

Produktankündigung

**Doppelbremsen BF.. / BT...:
Funktionale Sicherheit bis Performance Level e**

Bremsenbaukasten



Doppelbremse: die neue Komponente im sicheren Bremsensystem

Eine gängige Lösung zur Realisierung eines sicheren Bremsensystems im industriellen Umfeld oder in Anwendungen der Veranstaltungstechnik ist der Einsatz von 2 parallel angeordneten Motoren mit Einzelbremsen – sicher, aber nicht besonders platzsparend oder kostenoptimal.

SEW-EURODRIVE bietet mit der Einführung der modernen Doppelbremsen BF../BT.. nun die Option, ein sicheres Bremsensystem mit 2 redundanten Teilbremsen an einem einzigen Antrieb zu realisieren. Dabei ermöglichen beide Ausführungen der Doppelbremse das Erreichen des Performance Level e (PL e) in Industrieanlagen sowie in Anwendungen der Veranstaltungstechnik, z. B. in Theatern.

Die Vorteile der Doppelbremse: geringerer Einbauraum, reduzierter Installationsaufwand und somit weniger Kosten. Komplettiert zu einem sicheren Bremsensystem ergeben sich völlig neue Möglichkeiten im Bereich der Funktionalen Sicherheit für Mensch und Maschine.

Die Eigenschaften im Überblick

Doppelbremse BF..

- für Anwendungen im industriellen Umfeld konzipiert
- optional als sichere Doppelbremse für den Einsatz in der „Funktionalen Sicherheit“ nach EN ISO 13849-1 ausgeführt
- ergänzt ein sicheres Bremsensystem bis zum höchsten Performance Level e

Doppelbremse BT..

- für Anwendungen in der Veranstaltungstechnik konzipiert
- immer als sichere Doppelbremse für den Einsatz in der „Funktionalen Sicherheit“ nach EN ISO 13849-1 ausgeführt
- ergänzt ein sicheres Bremsensystem bis zum höchsten Performance Level e
- ausgelegt und zertifiziert gemäß DIN 56950-1 für Veranstaltungstechnik
- besonders leise durch spezielle Dämpfungseigenschaften

Die Doppelbremsen sind in den Baugrößen BF11/BT11, BF20/BT20 und BF30/BT30 in den Nennbremsmomenten von 2x 14 Nm bis zu 2x 300 Nm ab Mitte 2015 verfügbar.

Besonderheiten:

- Handlüftung zum manuellen Lüften
- berührungslose Funktions- und Verschleißüberwachung
- spezielle Bremsenansteuerung



Neben der selbsttätig rückspringenden Handlüftung HR, mit der beide Teilbremsen der Doppelbremse gleichzeitig gelüftet werden können, gibt es zusätzlich die neue Handlüftoption HT. Sie besitzt zusätzlich zur Grundfunktion der Option HR eine besondere Mechanik am Handlüfthebel. Diese ermöglicht das Lüften einer beliebigen Teilbremse oder beider Teilbremsen zusammen.

Außerdem neu im Programm: die optionale Diagnoseeinheit Option /DUE (Diagnostic Unit Eddy Current).

Das Sensorsystem übernimmt die kontinuierliche Funktions- und Verschleißüberwachung für jede Teilbremse – völlig berührungslos. Es zeigt den Schaltzustand der Bremse an, überwacht den zulässigen Verschleiß und misst kontinuierlich den aktuellen Arbeitsluftspalt.

**SEW
EURODRIVE**

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
Postfach 30 23
76642 Bruchsal
Telefon 07251 75-0
Fax 07251 75-1970
sew@sew-eurodrive.de

www.sew-eurodrive.de