



7 Wichtige Hinweise zu Auswahltabellen und Maßblättern

7.1 Hinweise zu den Auswahltabellen

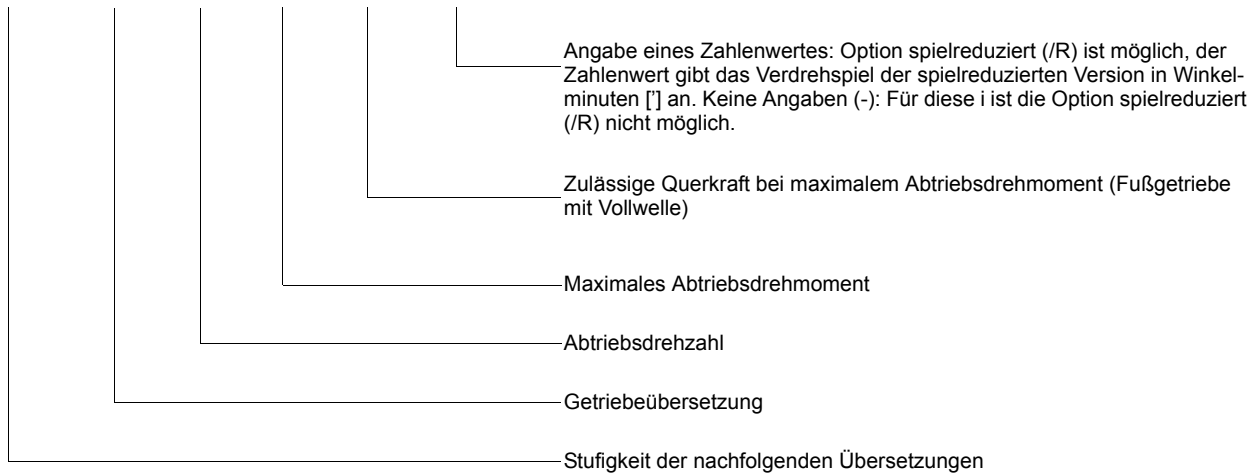
Beispiel

Auswahltabelle

AM

$n_e = 1400 \text{ 1/min}$						820 Nm							
i	n_a [1/min]	$M_{a \text{ max}}$ [Nm]	F_{Ra} [N]	φ (/R) [']	AM								
					63	71	80	90	100	112	132S/M	132ML	
R77 2	5.31	264	510	3990	8								
	5.99	234	540	3990	8								
	6.79	206	580	3850	8								
	7.74	181	610	3940	8								
	8.59	163	630	4110	7								
	9.64	145	630	6300	7								
	10.88	129	660	6490	6								

7



Bitte beachten:

Folgende Tabelle enthält Gewichtsangaben für Getriebe mit IEC- oder NEMA-Adapter:

m [kg]		AM							
IEC	s	63	71	80	90	100	112	132S/M	132ML
R77	2	33	34	36	36	40	40	47	47
R77	3	34	35	37	37	41	41	48	48
NEMA		-	56	143	145	182	184	213/215	-
R77	2	-	34	36	36	39	39	45	-
R77	3	-	35	37	37	40	40	46	-

RF: + 5.7 kg / RM: + 30.7 kg

Legende

- * Endliche Getriebeübersetzung
- Kombination **ist möglich**.
- Kombination **ist nicht möglich**.
- Hinweis auf die zugehörigen Maßblattseiten









Wichtige Hinweise zu Auswahltabellen und Maßblättern

Hinweise zu den Auswahltabellen

Beispiel Auswahltabelle Adapter AT


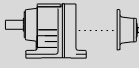

$n_e = 1400 \text{ 1/min}$:

		P_m [kW]				S_n [%]	
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]

- [1] Getriebegröße
- [2] Motortyp
- [3] Motorleistung
- [4] Adaptertyp

- [5] Kupplungstyp
- [6] Füllmenge [l]
- [7] Nennschlupf der Kupplung
- [8] Maßblatt Seitenzahl

Beispiel Auswahltabellen AD

i	n_a [1/min]	$M_{a \text{ max}}$ [Nm]	P_e [kW]	F_{Ra} [N]	F_{Re} [N]	φ (/R) [']			m [kg]		
R107 AD... , $n_e = 1400 \text{ 1/min}$										4300 Nm	
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]

- [1] Getriebeübersetzung
- [2] Abtriebsdrehzahl
- [3] maximal zulässiges Abtriebsdrehmoment
- [4] rechnerische Eintriebsleistung des Getriebes
- [5] zulässige Querkraft bei maximalem Abtriebsdrehmoment (Fußgetriebe mit Vollwelle)
- [6] zulässige Querkraft eintriebsseitig
- [7] Angabe eines Zahlenwertes: Option spielreduziert (/R) ist möglich, der Zahlenwert gibt das Verdrehspiel der spielreduzierten Version in Winkelminuten ['] an. Keine Angabe (-): Für dieses i ist die Option spielreduziert (/R) nicht möglich.
- [8] bitte Kapitel "Thermische Grenzleistung bei Getrieben mit antriebsseitigem Deckel" beachten (siehe Seite 66 ff)
- [9] Getriebegröße
- [10] Deckeltyp
- [11] Gewicht
- [12] Maßblatt Seitenzahl



7.2 Hinweise zu den Maßblättern

Lieferumfang



= Normteile werden von SEW-EURODRIVE mitgeliefert.



= Normteile werden von SEW-EURODRIVE nicht mitgeliefert.

Toleranzen

Achshöhen

Für die angegebenen Maße gelten folgende Toleranzen:

h	≤ 250 mm	→ -0,5 mm
h	> 250 mm	→ -1 mm

Fußgetriebe: Der angebaute Motor kann unter die Befestigungsfläche ragen, bitte überprüfen.

Wellenenden

Durchmessertoleranz:

∅	≤ 50 mm	→ ISO k6
∅	> 50 mm	→ ISO m6

Zentrierbohrungen nach Norm 332 Form DR:

∅	= 7...10 mm	→ M3	∅	> 30...38 mm	→ M12
∅	> 10...13 mm	→ M4	∅	> 38...50 mm	→ M16
∅	> 13...16 mm	→ M5	∅	> 50...85 mm	→ M20
∅	> 16...21 mm	→ M6	∅	> 85...130 mm	→ M24
∅	> 21...24 mm	→ M8	∅	> 130 mm	→ M30
∅	> 24...30 mm	→ M10			

Passfedern: nach Norm 6885 (hohe Form)

Hohlwellen

Durchmessertoleranz:

∅ → ISO H7 mit Lehdorn gemessen

Passfedern: nach Norm 6885 (hohe Form)

Ausnahme: Passfeder bei WA37 mit Wellen-∅ 25 mm nach Norm 6885-3 (niedrige Form)

Vielkeilwellen

Dm = Messrollendurchmesser

Me = Prüfmaß

Flansche

Zentrierrand-Toleranz:

∅	≤ 230 mm (Flanschgrößen A120...A300)	→ ISO j6
∅	> 230 mm (Flanschgrößen A350...A660)	→ ISO h6

Bei Stirnradgetrieben, SPIROPLAN®-Getrieben, Drehstrom(brems)motoren und explosionsgeschützten Drehstrom(brems)motoren stehen bis zu 3 verschiedene Flanschabmessungen je Baugröße zur Verfügung. In den jeweiligen Maßblättern werden die möglichen Flansche je Baugröße gezeigt.



Ringschrauben, Tragösen

Stirnradgetriebe R07 – R27 und die SPIROPLAN®-Getriebemotoren W..10 bis W..30 werden ohne besondere Transportvorrichtung geliefert. Ansonsten haben die Getriebe und Motoren entweder angegossene Tragösen, abschraubbare Tragösen oder abschraubbare Ringschrauben.

Getriebe-/Motortyp	abschraubbare		angegossene Tragösen
	Ringschrauben	Tragösen	
RX57 – RX67	-	•	-
RX77 – RX107	•	-	-
R..37 – R..57	-	•	-
R..67 – R..167	•	-	-
F..27 – F..157	-	-	•
K..37 – K..157	-	-	•
K..167 – K..187	•	-	-
W..37, W..47	-	•	-
S..37 – S..47	-	•	-
S..57 – S..97	-	-	•

Entlüftungsventile

Die Getriebemaßbilder sind immer mit Verschluss-Schrauben dargestellt. In Abhängigkeit von der bestellten Bauform M1 bis M6 wird die entsprechende Verschluss-Schraube werkseitig durch ein aktiviertes Entlüftungsventil ersetzt. Dadurch kann sich das Konturnmaß geringfügig ändern.

Schrumpfscheiben-Verbindung

Hohlwellengetriebe mit Schrumpfscheiben-Verbindung: Bitte fordern Sie bei Bedarf ein ausführliches Datenblatt zur Schrumpfscheibe, Datenblatt-Nr. 33 753 nn 95, an.

Vielkeilverzahnung

Die Hohlwellengetriebe FV.. der Größen 27 bis 107 und KV.. der Größen 37 bis 107 werden mit einer Vielkeilverzahnung gemäß Norm 5480 geliefert.

Gummipuffer bei FA/FH/FV/FT

Gummipuffer um den angegebenen Wert ΔL vorspannen. Die Federkennlinie der Gummipuffer erhalten Sie auf Anfrage von SEW-EURODRIVE.



Position der Drehmomentstütze

Das folgende Bild zeigt die möglichen Positionen der Drehmomentstütze bei den Schneckengetrieben und SPIROPLAN®-Getrieben (bei SPIROPLAN®-Getrieben 135°-Stellung nicht möglich) sowie die zugehörigen Winkelangaben:

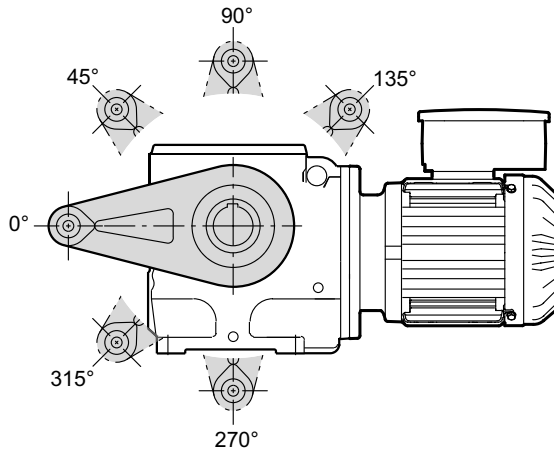


Bild 5: Position der Drehmomentstütze bei S- und W-Getrieben

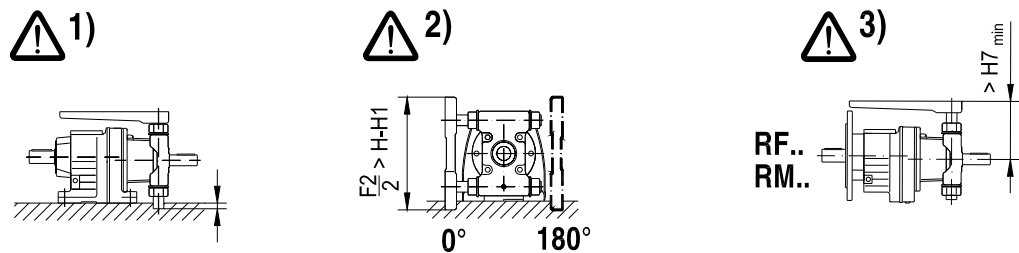
65930AXX

Angaben zu den Drehmomentstützen der Schneckengetriebe finden Sie in den Maßblättern ab Seite 443, Angaben zu den Drehmomentstützen der SPIROPLAN®-Getriebe finden Sie in den Maßblättern ab Seite 520.

Angaben zu den Drehmomentstützen der Kegelradgetriebe finden Sie ab Seite 353.

Antriebsseitiger Deckel mit Motorgrundplatte AD../P

Bei Getrieben mit antriebsseitigem Deckel und Motorgrundplatten können folgende Fälle eintreten:



1. Säule kann je nach Verstellung über die Fußbefestigungsfläche hinausragen
2. Motorgrundplatte kann über die Fußbefestigungsfläche hinausragen
3. Motorgrundplatte kann je nach Verstellung mit Getriebeflansch kollidieren

Die entsprechenden Fälle sind in den Maß Tabellen in folgender Spalte gekennzeichnet

E2	F2	G2	H6	H7 min	H7 max	H11 min	H11 max	K2	Q4	D1	L1	L13	L14	T1	U1	 →118
----	----	----	----	--------	--------	---------	---------	----	----	----	----	-----	-----	----	----	----------

53696AXX



7.3 Maßangaben zu Getriebe (-motoren)

Motoroptionen

Durch Motoroptionen können sich die Motormaße ändern. Beachten Sie die Maßbilder zu den Motoroptionen.

Sonderauslegungen

Bei Sonderauslegungen können die Klemmenkastenmaße vom Standard abweichen.

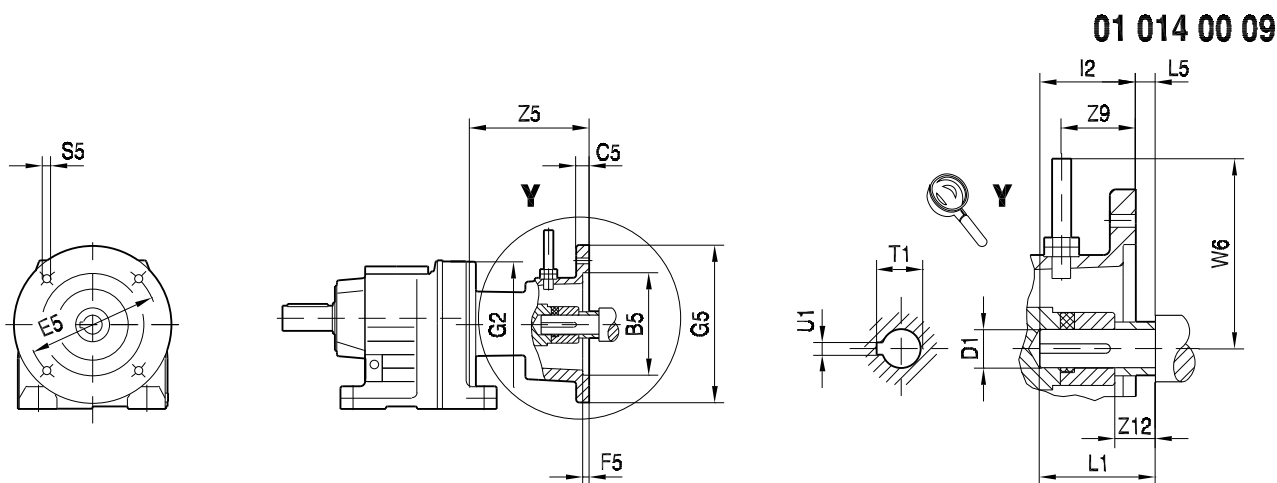
EN 50347

Seit August 2001 ist die europäische Norm EN 50347 in Kraft. In dieser Norm werden für dreiphasige Drehstrommotoren der Baugrößen 56 bis 315M und der Flanschgrößen 65 bis 740 die Maßbezeichnungen aus der Norm IEC 72-1 übernommen.

In den Maßtabellen der Maßblätter werden bei den betroffenen Maßen die neuen Maßbezeichnungen gemäß EN 50347 / IEC 72-1 verwendet.

Maßbezeichnungen der Getriebe

Nachfolgend werden die Maßbezeichnungen der Getriebe erläutert:



65973axx

G5	Flanschdurchmesser Adapter	C5	Flanschdicke
S5	Gewindebohrung	B5	Durchmesser Zentrierung
E5	Durchmesser Lochkreis	F5	Tiefe Zentrierung
Z5	Länge Adapter	L1	Länge Wellenende (Motor)
G2	Flanschdurchmesser Getriebe antriebsseitig	I2	Maximale Einstecktiefe in Adapter
D1	Durchmesser Kupplungsbohrung	L5	Länge Wellenbund bis Flanschfläche
U1	Breite Passfedernut	Z9	Position Impulsgeber
T1	Tiefe Passfedernut	W6	Höhe Impulsgeber
Z12	Länge Wellenbund bis Kupplung		

HINWEIS

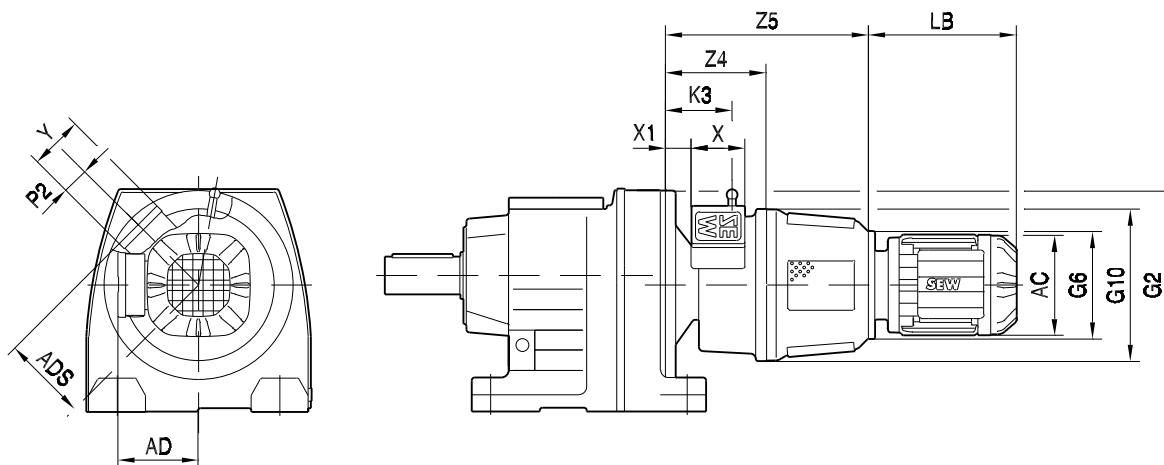


Bei Motoren mit anderen Feedback-Systemen als Resolvern sind mögliche Mehr-längen zu berücksichtigen.



AT../BMG

01 177 00 09



7

67785axx

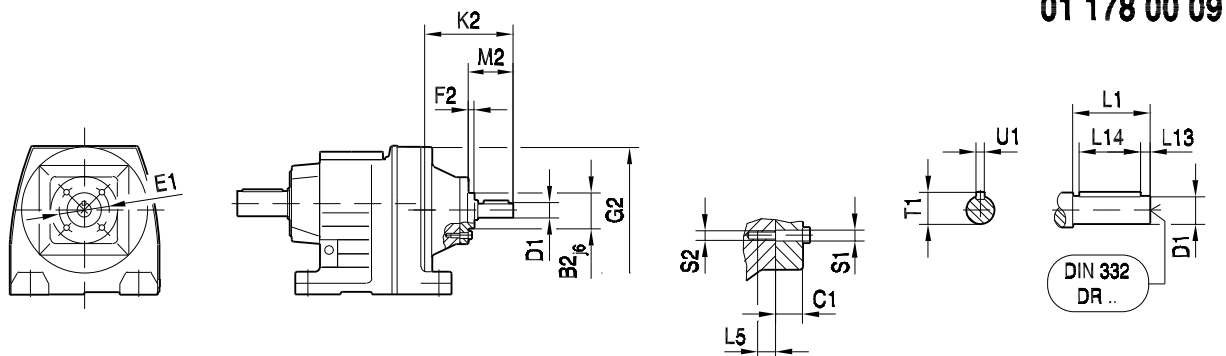
LB	Länge Motor	G10	Durchmesser Gehäuse Anlaufkupplung
G6	Durchmesser Motorflansch	Z4	Abstand Getriebe Hydraulikkupplung
Z5	Länge Adapter	X1	Position Klemmenkasten Bremse
K3	Position Handlüfthebel	P2	Position Klemmenkasten Bremse
X	Breite Klemmenkasten Bremse	ADS	Höhe Klemmenkasten Bremse
Y	Länge Klemmenkasten Bremse	AD	Höhe Klemmenkasten Motor
AC	Durchmesser Motor		



Wichtige Hinweise zu Auswahltabellen und Maßblättern

Maßangaben zu Getriebe (-motoren)

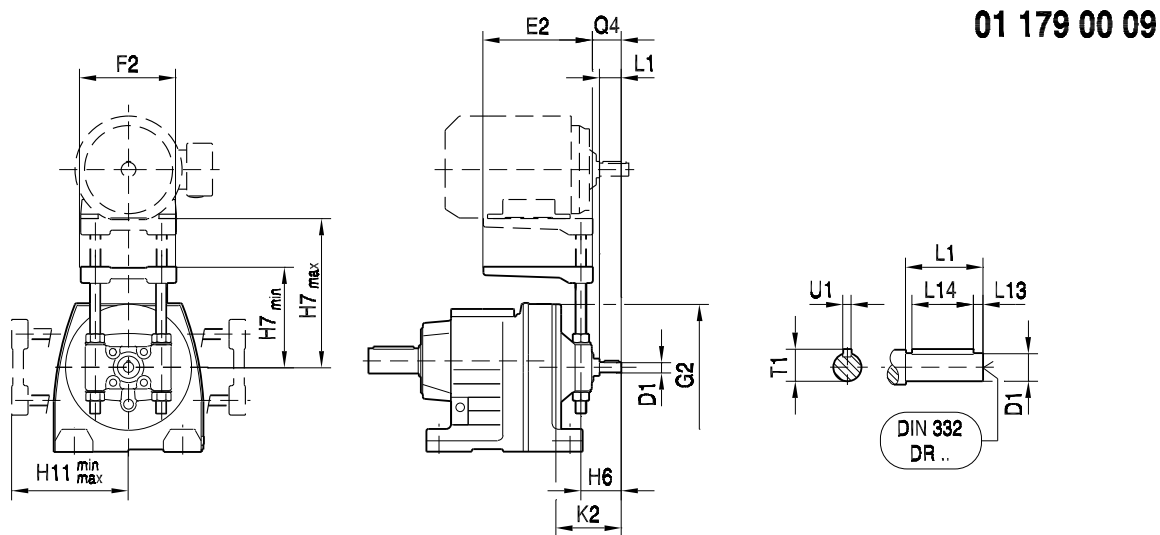
AD../ZR



67786axx

K2	Länge antriebsseitiger Deckel	G2	Durchmesser Flansch Getriebe antriebsseitig
B2	Durchmesser Zentrierung	F2	Höhe Zentrierung
M2	Position Anlagefläche	E1	Durchmesser Lochkreis
S1	Durchgangsbohrung	S2	Durchmesser Gewinde
C1	Flanschdicke	L5	Tiefe Gewinde
D1	Durchmesser Welle	L1	Länge Wellenende
L13	Position Passfeder	L14	Länge Passfeder
U1	Breite Passfeder	T1	Höhe Passfeder in Welle

AD../P



67784axx

K2	Länge antriebsseitiger Deckel	G2	Durchmesser Flansch Getriebe antriebsseitig
E2	Länge Motorgrundplatte	Q4	Abstand Wellenende bis Grundplatte
F2	Breite Motorgrundplatte	H6	Abstand Wellenende bis Säulenmitte
H7	Verstellhöhe	H11	Verstellhöhe (0°, 180°)
D1	Durchmesser Welle	L1	Länge Wellenende
L13	Position Passfeder	L14	Länge Passfeder
U1	Breite Passfeder	T1	Höhe Passfeder in Welle