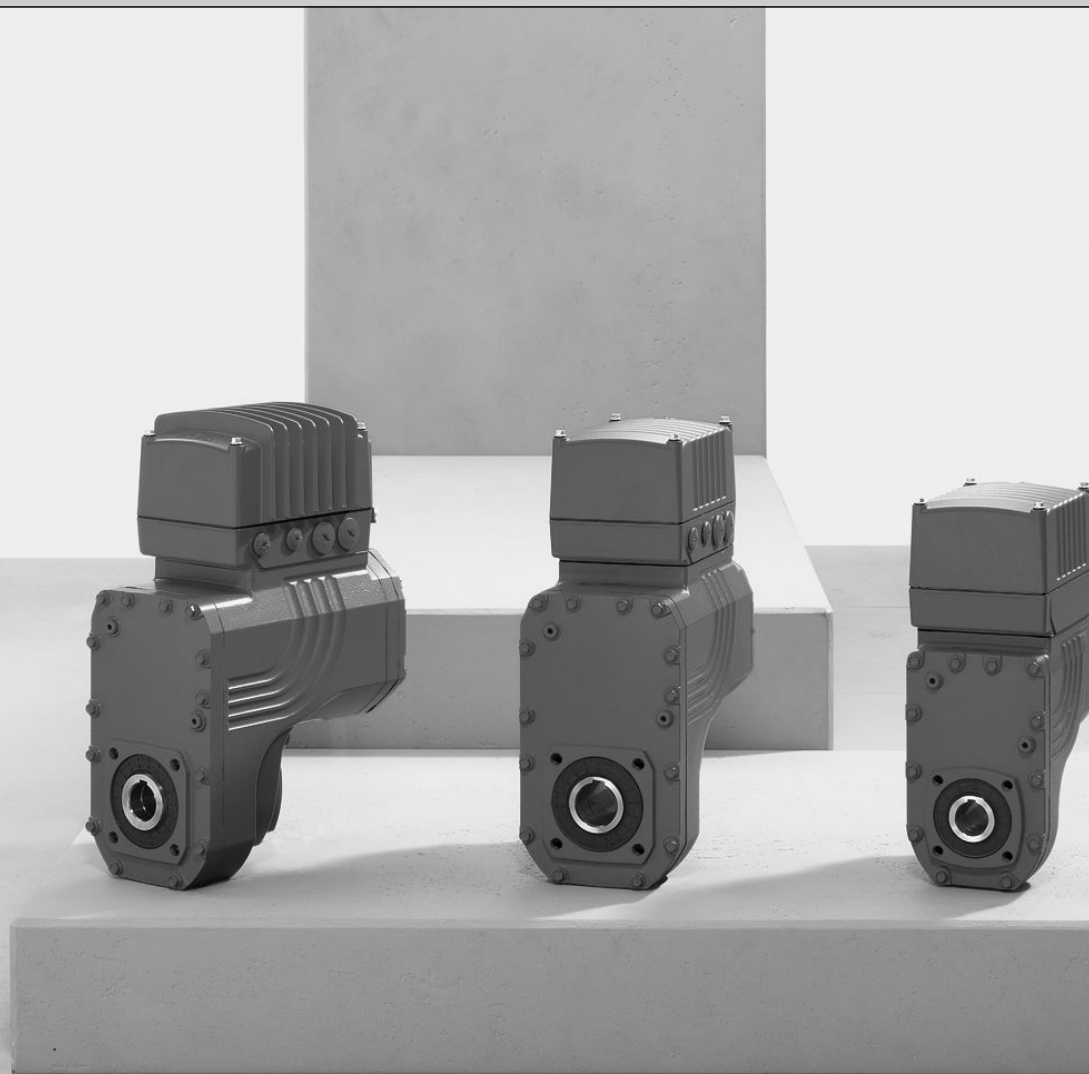




SEW
EURODRIVE

Korrektur



Mechatronisches Antriebssystem
MOVIGEAR®-DBC-B, -DAC-B, -DSC-B, -SNI-B,



Inhaltsverzeichnis

1	Korrektur	4
2	Geräteaufbau	5
2.1	Beispiel Typenschild und Typenbezeichnung Antriebseinheit	5
3	Elektrische Installation	7
3.1	Installationsvorschriften	7

1 Korrektur



HINWEIS

Für die mechatronische Antriebseinheit MOVIGEAR® haben sich Änderungen ergeben, die in diesem Zusatz beschrieben sind:

Dieses Dokument ersetzt nicht die ausführliche Betriebsanleitung!

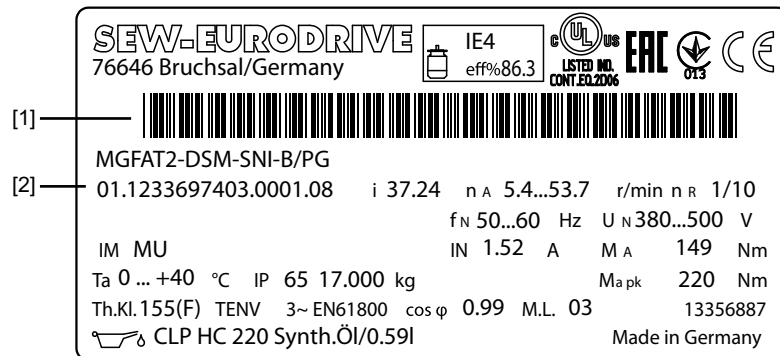
- Geändertes Kapitel "Geräteaufbau / Beispiel Typenschild und Typenbezeichnung Antriebseinheit".
 - Geändertes Kapitel "Elektrische Installation / UL-compliant installation / UL-gerechte Installation".
-

2 Geräteaufbau

2.1 Beispiel Typenschild und Typenbezeichnung Antriebseinheit

2.1.1 Typenschild

Das folgende Bild zeigt beispielhaft ein MOVIGEAR®-Typenschild. Den Aufbau der Typenbezeichnung finden Sie im Kapitel "Typenbezeichnung".



27021600132402315

- [1] Der Barcode auf dem Typenschild (Code 39) nach ISO / IEC 16388 gibt die eindeutige Fabrikationsnummer (mit Punkt als Trennzeichen) wieder.
- [2] Eindeutige Fabrikationsnummer

2.1.2 Typenbezeichnung

Die folgende Tabelle zeigt die Typenbezeichnung von MOVIGEAR®:

MG	Produktfamilie MG = MOVIGEAR®
F	Getriebetyp F = Flachgetriebe
A	Wellenausführung A = Aufsteckgetriebe (Hohlwelle mit Passfeder) T = TorqLOC®-Klemmverbindung
S	Gehäuseanbauart T = Antrieb mit Drehmomentstütze S = Gehäuse mit Gewinden zur Befestigung einer Drehmomentstütze
2	Baugröße 2 = Drehmomentklasse 200 Nm 4 = Drehmomentklasse 400 Nm
-	
DSM	Motortyp
-	

SNI	MOVIGEAR®-Installationstechnik DBC = D irect B inary C ommunication DAC = D irect AS -Interface C ommunication DSC = D irect S Bus C ommunication SNI = S ingle Line N etwork I nstallation
-	
B	MOVIGEAR®-Baustand
/	
DSP	MOVIGEAR®-Option DSP = Elektrodynamische Verzögerungsfunktion DynaStop® ECR = Singleturn Geber / Erweiterter Regelbereich ACR = Multiturn Geber / Erweiterter Regelbereich (in Vorbereitung) XT = Erhöhtes Drehmoment IV = Steckverbinder WA = Nassbereichsausführung PG = Integrierter Druckausgleich Getriebe PE = Druckausgleichverschraubung Elektronik

3 Elektrische Installation

3.1 Installationsvorschriften

3.1.1 UL-compliant installation

HINWEIS



Das folgende Kapitel wird unabhängig von der Sprache der Ihnen vorliegenden Druckschrift aufgrund von UL-Anforderungen immer in englischer Sprache abgedruckt.

Power terminals

Observe the following notes for UL-compliant installation:

- Use 75 °C copper wire only.
- Tighten power terminals to 1.2 – 1.4 Nm (10.6 – 12.4 lb.in).

Short circuit current rating

Suitable for use on a circuit capable of delivering not more than 200,000 rms symmetrical amperes when protected by 600 V non-semiconductor fuses or 500 V minimum inverse time circuit breakers.

- MOVIGEAR®, the max. voltage is limited to 500 V.

Suitable for motor group installation on a circuit capable of delivering not more than 5,000 rms symmetrical amperes when protected by maximum 40 A, 600 V non-semiconductor fuses or 500 V minimum 40 A maximum inverse time circuit breaker.

- MOVIGEAR®, the max. voltage is limited to 500 V.

Branch circuit protection

Integral solid state short circuit protection does not provide branch circuit protection. Branch circuit protection must be provided in accordance with the National Electrical Code and any additional local codes.

The table below list the permitted maximum branch circuit protection:

Series	Non-semiconductor fuses	Inverse time circuit breakers
MOVIGEAR®	40 A / 600 V	500 V minimum / 40 A maximum

Motor overload protection

MOVIGEAR® is provided with load and speed-sensitive overload protection and thermal memory retention upon shutdown or power loss.

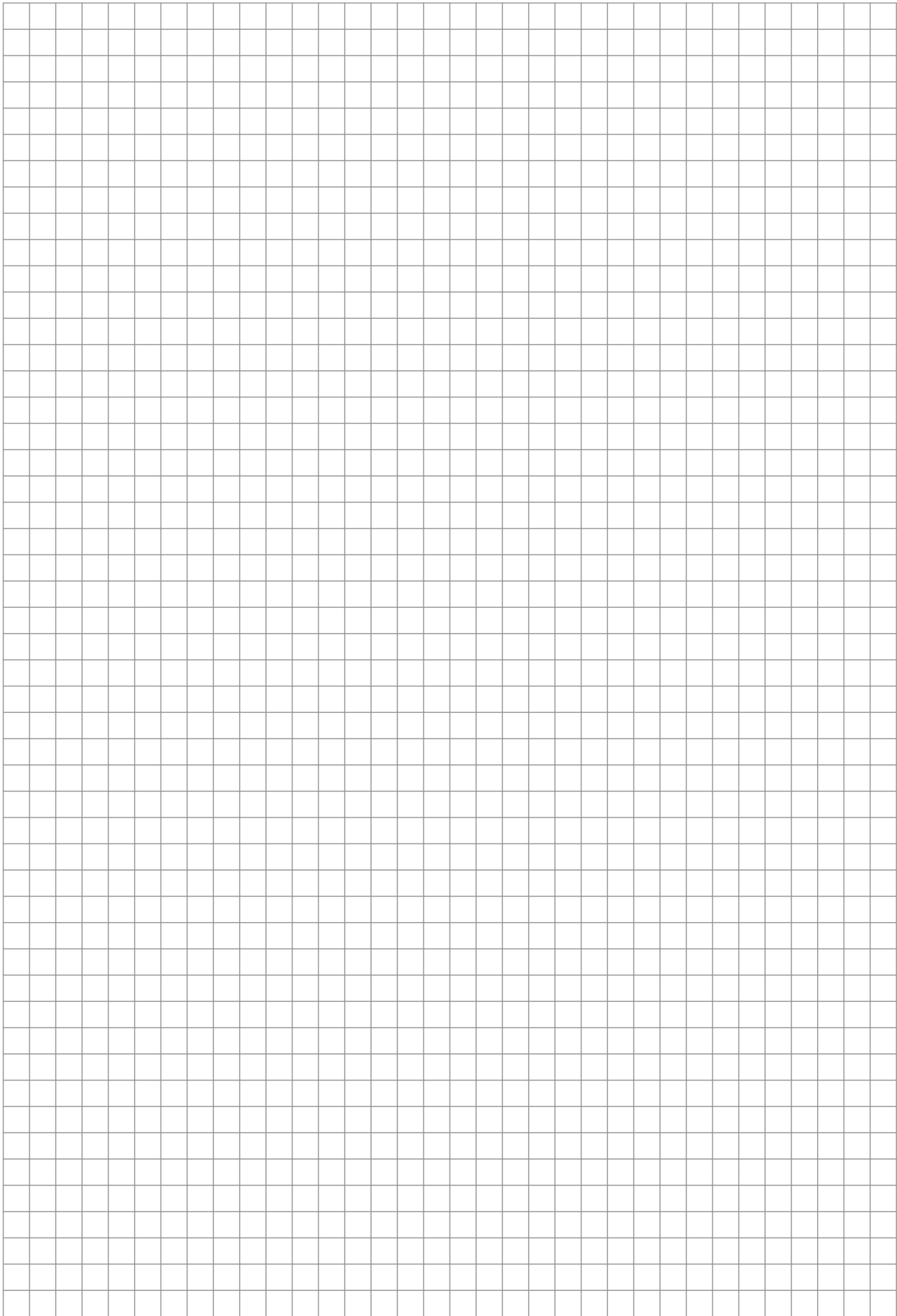
The trip current is adjusted to 150% of the rated motor current.

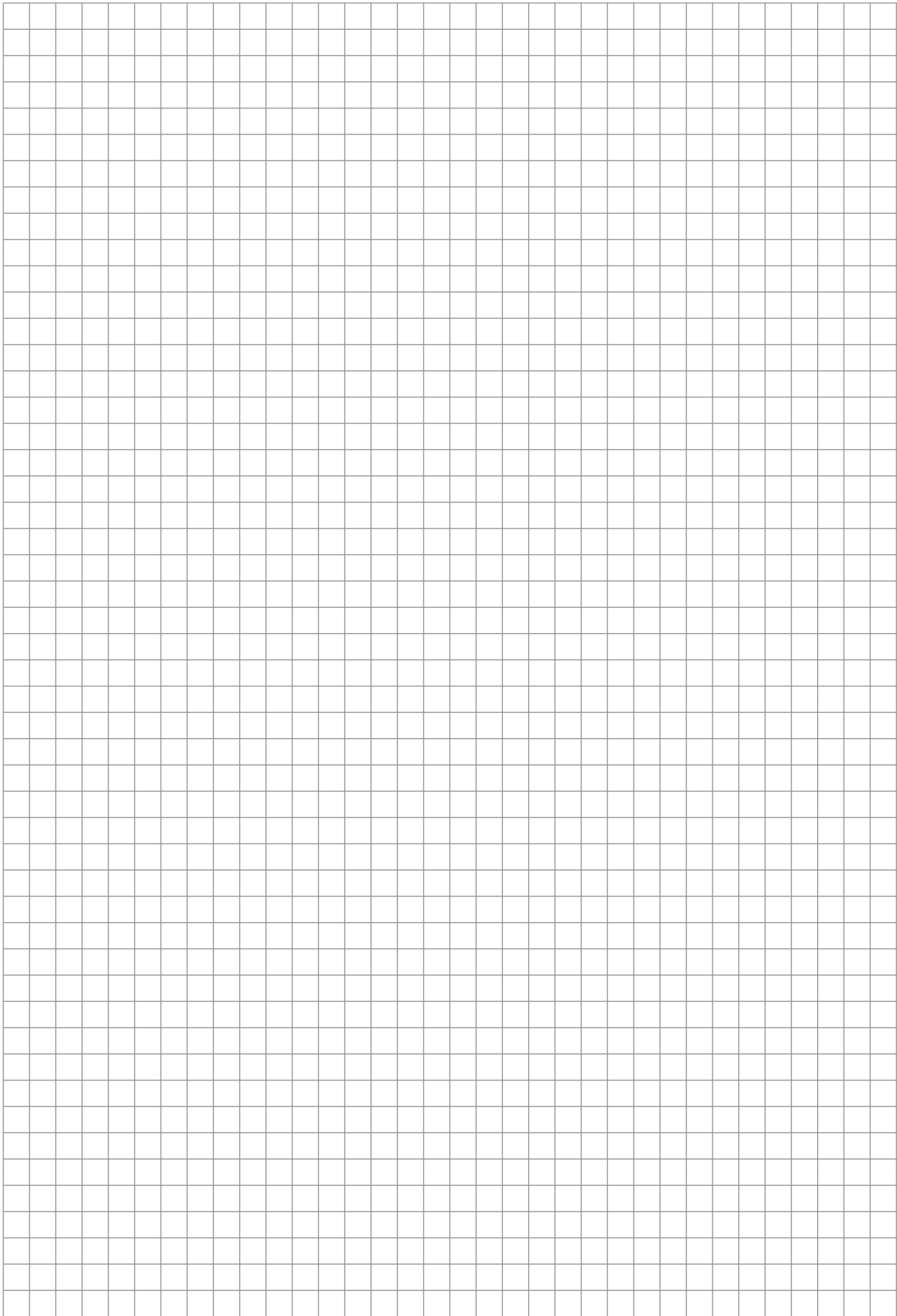
Ambient temperature

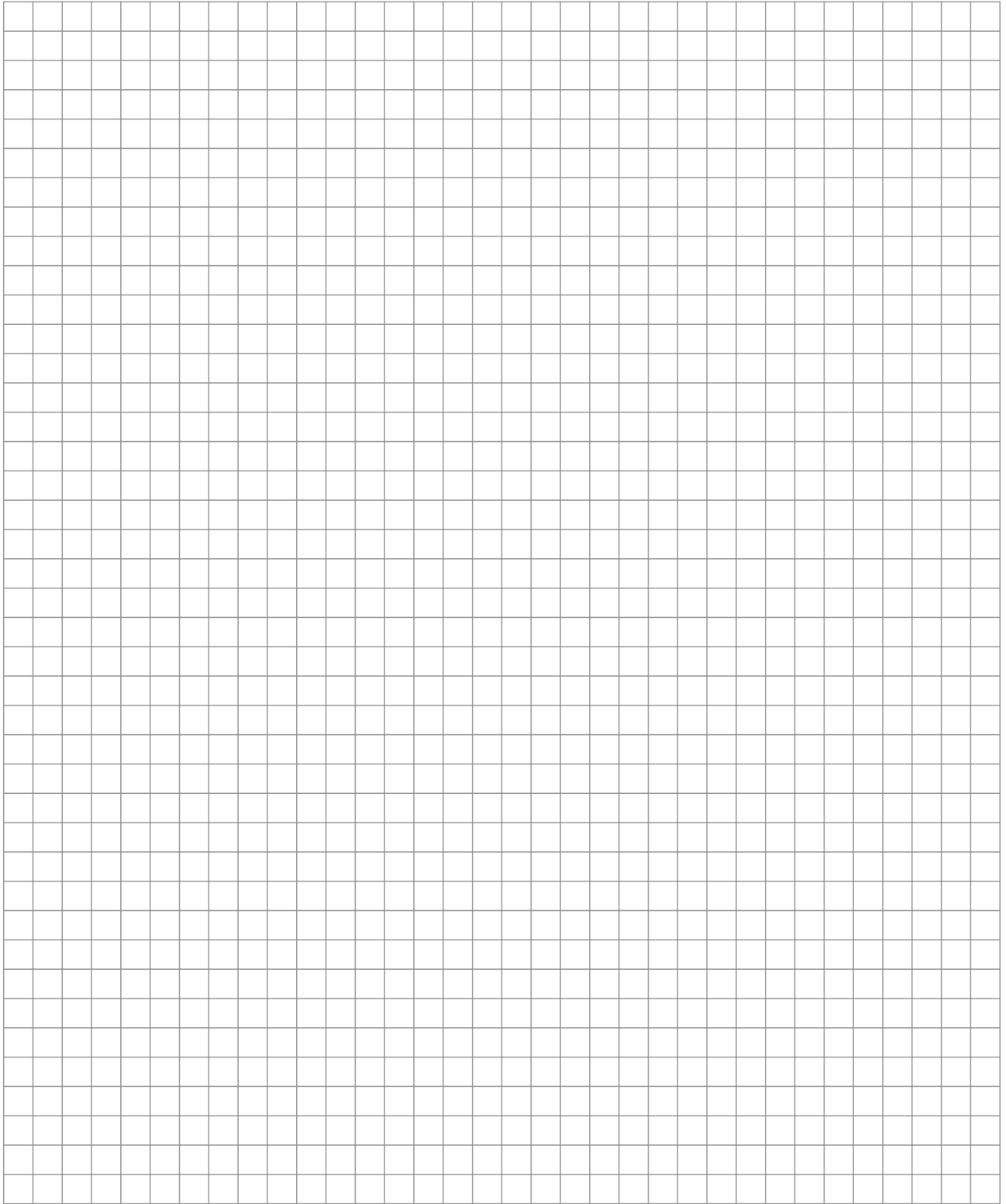
MOVIGEAR® is suitable for an ambient temperature of 40 °C, max. 55 °C with derated output current. To determine the output current rating at temperatures above 40 °C, the output current should be derated by 3.0% per K between 40 °C and 55 °C.

Wiring diagrams

For wiring diagrams, refer to chapter "Electrical installation".









SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
P.O. Box 3023
76642 BRUCHSAL
GERMANY
Phone +49 7251 75-0
Fax +49 7251-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com