



SEW
USOCOME

Complément au catalogue



Réducteurs servo

Réducteurs W10, W20 et W30
avec adaptateurs EWH





Sommaire

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Introduction | 4 |
| 1.1 | Contenu de ce document | 4 |
| 1.2 | Mention concernant les droits d'auteur | 4 |
| 2 | Remarques importantes concernant les tableaux de sélection et les feuilles de cotes | 5 |
| 2.1 | Remarques concernant les tableau de sélection – Réducteurs R, F, K, S, W | 5 |
| 2.2 | Remarques concernant les feuilles de cotes | 6 |
| 2.3 | Cotes des motoréducteurs | 7 |
| 3 | W..EWH | 8 |
| 3.1 | EWH01 | 8 |
| 3.2 | EWH02 | 12 |
| 3.3 | EWH03 | 16 |



1 Introduction

1.1 Contenu de ce document

Ce complément au catalogue *Réducteurs servo* contient les informations suivantes :

- Combinaisons de réducteurs SPIROPLAN® W10, W20 et W30 avec adaptateurs EWH.

Toutes les autres informations concernant les réducteurs servo sont données dans le catalogue *Réducteurs servo*.

1.2 Mention concernant les droits d'auteur


© 2012 – SEW-EURODRIVE. Tous droits réservés.

Toute reproduction, exploitation, diffusion ou autre utilisation – même partielle – est interdite.



2 Remarques importantes concernant les tableaux de sélection et les feuilles de cotes

2.1 Remarques concernant les tableau de sélection – Réducteurs R, F, K, S, W

| [Nm] | | AQ. | | | | | | | | | | | |
|---|------|--|----|-----|---------|----|-----|---------|----|-----|-------|-----|-----|
| | | $M_{amax} M_{apk} M_{aNotaus} \text{ (ou } M_{aArrUrg})$ | | | | | | | | | | | |
| | i | 80/1-3 | | | 100/1-4 | | | 115/1-2 | | | 115/3 | | |
| FA27  2 | 4.16 | 70 | 70 | 137 | 70 | 70 | 141 | 70 | 70 | 141 | 87 | 130 | 148 |
| | 4.93 | 83 | 83 | 162 | 83 | 83 | 163 | 83 | 83 | 163 | 96 | 144 | 163 |
| | 5.27 | 89 | 89 | 170 | 89 | 89 | 170 | 89 | 89 | 170 | 100 | 150 | 170 |

Taille d'adaptateur



Rapport de réduction

Taille de réducteur avec indication du nombre de trains de réducteur

Les champs grisés foncé représentent les combinaisons optimales.

Les champs grisés clair nécessitent la consultation de l'interlocuteur SEW local.

Les champs blancs signifient que la combinaison n'est pas réalisable.

| m [kg] | | AQA | | | |
|---|---|--------|---------|---------|-------|
| | s | 80/1-3 | 100/1-4 | 115/1-2 | 115/3 |
| FA27 |  2 | 9.0 | 9.6 | 10 | 10 |
| FA27 |  3 | 9.2 | 9.9 | 10 | 10 |
| FAF : + 0.7 kg / F : + 0.5 kg / FF : + 1.3 kg | | | | | |

m Masse de l'entraînement

s Nombre de trains réducteur


| | | AQA | | | |
|---------------------|---------------------|--------|---------|---------|-------|
| | | 80/1-3 | 100/1-4 | 115/1-2 | 115/3 |
| $J_A \cdot 10^{-4}$ | [kgm ²] | 0.77 | 1.4 | 1.4 | 3.1 |
| c_{TA} | [Nm/°] | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.625 |

J_A Moment d'inertie de l'adaptateur


c_{TA} Rigidité torsionnelle de l'adaptateur



Remarques importantes concernant les tableaux de sélection et les Remarques concernant les feuilles de cotes

| AQ. | | n _{epk} [tr/min] | η [%] | c _{TG} | | | |
|---|------|------------------------------|----------|-----------------|---------------|-------------|--------------|
| | i | | | FA [Nm/"] | FAF [Nm/"] | F [Nm/"] | FF [Nm/"] |
|  2 | 4.16 | 4120 | 97 | 46 | 46 | 21 | 18 |
| | 4.93 | 4500 | 97 | 46 | 46 | 21 | 18 |
| | 5.27 | 4500 | 97 | 46 | 46 | 21 | 18 |

| | |
|-------------------------------------|--|
| n_e | Vitesse nominale en service continu |
| i | Rapport de réduction |
| M_{amax} | Couple de sortie admissible maximal en service continu |
| M_{apk} | Couple de sortie admissible maximal de courte durée |
| $M_{aNo-taus}$ ($M_{aAr-Urg}$) | Couple d'arrêt d'urgence en sortie admissible maximal, 1 000 déclenchements d'urgence maximum |
| n_{ak} | Vitesse de déclenchement (en sortie) |
| J_G | Moment d'inertie du réducteur, rapporté à l'arbre d'entrée |
| F_{Ramax} | Charge radiale admissible maximale côté arbre de sortie sous M_{amax} , point d'application de la charge à mi-bout d'arbre |
| F_{Rapk} | Charge radiale admissible maximale côté arbre de sortie sous M_{apk} , point d'application de la charge à mi-bout d'arbre |

| FA27 $n_e = 1400$ | | | | | | | F_{Ramax} | | | | F_{Rapk} | | | |
|---|------|------------|-----------|-------------------------------------|----------|---------------------|-------------|------|------|------|------------|------|------|------|
| | | M_{amax} | M_{apk} | $M_{aNo-taus}$ ($M_{aAr-Urg}$) | n_{ak} | $J_G \cdot 10^{-4}$ | FA | FAF | F | FF | FA | FAF | F | FF |
| | i | [Nm] | [Nm] | [Nm] | [1/min] | [kgm ²] | [N] | [N] | [N] | [N] | [N] | [N] | [N] | [N] |
| FA27  2 | 4.16 | 87 | 130 | 148 | 361 | 1.4 | 1810 | 1810 | 1380 | 1180 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |
| | 4.93 | 96 | 144 | 163 | 304 | 1.0 | 1860 | 1860 | 1420 | 1210 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |
| | 5.27 | 100 | 150 | 170 | 266 | 0.90 | 1880 | 1880 | 1440 | 1220 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |

| | |
|-----------|--|
| i | Rapport de réduction |
| n_{epk} | Vitesse d'entrée admissible maximale en service de courte durée |
| η | Rendement du réducteur (sous M_{amax} $n_e=1\ 400$ tr/min, position M1, fonctionnement en continu) |
| c_{TG} | Rigidité torsionnelle du réducteur |

2.2 Remarques concernant les feuilles de cotes

2.2.1 Anneaux de levage, oeillets de suspension

Les réducteurs à engrenages cylindriques R07 à R27 et les motoréducteurs SPIROPLAN® W..10 à W..30 sont livrés sans accessoire pour le transport. Les autres réducteurs et moteurs sont dotés soit d'un oeillet de suspension fixe, soit d'un oeillet dévissable, soit d'un anneau de levage dévissable.

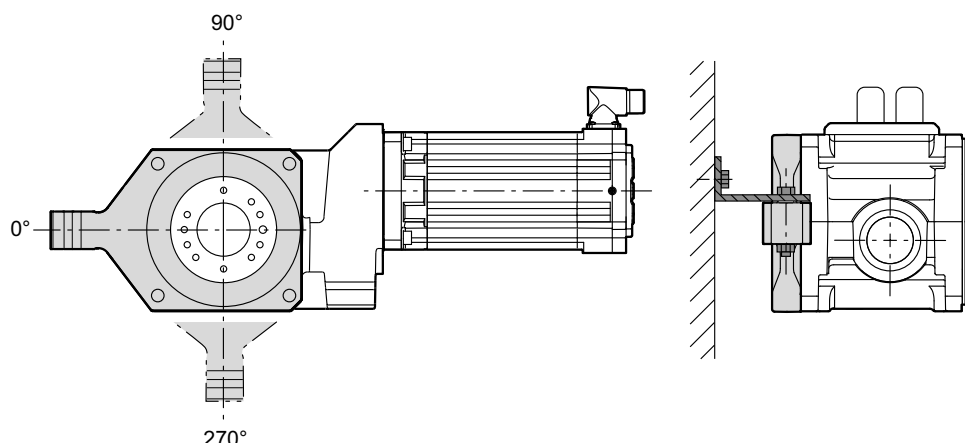
| Type de réducteur / moteur | Anneaux de levage dévissables | Oeillets de suspension | Oeillets de suspension fixes |
|----------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------------|
| R..37 – R..57 | – | • | – |
| R..67 – R..167 | • | – | – |
| RX57 – RX67 | – | • | – |
| RX77 – RX107 | • | – | – |
| F..27 – F..157 | – | – | • |
| K..37 – K..157 | – | – | • |
| K..167 – K..187 | • | – | – |
| W..37, W..47 | – | • | – |
| S..37, S..47 | – | • | – |
| S..57 – S..97 | – | – | • |
| BS.F502 – 802 | – | • | – |
| PS.F621 – 921 | – | • | – |
| PS.F622 – 922 | – | • | – |



2.2.2 Position du bras de couple

Réducteurs BS.F

L'illustration suivante présente les positions de bras de couple possibles sur les réducteurs BS.F.

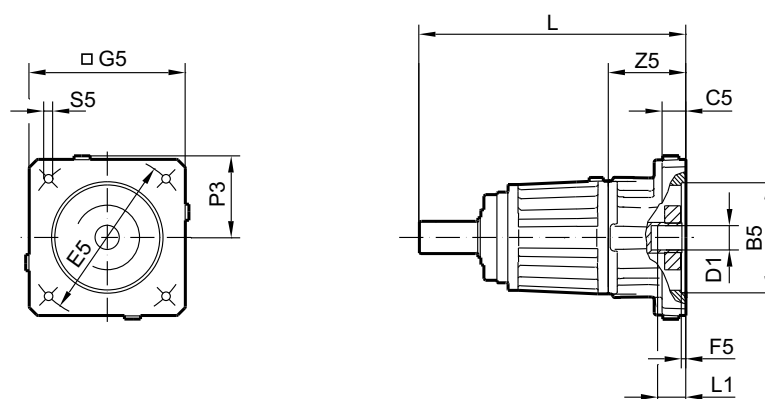


4314419339

2.3 Cotes des motoréducteurs

2.3.1 Cotes des motoréducteurs

Légende des cotes des servoréducteurs



4314423051

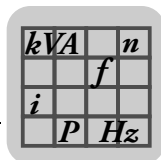
| | |
|----|--|
| G5 | Cote carrée |
| S5 | Taraudage |
| P3 | Saillie du bouchon |
| E5 | Diamètre cercle pour positionnement des taraudages |
| L | Longueur totale du réducteur avec adaptateur |
| Z5 | Longueur adaptateur |

| | |
|----|--|
| C5 | Epaisseur du flasque |
| B5 | Diamètre de centrage |
| D1 | Diamètre alésage accouplement |
| F5 | Profondeur de centrage |
| L1 | Profondeur d'emmanchement maximale de l'arbre moteur |



REMARQUE

Dans le cas de moteurs avec système de retour d'informations autre qu'un résolveur, d'éventuels allongements sont possibles.



3 W..EWH

3.1 EWH01

| [Nm] | | EWH M _{amax} M _{apk} M _{aNotaus} (ou M _{aArrUrg}) | | |
|------|-------|---|----|----|
| | i | 01 | | |
| W10 | 6.57 | 10 | 12 | 15 |
| | 8.20 | 10 | 12 | 15 |
| | 10.25 | 10 | 12 | 15 |
| | 14.33 | 16 | 19 | 24 |
| | 16.50 | 15 | 18 | 22 |
| | 19.50 | 15 | 18 | 22 |
| | 24.50 | 15 | 18 | 22 |
| | 27.50 | 14 | 16 | 21 |
| | 32.50 | 15 | 18 | 22 |
| | 39.00 | 15 | 18 | 22 |
| | 48.00 | 14 | 16 | 21 |
| | 60.00 | 13 | 15 | 19 |
| | 75.00 | 13 | 15 | 19 |

→ (voir page 5)

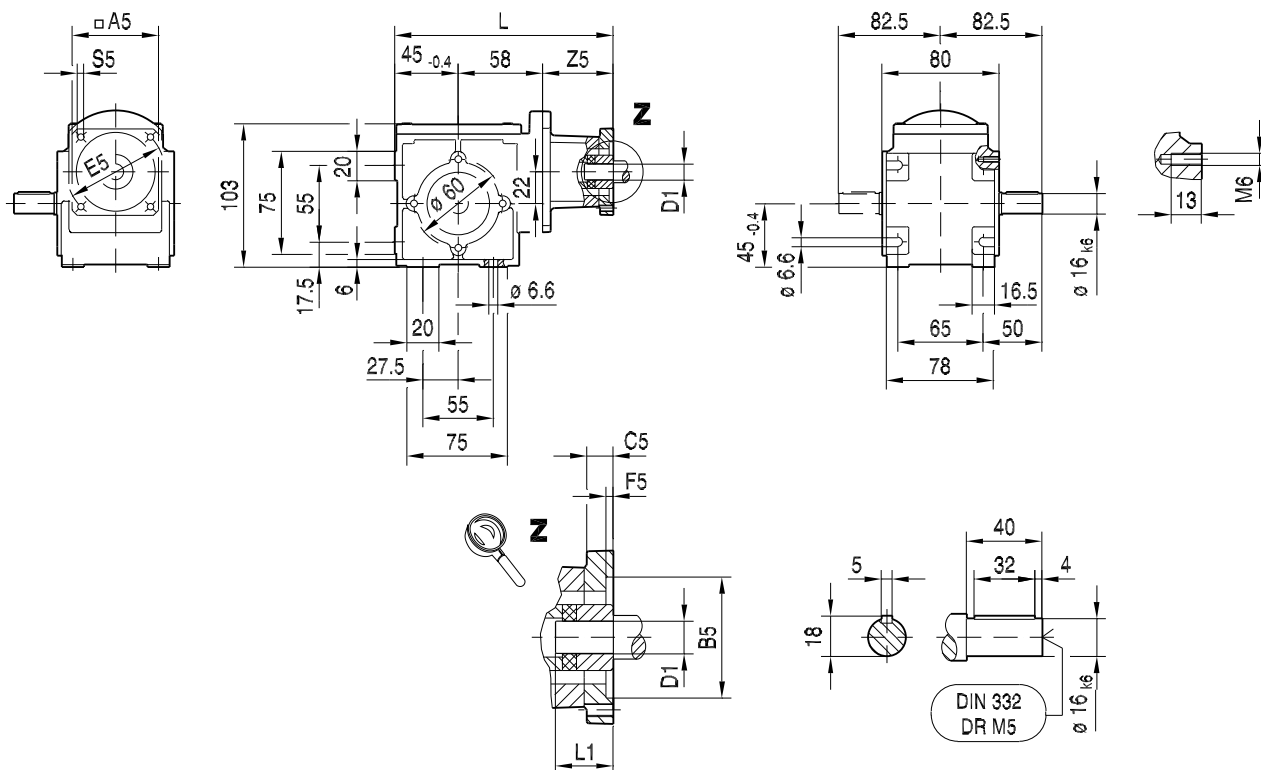
| m [kg] | | EWH |
|--|---|-----|
| | s | 01 |
| W10 | | 2.6 |
| WF : + 0.2 kg / WA : + 0.0 kg / WAF : + 0.2 kg | | |

| EWH01 n _e = 1400 | | | | | | | F _{Ramax} | | | | F _{Rapk} | | | |
|--------------------------------|-------|---------------------------|--------------------------|---|-----------------------------|--|--------------------|-----------|-----------|------------|-------------------|-----------|-----------|------------|
| | i | M _{amax} [Nm] | M _{apk} [Nm] | M _{aNotaus} (M _{aArrUrg}) [Nm] | n _{ak} [tr/min] | J _G 10 ⁻⁴ [kgm ²] | W [N] | WF [N] | WA [N] | WAF [N] | W [N] | WF [N] | WA [N] | WAF [N] |
| W10 | 6.57 | 10 | 12 | 15 | 684 | 0.12 | 1740 | 1370 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| | 8.20 | 10 | 12 | 15 | 548 | 0.12 | 1800 | 1460 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| | 10.25 | 10 | 12 | 15 | 439 | 0.12 | 1800 | 1570 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| | 14.33 | 16 | 19 | 24 | 314 | 0.12 | 1800 | 1740 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| | 16.50 | 15 | 18 | 22 | 272 | 0.12 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| | 19.50 | 15 | 18 | 22 | 230 | 0.12 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| | 24.50 | 15 | 18 | 22 | 183 | 0.12 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| | 27.50 | 14 | 16 | 21 | 163 | 0.12 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| | 32.50 | 15 | 18 | 22 | 138 | 0.12 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| | 39.00 | 15 | 18 | 22 | 115 | 0.12 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| | 48.00 | 14 | 16 | 21 | 93 | 0.12 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| | 60.00 | 13 | 15 | 19 | 75 | 0.12 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| | 75.00 | 13 | 15 | 19 | 60 | 0.12 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |

| EWH | | | | C _{TG} | | | |
|-----|-------|------------------------------|----------|-----------------|--------------|--------------|---------------|
| | i | n _{epk} [tr/min] | η [%] | W [Nm/'] | WF [Nm/'] | WA [Nm/'] | WAF [Nm/'] |
| W10 | 6.57 | 4500 | 91 | - | - | - | - |
| | 8.20 | 4500 | 88 | - | - | - | - |
| | 10.25 | 4500 | 86 | - | - | - | - |
| | 14.33 | 4500 | 80 | - | - | - | - |
| | 16.50 | 4500 | 78 | - | - | - | - |
| | 19.50 | 4500 | 74 | - | - | - | - |
| | 24.50 | 4500 | 68 | - | - | - | - |
| | 27.50 | 4500 | 65 | - | - | - | - |
| | 32.50 | 4500 | 62 | - | - | - | - |
| | 39.00 | 4500 | 57 | - | - | - | - |
| | 48.00 | 4500 | 51 | - | - | - | - |
| | 60.00 | 4500 | 45 | - | - | - | - |
| | 75.00 | 4500 | 41 | - | - | - | - |

W10..

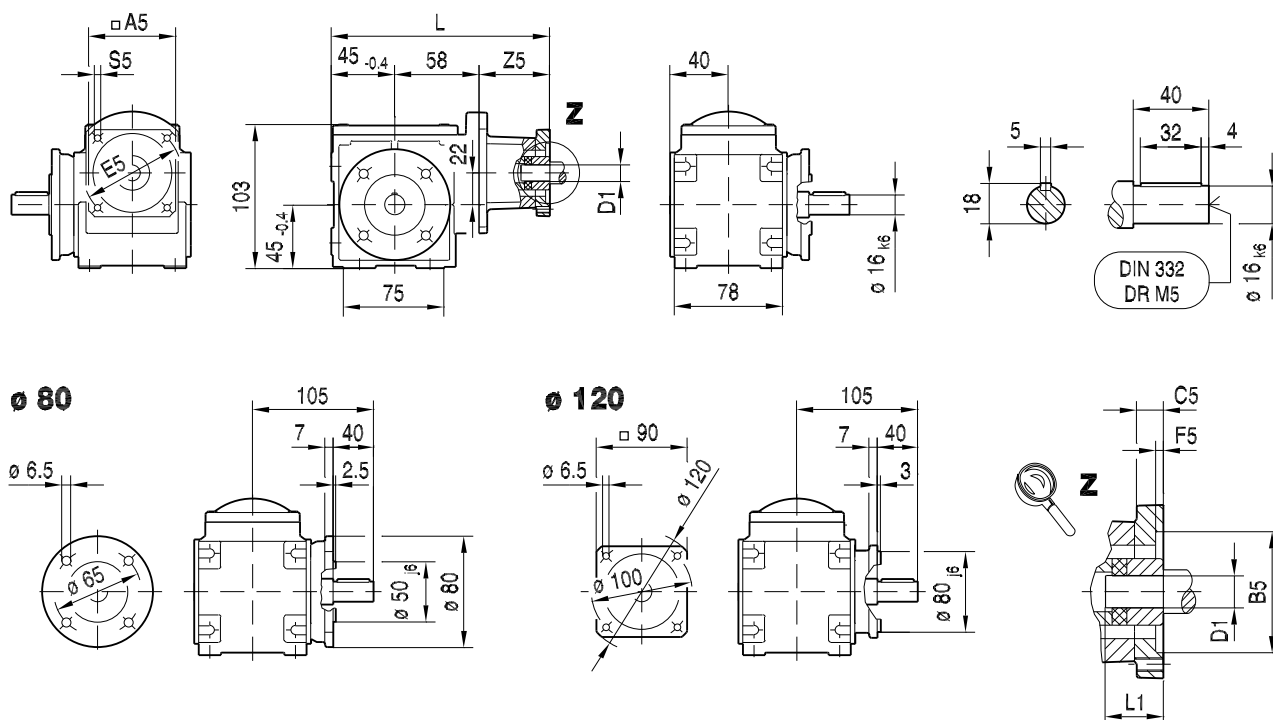
20 014 00 12



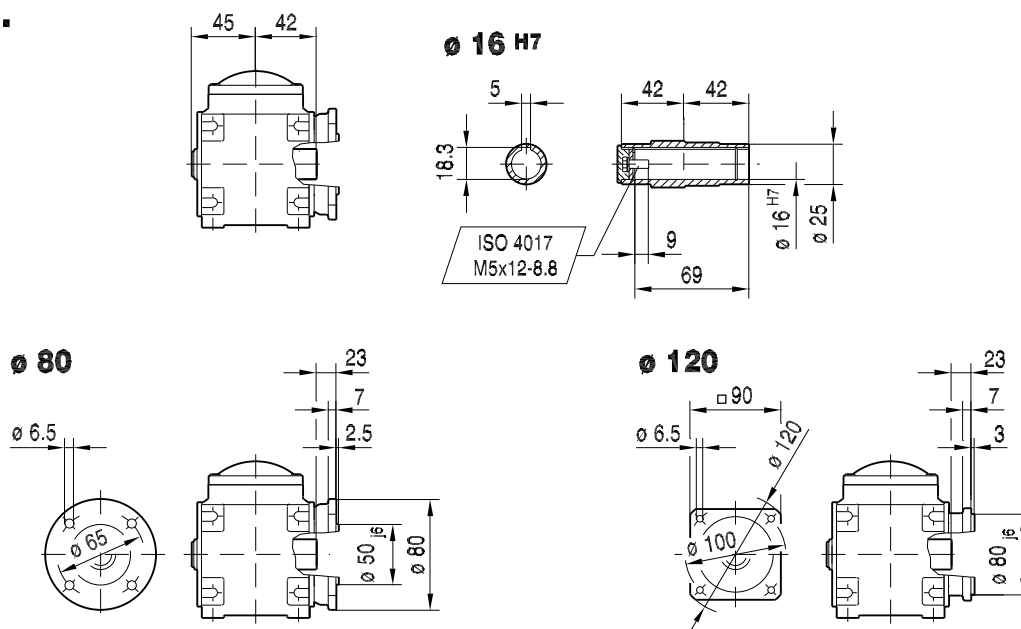
| (→ 5) | L | A5 | B5 | C5 | E5 | F5 | S5 | Z5 | L1 | D1 (→ 5) |
|-------------|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----------|
| EWH01/01/.. | 156 | 55 | 40 | 9 | 63 | 3.5 | M4 | 53 | 20 | 9 |
| EWH01/08/.. | 161 | 73 | 60 | 14 | 75 | 3.5 | M5 | 58 | 24 | 11 |

WF10..

20 015 00 12



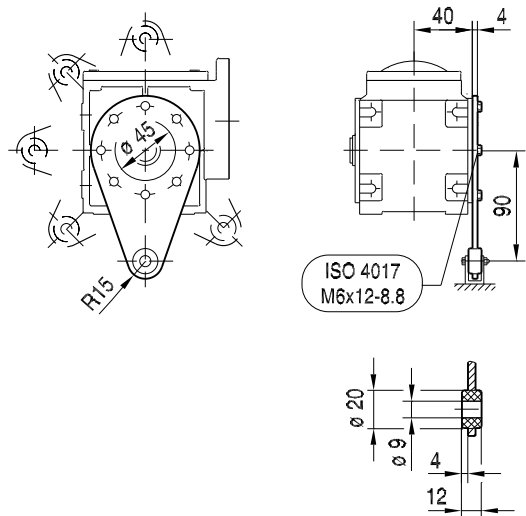
WAF10..



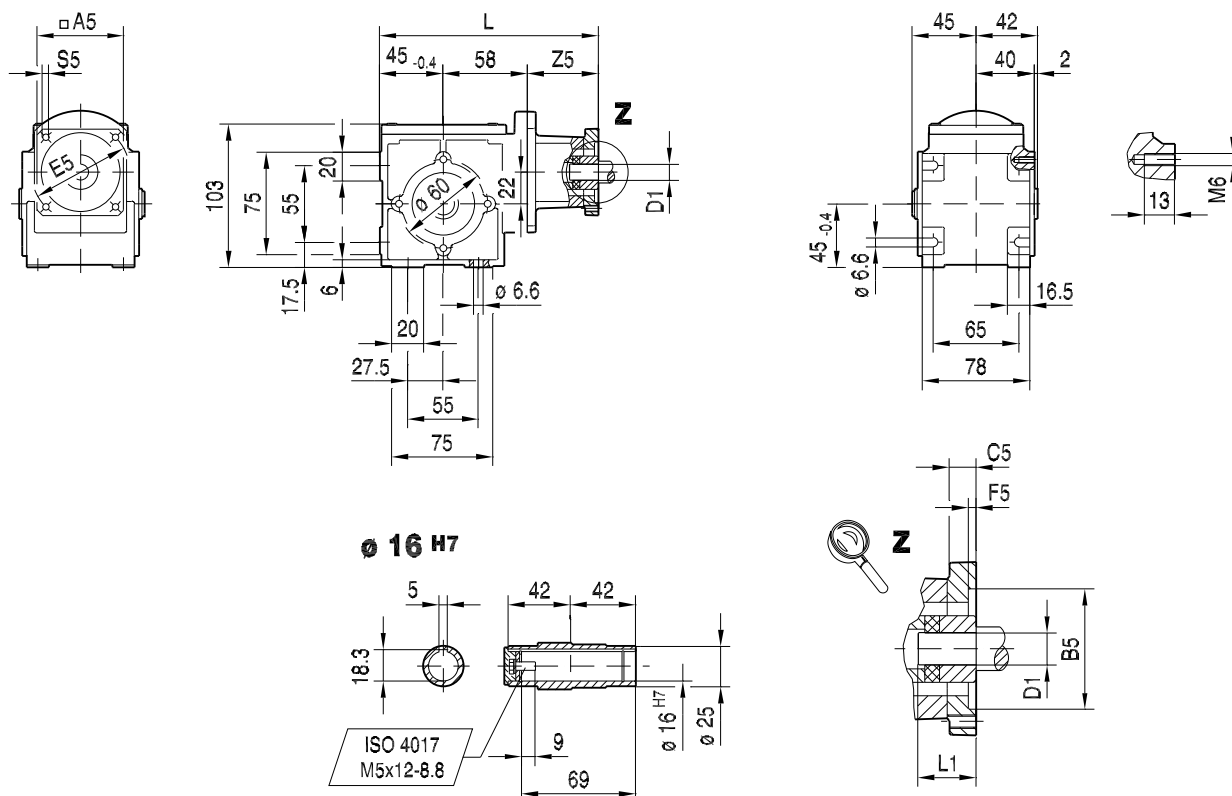
| (→ 5) | L | A5 | B5 | C5 | E5 | F5 | S5 | Z5 | L1 | D1 (→ 5) |
|-------------|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----------|
| EWH01/01/.. | 156 | 55 | 40 | 9 | 63 | 3.5 | M4 | 53 | 20 | 9 |
| EWH01/08/.. | 161 | 73 | 60 | 14 | 75 | 3.5 | M5 | 58 | 24 | 11 |

20 016 00 12

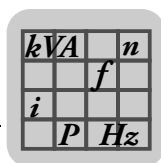
W../T..



WA10..



| (→ 5) | L | A5 | B5 | C5 | E5 | F5 | S5 | Z5 | L1 | D1 (→ 5) |
|-------------|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----------|
| EWH01/01/.. | 156 | 55 | 40 | 9 | 63 | 3.5 | M4 | 53 | 20 | 9 |
| EWH01/08/.. | 161 | 73 | 60 | 14 | 75 | 3.5 | M5 | 58 | 24 | 11 |



3.2 EWH02

| [Nm] | | EWH M _{amax} M _{apk} M _{aNotaus} (ou M _{aArrUrg}) | | |
|------|-------|---|----|----|
| | i | 02 | | |
| W20 | 6.57 | 16 | 19 | 24 |
| | 8.20 | 16 | 19 | 24 |
| | 10.25 | 20 | 24 | 30 |
| | 14.33 | 25 | 30 | 37 |
| | 16.50 | 25 | 30 | 37 |
| | 19.50 | 29 | 34 | 43 |
| | 24.50 | 33 | 40 | 50 |
| | 27.50 | 33 | 40 | 50 |
| | 32.50 | 33 | 40 | 50 |
| | 39.00 | 33 | 40 | 50 |
| | 48.00 | 33 | 40 | 50 |
| | 60.00 | 33 | 40 | 50 |
| | 75.00 | 33 | 40 | 50 |

| | |
|--|-----------------|
| | → (voir page 5) |
| | |
| | |

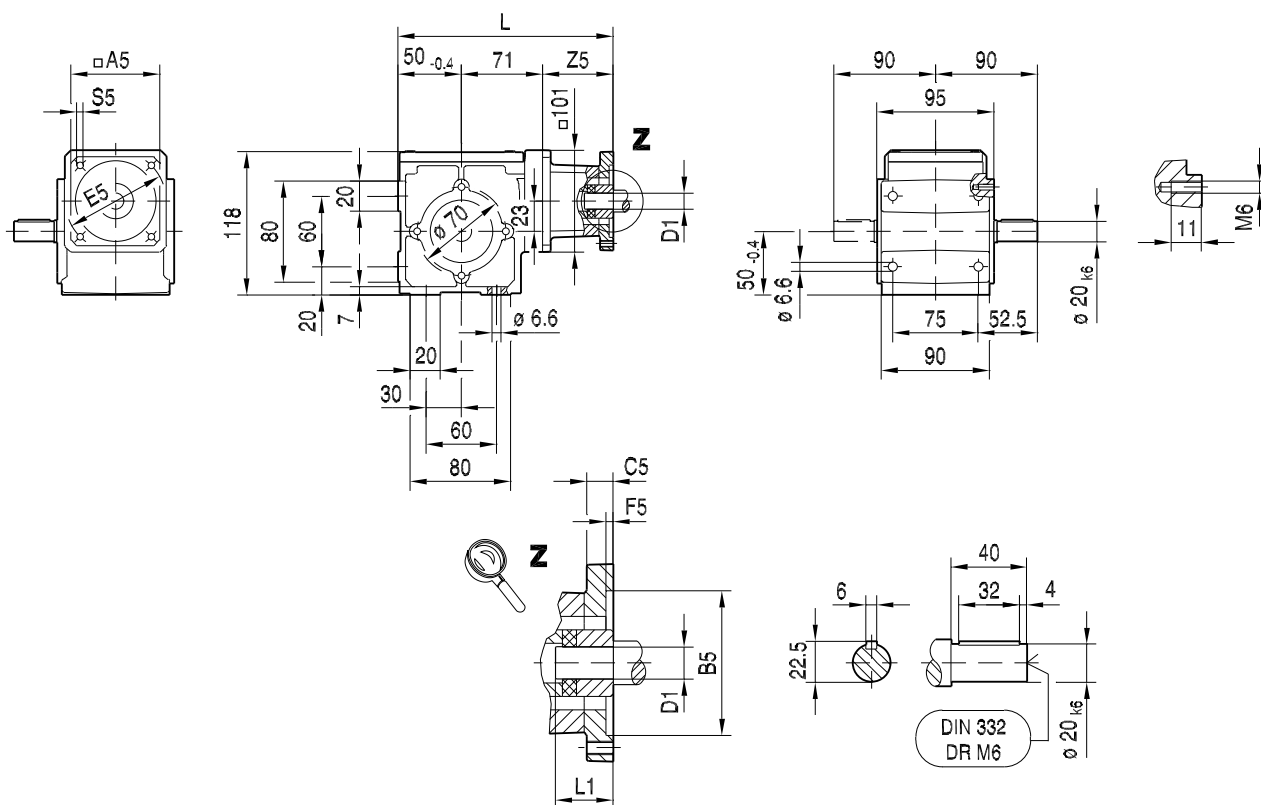
| m [kg] | | EWH |
|---|---|-----|
| | s | 02 |
| W20 | | 3.9 |
| WF : + 0.1 kg / WA : + 0.3 kg / WAF : + -0.3 kg | | |

| EWH02 n _e = 1400 | | | | | | | F _{Ramax} | | | | F _{Rapk} | | | |
|--------------------------------|-------|---------------------------|--------------------------|---|-----------------------------|--|--------------------|-----------|-----------|------------|-------------------|-----------|-----------|------------|
| | i | M _{amax} [Nm] | M _{apk} [Nm] | M _{aNotaus} (M _{aArrUrg}) [Nm] | n _{ak} [tr/min] | J _G 10 ⁻⁴ [kgm ²] | W [N] | WF [N] | WA [N] | WAF [N] | W [N] | WF [N] | WA [N] | WAF [N] |
| W20 | 6.57 | 16 | 19 | 24 | 684 | 0.49 | 1740 | 1330 | 2180 | 2180 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 8.20 | 16 | 19 | 24 | 548 | 0.49 | 1840 | 1410 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 10.25 | 20 | 24 | 30 | 439 | 0.49 | 2050 | 1570 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 14.33 | 25 | 30 | 37 | 314 | 0.49 | 2200 | 1750 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 16.50 | 25 | 30 | 37 | 272 | 0.49 | 2200 | 1830 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 19.50 | 29 | 34 | 43 | 220 | 0.49 | 2200 | 1920 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 24.50 | 33 | 40 | 50 | 122 | 0.49 | 2200 | 2060 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 27.50 | 33 | 40 | 50 | 112 | 0.49 | 2200 | 2140 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 32.50 | 33 | 40 | 50 | 101 | 0.49 | 2200 | 2080 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 39.00 | 33 | 40 | 50 | 71 | 0.49 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 48.00 | 33 | 40 | 50 | 58 | 0.49 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 60.00 | 33 | 40 | 50 | 45 | 0.49 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 75.00 | 33 | 40 | 50 | 40 | 0.49 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |

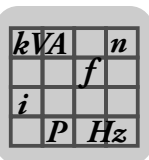
| EWH | | n _{epk} [tr/min] | η [%] | C _{TG} | | | |
|-----|-------|------------------------------|----------|-----------------|--------------|--------------|---------------|
| | i | | | W [Nm/'] | WF [Nm/'] | WA [Nm/'] | WAF [Nm/'] |
| W20 | 6.57 | 4500 | 91 | - | - | - | - |
| | 8.20 | 4500 | 87 | - | - | - | - |
| | 10.25 | 4500 | 84 | - | - | - | - |
| | 14.33 | 4500 | 80 | - | - | - | - |
| | 16.50 | 4500 | 76 | - | - | - | - |
| | 19.50 | 4500 | 73 | - | - | - | - |
| | 24.50 | 4500 | 68 | - | - | - | - |
| | 27.50 | 4500 | 67 | - | - | - | - |
| | 32.50 | 4500 | 67 | - | - | - | - |
| | 39.00 | 4500 | 57 | - | - | - | - |
| | 48.00 | 4500 | 51 | - | - | - | - |
| | 60.00 | 4500 | 44 | - | - | - | - |
| | 75.00 | 4500 | 41 | - | - | - | - |

W20..

20 017 00 12

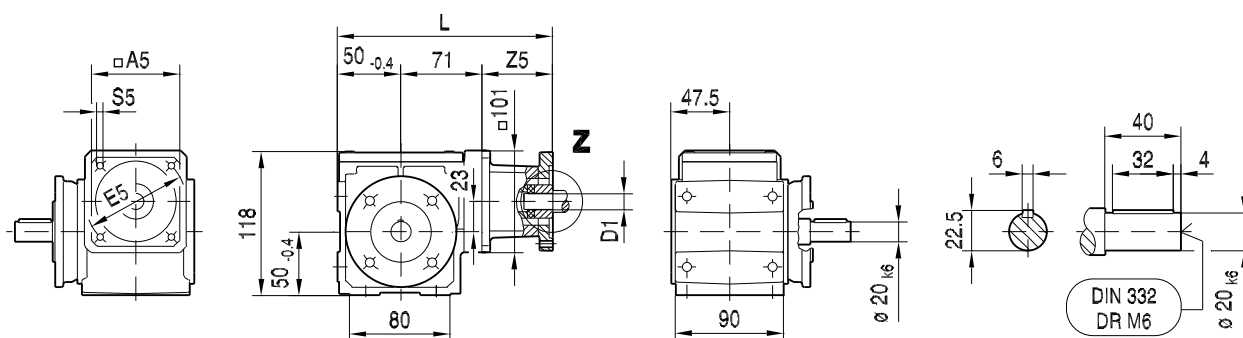


| (→ 5) | L | A5 | B5 | C5 | E5 | F5 | S5 | Z5 | L1 | D1 (→ 5) |
|-------------|-----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----------|
| EWH02/08/.. | 190 | 73 | 60 | 14 | 75 | 3.5 | M5 | 69 | 41 | 11, 14 |
| EWH02/13/.. | 190 | 88 | 80 | 14 | 100 | 3.5 | M6 | 69 | 41 | 14, 16 |

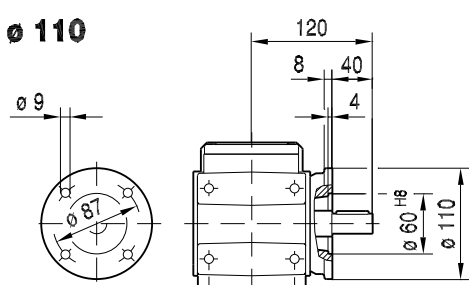


WF20..

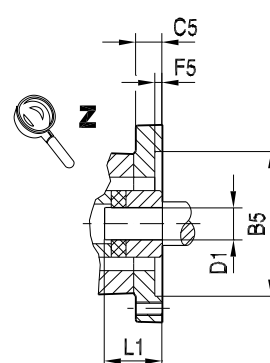
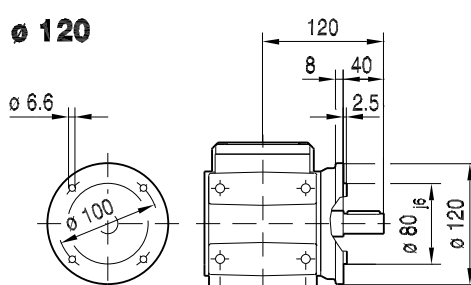
20 018 00 12



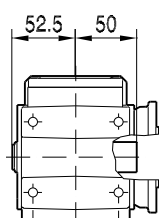
ø 110



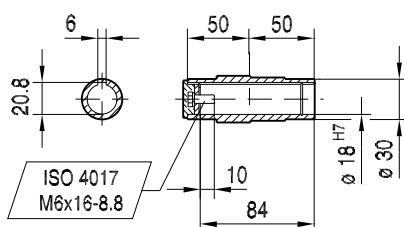
ø 120



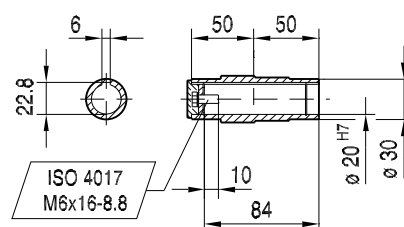
WAF20..



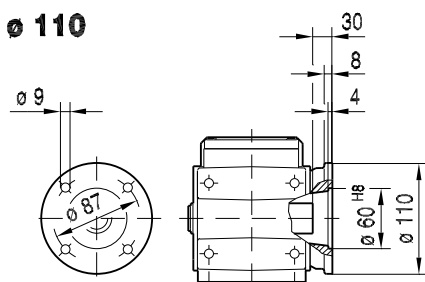
ø 18 H7



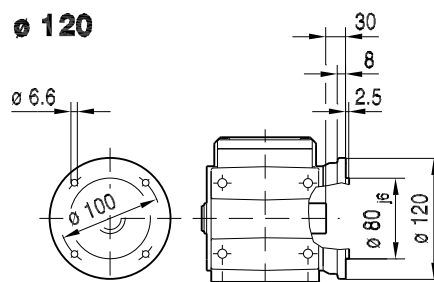
ø 20 H7



ø 110



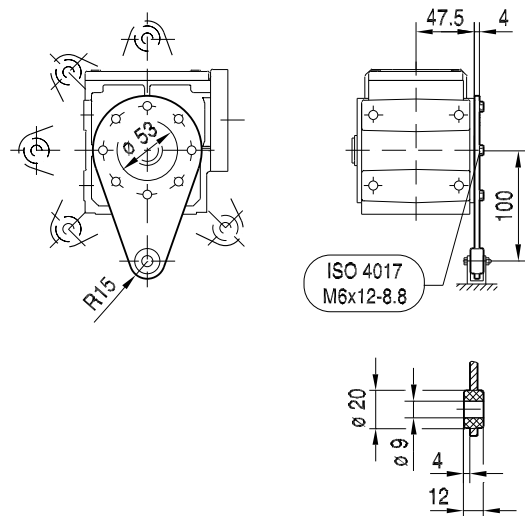
ø 120



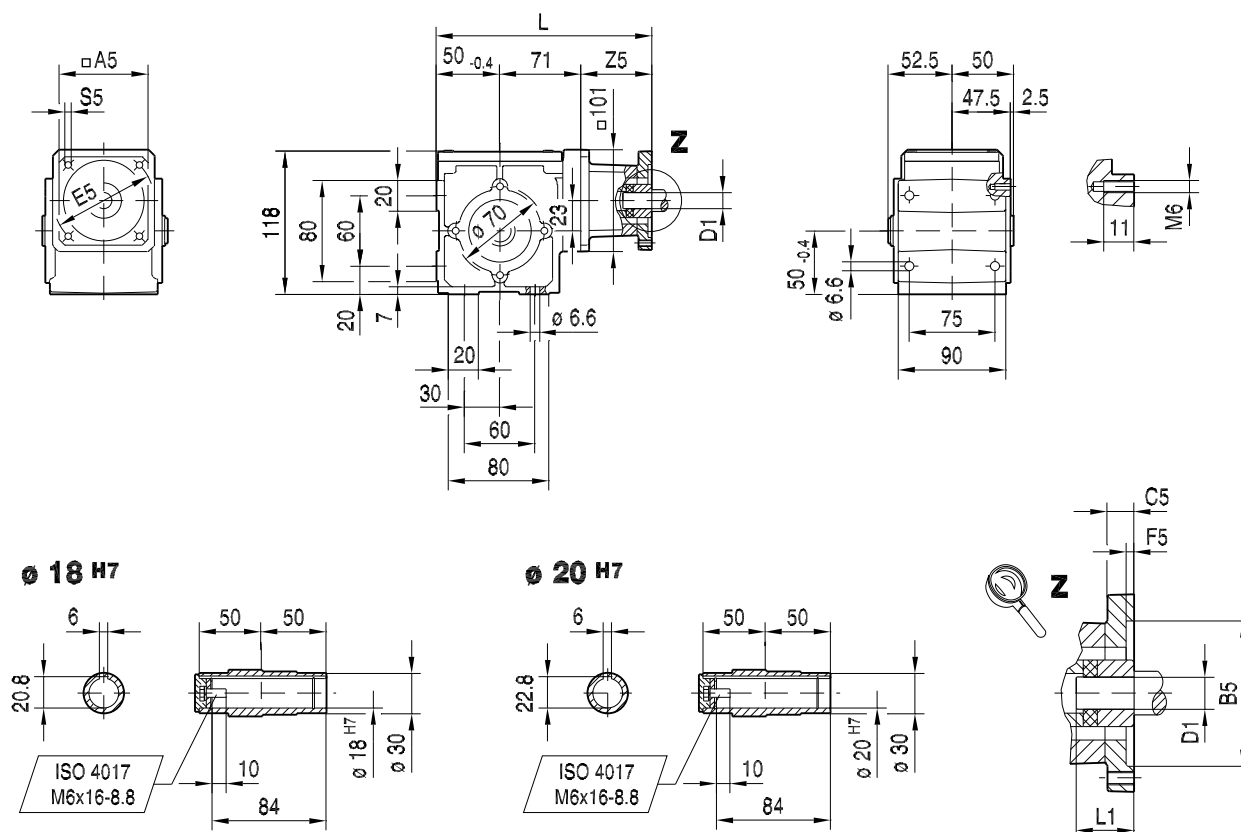
| (→ 5) | L | A5 | B5 | C5 | E5 | F5 | S5 | Z5 | L1 | D1 (→ 5) |
|-------------|-----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----------|
| EWH02/08/.. | 190 | 73 | 60 | 14 | 75 | 3.5 | M5 | 69 | 41 | 11, 14 |
| EWH02/13/.. | 190 | 88 | 80 | 14 | 100 | 3.5 | M6 | 69 | 41 | 14, 16 |

20 019 00 12

W../T..



WA20..



| (→ 5) | L | A5 | B5 | C5 | E5 | F5 | S5 | Z5 | L1 | D1 (→ 5) |
|-------------|-----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----------|
| EWH02/08/.. | 190 | 73 | 60 | 14 | 75 | 3.5 | M5 | 69 | 41 | 11, 14 |
| EWH02/13/.. | 190 | 88 | 80 | 14 | 100 | 3.5 | M6 | 69 | 41 | 14, 16 |



3.3 EWH03

| [Nm] | | EWH M _{amax} M _{apk} M _{aNotaus} (ou M _{aArrUrg}) | | |
|------|-------|---|----|----|
| | i | 03 | | |
| W30 | 6.57 | 25 | 30 | 37 |
| | 8.20 | 30 | 36 | 45 |
| | 10.25 | 37 | 44 | 55 |
| | 14.33 | 50 | 60 | 75 |
| | 16.33 | 50 | 60 | 75 |
| | 19.50 | 58 | 70 | 87 |
| | 24.50 | 58 | 70 | 87 |
| | 27.50 | 58 | 70 | 87 |
| | 32.50 | 58 | 70 | 87 |
| | 39.00 | 58 | 70 | 87 |
| | 48.00 | 58 | 70 | 87 |
| | 60.00 | 58 | 70 | 87 |
| | 75.00 | 58 | 70 | 87 |

→ (voir page 5)

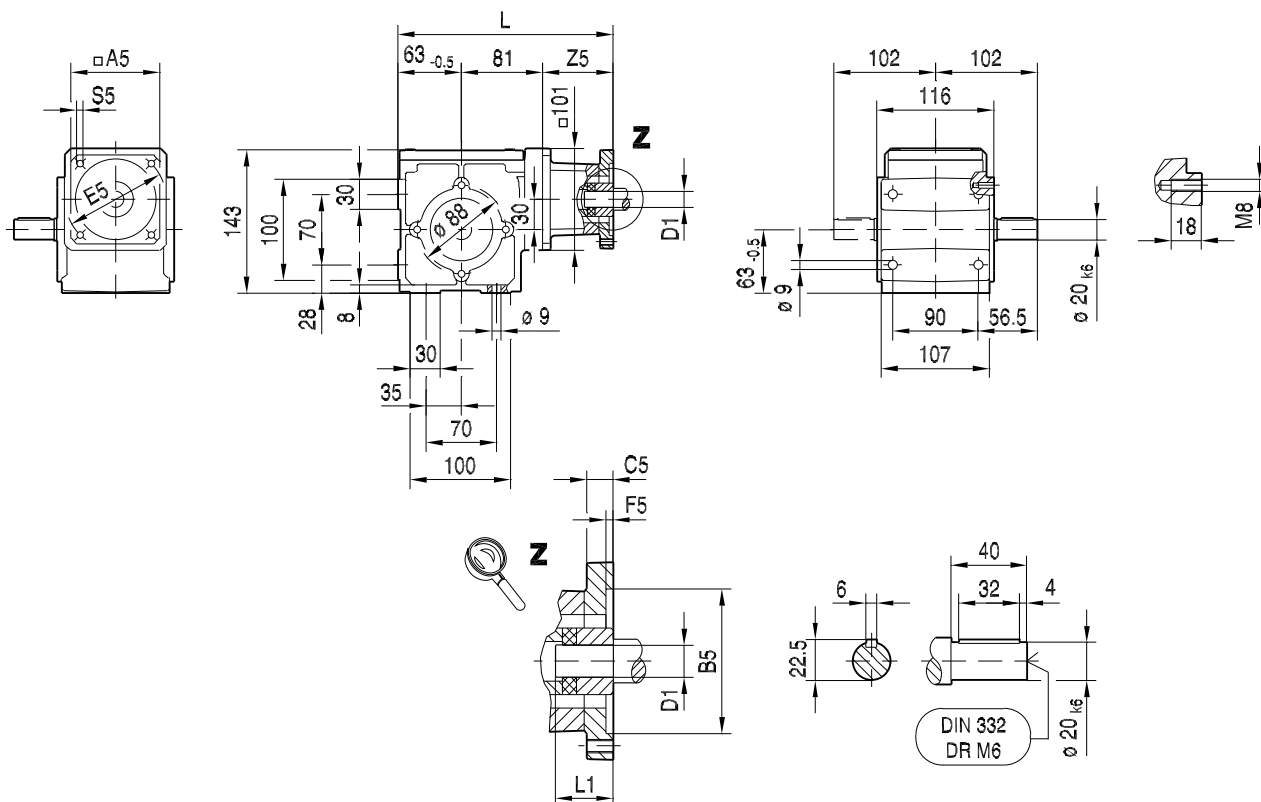
| m [kg] | | EWH |
|--|---|-----|
| | s | 03 |
| W30 | | 6.4 |
| WF : + 0.4 kg / WA : + 0.3 kg / WAF : + 0.0 kg | | |

| EWH03 n _e = 1400 | | | | | | | F _{Ramax} | | | | F _{Rapk} | | | |
|--------------------------------|-------|---------------------------|--------------------------|---|-----------------------------|--|--------------------|-----------|-----------|------------|-------------------|-----------|-----------|------------|
| | i | M _{amax} [Nm] | M _{apk} [Nm] | M _{aNotaus} (M _{aArrUrg}) [Nm] | n _{ak} [tr/min] | J _G 10 ⁻⁴ [kgm ²] | W [N] | WF [N] | WA [N] | WAF [N] | W [N] | WF [N] | WA [N] | WAF [N] |
| W30 | 6.57 | 25 | 30 | 37 | 684 | 0.69 | 2770 | 2400 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 8.20 | 30 | 36 | 45 | 548 | 0.69 | 2940 | 2540 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 10.25 | 37 | 44 | 55 | 439 | 0.69 | 3000 | 2810 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 14.33 | 50 | 60 | 75 | 258 | 0.69 | 3000 | 2900 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 16.33 | 50 | 60 | 75 | 214 | 0.69 | 3000 | 2980 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 19.50 | 58 | 70 | 87 | 123 | 0.69 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 24.50 | 58 | 70 | 87 | 89 | 0.69 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 27.50 | 58 | 70 | 87 | 80 | 0.69 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 32.50 | 58 | 70 | 87 | 73 | 0.69 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 39.00 | 58 | 70 | 87 | 53 | 0.69 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 48.00 | 58 | 70 | 87 | 43 | 0.69 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 60.00 | 58 | 70 | 87 | 38 | 0.69 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 75.00 | 58 | 70 | 87 | 29 | 0.69 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |

| EWH | | n _{epk} [tr/min] | η [%] | C _{TG} | | | |
|-----|-------|------------------------------|----------|-----------------|--------------|--------------|---------------|
| | i | | | W [Nm/'] | WF [Nm/'] | WA [Nm/'] | WAF [Nm/'] |
| W30 | 6.57 | 4500 | 93 | - | - | - | - |
| | 8.20 | 4500 | 89 | - | - | - | - |
| | 10.25 | 4500 | 87 | - | - | - | - |
| | 14.33 | 4500 | 83 | - | - | - | - |
| | 16.33 | 4500 | 80 | - | - | - | - |
| | 19.50 | 4500 | 78 | - | - | - | - |
| | 24.50 | 4500 | 73 | - | - | - | - |
| | 27.50 | 4500 | 70 | - | - | - | - |
| | 32.50 | 4500 | 64 | - | - | - | - |
| | 39.00 | 4500 | 63 | - | - | - | - |
| | 48.00 | 4500 | 57 | - | - | - | - |
| | 60.00 | 4500 | 52 | - | - | - | - |
| | 75.00 | 4500 | 45 | - | - | - | - |

W30..

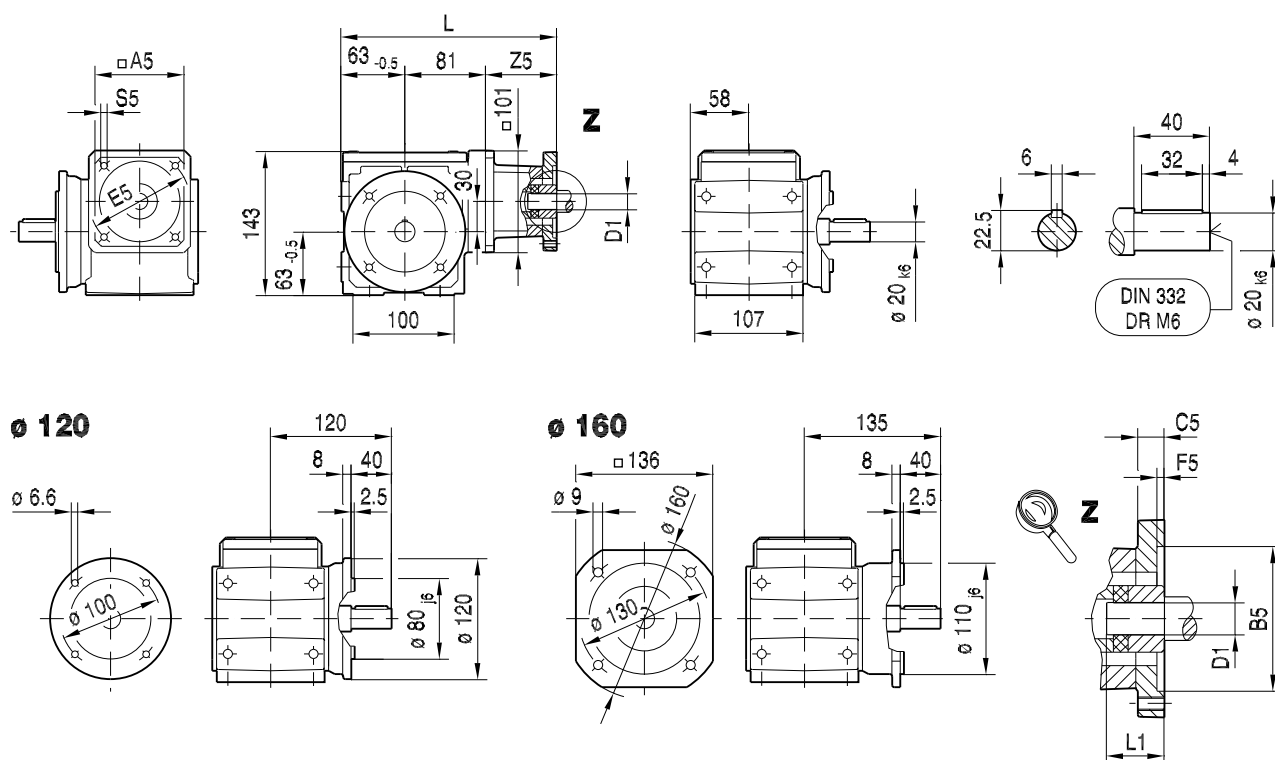
20 020 00 12



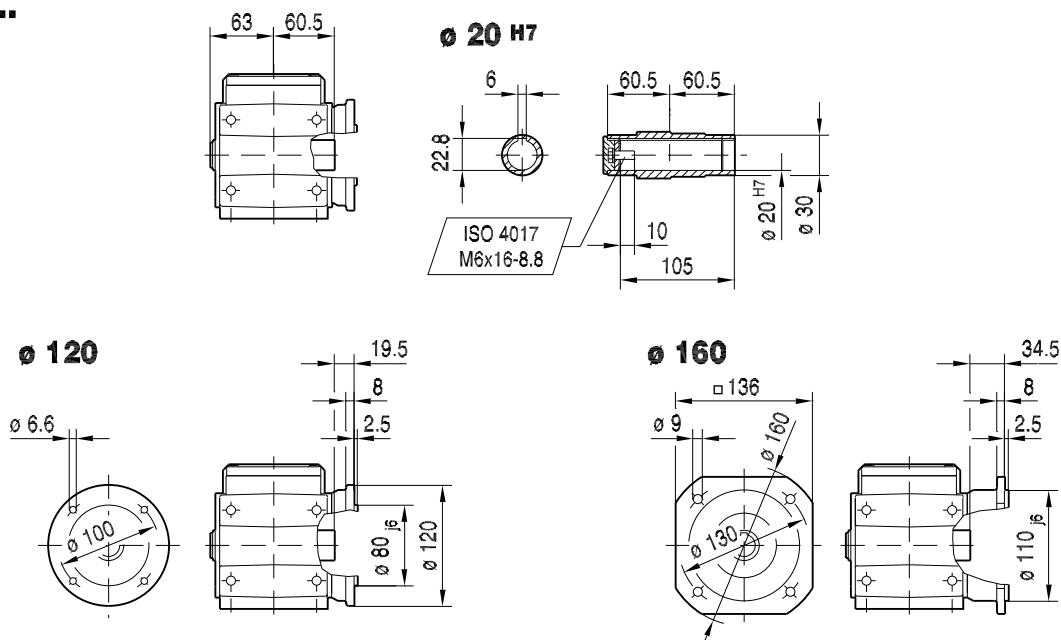
| (→ 5) | L | A5 | B5 | C5 | E5 | F5 | S5 | Z5 | L1 | D1 (→ 5) |
|-------------|-----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----------|
| EWH03/08/.. | 214 | 73 | 60 | 14 | 75 | 3.5 | M5 | 70 | 41 | 11, 14 |
| EWH03/13/.. | 214 | 88 | 80 | 14 | 100 | 3.5 | M6 | 70 | 41 | 14, 16 |

WF30..

20 021 00 12



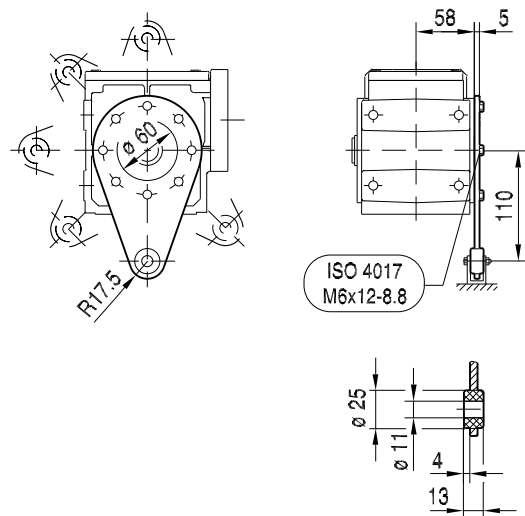
WAF30..



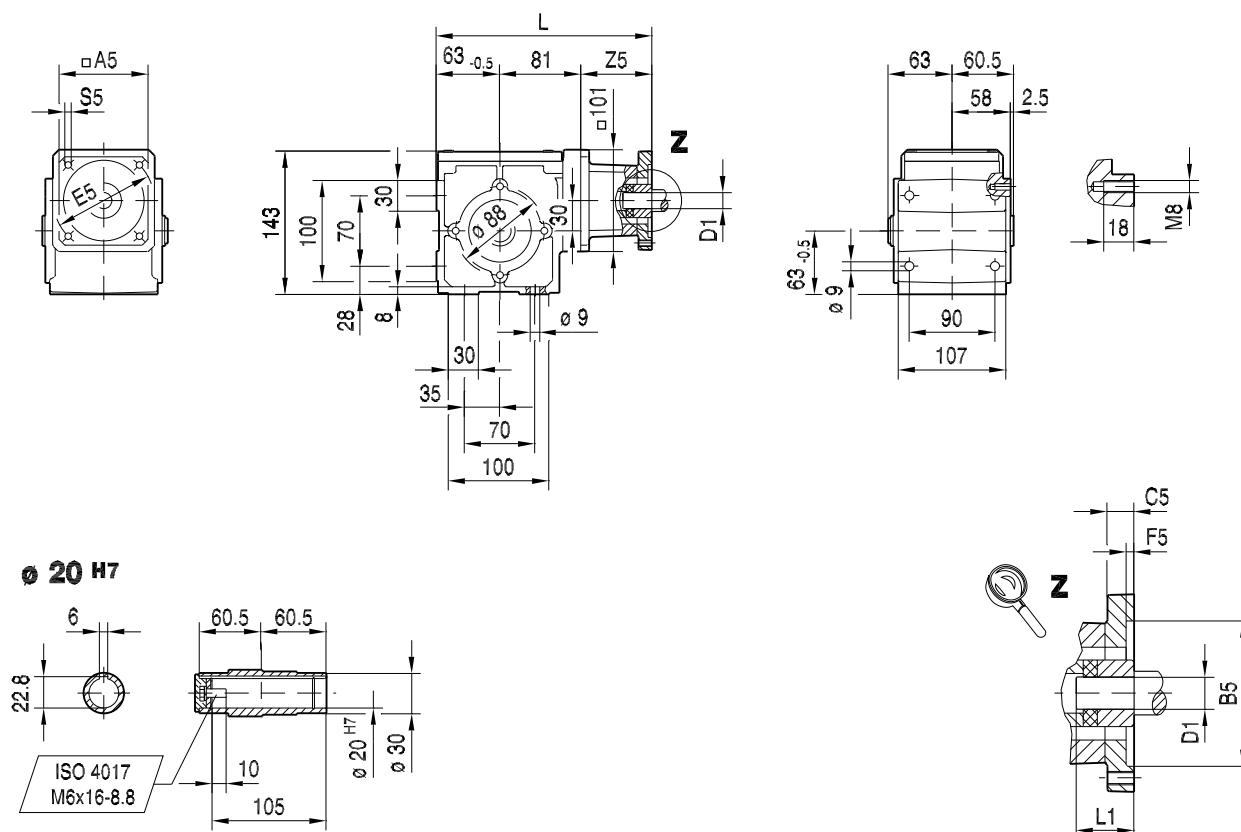
| (→ 5) | L | A5 | B5 | C5 | E5 | F5 | S5 | Z5 | L1 | D1 (→ 5) |
|-------------|-----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----------|
| EWH03/08/.. | 214 | 73 | 60 | 14 | 75 | 3.5 | M5 | 70 | 41 | 11, 14 |
| EWH03/13/.. | 214 | 88 | 80 | 14 | 100 | 3.5 | M6 | 70 | 41 | 14, 16 |

20 022 00 12

W../T..



WA30..



| (→ 5) | L | A5 | B5 | C5 | E5 | F5 | S5 | Z5 | L1 | D1 (→ 5) |
|-------------|-----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----------|
| EWH03/08/.. | 214 | 73 | 60 | 14 | 75 | 3.5 | M5 | 70 | 41 | 11, 14 |
| EWH03/13/.. | 214 | 88 | 80 | 14 | 100 | 3.5 | M6 | 70 | 41 | 14, 16 |



SEW-USOCOME
En mouvement
perpétuel

**SEW
USOCOME**

SEW-USOCOME
B.P. 20185
F-67506 Haguenau Cedex
Tél. +33 (0)3 88 73 67 00
Fax +33 (0)3 88 73 66 00
sew@usocom.com

→ www.usocom.com