

9 MOVI-SWITCH®

9.1 Beschreibung



HINWEIS

Für MOVI-SWITCH®-Antriebe finden Sie in diesem Katalog Kurzübersichten zur schnellen Antriebsauswahl.

Ausführliche Beschreibungen, Projektierungshinweise und Maßbilder finden Sie in den Katalogen der Getriebemotoren.

Das folgende Bild zeigt folgende MOVI-SWITCH®-Ausführungen:

- MOVI-SWITCH®-1E (hinten links)
- MOVI-SWITCH®-1EM (hinten rechts)
- MOVI-SWITCH®-2S (vorn):



18014400016805131

MOVI-SWITCH® ist ein Getriebemotor mit integrierter Schalt- und Schutzfunktion.

MOVI-SWITCH® ist in 3 Ausführungen erhältlich, und zwar für Betrieb mit einer Drehrichtung (MOVI-SWITCH®-1E und MOVI-SWITCH®-1EM) und für Betrieb mit Drehrichtungsumkehr (MOVI-SWITCH®-2S).

9.1.1 Geräteeigenschaften MOVI-SWITCH®-1EM

- MOVI-SWITCH®-1EM ist ein Getriebemotor der Baureihe DT56 oder DR63 mit integriertem elektronischem Ein-/Ausschalter für eine Drehrichtung und integriertem Motorvollschutz.
- Durch Schalten des Sternpunkts mit Leistungshalbleitern wird der Stromfluss im Motor ein- oder ausgeschaltet.
- MOVI-SWITCH®-1EM ist in 2 Ausführungen erhältlich:
 - **B0**: Binäre Ansteuerung
 - **K0**: mit integriertem AS-Interface
- Eine Status-LED zeigt die verschiedenen Betriebszustände an.
- MOVI-SWITCH®-1EM ist auch mit Bremse lieferbar.

9.1.2 Geräteeigenschaften MOVI-SWITCH®-1E

- MOVI-SWITCH®-1E ist ein Getriebemotor mit integriertem elektronischem Ein-/Ausschalter für eine Drehrichtung und integriertem Motorvollschutz.
- Durch Schalten des Sternpunkts mit Leistungshalbleitern wird der Stromfluss im Motor ein- oder ausgeschaltet.
- Die serienmäßig integrierte Bremsenansteuerung BGW sorgt für kürzeste Reaktionszeiten (Bremsenspannung = Motorspannung / $\sqrt{3}$, alternativ Motorspannung).

9.1.3 Geräteeigenschaften MOVI-SWITCH®-2S

- MOVI-SWITCH®-2S ist ein Getriebemotor mit integriertem Ein/Aus-Schalter für 2 Drehrichtungen und integriertem Motorvollschutz.
- Die Drehrichtungsumkehr wird über eine Wendeschütz-Kombination mit hoher Lebensdauer realisiert.
- MOVI-SWITCH®-2S ist in 2 Ausführungen erhältlich:
 - **CB0**: Binäre Ansteuerung
 - **CK0**: mit integriertem AS-Interface
- In der Steuerung sind Netzüberwachung, Bremsenansteuerung, Schalt- und Schutzfunktion implementiert.
- Eine Status-LED zeigt die verschiedenen Betriebszustände an.
- Bei der Ausführung CB0 (binäre Ansteuerung) ist die Anschlussbelegung für Rechtslauf (CW) kompatibel zu MOVI-SWITCH®-1E.
- Bei der Ausführung CK0 (mit integriertem AS-Interface) ist die Anschlussbelegung kompatibel zu MOVIMOT® mit integriertem AS-Interface.

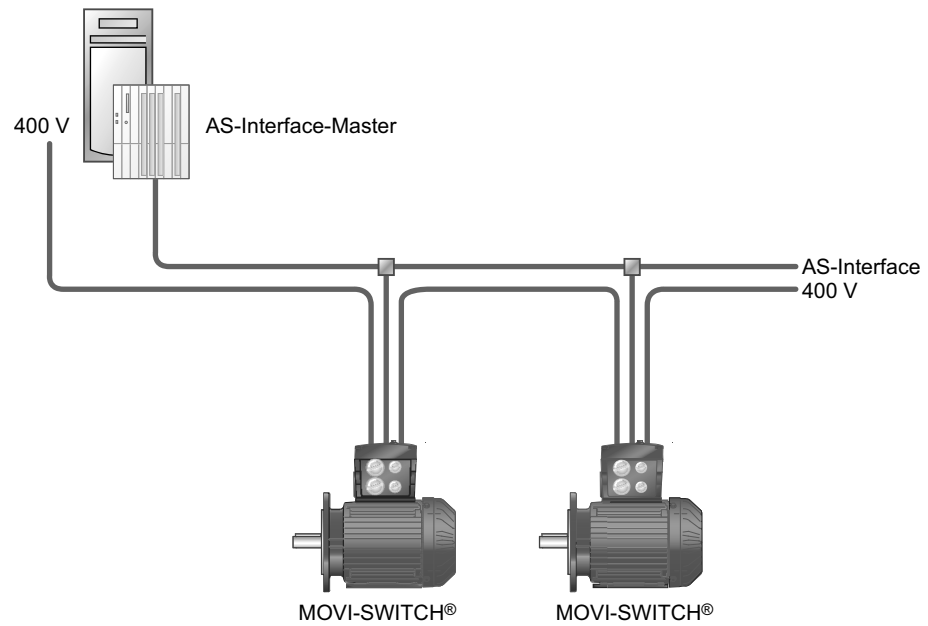
9.1.4 Vorteile von MOVI-SWITCH®

MOVI-SWITCH® zeichnet sich durch folgende Vorteile aus:

- Schalt- und Schutzfunktionen sind komplett integriert, deshalb Einsparung an Schaltschrankplatz und Verkabelung.
- Integrierte Mechatronik-Lösung, robust und kompakt.
- Drehstrommotoren und Drehstrom-Bremsmotoren mit gleicher Anschlusskonfiguration, deshalb einfache Installation.

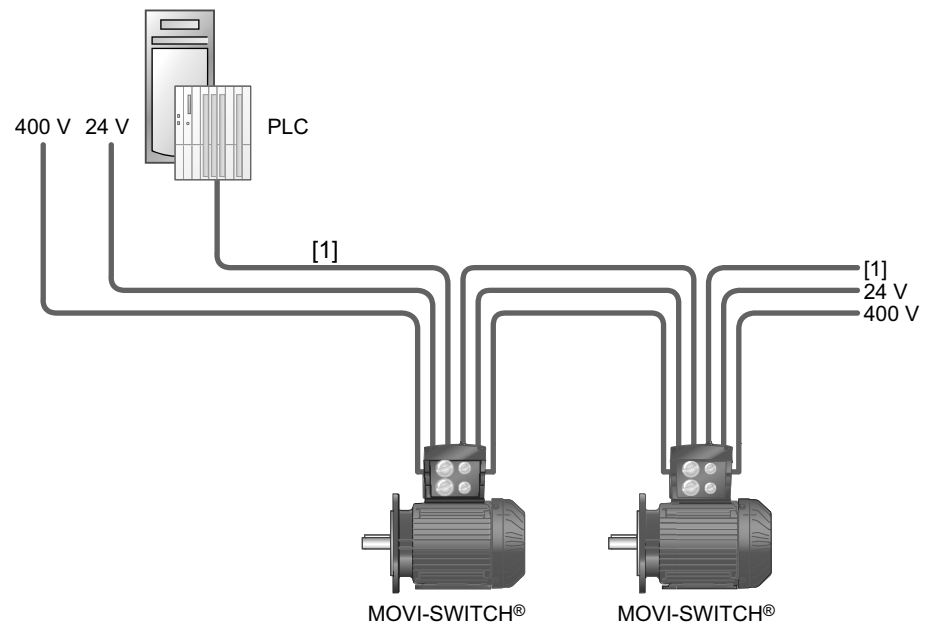
9.2 Installationstopologie MOVI-SWITCH®

Das folgende Bild zeigt die prinzipielle Installationstopologie des MOVI-SWITCH®-Antriebs mit AS-Interface (DC-24-V-Versorgung über AS-Interface):



5255164043

Das folgende Bild zeigt die prinzipielle Installationstopologie des MOVI-SWITCH®-Antriebs:



5069105163

[1] Ansteuerung: Binär

9.3 Lieferbare MOVI-SWITCH®-Motorkombinationen

9.3.1 Kombinationsmöglichkeiten

Die MOVI-SWITCH®-Drehstrom- und Bremsmotoren lassen sich entsprechend der Auswahltabellen der Getriebemotoren mit allen in Frage kommenden Getriebearten, Bauformen und Ausführungen kombinieren.

Bei der Bestellung von Drehstrom(brems)motoren oder Getriebemotoren mit MOVI-SWITCH® müssen Sie folgende Punkte beachten:

- Spannung nur für Wicklung in Sternschaltung
- Bremsenspannung (nur bei Bremsmotoren)
- Lage des Klemmenkastens vorzugsweise 270°, bei anderen Wünschen bitte Rücksprache mit SEW-EURODRIVE.

9.3.2 MOVI-SWITCH®-1EM mit Drehstrommotor DT56/DR63: 1500 min⁻¹ – S1 (50 Hz)

TYP	P _N [kW]	M _N [Nm]	n _N [min ⁻¹]	I _N 400 V [A]	I _N 380 – 400 V [A]	cosφ	η _{75%} η _{100%} [%] ¹⁾	I _A /I _N	M _A /M _N M _H /M _N	m [kg] ²⁾	J _{Mot} [10 ⁻⁴ kgm ²]
DT56M4/MSW	0.09	0.66	1300	0.29	0.31	0.68	–	2.6	2.1 1.8	³⁾	1.1
DT56L4/MSW	0.12	0.88	1300	0.42	0.46	0.68	–	2.6	2.2 1.9	³⁾	1.1
DR63S4/MSW	0.12	0.83	1380	0.39	0.39	0.69	–	3.3	2.4 2.2	6.9	3.6
DR63M4/MSW	0.18	1.3	1320	0.55	0.55	0.78	–	2.9	1.8 1.7	6.9	3.6
DR63L4/MSW	0.25	1.8	1300	0.68	0.73	0.81	–	2.8	1.8 1.7	7.5	4.4

1) Wirkungsgrade gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007) / PLL from Residual Losses

2) Gültig für Fußmotor ohne Bremse

3) Nur in Kombination mit Stirnradgetriebe R07, RF07, R07F oder Spiroplan®-Getriebe DT56L4 0.12 W10, WF10, WA10, WAF10

9.3.3 MOVI-SWITCH®-1E mit Drehstrommotor DRN...: 1500 min⁻¹ – S1 (50 Hz) IE3

TYP	P _N [kW]	M _N [Nm]	n _N [min ⁻¹]	I _N 400 V [A]	I _N 380 – 400 V [A]	cosφ	η _{75%} η _{100%} [%] ¹⁾	I _A /I _N	M _A /M _N M _H /M _N	m [kg] ²⁾ ³⁾	J _{Mot} [10 ⁻⁴ kgm ²] ²⁾ ³⁾
DRN80M4/MSW	0.75	4.95	1440	1.75	–	0.74	82.9. 82.9	6.7	3.1 2.7	14 18	24.7 26.2
DRN90S4/MSW	1.1	7.2	1455	2.55	–	0.73	85.0 84.5	6.9	2.7 2.1	20 24	54.0 57.7
DRN90L4/MSW	1.5	9.8	1461	3.4	–	0.74	86.1 85.6	7.5	2.7 2.0	23 27	67.2 71.9
DRN100LS4/MSW	2.2	14.5	1450	4.75	–	0.76	87.5 86.9	7.1	2.9 2.2	27 33	81.4 87.4
DRN100L4/MSW	3.0	19.7	1456	6.4	–	0.76	88.3 87.8	8.2	3.4 2.3	34 40	112 118

1) Wirkungsgrade gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007)/PLL from Residual Losses

2) Gültig für Fußmotor ohne Bremse

3) Gültig für Fußmotor mit Bremse

9.3.4 MOVI-SWITCH®-1E mit Drehstrommotor DRE...: 1500 min⁻¹ – S1 (50 Hz) IE2

TYP	P _N [kW]	M _N [Nm]	n _N [min ⁻¹]	I _N 400 V [A]	I _N 380 – 400 V [A]	cosφ	η _{75%} η _{100%} [%] ¹⁾	I _A /I _N	M _A /M _N M _H /M _N	m [kg] ²⁾	J _{Mot} [10 ⁻⁴ kgm ²]
DRE80S4/MSW	0.37	2.45	1435	0.87	–	0.77	78.5 78.8	4.9	2.6 2.1	12.0	14.9
DRE80M4/MSW	0.55	3.63	1445	1.27	–	0.76	82.0 82.3	6.7	3.1 2.2	14.8	21.5
DRE80M4/MSW	0.75	5.0	1435	1.68	1.75	0.79	81.3 81.0	6.2	2.8 2.1	14.8	21.5
DRE90M4/MSW	1.1	7.4	1420	2.45	2.55	0.79	83.5 82.4	5.9	2.8 2.3	18.9	35.5
DRE90L4/MSW	1.5	10	1430	3.35	3.45	0.77	84.7 84.0	6.6	3.2 2.8	21.9	43.5
DRE100M4/MSW	2.2	14.7	1425	4.6	4.7	0.80	86.7 85.4	6.4	3.3 2.7	26.5	56
DRE100LC4/MSW	3	19.7	1455	6.2	6.3	0.81	87.1 86.3	7.5	2.7 2.4	31.7	90
DRE112M4/MSW	3	19.7	1455	6	6.2	0.82	87.4 86.5	7.3	2.4 2	41.8	146

1) Wirkungsgrade gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007)/PLL from Residual Losses

2) Gültig für Fußmotor ohne Bremse

9.3.5 MOVI-SWITCH®-1E mit Drehstrommotor DRS...: 1500 min⁻¹ – S1 (50 Hz) IE1

TYP	P _N [kW]	M _N [Nm]	n _N [min ⁻¹]	I _N 400 V [A]	I _N 380 – 400 V [A]	cosφ	η _{75%} η _{100%} [%] ¹⁾	I _A /I _N	M _A /M _N M _H /M _N	m [kg] ²⁾	J _{Mot} [10 ⁻⁴ kgm ²]
DRS71S4/MSW	0.37	2.55	1380	1.14	1.24	0.70	65.3 66.6	3.5	1.8 1.8	8.3	4.9
DRS71M4/MSW	0.55	3.8	1380	1.55	1.62	0.72	71.9 70.6	3.6	2.1 2.1	9.6	7.1

1) Wirkungsgrade gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007)/PLL from Residual Losses

2) Gültig für Fußmotor ohne Bremse

9.3.6 MOVI-SWITCH®-2S mit Drehstrommotor DRN...: 1500 min⁻¹ – S1 (50 Hz) IE3

TYP	P _N [kW]	M _N [Nm]	n _N [min ⁻¹]	I _N 400 V [A]	I _N 380 – 400 V [A]	cosφ	η _{75%} η _{100%} [%] ¹⁾	I _A /I _N	M _A /M _N M _H /M _N	m [kg] ^{2) 3)}	J _{Mot} [10 ⁻⁴ kgm ²] ^{2) 3)}
DRN80M4/MSW	0.75	4.95	1440	1.75	–	0.74	82.9. 82.9	6.7	3.1 2.7	15 19	24.7 26.2
DRN90S4/MSW	1.1	7.2	1455	2.55	–	0.73	85.0 84.5	6.9	2.7 2.1	21 25	54.0 57.7
DRN90L4/MSW	1.5	9.8	1461	3.4	–	0.74	86.1 85.6	7.5	2.7 2.0	24 28	67.2 71.9
DRN100LS4/MSW	2.2	14.5	1450	4.75	–	0.76	87.5 86.9	7.1	2.9 2.2	27 34	81.4 87.4
DRN100L4/MSW	3.0	19.7	1456	6.4	–	0.76	88.3. 87.8	8.2	3.4 2.3	34 41	112 118

1) Wirkungsgrade gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007)/PLL from Residual Losses

2) Gültig für Fußmotor ohne Bremse

3) Gültig für Fußmotor mit Bremse

9.3.7 MOVI-SWITCH®-2S mit Drehstrommotor DRE...: 1500 min⁻¹ – S1 (50 Hz) IE2

TYP	P _N [kW]	M _N [Nm]	n _N [min ⁻¹]	I _N 400 V [A]	I _N 380 – 400 V [A]	cosφ	η _{75%} η _{100%} [%] ¹⁾	I _A /I _N	M _A /M _N M _H /M _N	m [kg] ²⁾	J _{Mot} [10 ⁻⁴ kgm ²]
DRE80S4/MSW/C.0	0.37	2.45	1435	0.87	–	0.77	78.5 78.8	4.9	2.6 2.1	13.1	14.9
DRE80M4/MSW/C.0	0.55	3.63	1445	1.27	–	0.76	82.0 82.3	6.7	3.1 2.2	15.9	21.5
DRE80M4/MSW/C.0	0.75	5.0	1435	1.68	1.75	0.79	82.3 81.0	6.2	2.8 2.1	15.9	21.5
DRE90M4/MSW/C.0	1.1	7.4	1420	2.45	2.55	0.79	83.5 82.4	5.9	2.8 2.3	20.0	35.5
DRE90L4/MSW/C.0	1.5	10	1430	3.35	3.45	0.77	84.7 84.0	6.6	3.2 2.8	23.0	43.5
DRE100M4/MSW/C.0	2.2	14.7	1425	4.6	4.7	0.80	86.7 85.4	6.4	3.3 2.7	27.6	56
DRE100LC4/MSW/C.0	3	19.7	1455	6.2	6.3	0.81	87.1 86.3	7.5	2.7 2.4	32.8	90
DRE112M4/MSW/C.0	3	19.7	1455	6	6.2	0.83	87.4 86.5	7.3	2.4 2	43.1	146

1) Wirkungsgrade gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007)/PLL from Residual Losses

2) Gültig für Fußmotor ohne Bremse

9.3.8 MOVI-SWITCH®-2S mit Drehstrommotor DRS...: 1500 min⁻¹ – S1 (50 Hz) IE1

TYP	P _N [kW]	M _N [Nm]	n _N [min ⁻¹]	I _N 400 V [A]	I _N 380 – 400 V [A]	cosφ	η _{75%} η _{100%} [%] ¹⁾	I _A /I _N	M _A /M _N M _H /M _N	m [kg] ²⁾	J _{Mot} [10 ⁻⁴ kgm ²]
DRS71S4/MSW/C.0	0.37	2.55	1380	1.14	1.24	0.70	65.3 66.6	3.5	1.8 1.8	9.4	4.9
DRS71M4/MSW/C.0	0.55	3.8	1380	1.55	1.62	0.72	71.9 70.6	3.6	2.1 2.1	10.7	7.1

1) Wirkungsgrade gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007)/PLL from Residual Losses

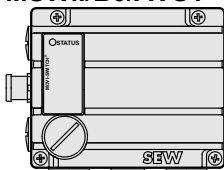
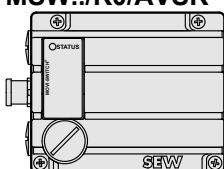
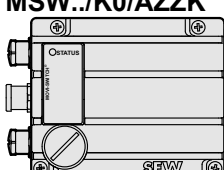
2) Gültig für Fußmotor ohne Bremse

9.4 Anschluss technik

9.4.1 Anschluss technik MOVI-SWITCH®-1EM

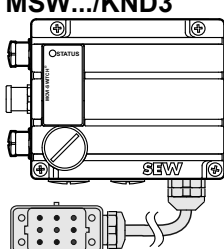
Übersicht

Die folgende Tabelle zeigt die verfügbaren Steckverbinder. Für weitere Varianten bitte Rücksprache mit SEW-EURODRIVE.

Bestellbezeichnung	Funktion	Herstellerbezeichnung
MSW../B0/AVS1 	Binäre Steuerung	1 x Rundsteckverbinder M12 x 1
MSW../K0/AVSK 	Steuerung über AS-Interface	1 x Rundsteckverbinder M12 x 1
MSW../K0/AZZK 	Steuerung über AS-Interface Sensoranschluss Sensoranschluss	3 x Rundsteckverbinder M12 x 1

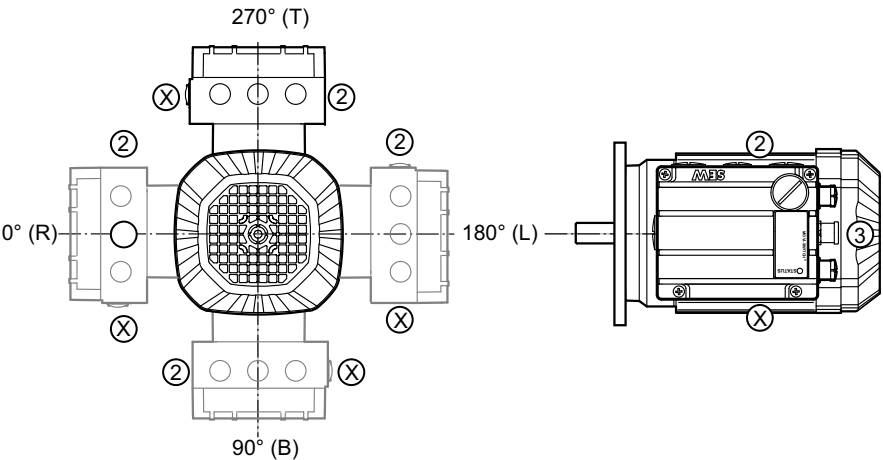
Optionaler Netzsteckverbinder

Folgende Tabelle zeigt den optional verfügbaren Netzsteckverbinder:

Bestellbezeichnung	Funktion	Herstellerbezeichnung
MSW.../KND3 	AC-400-Versorgung	Kabel mit Steckverbinder Harting Han Q8/0, male

Mögliche Steckverbinder-Lagen

Für die Steckverbinder sind folgende Lagen möglich:



9007204311464843

AVSK oder AVS1		
Lage Anschlusskasten	Lage Netzanschluss M20	Lage AVSK oder AVS1
0°	X	3 oder 1 oder X
90°	X	3 oder 1 oder X
270°	X	3 oder 1 oder X
180°	X	3 oder 1 oder X
0°	2	3 oder 1 oder X
90°	2	3 oder 1 oder X
270°	2	3 oder 1 oder X
180°	2	3 oder 1 oder X

AZZK		
Lage Anschlusskasten	Lage Netzanschluss M20	Lage AZZK
0°	X	1
90°	X	1
270°	X	1
180°	X	3
0°	2	3
90°	2	3
270°	2	3
180°	2	1

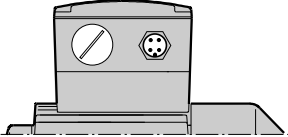
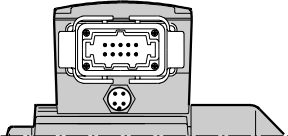
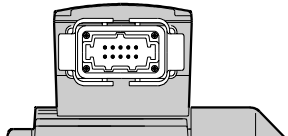
21914788/DE – 09/2015

9.4.2 Anschlusstechnik MOVI-SWITCH®-1E

Übersicht

Ohne besondere Bestellangabe wird MOVI-SWITCH®-1E mit Steckverbinder AVS1 für Steuersignale ausgeliefert.

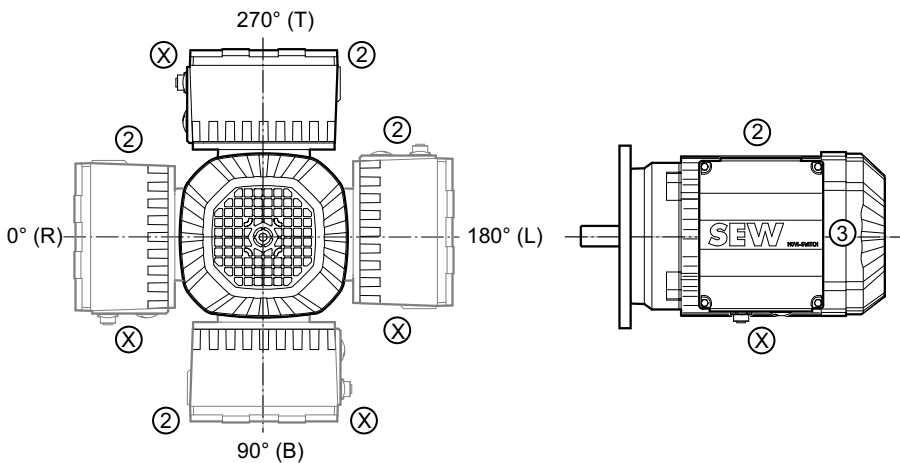
Die folgende Tabelle zeigt die standardmäßig verfügbaren Steckverbinder:

Bestellbezeichnung	Funktion	Herstellerbezeichnung
MSW../AVS1 	Steuersignale	1 x Rundsteckverbinder M12 x 1
MSW../AVS1/ASA3 	Steuersignale Leistung	1 x Rundsteckverbinder M12 x 1 + Harting Han® 10 ES Stifteinsatz (Anbaugehäuse mit 2 Bügeln)
MSW../ASAW 	Verbindung mit Feldverteiler Z.3W oder Z.6W	Harting Han® 10 ES Stifteinsatz (Anbaugehäuse mit 2 Bügeln)

Für weitere Varianten bitte Rücksprache mit SEW-EURODRIVE.

Mögliche Steckverbinder-Lagen

Für die Steckverbinder ASA3 und AVS1 sind folgende Lagen möglich:



9007200793915019

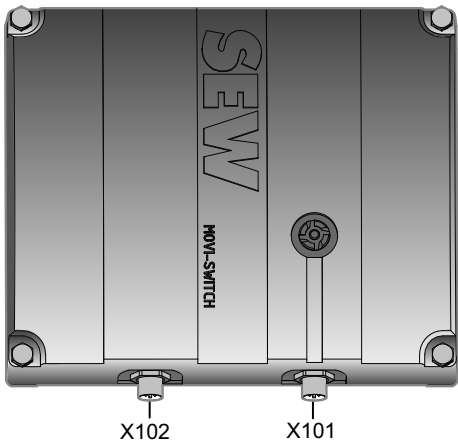
Steckverbinder	Mögliche Lagen
AVS1	X (normal)
	2
	3
ASA3 ASAW	X (normal)
	2
	3
AVS1/ASA3	ASA3 = X (normal) + AVS1 = X (normal)
	ASA3 = 2 + AVS1 = 2
	ASA3 = 3 + AVS1 = 3
	ASA3 = X (normal) + AVS1 = 2
	ASA3 = 2 + AVS1 = X (normal)

9.4.3 Anschlusstechnik MOVI-SWITCH®-2S

Anschlusstechnik Ausführung CB0 (Binäre Ansteuerung)

MOVI-SWITCH®-2S ist standardmäßig mit 2 Steckverbindern zum Anschluss von Steuersignal und 24-V-Versorgung ausgestattet. Die Steckverbinder sind im Steuerteil integriert, siehe folgendes Bild.

Die Standardausführung hat die Bestellbezeichnung: MSW/CB0/RA2A.

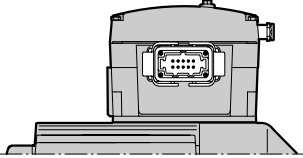
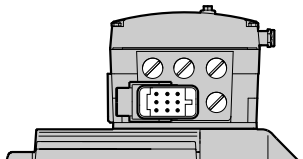
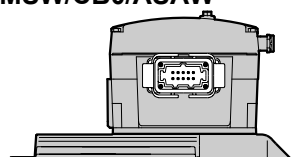


1474000267

- X102 = DC-24-V-Versorgungsspannung + Steuersignal
(M12-Steckverbinder, A-codiert, male)
- X101 = DC-24-V-Versorgungsspannung + Rückmeldung
(M12-Steckverbinder, A-codiert, male)

Optionale Steckverbinder

Folgende Tabelle zeigt die für MOVI-SWITCH®-2S (Ausführung CB0) zusätzlich verfügbaren Steckverbinder im Anschlusskasten:

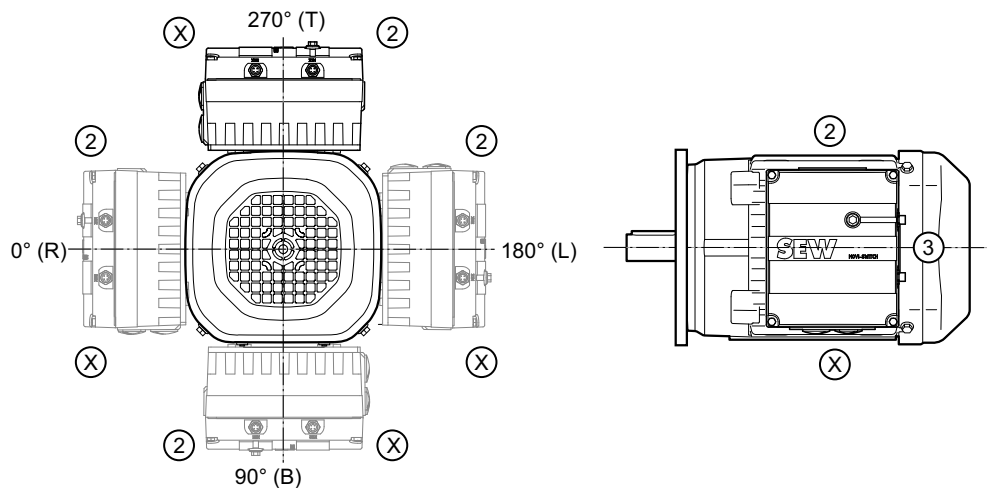
Bestellbezeichnung	Funktion	Herstellerbezeichnung
MSW/CB0/ASA3 	Leistung	Harting Han® 10 ES Stifteinsatz (Anbaugehäuse mit 2 Bügeln)
MSW/CB0/AND3 	Leistung	Harting Han® Q8/0 Stifteinsatz (Anbaugehäuse mit 1 Bügel)
MSW/CB0/ASAW 	Verbindung mit Feldverteiler Z.3W oder Z.6W	Harting Han® 10 ES Stifteinsatz (Anbaugehäuse mit 2 Bügeln)

Für weitere Varianten bitte Rücksprache mit SEW-EURODRIVE.

21914788/DE – 09/2015

Mögliche Steckverbinder-Lagen

Für die Steckverbinder sind die im folgenden Bild gezeigten Lagen möglich. Je nach Getriebeart und Bauform ist die Wahlmöglichkeit eventuell eingeschränkt (Rücksprache mit SEW-EURODRIVE).

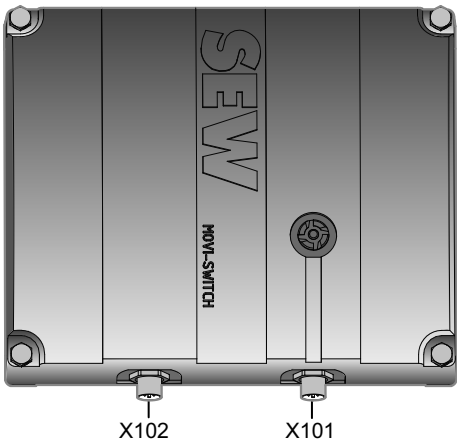


9007200725688331

Anslusstechnik Ausführung CK0 (mit integriertem AS-Interface)

MOVI-SWITCH®-2S ist standardmäßig mit 2 Steckverbindern für AS-Interface und binäre Eingänge ausgestattet. Die Steckverbinder sind im Steuerteil integriert, siehe folgendes Bild.

Die Standardausführung hat folgende Bestellbezeichnung: MSW/CK0/RA2A.

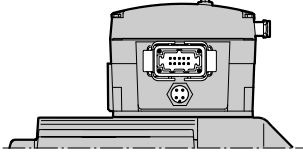
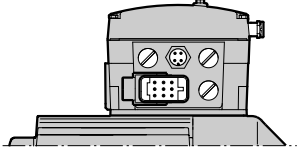


1474000267

- X102 = DC-24-V-Versorgungsspannung + AS-Interface (M12-Steckverbinder, A-codiert, male)
- X101 = DC-24-V-Versorgungsspannung + binäre Eingänge (M12-Steckverbinder, A-codiert, female)

Optionale Steckverbinder

Folgende Tabelle zeigt die für MOVI-SWITCH®-2S (Ausführung CK0) zusätzlich verfügbaren Steckverbinder im Anschlusskasten:

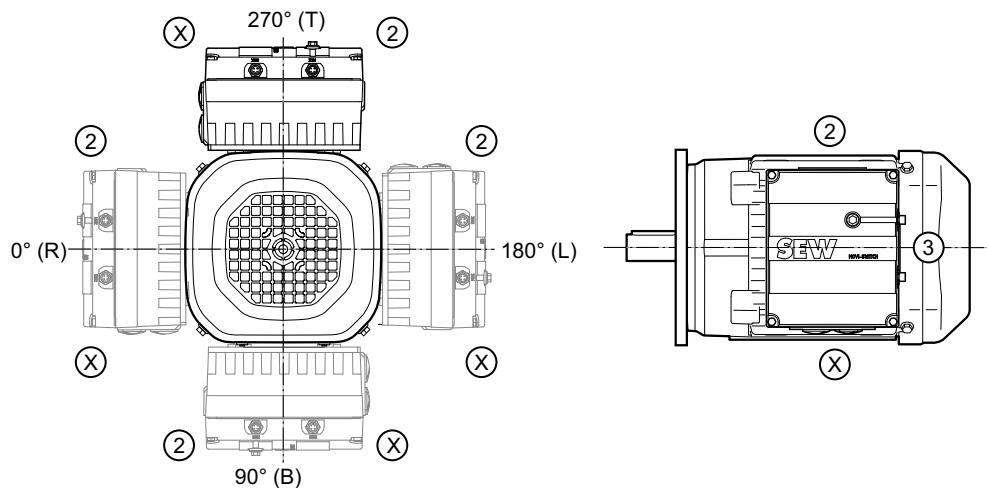
Bestellbezeichnung	Funktion	Herstellerbezeichnung
MSW/CK0/ASA3/AVS0 	Leistung + AUX-PWR	Harting Han® 10 ES Stifteinsatz (Anbaugehäuse mit 2 Bügeln) +1 x Rundsteckverbinder M12 x 1
MSW/CK0/AND3/AVS0 	Leistung + AUX-PWR	Harting Han® Q8/0 Stifteinsatz (Anbaugehäuse mit 1 Bügel) +1 x Rundsteckverbinder M12 x 1

Für weitere Varianten bitte Rücksprache mit SEW-EURODRIVE.

21914788/DE – 09/2015

Mögliche Steckverbinder-Lagen

Für die Steckverbinder sind die im folgenden Bild gezeigten Lagen möglich. Je nach Getriebeart und Bauform ist die Wahlmöglichkeit eventuell eingeschränkt (Rücksprache mit SEW-EURODRIVE).



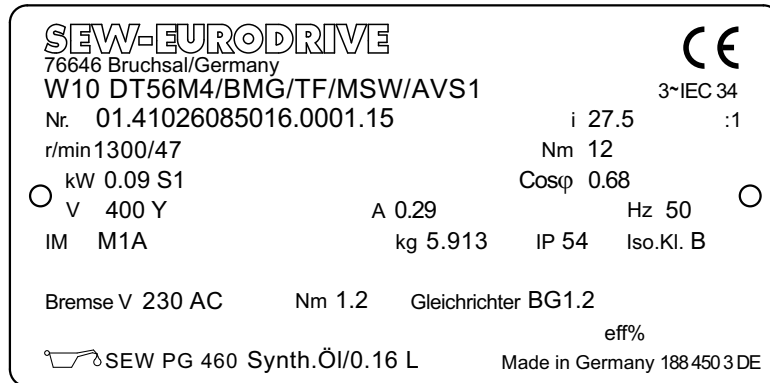
9007200725688331

9.5 Beispiel Typenbezeichnung

9.5.1 Typenbezeichnung MOVI-SWITCH®-1EM

Typenschild

Das folgende Bild zeigt beispielhaft das Typenschild eines MOVI-SWITCH®-1EM-Antriebs:



18014401258872843

Typenbezeichnung

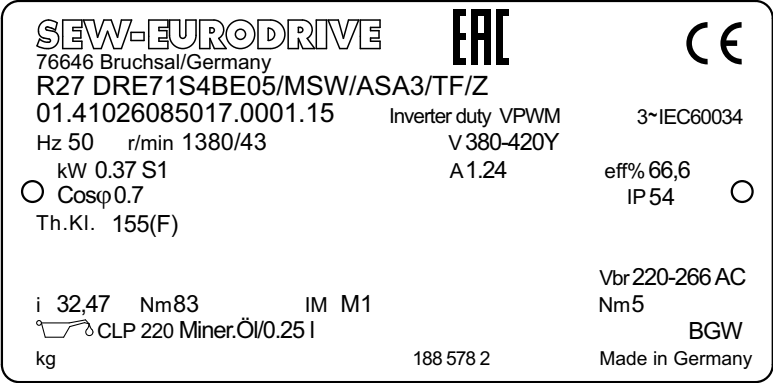
Die folgende Tabelle beispielhaft zeigt die Typenbezeichnung des MOVI-SWITCH®-1EM-Antriebs **W10DT54M4/BMG/TF/MSW/AVS1**:

W	Baureihe Getriebe
10	Größe Getriebe
DT	Baureihe Motor (DT., DR..)
56M	Größe Motor
4	Polzahl Motor
/	
BMG	Option mechanische Bremse
/	
TF	Thermofühler (Standard)
/	
MSW	MOVI-SWITCH®-Motorstarter
/	
AVS1	Option M12-Steckverbinder für Steuersignale

9.5.2 Typenbezeichnung MOVI-SWITCH®-1E

Typenschild

Das folgende Bild zeigt beispielhaft das Typenschild des MOVI-SWITCH®-1E-Antriebs:



Typenbezeichnung

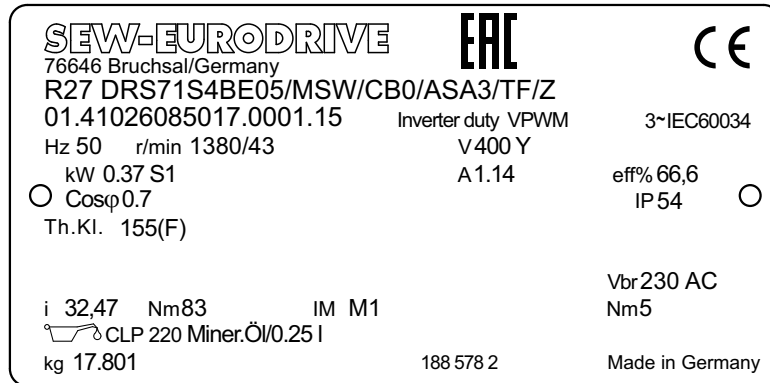
Die folgende Tabelle zeigt beispielhaft die Typenbezeichnung des MOVI-SWITCH®-1E-Antriebs **R27DRE71S4BE05/MSW/ASA3/TF/Z**:

R	Baureihe Getriebe
27	Größe Getriebe
DRE	Baureihe Motor (DRS., DRE., DRN..)
71S	Größe Motor
4	Polzahl Motor
BE05	Zusatzausführung Motor (Bremse)
/	
MSW	MOVI-SWITCH®-Motorstarter
/	
ASA3	Option Steckverbinder
/	
TF	Thermofühler (Standard)
/	
Z	Motoroption schwerer Lüfter

9.5.3 Typenbezeichnung MOVI-SWITCH®-2S

Typenschild

Das folgende Bild zeigt beispielhaft das Motor-Typenschild des MOVI-SWITCH®-2S-Antriebs:



9007200276393355

Typenbezeichnung

Die folgende Tabelle zeigt beispielhaft die Typenbezeichnung des MOVI-SWITCH®-2S-Antriebs **R27DRS71S4/BE05/MSW/CB0/ASA3/TF/Z**:

R	Baureihe Getriebe
27	Größe Getriebe
DRS	Baureihe Motor (DRS..., DRE..., DRN...)
71S	Größe Motor
4	Polzahl Motor
/	
BE05	Zusatzausführung Motor (Bremse)
/	
MSW	MOVI-SWITCH®-Motorstarter
/	
C	Ansteuerung
B	Signalart B = Binär K = AS-Interface
0	Ausführung 0 = Standard
/	
ASA3	Option Steckverbinder
/	
TF	Thermofühler (Standard)
/	
Z	Motorooption schwerer Lüfter