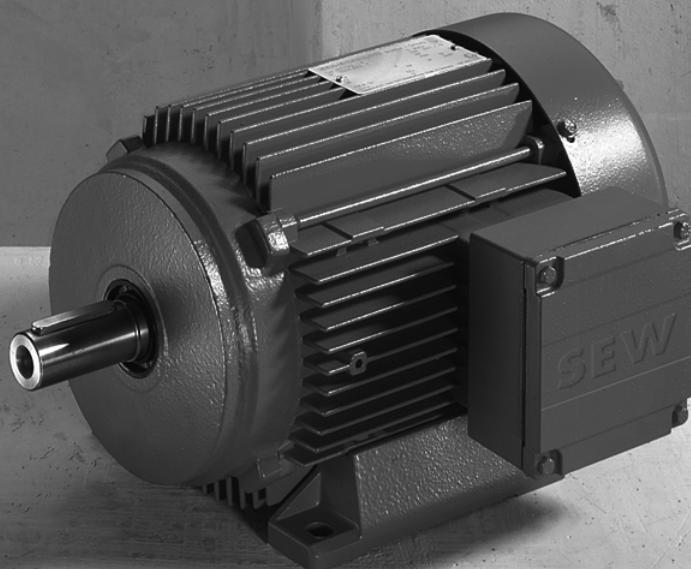




**SEW
EURODRIVE**

Complément aux notices d'exploitation



**Moteurs triphasés DR/DT/DV/DTE/DVE,
servomoteurs asynchrones CT/CV,
entraînements aseptiques**



1 Complément à la notice d'exploitation

REMARQUE



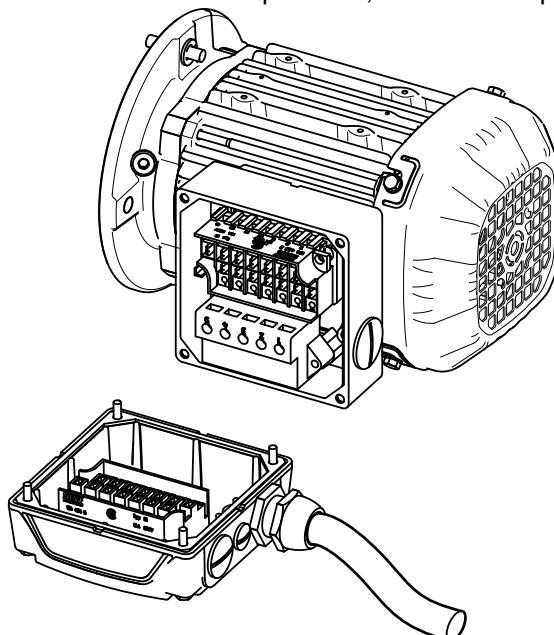
Pour le raccordement du moteur via connecteur IS, des compléments d'information sont nécessaires ; ceux-ci sont donnés dans le présent complément à la notice d'exploitation. Ce complément concerne les notices d'exploitation suivantes.

- Moteurs triphasés DR / DV / DT / DTE / DVE, servomoteurs asynchrones CT / CV (référence 11291621, version 08/2004)
- Entraînements Aseptic (référence 11225920, version 05/2004)

Prière de prendre en compte les indications de ce complément. Ce document ne remplace pas les notices d'exploitation citées.

1.1 Raccordement du moteur par connecteur intégré IS

L'illustration suivante présente, à titre d'exemple, un moteur avec connecteur IS.



1009070219

L'embase du connecteur IS avec tous les accessoires, par exemple le redresseur de frein, est précâblée en usine. Le couvercle est à raccorder par le client selon le schéma de branchement joint.

AVERTISSEMENT !



Défaut de mise à la terre dû au mauvais montage

Blessures graves ou mortelles

- Lors de l'installation, respecter impérativement les consignes de sécurité du chapitre 2 de la notice d'exploitation correspondante.
- Serrer correctement les vis de fixation du connecteur IS avec un couple de serrage de 2 Nm (17.7 lb-in) car ces vis assurent également la liaison du conducteur de protection.

En exécution CSA, le connecteur IS est agréé jusqu'à une tension de 600 V. Remarque pour une utilisation conforme aux prescriptions CSA : serrer les vis M3 jusqu'à obtenir un couple de 0,5 Nm (4.4 lb-in). Sections des câbles selon American Wire Gauge (AWG), voir le tableau dans la notice d'exploitation correspondante !