



2 Wichtige Hinweise Tabellen und Maßblätter

2.1 Geometrisch mögliche Kombinationen

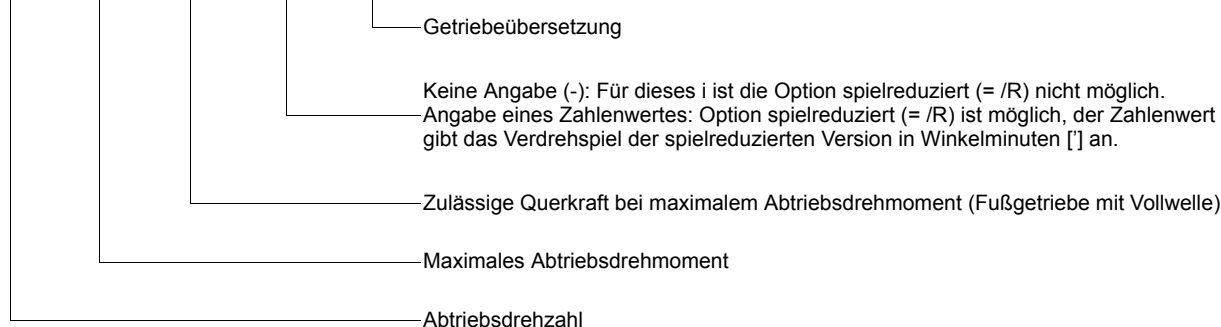
Aufbau der Tabellen

Diese Tabellen zeigen, welche Kombinationen von Getrieben und Drehstrom- (brems)motoren geometrisch möglich sind. Für jede Kombination werden für die Eintriebsdrehzahl $n_e = 1400$ 1/min folgende Daten angegeben:

- Abtriebsdrehzahl (n_a)
- maximales Abtriebsdrehmoment (M_{amax})
- zulässige Querkraft (F_{Ra}) bei maximalem Abtriebsdrehmoment, gilt für Fußgetriebe mit Vollwelle
- Getriebeübersetzung (i)

Verdrehwinkel $\varphi_{(/R)}$: Wird kein Wert angegeben, ist das Getriebe in dieser Getriebeübersetzung nicht mit der Option "spielreduziert (/R)" erhältlich. Wird ein Zahlenwert angegeben, ist dieses Getriebe auch mit der Option "spielreduziert (/R)" erhältlich. Der Zahlenwert gibt das Verdrehspiel der spielreduzierten Version in Winkelminuten ['] an.

R57, $n_e = 1400$ 1/min										450 Nm
n_a [1/min]	M_{amax} [Nm]	F_{Ra} [N]	φ (/R) [']	i	DR63 DT71	DT80	DT90	DV100	DV112	DV132M DV132S
2										
53	450	4750	6	26.31						
56	450	4640	6	24.99*						
64	450	4370	7	21.93						
75	450	4050	7	18.60*						



* Endliche Getriebeübersetzung

	Kombination mit dem Motor in der Kopfzeile ist möglich .
	Kombination mit dem Motor in der Kopfzeile ist nicht möglich .

Stirnradgetriebe (R), mit Ausnahme der einstufigen RX-Getriebe, und Flachgetriebe (F) sind in Abhängigkeit von der Getriebeübersetzung 2- oder 3-stufig. In den Tabellen wird jeweils angegeben, ob die nachfolgenden i -Bereiche 2- oder 3-stufig sind.

Doppelgetriebe haben als Vorschaltgetriebe immer ein Stirnradgetriebe, deshalb wird bei Doppelgetrieben ebenfalls die Stufigkeit angegeben.



Bei R- und F-Getrieben: Stufigkeit der nachfolgenden Übersetzungen (2- oder 3-stufig).



Bei Doppelgetrieben: Stufigkeit der nachfolgenden Übersetzungen (2-2-, 3-3-, 2-3- oder 3-2-stufig). Rechts steht die Stufigkeit des Vorschaltgetriebes (= kleines Getriebe), links die Stufigkeit des abtriebsseitigen Getriebes (= großes Getriebe).

Die Kegelrad-, Spiroplan[®]- und Schneckengetriebe (K, W und S) haben eine definierte Stufigkeit. In den Tabellen muss deshalb die Stufigkeit nicht angegeben werden.

- Kegelradgetriebe (K): immer 3-stufig
- Spiroplan[®]-Getriebe (W): immer 1-stufig
- Schneckengetriebe (S): immer 2-stufig

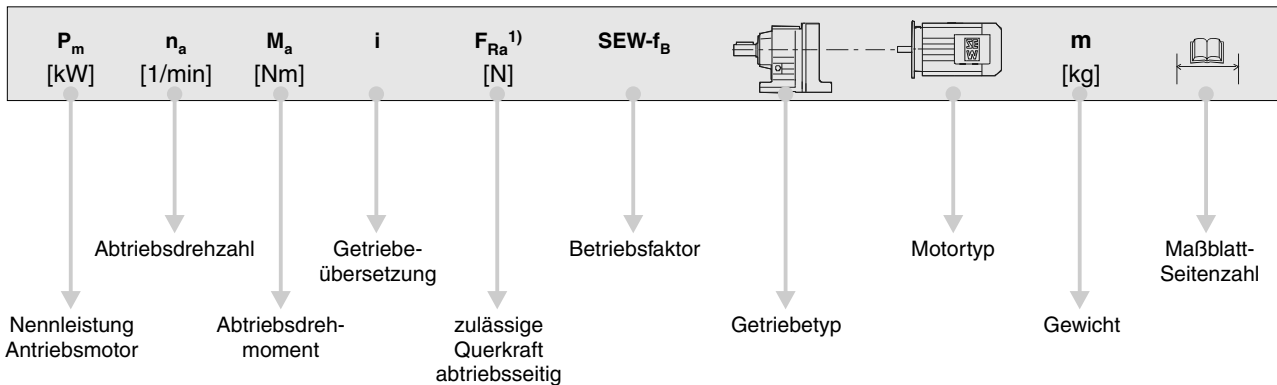


2.2 Auswahltabellen R-, F-, K- und S-Getriebemotoren

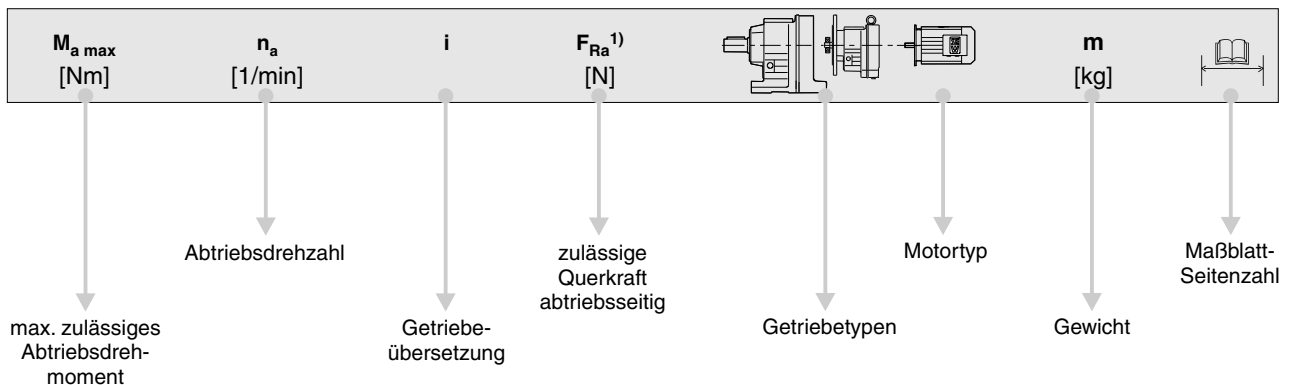
Aufbau der Auswahltabellen

Das folgende Bild zeigt den Aufbau der Auswahltabellen der R-, F-, K- und S-Getriebemotoren. Es wird dabei zwischen zwei Arten von Auswahltabellen unterschieden:

1. Für normale Abtriebsdrehzahlen, sortiert nach der Nennleistung P_m [kW] des Antriebsmotors.
2. Für besonders niedrige Abtriebsdrehzahlen, immer Doppelgetriebemotoren sortiert nach dem maximal zulässigen Abtriebsdrehmoment $M_{a \max}$ [Nm].



Für besonders niedrige Abtriebsdrehzahlen:



03514ADE

Bild 1: Aufbau der Auswahltabellen R-, F-, K- und S-Getriebemotoren

Legende

* Endliche Getriebeübersetzung

1) Querkraft für Fußgetriebe mit Vollwelle, Querkraften für andere Getriebetypen auf Anfrage



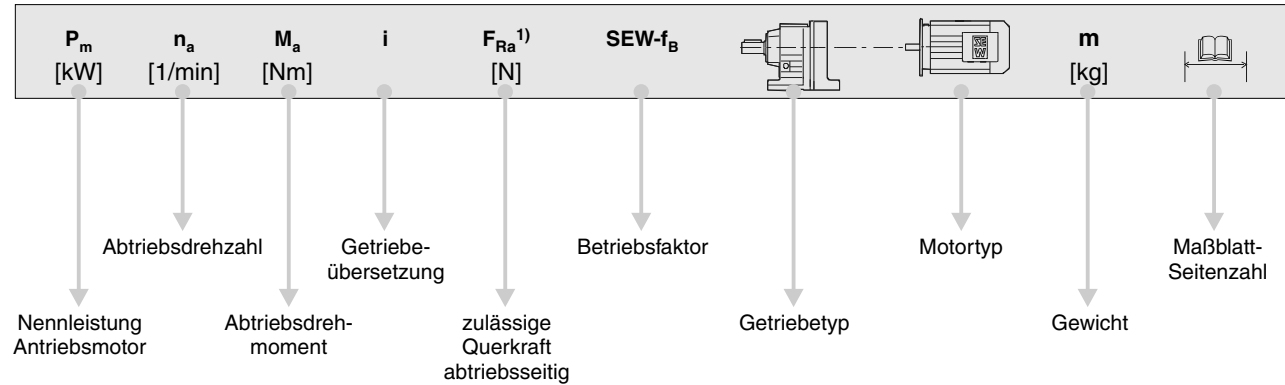
Bei Antrieben für besonders niedrige Abtriebsdrehzahlen (Doppelgetriebemotoren) muss die Motorleistung entsprechend dem maximal zulässigen Abtriebsdrehmoment des Getriebes begrenzt werden.



2.3 Auswahltabelle W-Getriebemotoren

Aufbau der Auswahltabelle

Das folgende Bild zeigt den Aufbau der Auswahltabelle der W-(Spiroplan®)-Getriebemotoren.



03515ADE

Bild 2: Aufbau der Auswahltabelle W-Getriebemotoren

Legende

* Endliche Getriebeübersetzung

- 1) Querkraft für Fußgetriebe mit Vollwelle, Querkräfte für andere Getriebetypen auf Anfrage
- 2) Wenn ein Schmierstoff für die Nahrungsmittelindustrie (lebensmittelverträglich) verwendet wird → SEW- $f_B \geq 1,2$ erforderlich



2.4 Hinweise zu den Maßblättern

Lieferumfang



= Normteile werden von SEW-EURODRIVE mitgeliefert.



= Normteile werden von SEW-EURODRIVE nicht mitgeliefert.

Toleranzen

Achshöhen

Für die angegebenen Maße gelten folgende Toleranzen:

h ≤ 250 mm → -0,5 mm

h > 250 mm → -1 mm

Fußgetriebe: Der angebaute Motor kann unter die Befestigungsfläche ragen, bitte überprüfen.

Wellenenden

Durchmessertoleranz:

∅ ≤ 50 mm → ISO k6

∅ > 50 mm → ISO m6

Zentrierbohrungen nach DIN 332 Form DR:

∅ = 7...10 mm → M3

∅ > 10...13 mm → M4

∅ > 13...16 mm → M5

∅ > 16...21 mm → M6

∅ > 21...24 mm → M8

∅ > 24...30 mm → M10

∅ > 30...38 mm → M12

∅ > 38...50 mm → M16

∅ > 50...85 mm → M20

∅ > 85...130 mm → M24

∅ > 130 mm → M30

Passfedern: nach DIN 6885 (hohe Form).

Hohlwellen

Durchmessertoleranz:

∅ → ISO H7 mit Lehdorn gemessen

Vielkeilwellen

Dm = Messrollendurchmesser

Me = Prüfmaß

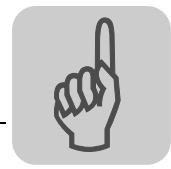
Flansche

Zentrierrand-Toleranz:

∅ ≤ 230 mm (Flanschgrößen A120...A300) → ISO j6

∅ > 230 mm (Flanschgrößen A350...A660) → ISO h6

Bei Stirnradgetrieben, Spiroplan[®]-Getrieben, Drehstrom(brems)motoren und explosionsgeschützten Drehstrom(brems)motoren stehen bis zu drei verschiedene Flanschabmessungen je Baugröße zur Verfügung. In den jeweiligen Maßblättern werden die möglichen Flansche je Baugröße gezeigt.



**Ringschrauben,
Tragösen**

Stirnradgetriebe R07...R27, Motoren bis DV100 und Spiroplan®-Getriebemotoren werden ohne besondere Transportvorrichtung geliefert. Ansonsten haben die Getriebe und Motoren entweder angegossene Tragösen, abschraubbare Tragösen oder abschraubbare Ringschrauben.

Getriebe-/Motortyp	abschraubbare		angegossene Tragösen
	Ringschrauben	Tragösen	
R..37-R..57	-	•	-
R..67-R..167	•	-	-
RX57-RX67	-	•	-
RX77-RX107	•	-	-
F..27-F..157	-	-	•
K..37-K..157	-	-	•
K..167-K..187	•	-	-
S..37-S..47	-	•	-
S..57-S..97	-	-	•
≥ DV112	•	-	-

**Entlüftungs-
ventile**

Die Getriebemaßbilder sind immer mit Verschlusschrauben dargestellt. In Abhängigkeit von der bestellten Bauform M1...M6 wird die entsprechende Verschlusschraube werksseitig durch ein aktiviertes Entlüftungsventil ersetzt. Dadurch kann sich das Konturnmaß geringfügig ändern.

**Schrumpfschei-
benverbindung**

Hohlwellengetriebe mit Schrumpfscheibenverbindung: Bitte fordern Sie bei Bedarf ein ausführliches Datenblatt zur Schrumpfscheibe, Datenblatt-Nr. 33 753 ..95, an.

**Vielkeilverzah-
nung**

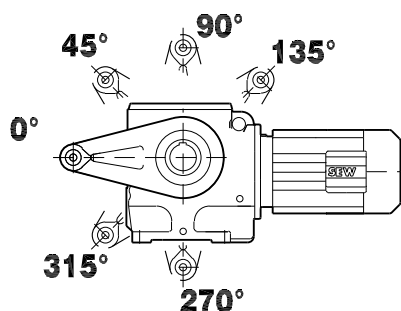
Die Hohlwellengetriebe FV.. der Größen 27 ... 107 und KV.. der Größen 37 ... 107 werden mit einer Vielkeilverzahnung gemäß DIN 5480 (Flankenpassung 9H) geliefert.

**Gummipuffer bei
FA/FH/FV/FT**

Gummipuffer um den angegebenen Wert ΔL vorspannen. Die Federkennlinie der Gummipuffer erhalten Sie auf Anfrage von SEW-EURODRIVE.

**Position der
Drehmoment-
stütze**

Das folgende Bild zeigt die möglichen Positionen der Drehmomentstütze bei den Schneckengetrieben und Spiroplan®-Getrieben und die zugehörigen Winkelangaben:



59253AXX

Bild 3: Position der Drehmomentstütze

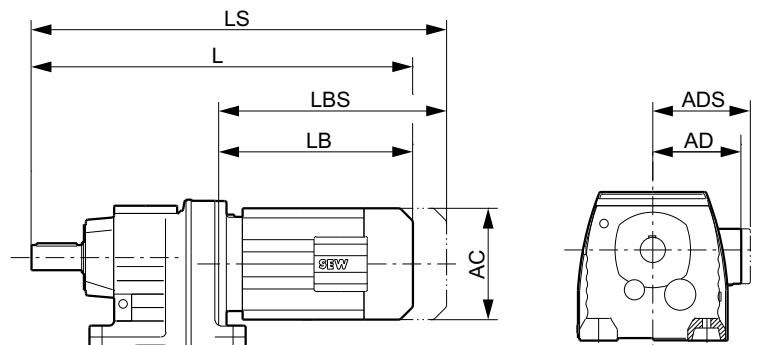


Maßangaben zu Motoren

- SDT, SDV** Die Motortypen SDT und SDV sind baugleich mit den entsprechenden DT- und DV-Motoren.
- >280 Die Maßangaben zu Motoren mit Baugröße >280 können sich teilweise ändern. Bitte lassen Sie sich bei der Bestellung die Maße ausdrücklich bestätigen oder fordern Sie ein verbindliches Maßbild an.
- Motoroptionen** Durch Motoroptionen können sich die Motormaße ändern. Beachten Sie die Maßbilder zu den Motoroptionen.
- Sonderausführungen** Bei Sonderausführungen, beispielsweise KS, CSA, VIK, Kleinspannung oder Spannungsumschaltung, können die Klemmenkastenmaße vom Standard abweichen.
- EN 50347** Seit August 2001 ist die europäische Norm EN 50347 in Kraft. In dieser Norm werden für dreiphasige Drehstrommotoren der Baugrößen 56 bis 315M und der Flanschgrößen 65 bis 740 die Maßbezeichnungen aus der Norm IEC 72-1 übernommen. In den Maßstabellen der Maßblätter werden bei den betroffenen Maßen die neuen Maßbezeichnungen gemäß EN 50347 / IEC 72-1 verwendet.

Maßbezeichnungen der Motoren

Nachfolgend werden die Maßbezeichnung der Motoren erläutert:



59251AXX

Bild 4: Maßbezeichnung der Motoren

- L = Gesamtlänge des Getriebemotors
- LS = Gesamtlänge des Getriebemotors einschließlich Bremse
- LB = Länge des Motors
- LBS = Länge des Bremsmotors
- AC = Durchmesser des Motors
- AD = Mitte Welle des Motors bis Oberkante Klemmenkasten
- ADS = Mitte Welle des Bremsmotors bis Oberkante Klemmenkasten