



**SEW
EURODRIVE**

SEW-EURODRIVE s.a.s.

v. Bernini, 14

20020 Solaro (MI), Italy

Tel. +39 02 96 98 01

Fax +39 02 96 79 97 81

sewit@sew-eurodrive.it

→ www.sew-eurodrive.com

Supplemento alle istruzioni di servizio



**Motori trifase DR/DT/DV/DTE/DVE,
servomotori asincroni CT/CV,
azionamenti asettici**



1 Supplemento alle istruzioni di servizio

NOTA



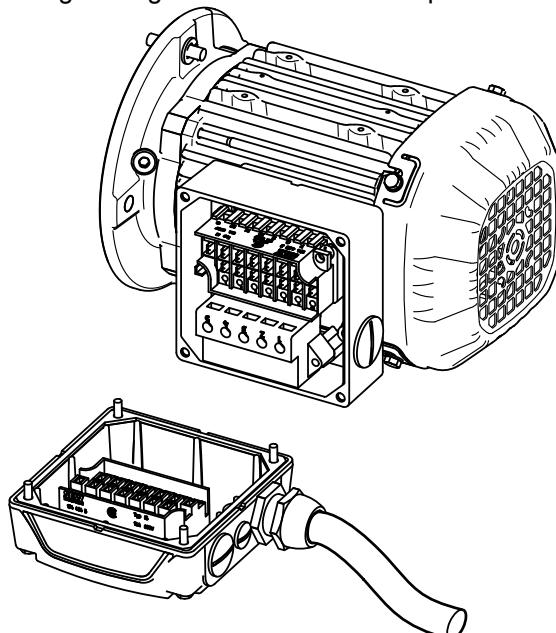
Per il collegamento del motore tramite connettore a spina IS sono stati apportati gli ampliamenti descritti in questo supplemento alle istruzioni di servizio. Vengono ampliate le seguenti istruzioni di servizio:

- "Motori trifase DR/DT/DV/DTE/DVE, servomotori asincroni CT/CV" (codice 11291648, edizione 08/2004)
- "Azioneamenti asettici" (codice 11225939, edizione 11/2003)

Si prega di utilizzare i dati qui specificati. Questo documento non sostituisce le istruzioni di servizio menzionate.

1.1 Collegamento motore tramite connettore a spina IS

La figura seguente mostra un esempio di motore con connettore a spina IS:



1009070219

La parte inferiore del connettore a spina IS viene completamente cablata in fabbrica, comprese le esecuzioni aggiunte come ad es. il raddrizzatore del freno. La parte superiore del connettore IS è compresa nella fornitura e va collegata secondo lo schema allegato.

⚠ AVVERTENZA!



Se il montaggio è sbagliato manca la messa a terra.

Morte o lesioni gravi.

- Per quanto riguarda l'installazione attenersi tassativamente alle avvertenze sulla sicurezza riportate nel cap. 2 delle relative istruzioni di servizio.
- Stringere correttamente le viti di fissaggio del connettore a spina IS con 2 Nm (17.7 lb-in), poiché queste viti si fanno carico anche del contatto del conduttore di terra.

Il connettore a spina IS è omologato CSA fino a 600 V. Nota per l'impiego secondo le prescrizioni CSA: stringere le viti di serraggio M3 con coppia di 0,5 Nm (4.4 lb-in). Le sezioni dei cavi devono corrispondere alla norma American Wire Gage (AWG), come indicato nella tabella delle rispettive istruzioni di servizio.