

2 Systembeschreibung

2.1 Komponenten der dezentralen Installation in der Übersicht

2

Die folgenden Kapitel zeigen die Komponenten zur dezentralen Installation von SEW-EURODRIVE in der Übersicht:

2.1.1 Dezentrale Antriebs-Controller

MOVIPRO®

Die Antriebs-, Positionier- und Applikationssteuerung für komplexe Applikationen gibt es in zwei Ausführungen:

- MOVIPRO®-SDC – dezentrale Antriebs- und Positioniersteuerung
- MOVIPRO®-ADC – dezentrale Antriebs- und Applikationssteuerung



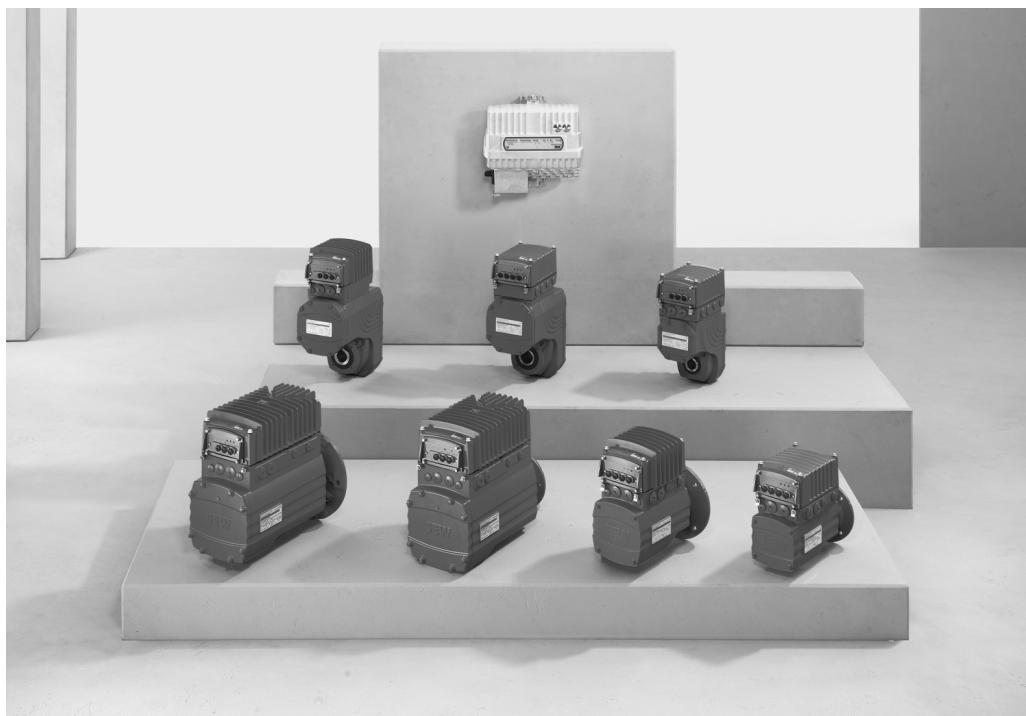
MOVIFIT®

Die Antriebssteuerung für innovative Feldinstallation.

Das MOVIFIT®-System vereint die bekannten Vorteile der dezentralen Installations-technik von SEW-EURODRIVE mit modernen, applikationsorientierten Antriebs- und Kommunikationsfunktionen:

MOVIFIT®-FDC

Controller zur Ansteuerung von bis zu 10 MOVIGEAR®- oder DRC-Antriebseinheiten (siehe Katalog "MOVIGEAR® B" oder Katalog "DRC-Getriebemotoren")



MOVIFIT®-MC

Controller zur Ansteuerung von bis zu 3 MOVIMOT®-Antrieben

**MOVIFIT®-SC**

Motorstarter zur Ansteuerung von einem Antrieb mit 2 Drehrichtungen oder Ansteuerung von 2 Antrieben mit einer Drehrichtung.



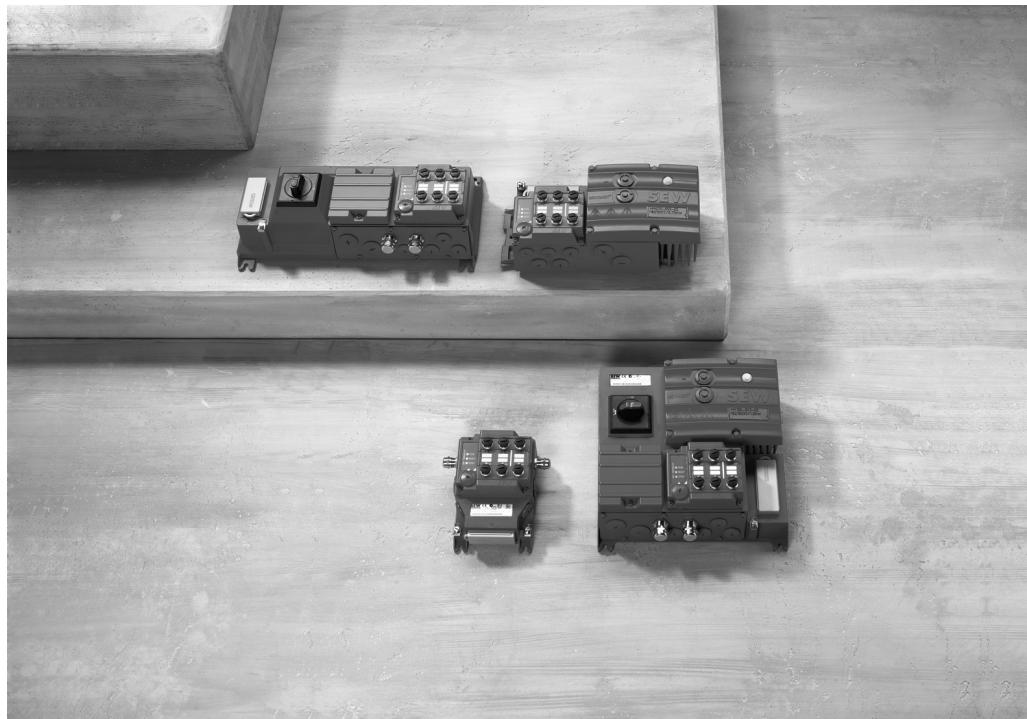
MOVIFIT®-FC

Frequenzumrichter zur Ansteuerung von Drehstrommotoren



Feldbus-Schnittstellen und Feldverteiler

Feldverteiler rationalisieren die Verbindung der Antriebe mit dem speisenden Netz, der 24-V-Steuerspannung und dem Feldbus.



2.1.2 Antriebe**MOVIGEAR®**

Das mechatronische Antriebssystem (siehe Katalog "MOVIGEAR® B")

MOVIGEAR® ist ein kompaktes mechatronisches Antriebssystem bestehend aus Getriebe, Motor und Antriebselektronik.

MOVIGEAR® beeindruckt durch seinen hohen Systemwirkungsgrad der dazu beiträgt, Energiekosten zu senken.



Elektronikmotor DRC

Die mechatronische Antriebslösung (siehe Katalog "DRC-Getriebemotoren")

Der Elektronikmotor DRC ist ein permanent erregter Synchronmotor mit integrierter Antriebselektronik und Motorwirkungsgradklasse IE4. Er ermöglicht Energieeinsparungen bis zu 50 %.

Der Elektronikmotor DRC ergänzt das Produktpertoire der mechatronischen Antriebssysteme um eine getriebeseitig besonders flexible Antriebslösung. Der Getriebeanbau von Stirn-, Flach- oder Kegelradgetrieben erfolgt über einen Flansch und eine Ritzelzapfenwelle.



MOVIMOT®

Der Getriebemotor mit integriertem Frequenzumrichter

2

MOVIMOT® ist die bewährte Kombination aus einem Getriebemotor und einem digitalen Frequenzumrichter im Leistungsbereich von 0,37 bis 4,0 kW. Trotz des integrierten Frequenzumrichters benötigt MOVIMOT® nur unwesentlich mehr Einbauplatz als herkömmliche Getriebemotoren.



Mit der optionalen Feldmontageplatte kann ein MOVIMOT®-Umrichter motornah, das heißt abgesetzt vom Motor, montiert werden.



MOVI-SWITCH®

Der Getriebemotor mit integrierter Schalt- und Schutzfunktion

MOVI-SWITCH® ist die besonders wirtschaftliche Lösung für die Dezentralisierung bis 3 kW Leistung. Durch die im Motorklemmenkasten integrierten Schalt- und Schutzfunktionen kommt dieser kompakte und robuste Getriebemotor ohne weitere Verkabelung aus.



Mit der optionalen Feldmontageplatte kann ein MOVI-SWITCH®-2S-Steuerteil motornah, das heißt abgesetzt vom Motor, montiert werden.



2.2 Komponentenauswahl

Die folgende Tabelle unterstützt Sie bei der Auswahl der dezentralen Komponenten:

2

Controller	MOVIPRO®	MOVIFIT®-FC, MOVIFIT®-SC	MOVIFIT®-FDC	MOVIFIT®-FDC	Feldverteiler, MOVIFIT®-MC
					
Anwendung	Antrieb Getriebemotor	Getriebemotor	MOVIGEAR® SNI DSC	DRC SNI DSC	MOVIMOT®- Getriebemotor
Horizontale Förderstrecke	●	●	● ○	● ○	● ○
Eckumsetzer/ Drehtisch	○	●	● ○	● ○	● ○
Hubwerk	●	○	— —	● ○	● ○
Scherenhubtisch	●	●	— —	● ○	● ○
Getaktete Materialzufuhr	●	○	○ ●	○ ●	● ○
Schneckenförderer	—	○	○ ○	○ ○	● ○
Dreh trommel mit Geberpositionierung	●	○	● ●	● ●	—
Prozessrührer	—	○	● ●	● ●	○
Anforderungen					
Positionierung mit Geber	●	○	● ● ●	● ● ●	—
Funktionale Sicherheit	●	●	● ● ●	● ● ●	— / ○
Energieeffizienz	○	○	● 1) ● 1)	● 1) ● 1)	● 1) ○
Nassbereich	—	●	● ●	○ ○	○ ○
Lokale Applikationsmodule	●	●	● ●	● ●	—
Weitere Informationen	(→ 23)	(→ 101)	Katalog "MOVIGEAR® B"	Katalog "DRC-Getriebemotoren"	(→ 220) (→ 101)

○ Komponente geeignet

● Komponente empfehlenswert

1) IE4

2.3 Flexibler Einsatz dezentraler Komponenten

2.3.1 Automobilindustrie

Durch den flexiblen Einsatz der dezentralen Komponenten von SEW-EURODRIVE holen Sie das Optimum bei der Automobilproduktion aus Ihrer Anlage heraus.

Positioniersteuerung



Hubapplikation



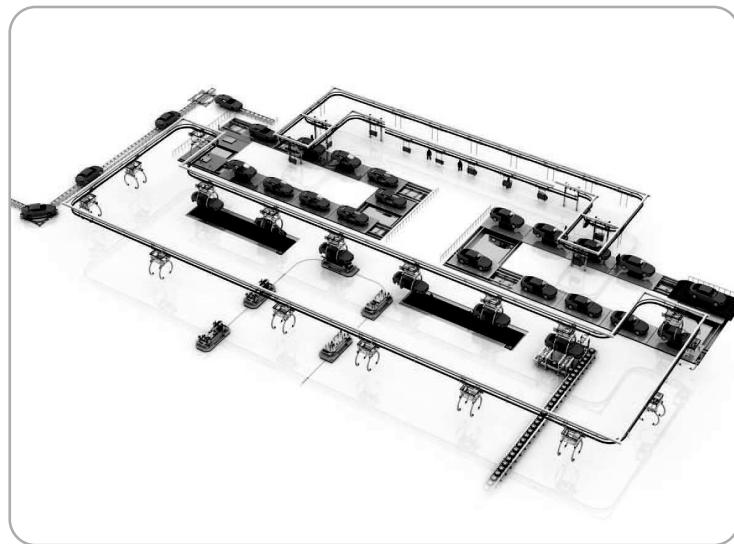
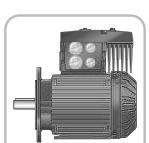
Transfersysteme



Horizontale Fördertechnik

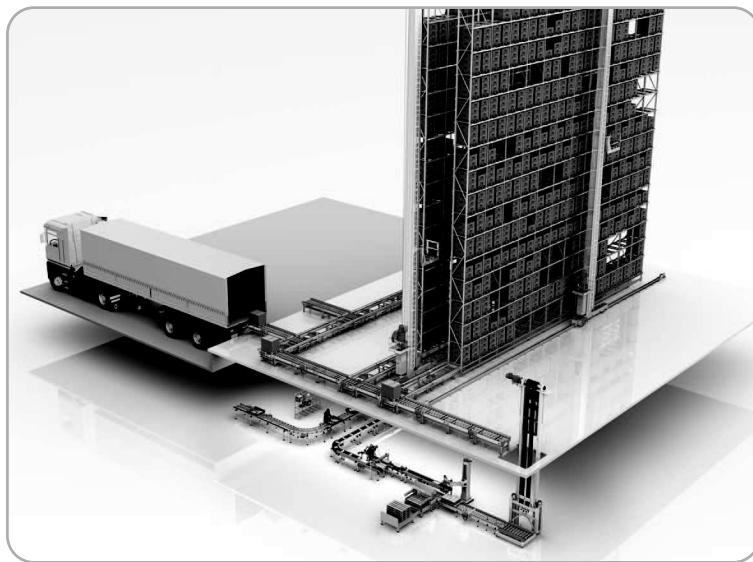


Hubapplikation ohne Geber



2.3.2 Intralogistik

Profitieren Sie vom Zusammenspiel der dezentralen Komponenten von SEW-EURODRIVE, um einen reibungslosen Ablauf Ihrer Intralogistik zu erhalten.

Positioniersteuerung**Hubapplikation****Transfersysteme****Horizontale Förder-technik****Hubapplikation ohne Geber**

2.3.3 Lebensmittelindustrie

Auch in der Lebensmittelindustrie sind die dezentralen Komponenten von SEW-EURODRIVE die richtige Wahl.

