



8 Wichtige Hinweise Tabellen und Maßblätter

8.1 Geometrisch mögliche Kombinationen

Aufbau der Tabellen

Diese Tabellen zeigen, welche Kombinationen von Getrieben und Drehstrom-(brems)motoren geometrisch möglich sind. Für jede Kombination werden für die Eintriebsdrehzahl $n_e = 1400$ 1/min folgende Daten angegeben:

- Abtriebsdrehzahl (n_a)
- maximales Abtriebsdrehmoment (M_{amax})
- zulässige Querkraft (F_{Ra}) bei maximalem Abtriebsdrehmoment, gilt für Fußgetriebe mit Vollwelle
- Getriebeübersetzung (i)

Verdrehwinkel $\varphi_{(/R)}$: Wird kein Wert angegeben, ist das Getriebe in dieser Getriebeübersetzung nicht mit der Option "spielreduziert (/R)" erhältlich. Wird ein Zahlenwert angegeben, ist dieses Getriebe auch mit der Option "spielreduziert (/R)" erhältlich. Der Zahlenwert gibt das Verdrehspiel der spielreduzierten Version in Winkelminuten ['] an.

R57, $n_e = 1400$ 1/min					450 Nm						
n_a [1/min]	M_{amax} [Nm]	F_{Ra} [N]	φ (/R) [']	i	DR63 DRS71S DRS71M	DRS80	DRS90M	DRS90L DRS100M	DRS100LC	DRS132S DRS132M	DRS132MC
					2						
53	450	4750	6	26.31							
56	450	4640	6	24.99*							
64	450	4370	7	21.93							
75	450	4050	7	18.60*							

Getriebeübersetzung

Keine Angabe (-): Für dieses i ist die Option spielreduziert (= /R) nicht möglich.

Angabe eines Zahlenwertes: Option spielreduziert (= /R) ist möglich, der Zahlenwert gibt das Verdrehspiel der spielreduzierten Version in Winkelminuten ['] an.

Zulässige Querkraft bei maximalem Abtriebsdrehmoment (Fußgetriebe mit Vollwelle)

Maximales Abtriebsdrehmoment

Abtriebsdrehzahl

* Endliche Getriebeübersetzung

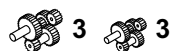
Kombination mit dem Motor in der Kopfzeile **ist möglich**.

Kombination mit dem Motor in der Kopfzeile **ist nicht möglich**.

Stirnradgetriebe (R), mit Ausnahme der einstufigen RX-Getriebe, und Flachgetriebe (F) sind in Abhängigkeit von der Getriebeübersetzung 2- oder 3-stufig. In den Tabellen wird jeweils angegeben, ob die nachfolgenden i -Bereiche 2- oder 3-stufig sind. Doppelgetriebe haben als Vorschaltgetriebe immer ein Stirnradgetriebe, deshalb wird bei Doppelgetrieben ebenfalls die Stufigkeit angegeben.



Bei R- und F-Getrieben: Stufigkeit der nachfolgenden Übersetzungen (2- oder 3-stufig).



Bei Doppelgetrieben: Stufigkeit der nachfolgenden Übersetzungen (2-2-, 3-3-, 2-3- oder 3-2-stufig).

Rechts steht die Stufigkeit des Vorschaltgetriebes (= kleines Getriebe), links die Stufigkeit des abtriebsseitigen Getriebes (= großes Getriebe).

Die Kegelrad-, Spiroplan[®]- und Schneckengetriebe (K, W und S) haben eine definierte Stufigkeit. In den Tabellen muss deshalb die Stufigkeit nicht angegeben werden.

- Kegelradgetriebe (K): immer 3-stufig
- Spiroplan[®]-Getriebe (W): W..10 bis W..30: immer 1-stufig
W..37 und W..47: immer 2-stufig
- Schneckengetriebe (S): immer 2-stufig



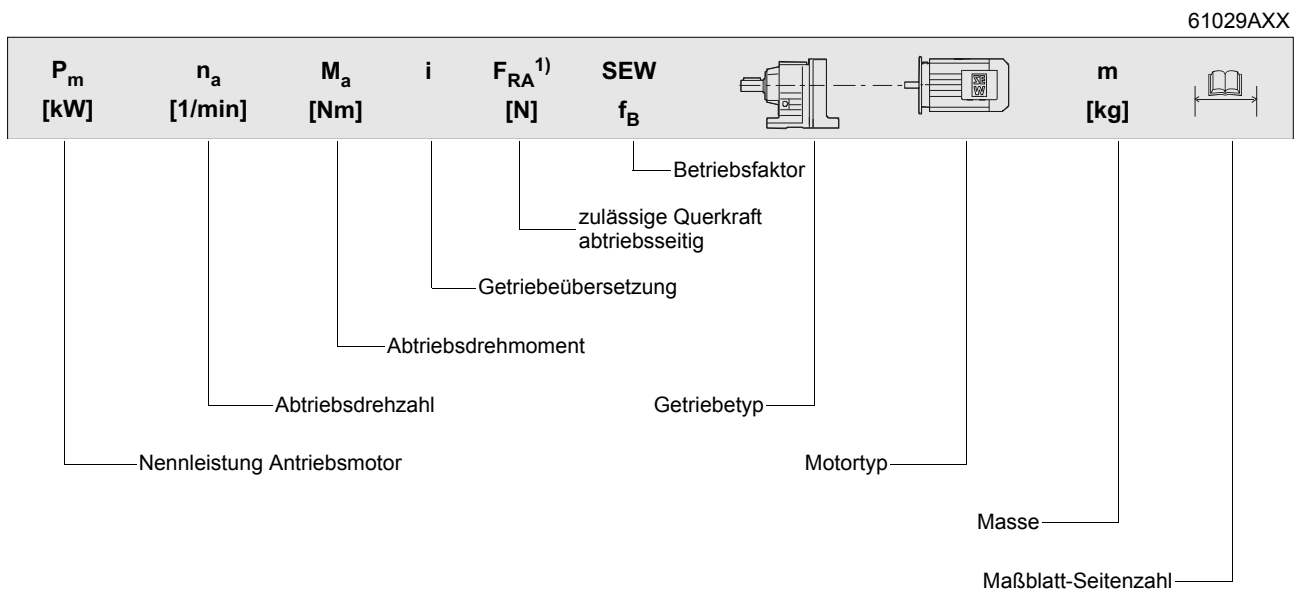
8.2 Auswahltabellen Getriebemotoren

Aufbau der Auswahltabellen

Die folgenden beiden Bilder zeigen den Aufbau der Auswahltabellen für Getriebemotoren. Es wird dabei zwischen zwei Arten von Auswahltabellen unterschieden:

1. Für normale Abtriebsdrehzahlen, sortiert nach der Nennleistung P_m [kW] des Antriebmotors.
2. Für besonders niedrige Abtriebsdrehzahlen, immer Doppelgetriebemotoren sortiert nach dem maximal zulässigen Abtriebsdrehmoment $M_{a \max}$ [Nm].

1. Für normale Abtriebsdrehzahlen:



Legende

- * Endliche Getriebeübersetzung
- 1) Querkraft für Fußgetriebe mit Vollwelle, Querkräfte für andere Getriebetypen auf Anfrage.



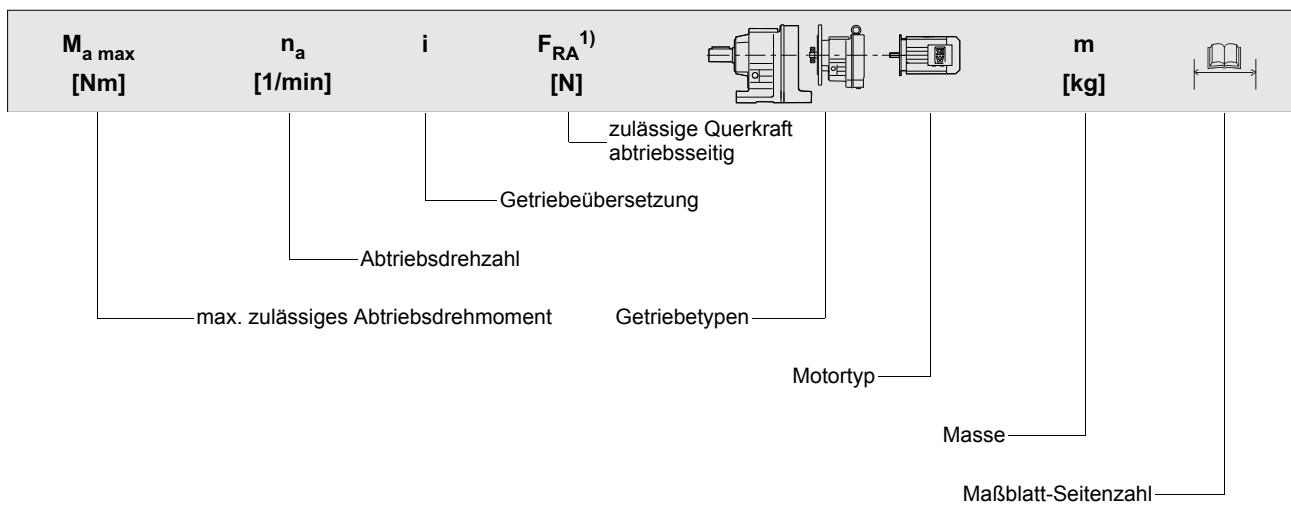
Gilt nur für Spiroplan®-(W-)Getriebemotoren:

- Wird ein Schmierstoff für die Nahrungsmittelindustrie (lebensmittelverträglich) verwendet, ist ein Betriebsfaktor $SEW f_B \geq 1,2$ erforderlich.



1. Für besonders niedrige Abtriebsdrehzahlen (Doppelgetriebemotoren):

61030AXX



Legende

- * Endliche Getriebeübersetzung
- 1) Querkraft für Fußgetriebe mit Vollwelle, Querkräfte für andere Getriebetypen auf Anfrage.



Bei Antrieben für besonders niedrige Abtriebsdrehzahlen (Doppelgetriebemotoren) muss die Motorleistung entsprechend dem maximal zulässigen Abtriebsdrehmoment des Getriebes begrenzt werden.



8.3 Hinweise zu den Getriebemotoren-Maßblättern

Lieferumfang



= Normteile werden von SEW-EURODRIVE mitgeliefert.



= Normteile werden von SEW-EURODRIVE nicht mitgeliefert.

Toleranzen

Achshöhen

Für die angegebenen Maße gelten folgende Toleranzen:

$h \leq 250 \text{ mm}$ → -0,5 mm

$h > 250 \text{ mm}$ → -1 mm

Fußgetriebe: Der angebaute Motor kann unter die Befestigungsfläche ragen, bitte überprüfen.

Wellenenden

Durchmessertoleranz:

$\varnothing \leq 50 \text{ mm}$ → ISO k6

$\varnothing > 50 \text{ mm}$ → ISO m6

Zentrierbohrungen nach DIN 332 Form DR:

$\varnothing = 7 \dots 10 \text{ mm}$ → M3

$\varnothing > 10 \dots 13 \text{ mm}$ → M4

$\varnothing > 13 \dots 16 \text{ mm}$ → M5

$\varnothing > 16 \dots 21 \text{ mm}$ → M6

$\varnothing > 21 \dots 24 \text{ mm}$ → M8

$\varnothing > 24 \dots 30 \text{ mm}$ → M10

$\varnothing > 30 \dots 38 \text{ mm}$ → M12

$\varnothing > 38 \dots 50 \text{ mm}$ → M16

$\varnothing > 50 \dots 85 \text{ mm}$ → M20

$\varnothing > 85 \dots 130 \text{ mm}$ → M24

$\varnothing > 130 \text{ mm}$ → M30

Passfedern: nach DIN 6885 (hohe Form)

Hohlwellen

Durchmessertoleranz:

\varnothing → ISO H7 mit Lehdorn gemessen

Passfedern: nach DIN 6885 (hohe Form)

Ausnahme: Passfeder bei WA37 mit Wellen- \varnothing 25 mm nach DIN 6885-3 (niedrige Form)

Vielkeilwellen

Dm = Messrollendurchmesser

Me = Prüfmaß

Flansche

Zentrierrand-Toleranz:

$\varnothing \leq 230 \text{ mm}$ (Flanschgrößen A120...A300) → ISO j6

$\varnothing > 230 \text{ mm}$ (Flanschgrößen A350...A660) → ISO h6

Bei Stirnradgetrieben, Spiroplan[®]-Getrieben, Drehstrom(brems)motoren und explosionsgeschützten Drehstrom(brems)motoren stehen bis zu drei verschiedene Flanschabmessungen je Baugröße zur Verfügung. In den jeweiligen Maßblättern werden die möglichen Flansche je Baugröße gezeigt.



Wichtige Hinweise Tabellen und Maßblätter

Hinweise zu den Getriebemotoren-Maßblättern

Ringschrauben, Tragösen

Stirnradgetriebe R07...R27, Motoren bis DR100 und die Spiroplan®-Getriebemotoren W..10 bis W..30 werden ohne besondere Transportvorrichtung geliefert. Ansonsten haben die Getriebe und Motoren entweder angegossene Tragösen, abschraubbare Tragösen oder abschraubbare Ringschrauben.

Getriebe-/Motortyp	abschraubbare		angegossene Tragösen
	Ringschrauben	Tragösen	
R..37-R..57	-	•	-
R..67-R..167	•	-	-
RX57-RX67	-	•	-
RX77-RX107	•	-	-
F..27-F..157	-	-	•
K..37-K..157	-	-	•
K..167-K..187	•	-	-
S..37-S..47	-	•	-
S..57-S..97	-	-	•
W37-W47	-	•	-
≥ DR112	•	-	-

Entlüftungs- ventile

Die Getriebemaßbilder sind immer mit Verschlusschrauben dargestellt. In Abhängigkeit von der bestellten Bauform M1...M6 wird die entsprechende Verschlusschraube werksseitig durch ein aktiviertes Entlüftungsventil ersetzt. Dadurch kann sich das Konturnmaß geringfügig ändern.

Schrumpfschei- benverbindung

Hohlwellengetriebe mit Schrumpfscheibenverbindung: Bitte fordern Sie bei Bedarf ein ausführliches Datenblatt zur Schrumpfscheibe, Datenblatt-Nr. 33 753 ..95, an.

Vielkeilverzah- nung

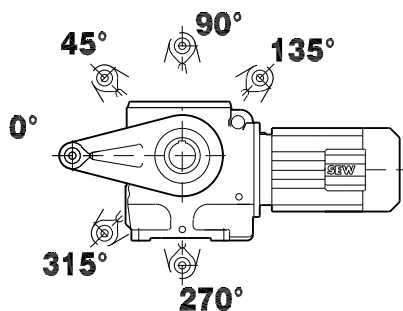
Die Hohlwellengetriebe FV.. der Größen 27 ... 107 und KV.. der Größen 37 ... 107 werden mit einer Vielkeilverzahnung gemäß DIN 5480 (Flankenpassung 9H) geliefert.

Gummipuffer bei FA/FH/FV/FT

Gummipuffer um den angegebenen Wert ΔL vorspannen. Die Federkennlinie der Gummipuffer erhalten Sie auf Anfrage von SEW-EURODRIVE.

Position der Drehmomentstüt- ze

Das folgende Bild zeigt die möglichen Positionen der Drehmomentstütze bei den Schneckengetrieben und Spiroplan®-Getrieben und die zugehörigen Winkelangaben:



59253AXX

Bild 28: Position der Drehmomentstütze



Maßangaben zu Motoren

Motoroptionen Durch Motoroptionen können sich die Motormaße ändern. Beachten Sie die Maßbilder zu den Motoroptionen.

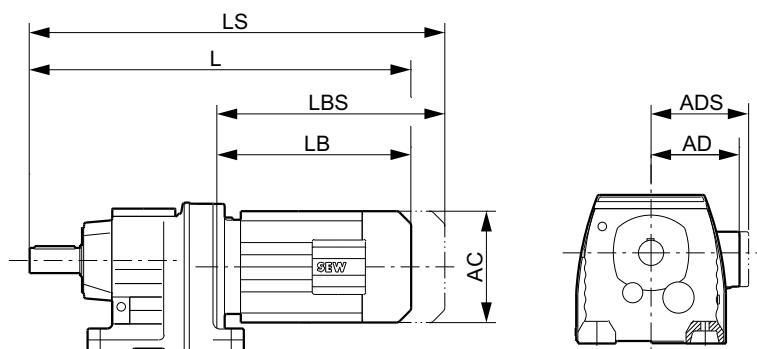
Sonderausführungen Bei Sonderausführungen, beispielsweise KS, CSA, VIK, Kleinspannung oder Spannungsumschaltung, können die Klemmenkastenmaße vom Standard abweichen.

EN 50347 Seit August 2001 ist die europäische Norm EN 50347 in Kraft. In dieser Norm werden für dreiphasige Drehstrommotoren der Baugrößen 56 bis 315M und der Flanschgrößen 65 bis 740 die Maßbezeichnungen aus der Norm IEC 72-1 übernommen.

In den Maßtabellen der Maßblätter werden bei den betroffenen Maßen die neuen Maßbezeichnungen gemäß EN 50347 / IEC 72-1 verwendet.

Maßbezeichnungen der Motoren

Nachfolgend werden die Maßbezeichnung der Motoren erläutert:



59251AXX

Bild 29: Maßbezeichnung der Motoren

- L = Gesamtlänge des Getriebemotors
- LS = Gesamtlänge des Getriebemotors einschließlich Bremse
- LB = Länge des Motors
- LBS = Länge des Bremsmotors
- AC = Durchmesser des Motors
- AD = Mitte Welle des Motors bis Oberkante Klemmenkasten
- ADS = Mitte Welle des Bremsmotors bis Oberkante Klemmenkasten



Wichtige Hinweise Tabellen und Maßblätter
Hinweise zu den Getriebemotoren-Maßblättern
