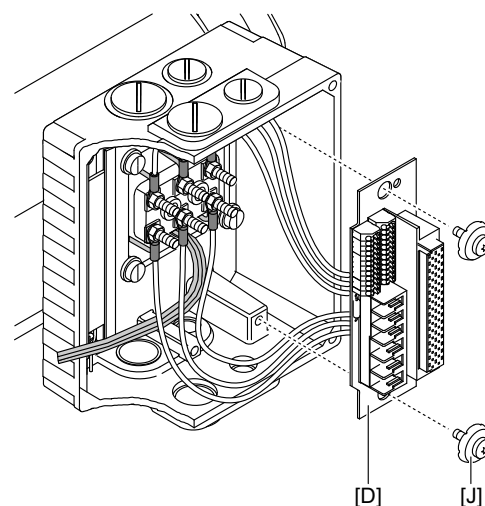


9007200043039883

11. Podłączyć płytkę przyłączeniową [D] do skrzynki przyłączeniowej i przykręcić ją 2 śrubami [J].

(moment dociągający 2,0–3,3 Nm).

Uważać, aby nie uszkodzić ani nie zgnieść kabli.

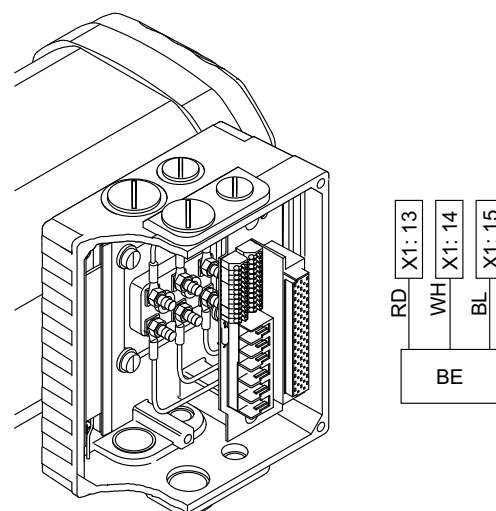


788423563

12. Tylko w przypadku silników z hamulcem:

Podłączyć przewody przyłączeniowe hamulca BE.. w następujący sposób:

- czerwony do zacisku X1:13
- biały do zacisku X1:14
- niebieski do zacisku X1:15



9007200043226123

### 13. Tylko w przypadku silników bez hamulca

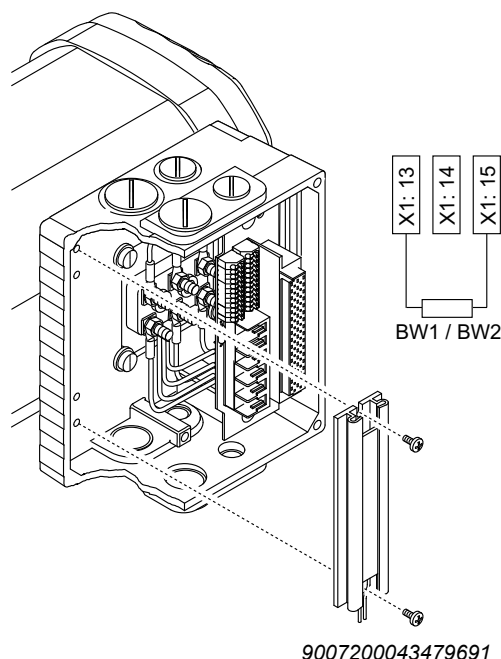
W skrzynce przyłączeniowej zainstalować rezystor hamujący BW. za pomocą 2 śrub

(moment dociągający 1,4–1,6 Nm).

Podłączyć rezystor hamujący BW. do zacisków X1:13 i X1:15

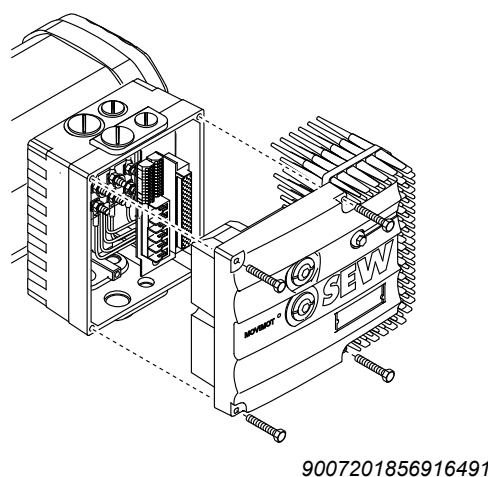
(moment dociągający zacisków 0,8–1,1 Nm).

Zacisk X1:14 musi pozostać wolny.



### 14. Umieścić falownik MOVIMOT® na skrzynce przyłączeniowej i przykręcić go 4 śrubami

(moment dociągający 3,0 Nm).



Po doposażeniu uruchomić napęd MOVIMOT® zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji obsługi MOVIMOT® MM..D.