



SEW
EURODRIVE

Complément à la notice d'exploitation



Moteurs triphasés
DR..71 - 315, DRN80 - 315
pour sollicitations vibratoires de niveau 1



Sommaire

1	Complément à la notice d'exploitation	4
1.1	Moteurs triphasés pour sollicitations vibratoires élevées.....	4
1.2	Sollicitations vibratoires de niveau 1	5
1.3	Schémas de principe moteur	6
1.4	Schémas de principe boîte à bornes	16
1.5	Schémas de principe des options d'adaptation	26

1 Complément à la notice d'exploitation

REMARQUE



Le présent complément à la notice d'exploitation contient les informations supplémentaires pour les moteurs triphasés DR..71 – 315, DRN80 – 315 en exécution pour sollicitations vibratoires de niveau 1.

Prière de prendre en compte les données indiquées dans ce document. Ce document ne remplace pas la notice d'exploitation *Moteurs triphasés DR..71 – 315, DRN80 – 315* détaillée.

1.1 Moteurs triphasés pour sollicitations vibratoires élevées

Les moteurs triphasés pour sollicitations vibratoires élevées décrits dans le présent complément peuvent être exploités dans des applications avec vibrations intermittentes de niveau 1 (Vibration Level 1).

Le niveau de vibration 1 est défini selon les critères suivants pour les moteurs concernés :

Taille moteur	Vitesse de vibration V_{eff} en mm/s	Accélération maximale a_{max} en g
DR..71 – 132, DRN80 – 132S	≤ 4.5	10
DR..160 – 315, DRN132M – DRN315	≤ 7.1	15

Les moteurs triphasés pour sollicitations vibratoires élevées ne doivent **pas** être équipés des accessoires et options suivants :

- Réducteurs¹⁾
- Ventilation forcée V
- Modules de diagnostic /DUB et /DUE
- Surveillance des vibrations DUV
- Codeur intégré EI7.
- Appareils MOVIMOT®
- Appareils MOVI-SWITCH®
- Protection contre les explosions pour catégories 2GD, 3GD¹⁾
- Filtre à air LF
- Température ambiante $T_u > 60\text{ °C}$
- Classe d'isolation 180 (H)
- Moteurs conformes aux spécifications VIK
- Moteurs à pattes DR..71 – 132
- Capot plastique
- Freins doubles BF.. et BT..

1) Les moteurs triphasés avec les options signalées ne sont possibles dans des applications sujettes aux vibrations qu'après vérification et validation par SEW !

1.2 Sollicitations vibratoires de niveau 1

Les moteurs pour sollicitations vibratoires de niveau 1 sont équipés comme décrit dans les chapitres suivants.

1.2.1 Freinage de la visserie

Le freinage de la visserie des moteurs pour sollicitations vibratoires élevées de niveau 1 est réalisé avec les mesures suivantes :

- **Vis de sécurité à desserrer éventuellement**

Les vis sont bloquées avec une colle liquide à résistance moyenne ; le couple de décollement se situe entre 50 et 80 % du couple de serrage.

- **Vis à desserrer par le client**

Les vis sont sécurisées à l'aide d'une rondelle d'arrêt, sans colle.

1.2.2 Schémas de principe

Les illustrations suivantes présentent des exemples de moteurs et composants avec tous les moyens de freinage de la visserie pouvant s'y trouver.

REMARQUE



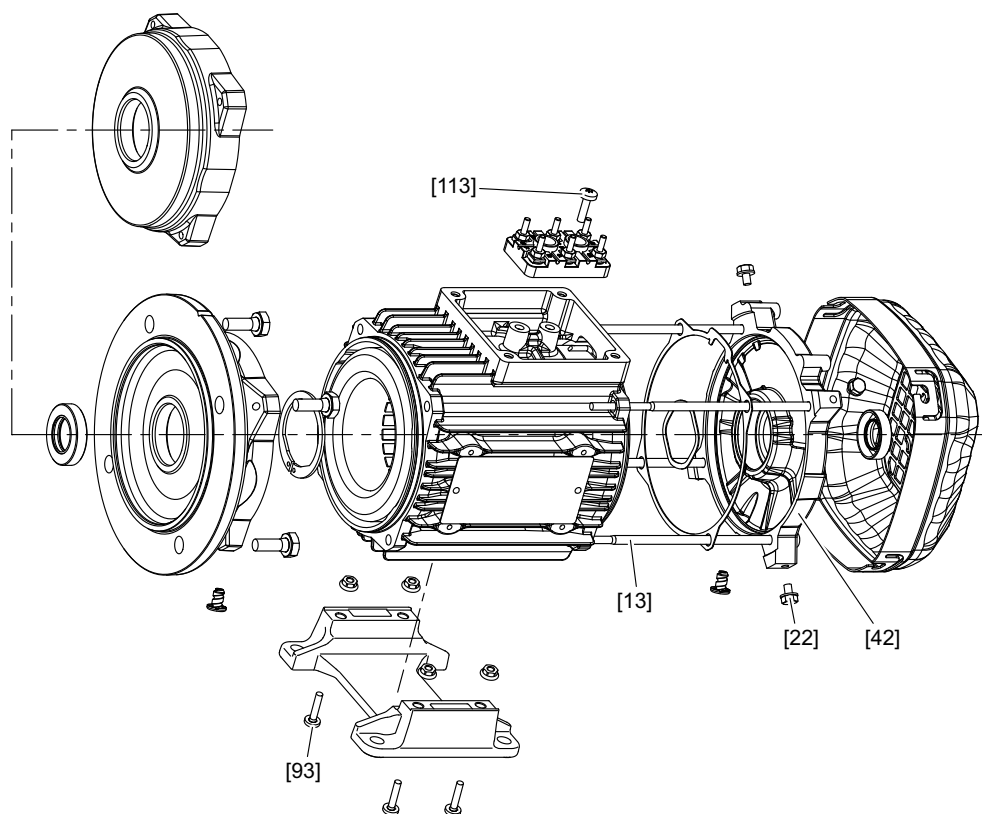
Sur les moteurs DR..160 – 225, DRN132M – 200, la cote d'axe indiquée n'est plus garantie dès le premier desserrage des pattes.

1.3 Schémas de principe moteur

1.3.1 Moteurs triphasés DR..71 – 132, DRN80 – 132S

L'illustration suivante présente un exemple de moteur triphasé DRN80 – 132S.

En exécution pour sollicitations vibratoires de niveau 1, les moteurs DR..71 – 132 ne sont pas livrables avec pattes.

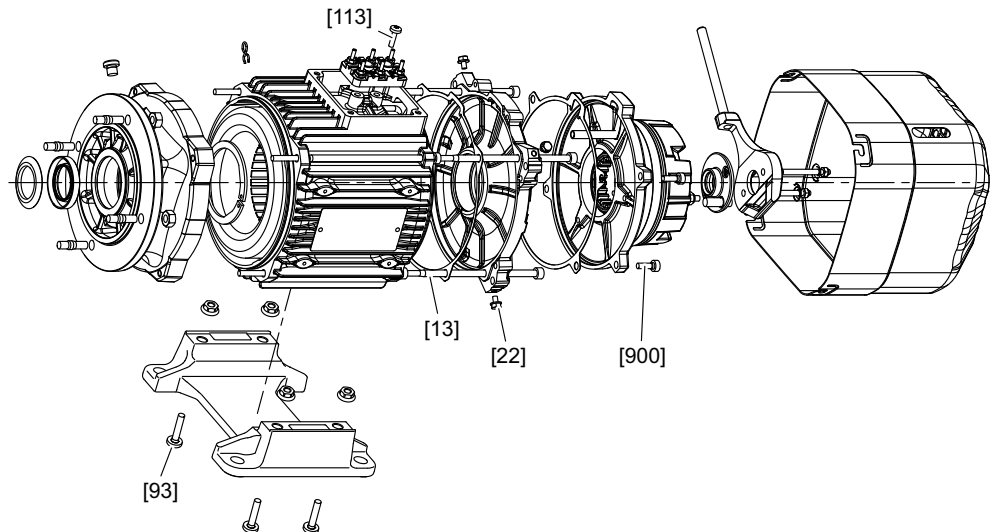


9007202423495947

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[13]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[22]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[93]	Vis à tête bombée	Colle liquide résistance moyenne
[113]	Vis à tête bombée	Colle liquide résistance moyenne

1.3.2 Moteurs-frein triphasés DR..71 – 132, DRN80 – 132S

L'illustration suivante présente un exemple de moteur-frein triphasé DRN80 – 132S.
En exécution pour sollicitations vibratoires de niveau 1, les moteurs DR..71 – 132 ne sont pas livrables avec pattes.

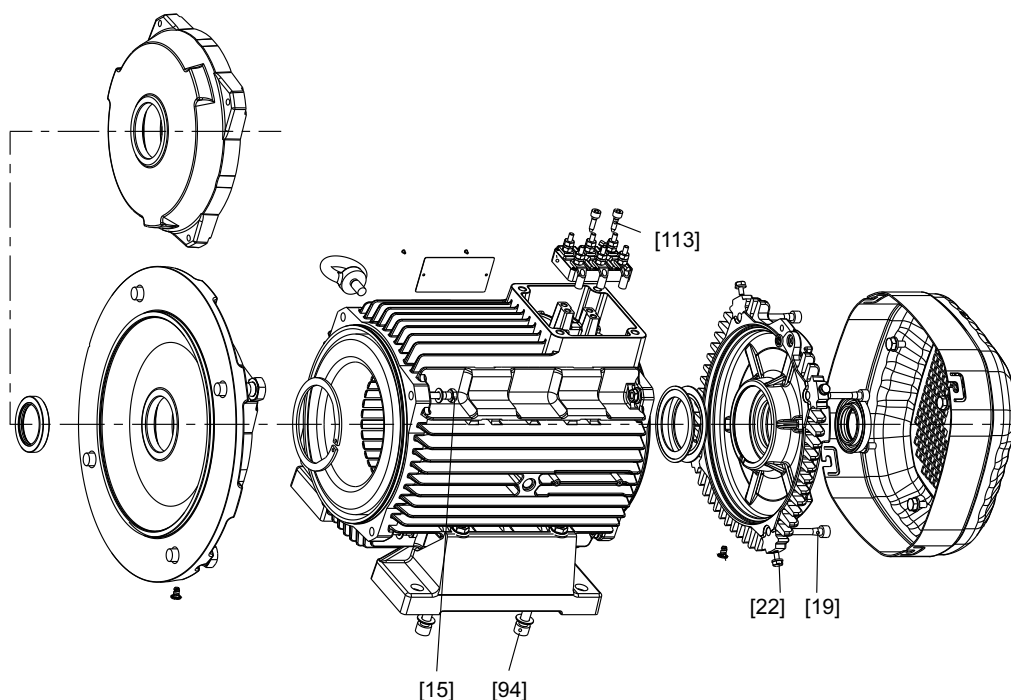


9007202424158219

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[13]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[22]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[93]	Vis à tête bombée	Colle liquide résistance moyenne
[113]	Vis à tête bombée	Colle liquide résistance moyenne
[900]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne

1.3.3 Moteurs triphasés DR..160 – 180, DRN132M – 180

L'illustration suivante présente un exemple de moteur triphasé DR..160 – 180, DRN132M – 180.

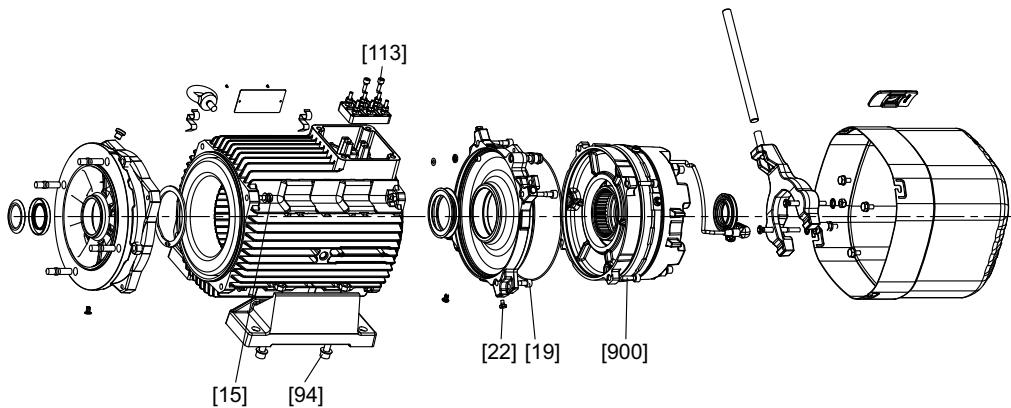


9007202424304139

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[15]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[19]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[22]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[94]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[113]	Vis à tête bombée	Colle liquide résistance moyenne

1.3.4 Moteurs-frein triphasés DR..160 – 180, DRN132M – 180

L'illustration suivante présente un exemple de moteur-frein triphasé DR..160 – 180, DRN132M – 180.

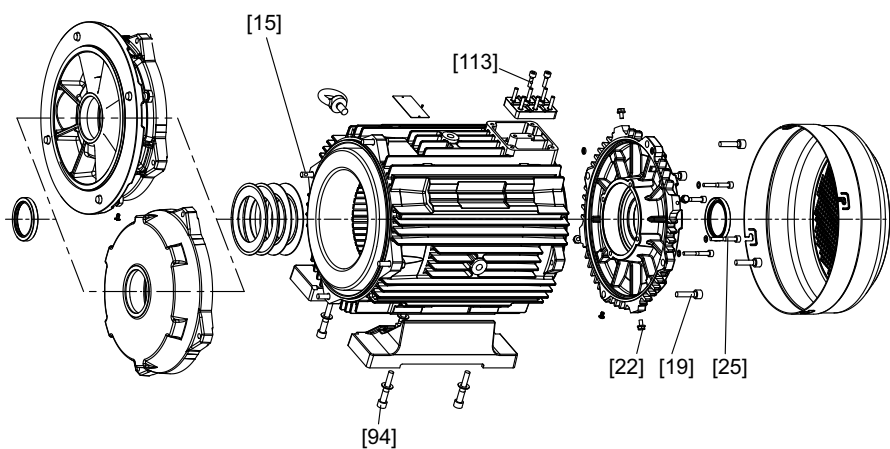


3171217291

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[15]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[19]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[22]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[94]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[113]	Vis à tête bombée	Colle liquide résistance moyenne
[900]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne

1.3.5 Moteurs triphasés DR..200 – 225, DRN200 – 225

L'illustration suivante présente un exemple de moteur triphasé DR..200 – 225, DRN200 – 225.

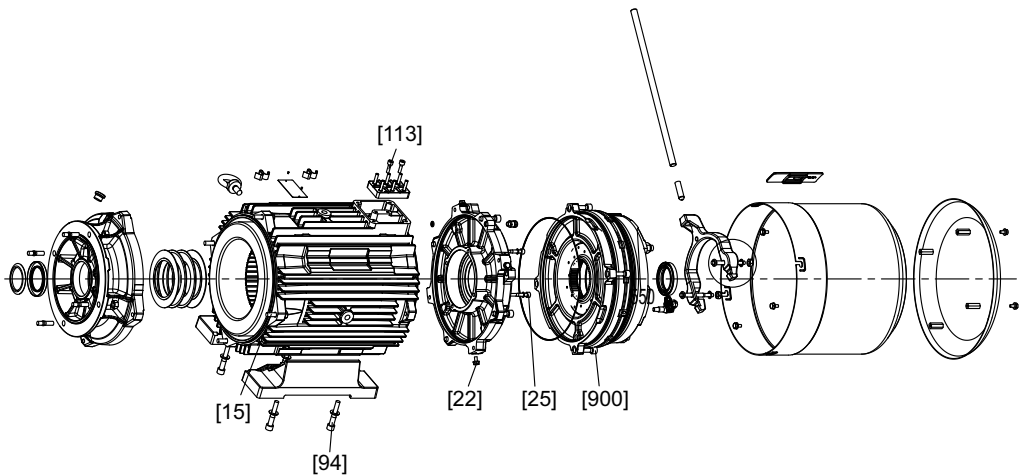


3282559499

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[15]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[19]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[22]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[25]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[94]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[113]	Vis à tête bombée	Colle liquide résistance moyenne

1.3.6 Moteurs-frein triphasés DR..200 – 225, DRN200 – 225

L'illustration suivante présente un exemple de moteur-frein triphasé DR..200 – 225, DRN200 – 255.



3282557579

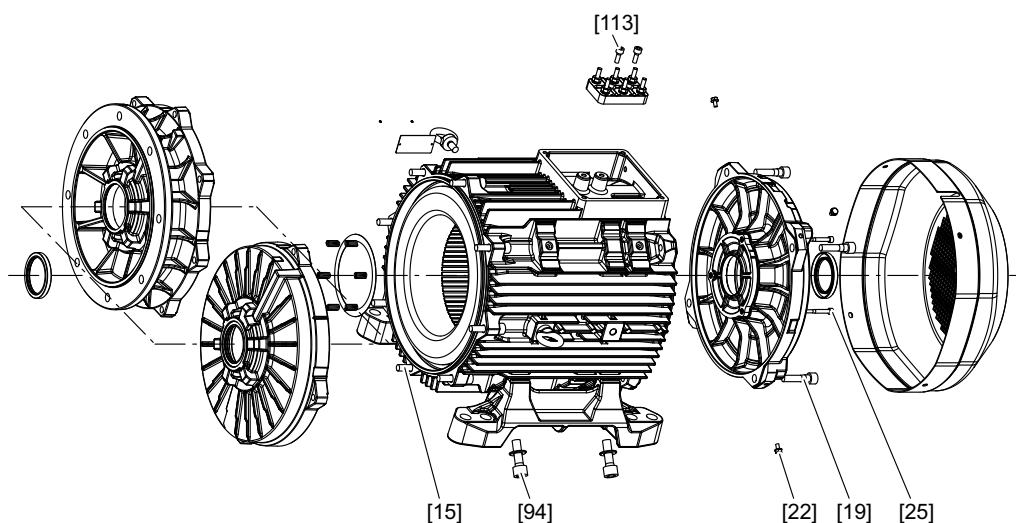
Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[15]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[22]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[25]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[94]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[113]	Vis à tête bombée	Colle liquide résistance moyenne
[900]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne

1 Complément à la notice d'exploitation

Schémas de principe moteur

1.3.7 Moteurs triphasés DR..250 / 280, DRN250 / 280

L'illustration suivante présente un exemple de moteur triphasé DR..250 / 280, DRN250 / 280.

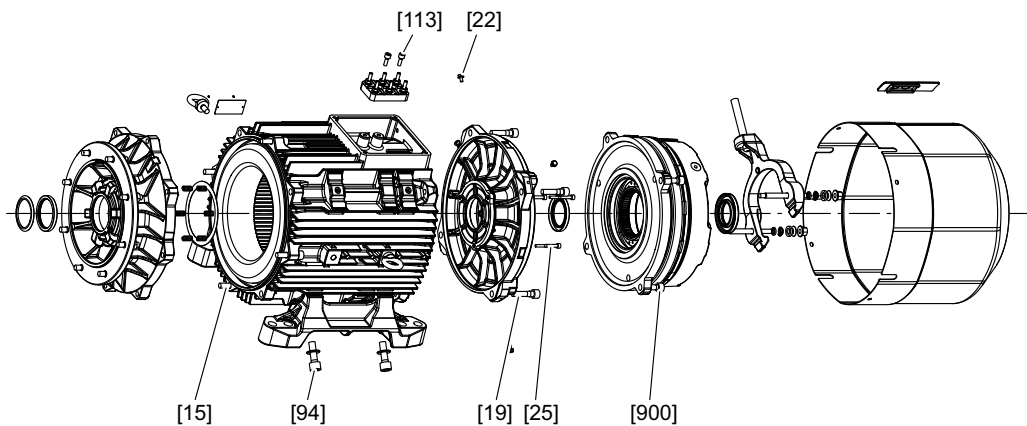


15085334283

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[15]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[19]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[22]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[25]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[94]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[113]	Vis à tête bombée	Colle liquide résistance moyenne

1.3.8 Moteurs-frein triphasés DR..250 / 280, DRN250 / 280

L'illustration suivante présente un exemple de moteur-frein triphasé DR..250 / 280, DRN250 / 280.

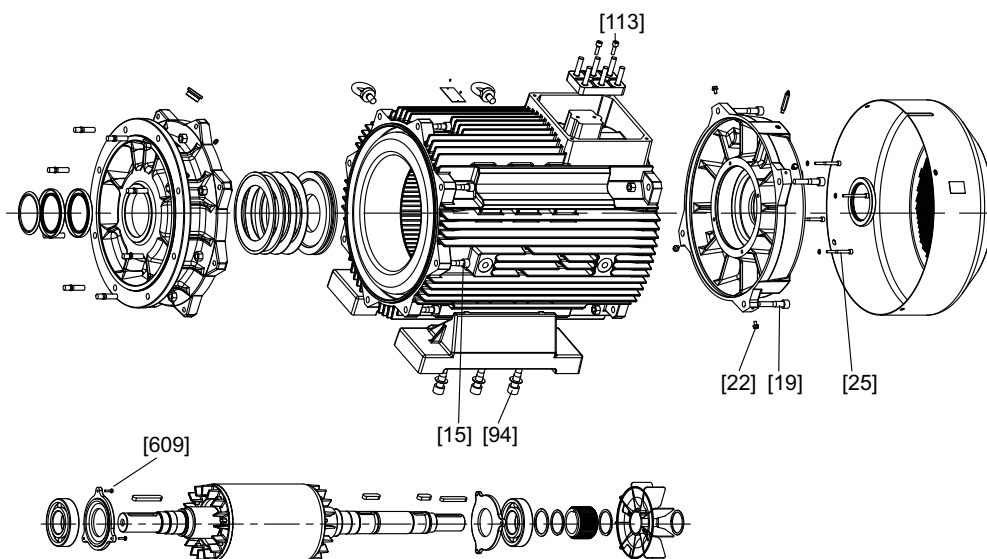


15085331851

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[15]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[19]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[22]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[25]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[94]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[113]	Vis à tête bombée	Colle liquide résistance moyenne
[900]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne

1.3.9 Moteurs triphasés DR..315, DRN315

L'illustration suivante présente un exemple de moteur triphasé DR..315, DRN315.

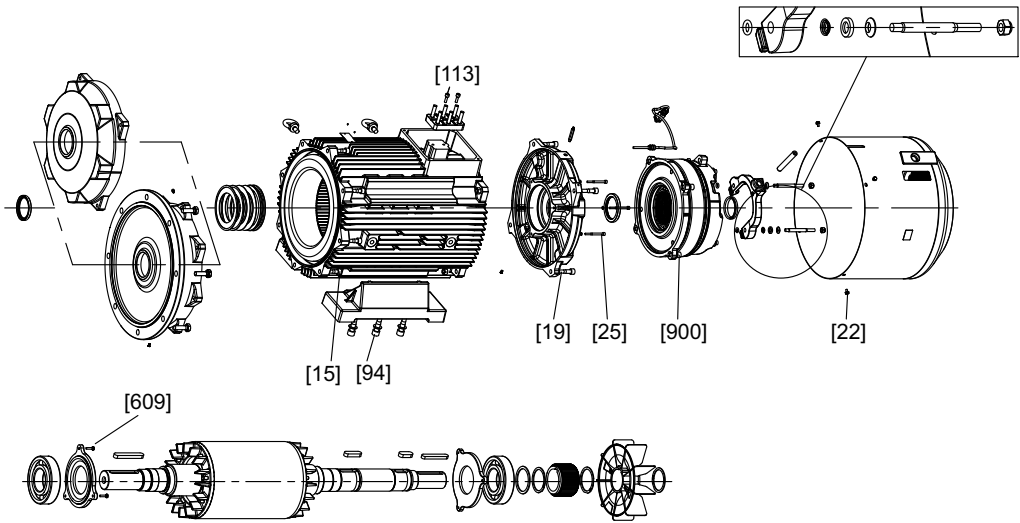


3171219723

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[15]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[19]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[22]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[25]	Vis à tête bombée	Colle liquide résistance moyenne
[94]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[113]	Vis à tête bombée	Colle liquide résistance moyenne
[609]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne

1.3.10 Moteurs-frein triphasés DR..315, DRN315

L'illustration suivante présente un exemple de moteur-frein triphasé DR..315, DRN315.



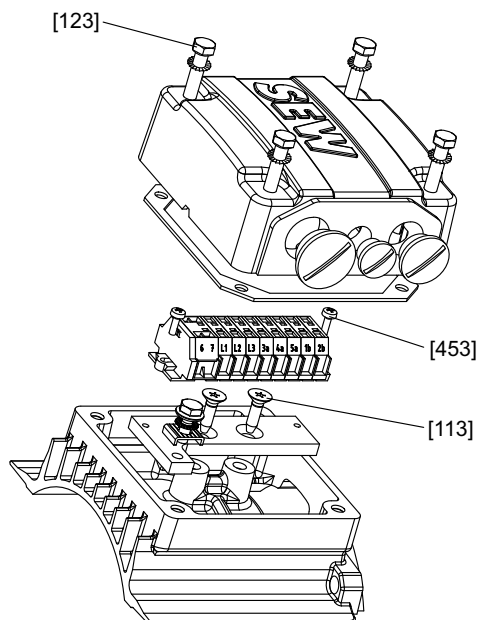
3171586059

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[15]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[19]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[22]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[25]	Vis à tête bombée	Colle liquide résistance moyenne
[94]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[113]	Vis à tête bombée	Colle liquide résistance moyenne
[609]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[900]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne

1.4 Schémas de principe boîte à bornes

1.4.1 Boîte à bornes pour DR.71 – 132, DRN80 – 132S avec frein BE et barrette à bornes KC1

L'illustration suivante présente un exemple de boîte à bornes pour moteurs-frein triphasés DR..71 – 132, DRN80 – 132S avec frein BE et barrette à bornes KC1.

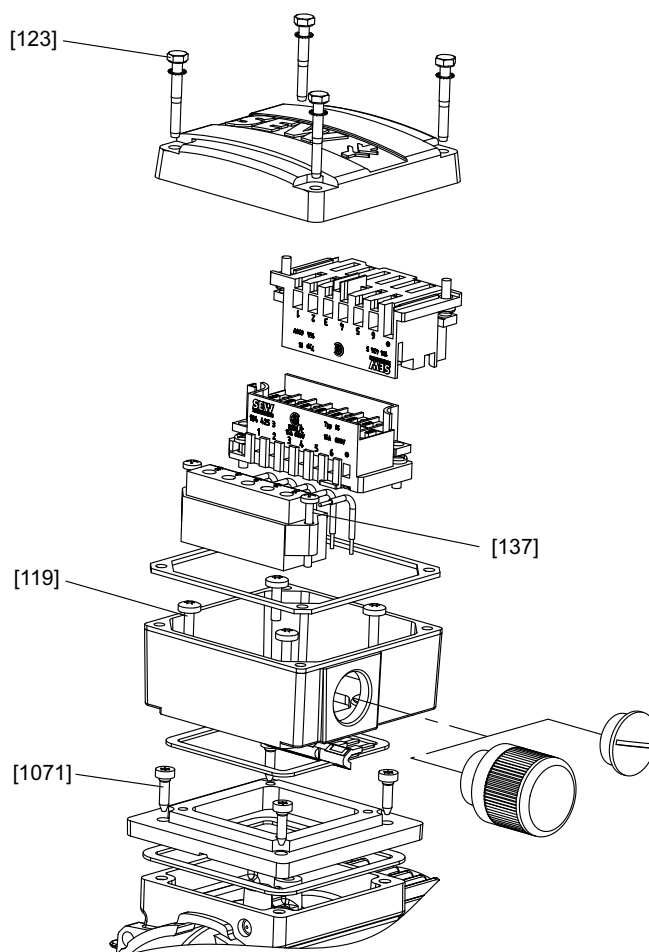


9007202427374347

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[113]	Vis	Colle liquide résistance moyenne
[123]	Vis H	Rondelle d'arrêt M5
[453]	Vis à tête plate	Colle liquide résistance moyenne

1.4.2 Boîte à bornes pour DR.71 – 132, DRN80 – 132S avec frein BE et connecteur IS

L'illustration suivante présente un exemple de boîte à bornes pour moteurs-frein triphasés DR..71 – 132, DRN80 – 132S avec frein BE et connecteur IS.

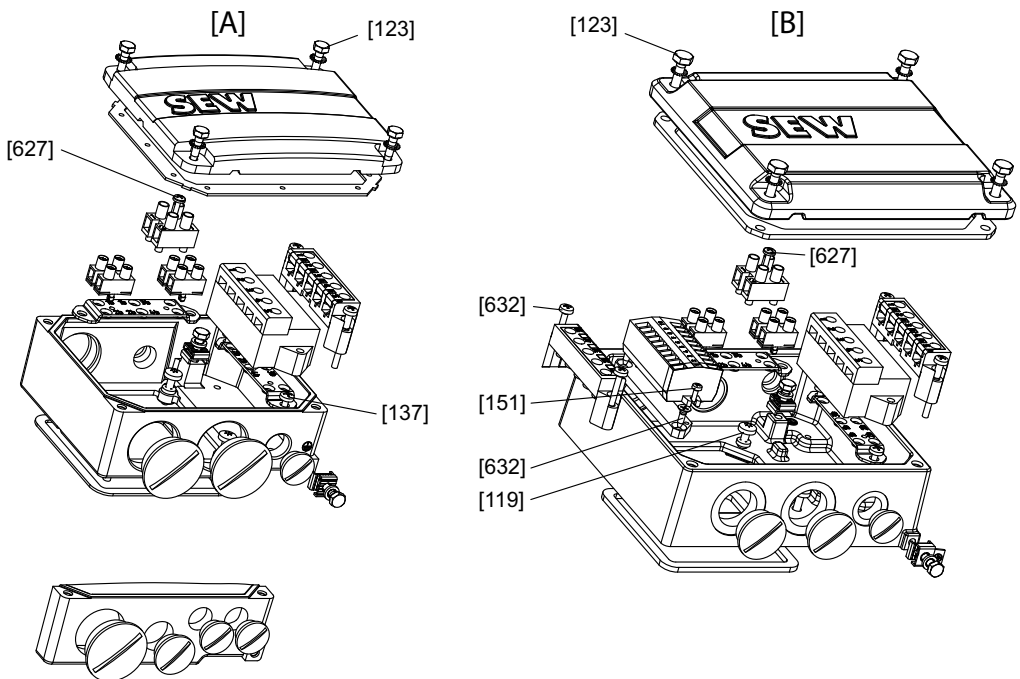


9007202427161483

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[119]	Vis à tête bombée	Colle liquide résistance moyenne
[123]	Vis H	Rondelle d'arrêt M5
[137]	Vis	Colle liquide résistance moyenne
[1071]	Vis	Colle liquide résistance moyenne

1.4.3 Boîte à bornes pour DR..71 – 132, DRN80 – 132S

L'illustration suivante présente un exemple de boîte à bornes pour moteurs-frein triphasés DR..71 – 132, DRN80 – 132S.

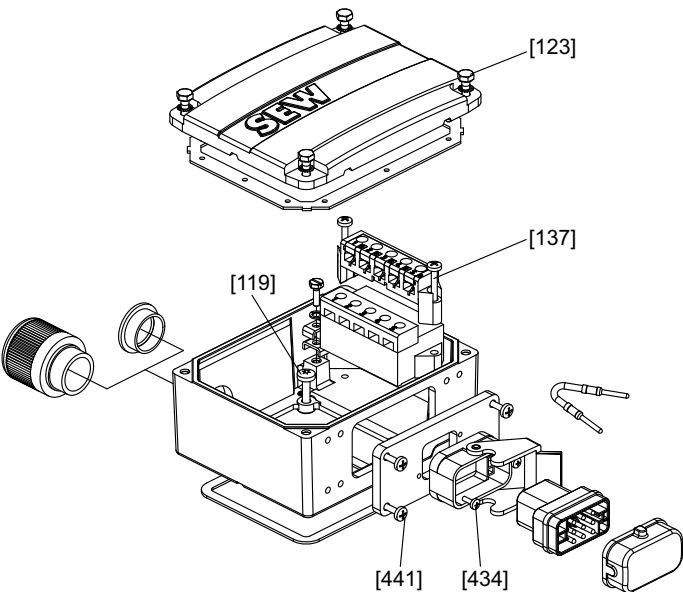


9007202427105035

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[A]	Boîte à bornes en exécution aluminium	
[B]	Boîte à bornes en exécution en fonte grise	
[119]	Vis à tête bombée	Colle liquide résistance moyenne
[123]	Vis H	Rondelle d'arrêt M6
[137]	Vis	Colle liquide résistance moyenne
[151]	Vis à tête plate	Colle liquide résistance moyenne
[627]	Vis à tôle	Colle liquide résistance moyenne
[632]	Vis	Colle liquide résistance moyenne

1.4.4 Boîte à bornes pour DR.71 – 132, DRN80 – 132S avec frein BE et connecteur AND8

L'illustration suivante présente un exemple de boîte à bornes pour moteurs-frein tri-phasés DR..71 – 132, DRN80 – 132S avec frein BE et connecteur AND8.

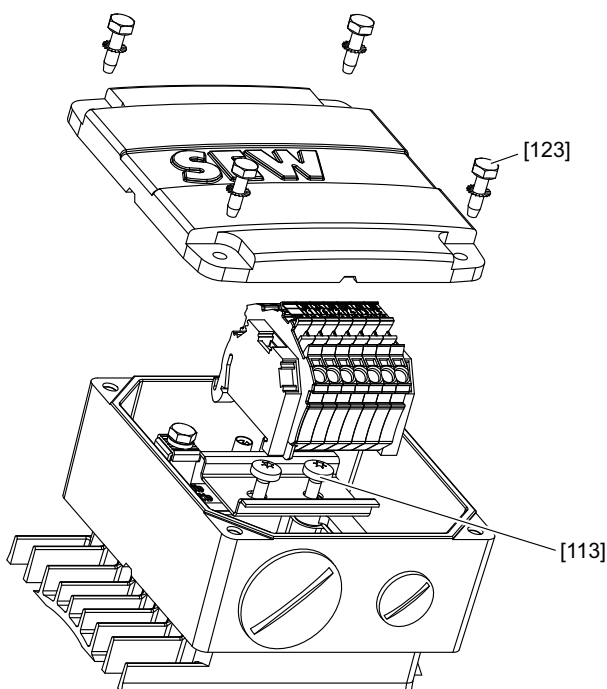


9007202427469323

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[119]	Vis à tête bombée	Colle liquide résistance moyenne
[123]	Vis H	Rondelle d'arrêt M5
[137]	Vis	Colle liquide résistance moyenne
[434]	Vis	Colle liquide résistance moyenne
[441]	Vis	Colle liquide résistance moyenne

1.4.5 Boîte à bornes pour DR.71 – 132, DRN80 – 132S avec frein BE et barrette à bornes KCC

L'illustration suivante présente un exemple de boîte à bornes pour moteurs-frein triphasés DR..71 – 132, DRN80 – 132S avec frein BE et barrette à bornes KCC.

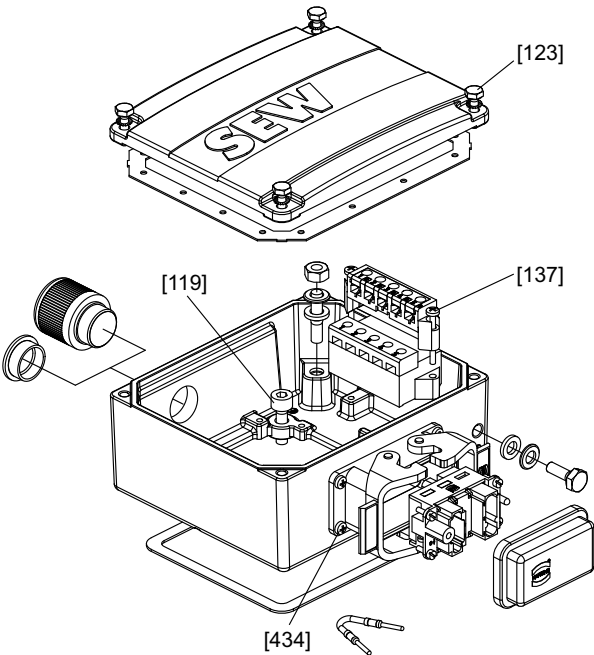


9007202428435211

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[113]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[123]	Vis H	Rondelle d'arrêt M5

1.4.6 Boîte à bornes pour DR.160 – 225, DRN132M – 225 avec frein BE et connecteur IV

L'illustration suivante présente un exemple de boîte à bornes pour moteurs-frein tri-phasés DR..160 – 225, DRN132M – 225 avec frein BE et connecteur IV.

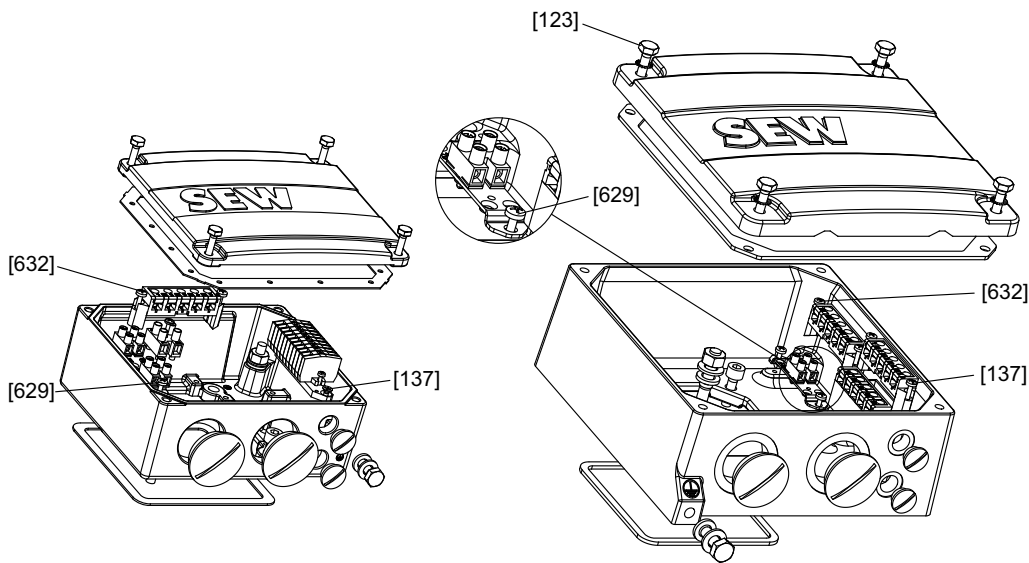


9007202427533195

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[119]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[123]	Vis H	Rondelle d'arrêt M6
[137]	Vis	Colle liquide résistance moyenne
[434]	Vis à tête plate	Colle liquide résistance moyenne

1.4.7 Boîte à bornes pour DR.160 – 225, DRN132M – 225 avec frein BE

L'illustration suivante présente un exemple de boîte à bornes pour moteurs-frein tri-phasés DR..160 – 225, DRN132M – 225 avec frein BE.

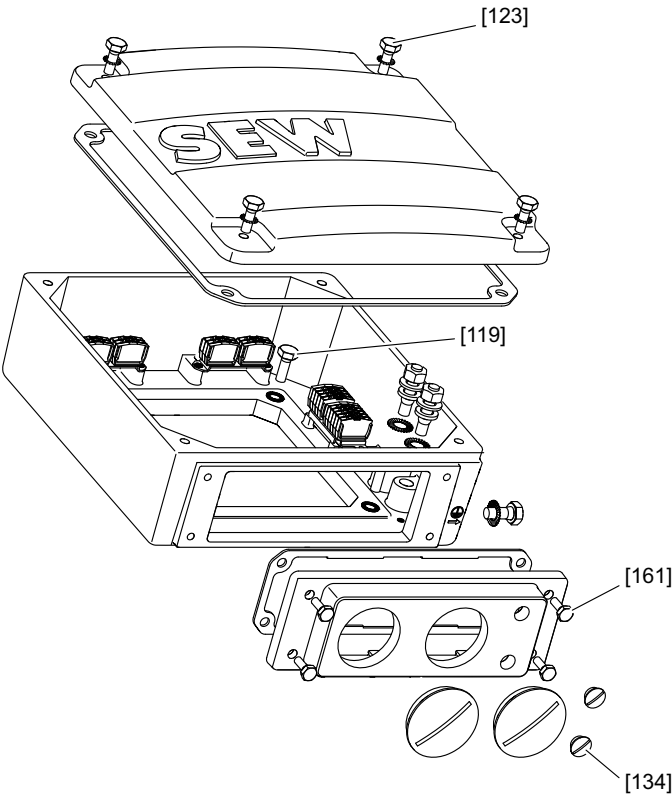


9007202428439819

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[123]	Vis à tête cylindrique	Rondelle d'arrêt M8
[137]	Vis	Colle liquide résistance moyenne
[629]	Vis à tête plate	Colle liquide résistance moyenne
[632]	Vis	Colle liquide résistance moyenne

1.4.8 Boîte à bornes pour DR..250 / 280, DRN250 / 280

L'illustration suivante présente un exemple de boîte à bornes pour moteurs-frein triphasés DR..250 / 280, DRN250 / 280.

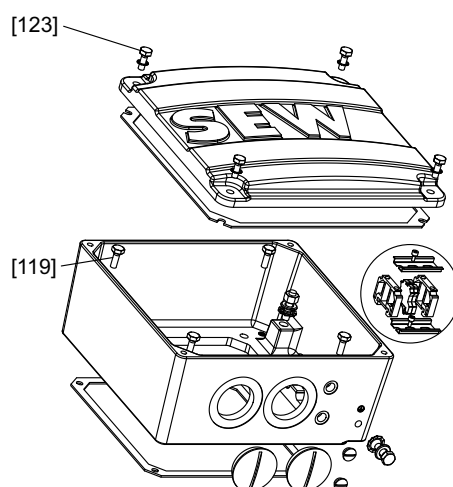


15130741643

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[119]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[123]	Vis	Rondelle d'arrêt M10
[134]	Bouchon d'obturation à visser	Colle liquide résistance moyenne
[161]	Vis H	Rondelle d'arrêt M8

1.4.9 Boîte à bornes pour DR..315, DRN315

L'illustration suivante présente un exemple de boîte à bornes pour moteurs-frein triphasés DR.315, DRN315 en exécution standard.

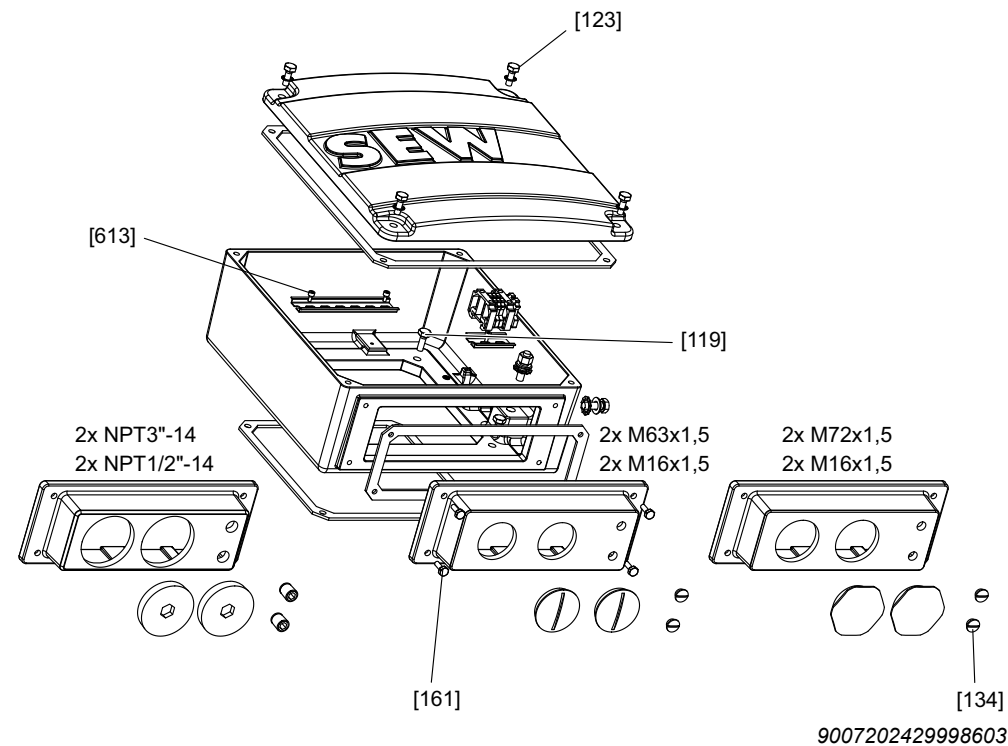


9007202428444555

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[119]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[123]	Vis	Rondelle d'arrêt M10

1.4.10 Boîte à bornes pour DR..315, DRN315 avec pièce de raccordement AS

L'illustration suivante présente un exemple de boîte à bornes pour moteurs-frein triphasés DR.315, DRN315 avec pièce de raccordement AS.

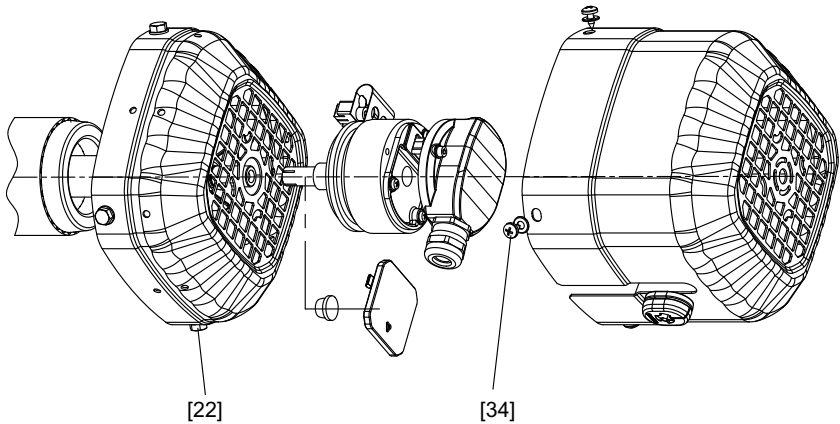


Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[119]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne
[123]	Vis H	Rondelle d'arrêt M10
[134]	Bouchon d'obturation à visser	Colle liquide résistance moyenne
[161]	Vis H	Rondelle d'arrêt M8
[613]	Vis à tête cylindrique	Colle liquide résistance moyenne

1.5 Schémas de principe des options d'adaptation

1.5.1 Codeurs ES7., AS7. pour moteurs(-frein) triphasés

L'illustration suivante présente un exemple d'adaptation de codeur EG7. et AG7. sur un moteur(-frein) triphasé.

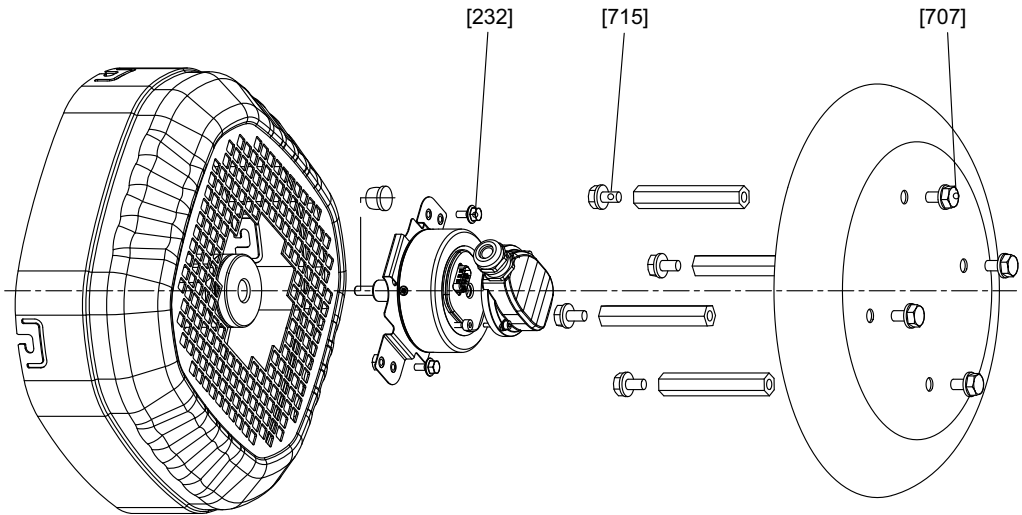


3175489547

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[22]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[34]	Vis à tôle	Rondelle d'arrêt M5

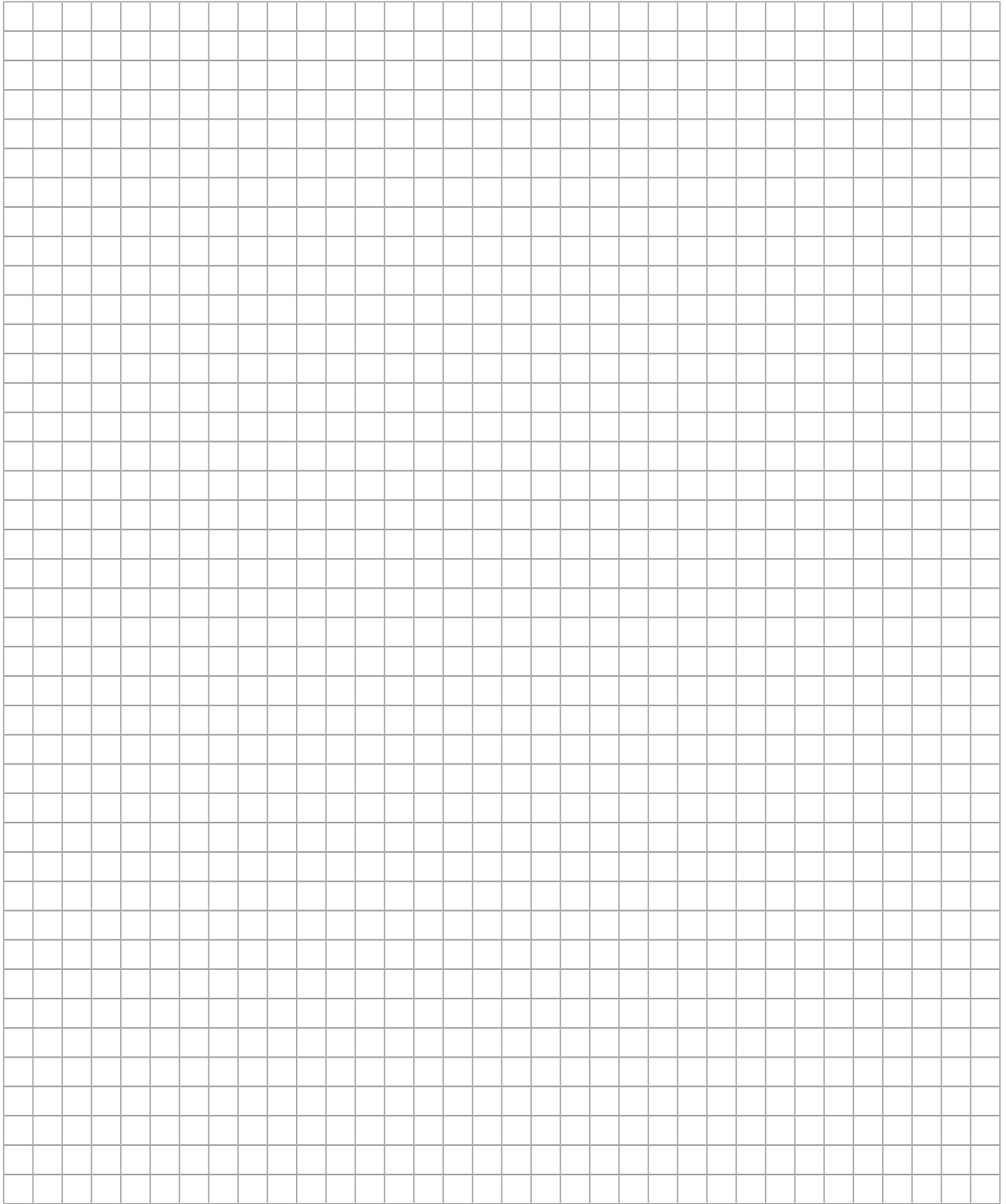
1.5.2 Moteurs(-frein) triphasés DR.160 – 315, DRN132M – 315 avec chapeau de protection /C et codeurs EG7. et AG7.

L'illustration suivante présente un exemple de chapeau de protection /C et d'adaptation de codeur EG7. et AG7. sur un moteur(-frein) triphasé.



3175700363

Rep.	Dénomination	Freinage de la visserie
[232]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[715]	Vis H	Colle liquide résistance moyenne
[707]	Vis H	Rondelle d'arrêt M8





SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

→ www.sew-eurodrive.com