



**SEW
EURODRIVE**

Complément à la notice d'exploitation



Unité d'entraînement mécatronique MOVIGEAR® B
Unité d'entraînement MGF..-DSM
Moteur électrique DRC
Kit d'étanchéité pour couvercle / unité d'entraînement





1 Remarques générales

1.1 Utilisation de la documentation

Cette documentation est un élément à part entière du produit ; elle contient des remarques importantes pour l'exploitation et le service. Cette documentation s'adresse à toutes les personnes qui réalisent des travaux de montage, d'installation, de mise en service et de maintenance sur ce produit.

La documentation doit être accessible dans des conditions de lisibilité satisfaisantes. S'assurer que les responsables d'exploitations et d'installations ainsi que les personnes travaillant sur l'appareil sous leur propre responsabilité ont intégralement lu et compris la documentation. En cas de doute et pour plus d'informations, consulter l'interlocuteur SEW local.

1.2 Structure des consignes de sécurité

1.2.1 Signification des textes de signalisation

Le tableau suivant présente et explique les textes de signalisation pour les consignes de sécurité, les avertissements concernant les dommages matériels et les autres remarques.

Texte de signalisation	Signification	Conséquences en cas de non-respect
▲ DANGER !	Danger imminent	Blessures graves ou mortelles
▲ AVERTISSEMENT !	Situation potentiellement dangereuse	Blessures graves ou mortelles
▲ ATTENTION !	Situation potentiellement dangereuse	Blessures légères
ATTENTION !	Risque de dommages matériels	Endommagement du système d' entraînement ou du milieu environnant
REMARQUE	Remarque utile ou conseil facilitant la manipulation du système d' entraînement	

1.2.2 Structure des consignes de sécurité relatives à un chapitre

Les consignes de sécurité relatives à un chapitre ne sont pas valables uniquement pour une action spécifique, mais pour différentes actions concernant un chapitre. Les pictogrammes utilisés rendent attentif à un danger général ou spécifique.

Présentation formelle d'une consigne de sécurité relative à un chapitre :



▲ TEXTE DE SIGNALISATION !

Nature et source du danger

Risques en cas de non-respect des consignes

- Mesure(s) préventive(s)

1.2.3 Structure des consignes de sécurité intégrées

Les consignes de sécurité intégrées sont placées directement au niveau des instructions opérationnelles, juste avant l'étape dangereuse.

Présentation formelle d'une consigne de sécurité intégrée :

- ▲ TEXTE DE SIGNALISATION ! Nature et source du danger

Risques en cas de non-respect des consignes

- Mesure(s) préventive(s)



1.3 Recours en cas de défectuosité

Il est impératif de respecter les instructions et remarques de la documentation afin d'obtenir un fonctionnement correct et de bénéficier, le cas échéant, d'un recours en cas de défectuosité. Il est donc recommandé de lire la documentation avant de faire fonctionner les appareils.

1.4 Exclusion de la responsabilité

Le respect des instructions de la documentation est la condition pour être assuré du bon fonctionnement et pour obtenir les caractéristiques de produit et les performances indiquées. SEW décline toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels survenus suite au non-respect des consignes de la notice d'exploitation. Les recours de garantie sont exclus dans ces cas.

1.5 Autres documentations

La présente documentation est un complément à la notice d'exploitation et en restreint les conditions d'emploi selon les indications suivantes. N'utiliser cette documentation qu'en combinaison avec la notice d'exploitation.

1.6 Noms de produit et marques

Les marques et noms de produit cités dans cette documentation sont des marques déposées dont la propriété revient aux détenteurs des titres.

1.7 Mention concernant les droits d'auteur

© 2013 – SEW-EURODRIVE. Tous droits réservés.

Toute reproduction, exploitation, diffusion ou autre utilisation – même partielle – est interdite.



2 Contrôle et entretien

REMARQUE



Ce complément décrit la procédure de remplacement du joint situé entre le boîtier de raccordement et le couvercle électronique / couvercle.

Respecter impérativement les instructions de contrôle et d'entretien indiquées dans la notice d'exploitation correspondante.

2.1 Intervalles de contrôle et d'entretien

2.1.1 Remplacement du joint entre le boîtier de raccordement et le couvercle électronique / couvercle

Le tableau suivant indique les intervalles de contrôle et d'entretien supplémentaires pour le remplacement du joint de l'unité d' entraînement mécatronique MOVIGEAR®, de l'unité d' entraînement MGF..-DSM et du moteur électronique DRC.

Intervalle de temps	Que faire ?	Qui peut effectuer les travaux ?
Lors de l'ouverture du couvercle / couvercle électronique au terme d'une durée d'exploitation ≥ 6 mois	Si le couvercle / couvercle électronique est ouvert au terme d'une durée d'exploitation ≥ 6 mois, le joint entre le boîtier de raccordement et le couvercle / couvercle électronique doit toujours être remplacé. En cas de conditions environnantes / conditions d'utilisation défavorables, p. ex. nettoyage avec des produits chimiques agressifs ou fréquentes variations de température, cette période de 6 mois peut être raccourcie.	Personnel spécialisé du client
À chaque ouverture du couvercle / couvercle électronique	Contrôle visuel du joint se trouvant entre le boîtier de raccordement et le couvercle / couvercle électronique : le joint doit être remplacé lorsqu'il est endommagé ou qu'il se détache du boîtier de raccordement.	Personnel spécialisé du client

2.1.2 Kit de pièces unitaires

Le joint est proposé en tant que pièce unitaire par SEW.

Contenu	Référence
MOVIGEAR® MGF..2 MOVIGEAR® MGF..4 MOVIGEAR® MGF..4/ET MOVIGEAR® MGF..4/XT Unité d' entraînement MGF..2-DSM Unité d' entraînement MGF..4-DSM Moteur électronique DRC1... Moteur électronique DRC2...	
1 pièce	2 821 162 6
10 pièces	2 821 163 4
50 pièces	2 821 164 2



Contrôle et entretien

Travaux préliminaires pour le contrôle et l'entretien

2.2 Travaux préliminaires pour le contrôle et l'entretien

2.2.1 Unité d' entraînement MGF..-DSM

Tenir compte des remarques suivantes avant de commencer les travaux de contrôle et d'entretien sur les MGF..-DSM.



⚠ AVERTISSEMENT !

Risque de blessure dû à un redémarrage involontaire de l' entraînement

Danger d'électrisation dû aux tensions dangereuses dans le boîtier de raccordement.

Blessures graves ou mortelles

- Avant de retirer le couvercle, couper l'unité MGF..-DSM du réseau via un dispositif de coupure externe approprié.
- Protéger l'unité d' entraînement contre toute mise sous tension involontaire.
- Bloquer l' arbre de sortie contre la rotation.



⚠ AVERTISSEMENT !

Risque de brûlures par les surfaces chaudes.

Blessures graves

- Laisser les appareils refroidir suffisamment avant de les toucher.

2.2.2 Unité d' entraînement mécatronique MOVIGEAR®

Tenir compte des remarques suivantes avant de commencer les travaux de contrôle et d'entretien sur l'unité MOVIGEAR®.



⚠ AVERTISSEMENT !

Risque de blessure dû à un redémarrage involontaire de l' entraînement

Danger d'électrisation dû aux tensions dangereuses dans le boîtier de raccordement. Des tensions dangereuses peuvent subsister jusqu'à 5 minutes après la mise hors tension.

Blessures graves ou mortelles

- Avant de retirer le couvercle électronique, couper l'unité MOVIGEAR® du réseau via un dispositif de coupure externe approprié.
- Protéger l'unité d' entraînement contre toute mise sous tension involontaire.
- Bloquer l' arbre de sortie contre la rotation.
- Attendre ensuite au moins 5 minutes avant de retirer le couvercle électronique.



⚠ AVERTISSEMENT !

Risque de brûlures par les surfaces chaudes.

Blessures graves

- Laisser les appareils refroidir suffisamment avant de les toucher.



2.2.3 Moteur électronique DRC

Tenir compte des remarques suivantes avant de commencer les travaux de contrôle et d'entretien sur les DRC.

⚠ AVERTISSEMENT !



Danger dû à la chute du dispositif de levage

Blessures graves ou mortelles

- Avant de débuter les travaux, bloquer efficacement ou abaisser les dispositifs de levage (risque de chute).

⚠ AVERTISSEMENT !

Risque de blessure dû à un redémarrage involontaire de l' entraînement

Danger d'électrisation dû aux tensions dangereuses dans le boîtier de raccordement. Des tensions dangereuses peuvent subsister jusqu'à 5 minutes après la mise hors tension.

Blessures graves ou mortelles

- Avant de retirer le couvercle électronique, couper l'unité DRC du réseau via un dispositif de coupure externe approprié.
- Protéger l'unité d' entraînement contre toute mise sous tension involontaire.
- Bloquer l'arbre de sortie contre la rotation.
- Attendre ensuite au moins 5 minutes avant de retirer le couvercle électronique.

⚠ AVERTISSEMENT !



Risque de brûlures par les surfaces chaudes.

Blessures graves

- Laisser les appareils refroidir suffisamment avant de les toucher.



2.3 Travaux de contrôle et d'entretien

REMARQUE



Les illustrations suivantes montrent le remplacement du joint, p. ex. sur un moteur électronique DRC. Les étapes de travail à suivre pour l'unité d' entraînement mécatronique MOVIGEAR® ou l'unité d' entraînement MGF..-DSM sont identiques.

2.3.1 Remplacement du joint entre le boîtier de raccordement et le couvercle / couvercle électronique

ATTENTION !

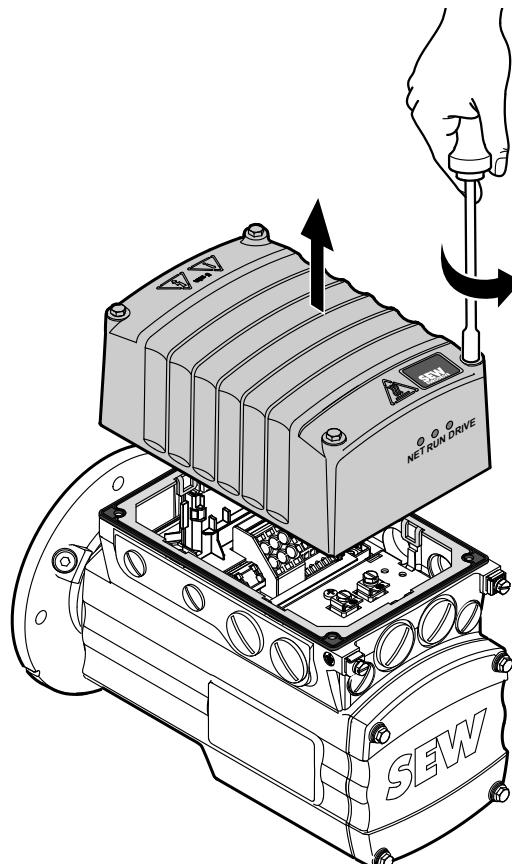


Perte de l'indice de protection garanti

Risque de dommages matériels

- Lorsque le couvercle électronique / couvercle est retiré de son embase, il doit être protégé de l'humidité, de la poussière ou de la pénétration de corps étrangers.
- S'assurer que le couvercle électronique / couvercle est monté correctement.

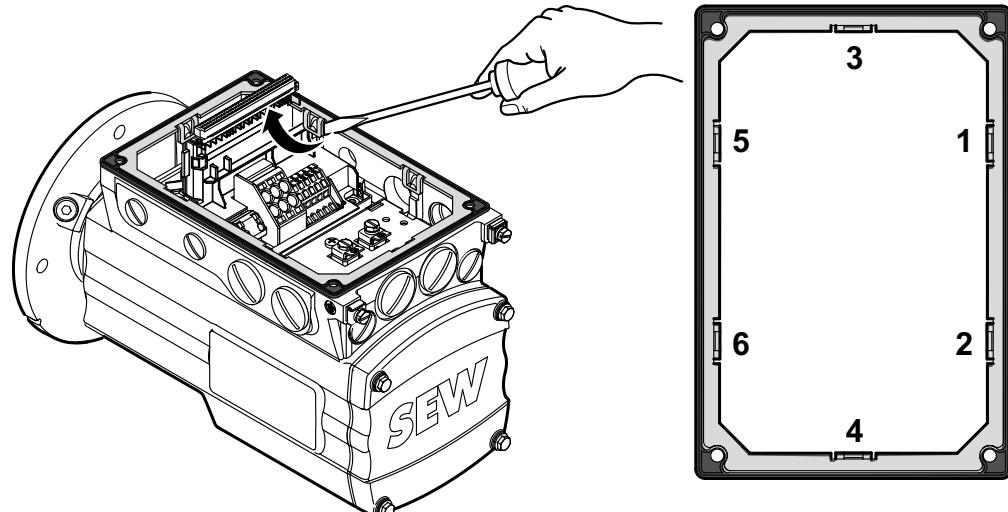
1. Tenir impérativement compte des remarques du chapitre "Travaux préliminaires pour le contrôle et l'entretien".
2. Desserrer les vis du couvercle électronique (MOVIGEAR® / DRC) ou du couvercle (MGF..-DSM) et les retirer.



8410858891

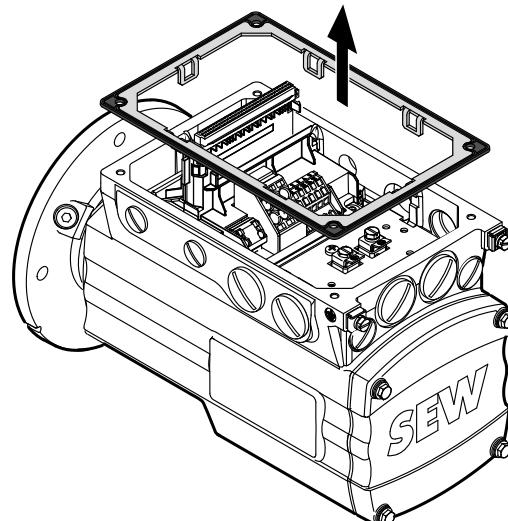


3. **ATTENTION** : perte de l'indice de protection garanti
Risque de dommages matériels
 - Veiller à ne pas endommager les surfaces d'étanchéité lors du retrait du joint.
4. Retirer le joint usagé en le décollant des ergots de fixation. Le démontage est plus facile si l'ordre suivant est respecté.



8410860811

5. Retirer complètement le joint usagé du boîtier de raccordement.



8410862731



Contrôle et entretien

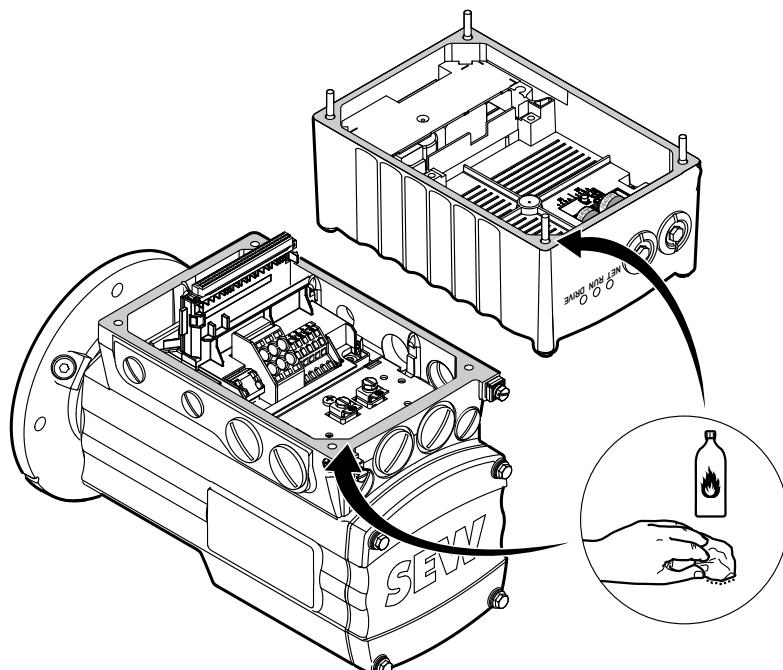
Travaux de contrôle et d'entretien

6. **▲ ATTENTION :** risque de blessures en raison de pièces saillantes

Coupures

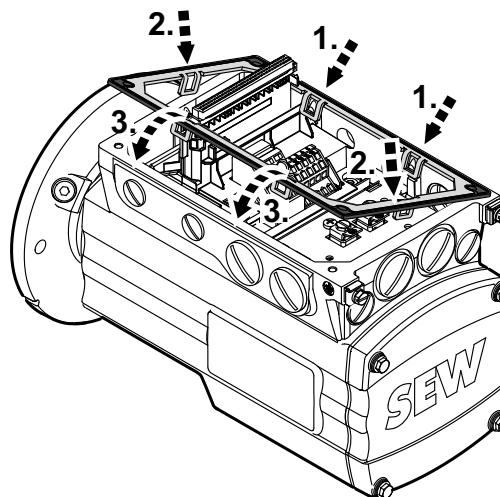
- Pour le nettoyage, utiliser des gants de protection.
- Les travaux doivent impérativement être réalisés par du personnel qualifié.

Nettoyer soigneusement les surfaces d'étanchéité du boîtier de raccordement et du couvercle électronique.



8338481931

7. Placer le nouveau joint sur le boîtier de raccordement et le bloquer avec les ergots de fixation. Le montage est plus facile si l'ordre suivant est respecté.

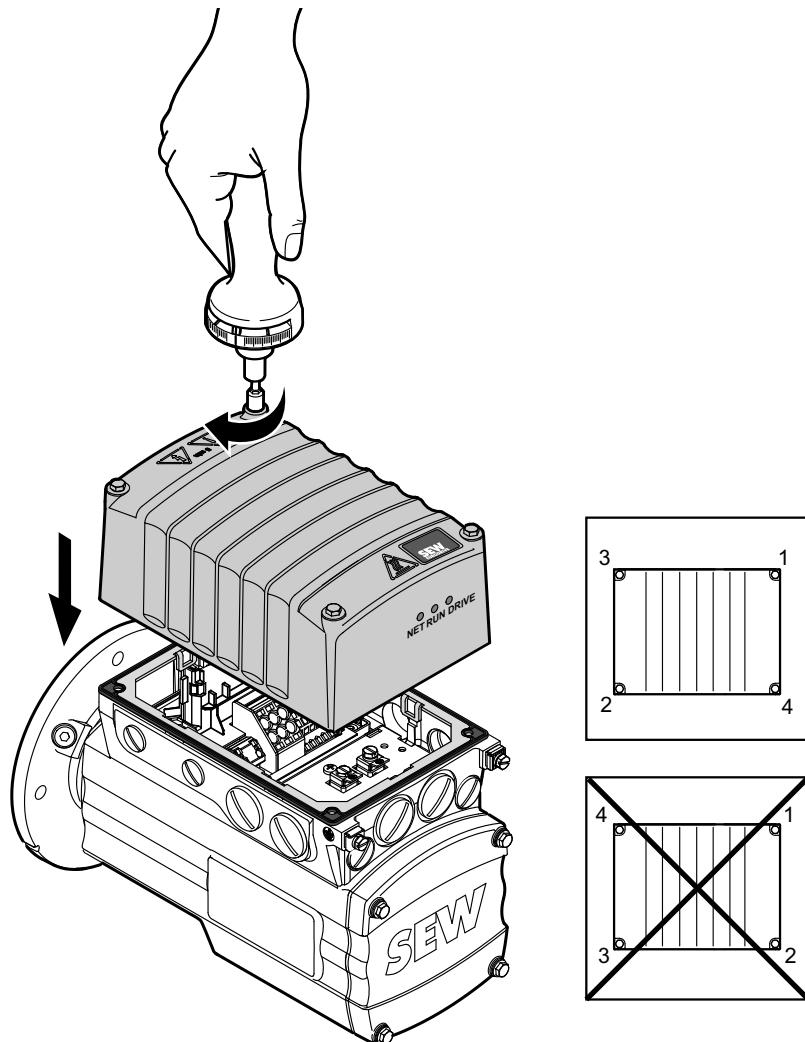


8338483851

8. Contrôler l'installation et la mise en service de l'unité d' entraînement à l'aide de la notice d'exploitation correspondante.



9. Remettre en place le couvercle électronique (MOVIGEAR® / DRC) ou le couvercle (MGF..-DSM) sur le boîtier de raccordement et le fixer au couple correspondant en fonction de l'exécution (voir le tableau ci-dessous).



8410856971

MOVIGEAR®

MOVIGEAR® en exécution pour zones humides

Respecter la procédure suivante pour le vissage du couvercle électronique MOVIGEAR® : mettre en place les vis et les serrer en croix à un couple de serrage de 6,0 Nm.

Unité d'entraînement MGF..-DSM

Unité d'entraînement MGF..-DSM en exécution pour zones humides

Respecter la procédure suivante pour le vissage du couvercle MGF..-DSM : mettre en place les vis et les serrer **petit à petit** en croix à un couple de serrage de 6,0 Nm.

Moteur électrique DRC

Moteur électrique DRC en exécution ASEPTIC / ASEPTIC^{plus}

Respecter la procédure suivante pour le vissage du couvercle électronique DRC : mettre en place les vis et les serrer en croix à un couple de serrage de 6,0 Nm.



SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

→ www.sew-eurodrive.com