

10 Motornahe (abgesetzte) Montage MOVI-SWITCH®-2S

10.1 Beschreibung

Das folgende Bild zeigt die MOVI-SWITCH®-Ausführung für motornahe Montage:

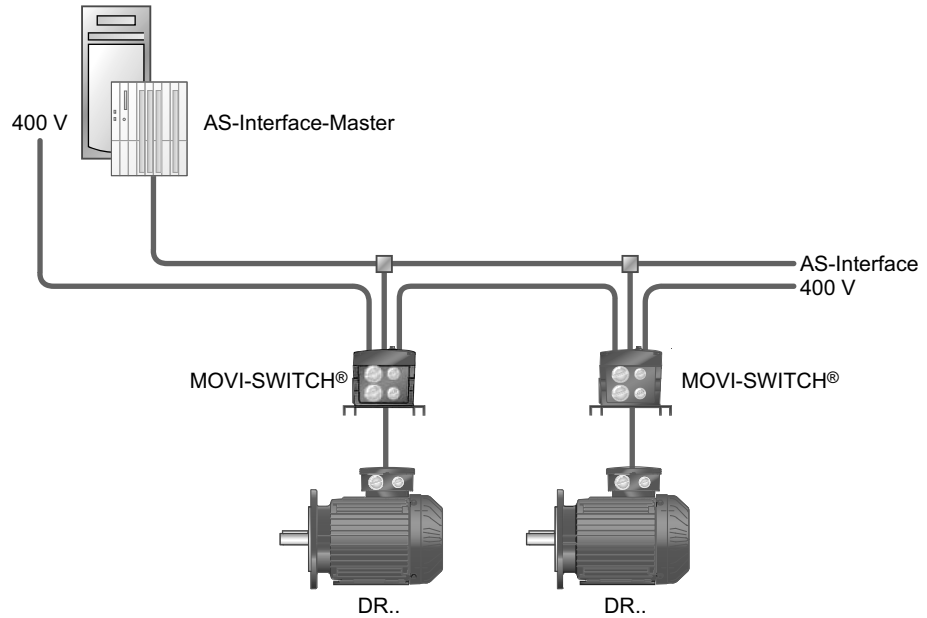


13917341579

- Mit der Option P22A kann das MOVI-SWITCH® motornah (abgesetzt vom Motor) montiert werden.
- Die Verbindung zum Motor erfolgt über ein konfektioniertes Hybridkabel (→ 334).
- **Bei Bremsmotoren muss die Bremsenspannung der Außenleiterspannung entsprechen (z. B. 400-V-Netz = 400-V-Bremsspule).**
- MOVI-SWITCH® mit Option P22A hat die Schutzart IP65.

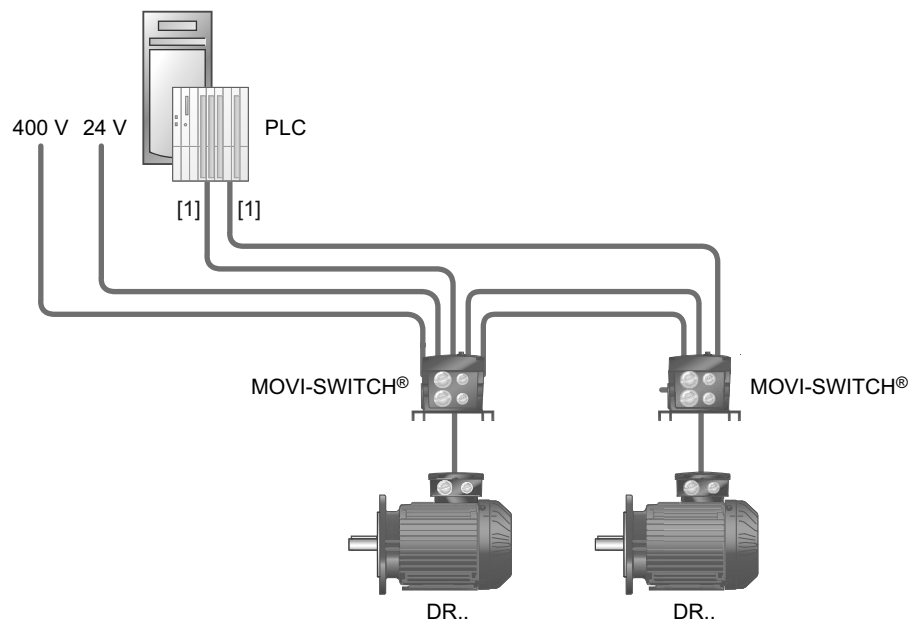
10.2 Installationstopologie MOVI-SWITCH®, motornahe Montage

Das folgende Bild zeigt die prinzipielle Installationstopologie des MOVI-SWITCH®-Antriebs mit AS-Interface bei motornahe Montage (DC-24-V-Versorgung über AS-Interface):



5255121163

Das folgende Bild zeigt die prinzipielle Installationstopologie des MOVI-SWITCH®-Antriebs bei motornahe Montage:

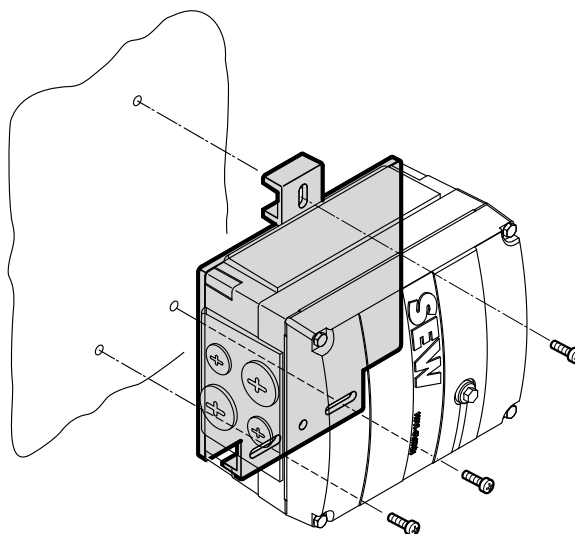


5068999307

[1] Ansteuerung: Binär

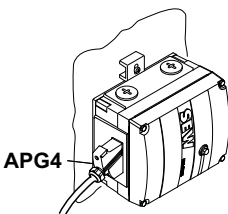
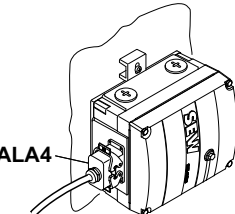
10.3 Lieferbare Ausführungen

Das folgende Bild zeigt die Option P22A zur motornahen Montage des MOVI-SWITCH®-2S:



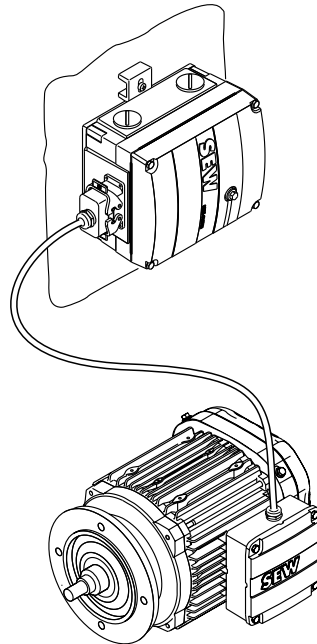
1531957643

Grundsätzlich sind folgende Ausführungen lieferbar. Diese können mit allen im Kapitel "Motorzuordnung" (→ 332) gelisteten Motoren kombiniert werden.

Verbindung zum Motor	MOVI-SWITCH® Binäre Ansteuerung	MOVI-SWITCH® mit integriertem AS-Interface
APG4 	MSW-2S-07A/CB0/ P22A/RI2A/APG4	MSW-2S-07A/CK0/ P22A/RI2A/APG4
ALA4 	MSW-2S-07A/CB0/ P22A/RI2A/ALA4	MSW-2S-07A/CK0/ P22A/RI2A/ALA4

10.4 Typenbezeichnung MOVI-SWITCH®-2S, motornahe Montage

Das folgende Bild zeigt beispielhaft die motornahe (abgesetzte) Montage des MOVI-SWITCH®-2S:



1475556235

10.4.1 Typenbezeichnung

Die folgende Tabelle zeigt die Typenbezeichnung des MOVI-SWITCH®-Motorstarters **MSW-2S-07A/CB0/P22A/RI2A/ALA4** bei motornaher Montage:

MSW-2S-07A	MOVI-SWITCH®-Motorstarter	
/		
C	Ansteuerung	
B	Signalart	B = Binärsteuerung K = Steuerung über AS-Interface
0	Ausführung	0 = Standard
/		
P22A	Adapter für motornahe Montage	
/		
RI2A	Ausführung Anschlusskasten	
/		
ALA4	Steckverbinder für die Verbindung zum Motor	

10.5 Motorzuordnung

10.5.1 Motoranforderungen

Die folgende Tabelle zeigt die wesentlichen Anforderungen und Einschränkungen für zugeordnete Motoren. Beachten Sie diese Angaben unbedingt bei der Bestellung des zum MOVI-SWITCH® in der Ausführung motornahe (abgesetzte) Montage zugeordneten Antriebs:

Merkmale	Anforderungen an den zugeordneten Drehstrommotor
Zulässige Motoren	Zulässig sind nur die Motoren, die in den Kapiteln "DRE../DRN.: 1500 min-1 ..." (→ 333) und "DRS...: 1500 min-1 ..." (→ 333) gelistet sind.
Zulässige Nennspannung des Motors	AC 380 bis 500 V
Zulässige Bremsen	Keine Einschränkungen
Zulässige Bremsenspannung	Bei Bremsmotoren muss die Bremsenspannung der Außenleiterspannung entsprechen. (z. B. 400 V Netz = 400 V Bremsspule)
Bremsgleichrichter	Der zugeordnete Motor muss immer ohne Bremsgleichrichter bestellt werden.
Zulässige Steckverbinder	MSW-2S../C.0/P22A/RI2A/APG4: <ul style="list-style-type: none"> Steckverbinder ASB4 Steckverbinder APG4 Steckverbinder ISU4 MSW-2S../C.0/P22A/RI2A/ALA4: <ul style="list-style-type: none"> Steckverbinder ASB4 Weitere Informationen finden Sie im Kapitel "Hybridkabel" (→ 334).
Zulässiger Motorschutz	Der zugeordnete Motor muss immer mit Temperaturfühler TF (Kaltleiter oder PTC-Widerstand) bestellt werden.

10.5.2 DRE../DRN..: 1500 min⁻¹ – S1 (50 Hz) IE2/IE3

Motortyp DRE/DRN	P _N [kW]	M _N [Nm]	n _N [min ⁻¹]	I _N 400 V [A]	I _N 380 – 420 V [A]	cos φ	η _{75%} η _{100%} [%] ¹⁾	I _A /I _N	M _A /M _N M _H /M _N	m [kg] ²⁾	J _{Mot} [10 ⁻⁴ kgm ²]
DRE80S4	0.37	2.45	1435	0.87	–	0.77	78.5 78.8	4.9	2.6 2.1	11.5	14.9
DRE80M4	0.55	3.63	1445	1.27	–	0.76	82.0 82.3	6.7	3.1 2.2	14.3	21.5
DRE80M4	0.75	5.0	1435	1.68	1.75	0.79	81.3	6.2	2.8	14.3	21.5
DRN80M4							81.0		2.1		
DRE90M4	1.1	7.4	1420	2.45	2.55	0.79	83.5	5.9	2.8	18.4	35.5
DRN90S4							82.4		2.3		
DRE90L4	1.5	10	1430	3.35	3.45	0.77	84.7	6.6	3.2	21.4	43.5
DRN90L4							84.0		2.8		
DRE100M4	2.2	14.7	1425	4.6	4.7	0.80	86.7	6.4	3.3	26.0	56
DRN100LS4							85.4		2.7		
DRE100LC4	3	19.7	1455	6.2	6.3	0.81	87.1	7.5	2.7	31.2	90
DRN100L4							86.3		2.4		
DRE112M4	3	19.7	1455	6	6.2	0.83	87.4 86.5	7.3	2.4 2.0	41.3	146

1) Wirkungsgrade gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007)/PLL from Residual Losses

2) Gültig für Fußmotor ohne Bremse

10.5.3 DRS..: 1500 min⁻¹ – S1 (50 Hz) IE1

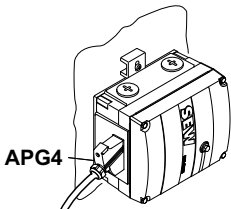
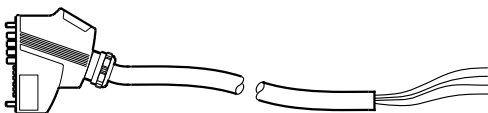
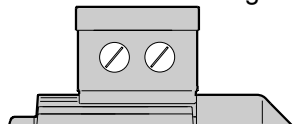
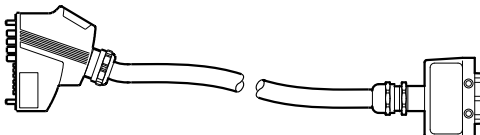
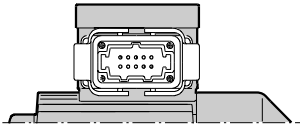
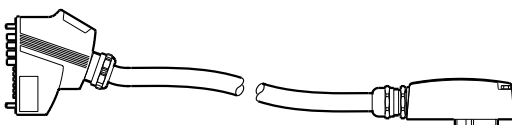
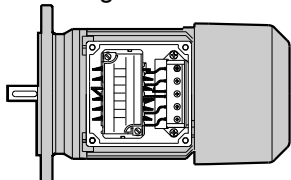
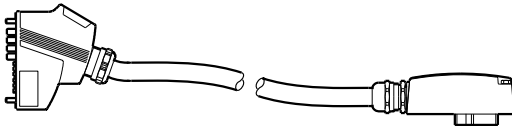
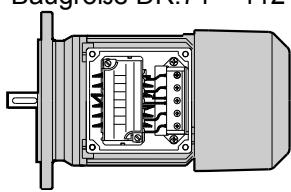
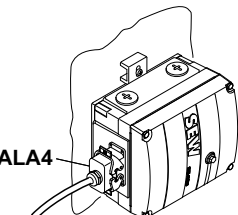
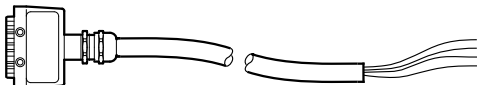
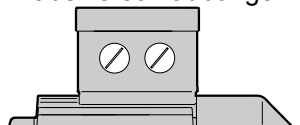
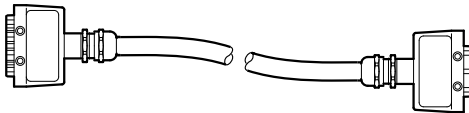
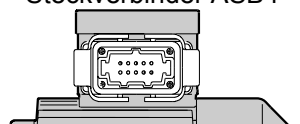
Motortyp DRS	P _N [kW]	M _N [Nm]	n _N [min ⁻¹]	I _N 400 V [A]	I _N 380 – 420 V [A]	cos φ	η _{75%} η _{100%} [%] ¹⁾	I _A /I _N	M _A /M _N M _H /M _N	m [kg] ²⁾	J _{Mot} [10 ⁻⁴ kgm ²]
DRS71S4	0.37	2.55	1380	1.14	1.24	0.70	65.3 66.6	3.5	1.8 1.8	7.8	4.9
DRS71M4	0.55	3.8	1380	1.55	1.62	0.72	71.9 70.6	3.6	2.1 2.1	9.1	7.1

1) Wirkungsgrade gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007)/PLL from Residual Losses

2) Gültig für Fußmotor ohne Bremse

10.6 Hybridkabel

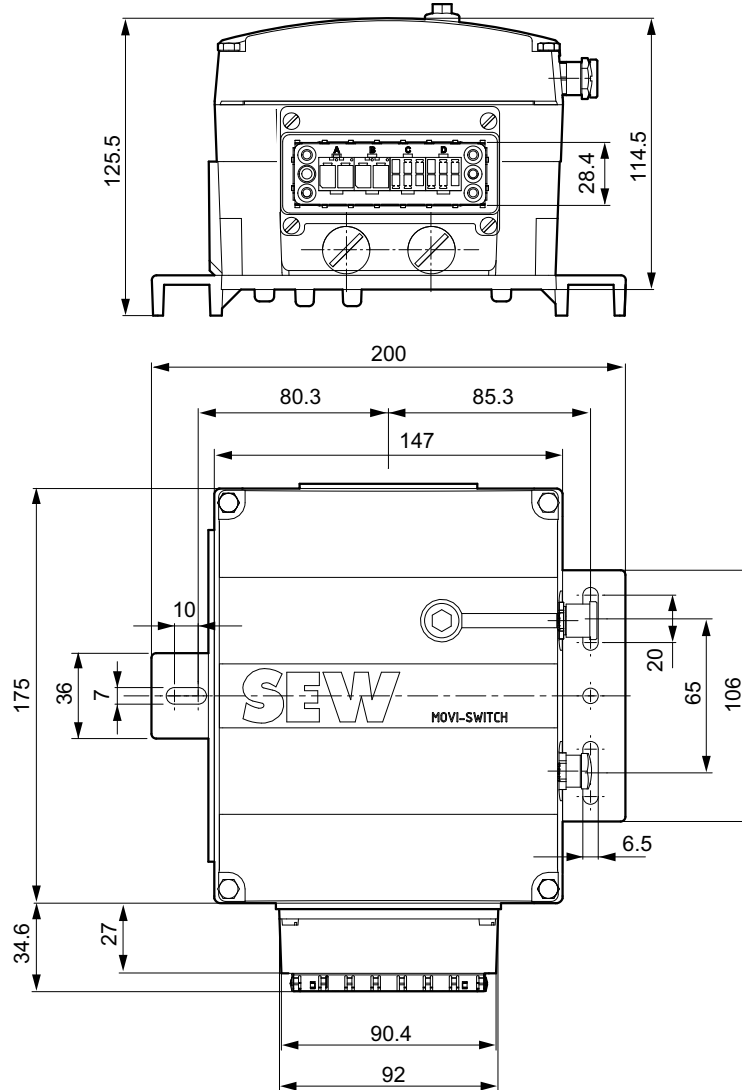
10.6.1 Verbindung zwischen MOVI-SWITCH® und Motor bei motornahe Montage

MOVI-SWITCH®	Hybridkabel	Antrieb
MSW-2S../C.0/ P22A/RI2A/APG4 	Sachnummer 08178879 	Drehstrommotoren mit Kabelverschraubungen 
	Sachnummer: 08178895 	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ASB4 
	Sachnummer: 0 5932785 (人) 	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ISU4 Baugröße DR63 
	Sachnummer: 05937558 (人) 	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ISU4 Baugröße DR.71 – 112 
MSW-2S../C.0/ P22A/RI2A/ALA4 	Sachnummer 08178860 	Drehstrommotoren mit Kabelverschraubungen 
	Sachnummer: 08178887 	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ASB4 

10.7 Maßbilder

10.7.1 Maßbild MOVI-SWITCH®-2S mit Option P22A (Steckverbinder APG4)

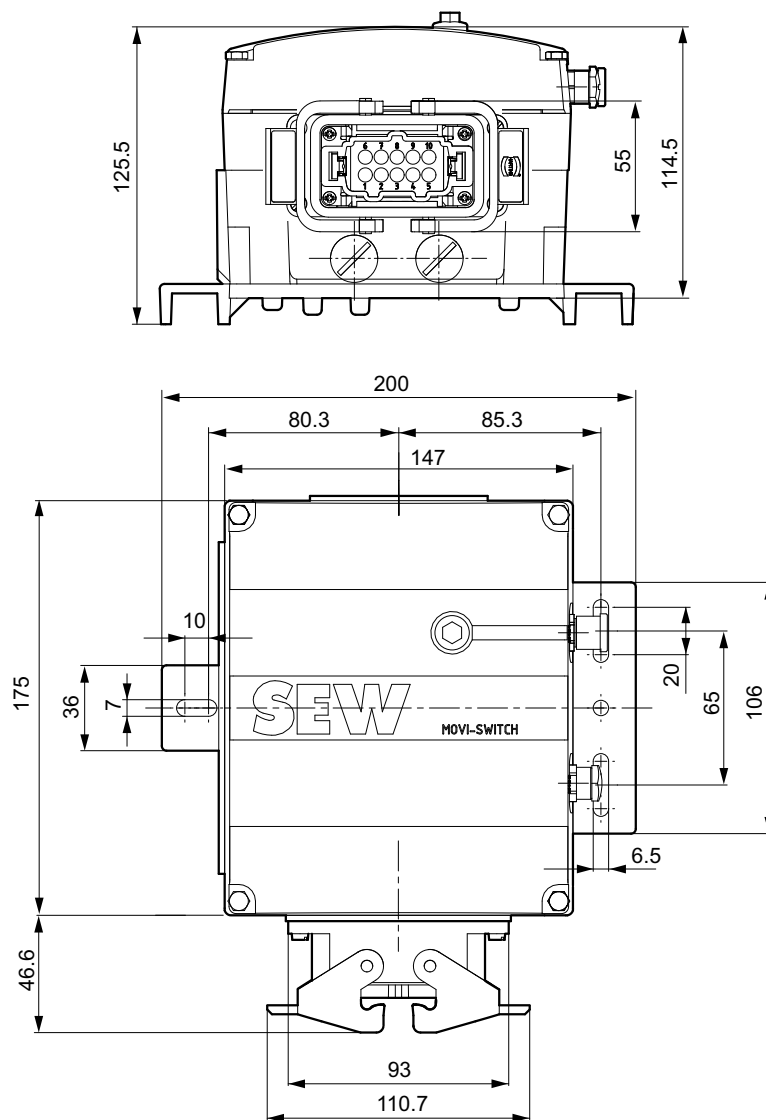
Das folgende Bild zeigt die Maße von MOVI-SWITCH®-2S mit Option P22A (Steckverbinder APG4):



1477170315

10.7.2 Maßbild MOVI-SWITCH®-2S mit Option P22A (Steckverbinder ALA4)

Das folgende Bild zeigt die Maße von MOVI-SWITCH®-2S mit Option P22A (Steckverbinder ALA4):



1477172235