



SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE Brasil Ltda.
Avenida Amâncio Gaiolli, 152 -
Rodovia Presidente Dutra Km 208
Guarulhos - 07251-250 - SP
SAT - SEW ATENDE - 0800 7700496
Phone +55 11 2489-9133
+55 11 2480-3328
sew@sew-eurodrive.com.br
→ www.sew-eurodrive.com

Adendo às instruções de operação



MOVIMOT® MM..D

Kit retrofit para motor CA DRS/DRE/DRP



1 Informações gerais

1.1 Estrutura das indicações de segurança

Ícone	Palavra de aviso	Significado	Consequências em caso de não observação
Exemplo: Perigo geral	PERIGO!	Perigo iminente	Morte ou ferimentos graves
 Perigo específico, p. ex., choque elétrico	AVISO!	Possível situação de risco	Morte ou ferimentos graves
	CUIDADO!	Possível situação de risco	Ferimentos leves
	PARE!	Possíveis danos no material	Dano no sistema do acionamento ou no seu ambiente
	NOTA	Informação útil ou dica. Facilita o manuseio do sistema do acionamento.	

1.2 Reivindicação de direitos de garantia

A observação da documentação do MOVIMOT® é pré-requisito básico para uma operação sem falhas e para o atendimento a eventuais reivindicações dos direitos de garantia. Por isso, leia atentamente as instruções de operação antes de colocar a unidade em operação!

Garantir que as instruções de operação estejam de fácil acesso e em condições legíveis para os responsáveis pelo sistema e pela operação bem como para as pessoas que trabalham sob responsabilidade própria na unidade.

1.3 Exclusão de garantia

A observação das instruções contidas na documentação do MOVIMOT® é pré-requisito básico para a operação segura do MOVIMOT® e para atingir as características especificadas do produto e de seu desempenho. A SEW-EURODRIVE não assume nenhuma garantia por danos em pessoas ou danos materiais que surjam devido à não observação das instruções de operação. Nestes casos, a garantia de defeitos está excluída.

1.4 Documentos válidos

- Estas informações adicionais não substituem as instruções de operação detalhadas.
- A instalação e colocação em operação devem ser realizadas exclusivamente por pessoal técnico com treinamento nos aspectos relevantes da prevenção de acidentes e de acordo com as instruções de operação do "MOVIMOT® MM..D com motor CA DRS/DRE/DRP".



1.5 Kits retrofit disponíveis

	PARE
	<ul style="list-style-type: none"> Apenas motores (motofreios) podem ser equipados posteriormente com: <ul style="list-style-type: none"> Tensão nominal do motor 230/400 V_{CA}, 50 Hz Tensão nominal do freio 230 V_{CA} para MM03 – MM15 120 V_{CA} para MM22 – MM40 Nenhum kit retrofit está disponível para unidades UL! Os kits retrofit do MOVIMOT® são configurados de acordo com o pedido. Por essa razão, os kits retrofit não possuem um código.

1.5.1 Kits retrofit para motores DRS

1400 rpm 𐀀

Potência [kW]	Motor	+ kit retrofit MOVIMOT®	= acionamento MOVIMOT®
0,37	DRS71S4	MM03D, 𐀀 DRS	DRS71S4/.../MM03D
0,55	DRS71M4	MM05D, 𐀀, DRS	DRS71M4/.../MM05D
0,75	DRS80S4	MM07D, 𐀀 DRS	DRS80S4/.../MM07D
1,1	DRS80M4	MM11D, 𐀀 DRS	DRS80M4/.../MM11D
1,5	DRS90M4	MM15D, 𐀀 DRS	DRS90M4/.../MM15D
2,2	DRS90L4	MM22D, 𐀀 DRS	DRS90L4/.../MM22D
3,0	DRS100M4	MM30D, 𐀀, DRS	DRS100M4/.../MM30D
4,0	DRS100LC4	MM40D, 𐀀, DRS	DRS100LC4/.../MM40D

2900 rpm 𐀁

Potência [kW]	Motor	+ kit retrofit MOVIMOT®	= acionamento MOVIMOT®
0,55	DRS71S4	MM05D, 𐀁, DRS	DRS71S4/.../MM05D
0,75	DRS71M4	MM07D, 𐀁, DRS	DRS71M4/.../MM07D
1,1	DRS80S4	MM11D, 𐀁, DRS	DRS80S4/.../MM11D
1,5	DRS80M4	MM15D, 𐀁, DRS	DRS80M4/.../MM15D
2,2	DRS90M4	MM22D, 𐀁, DRS	DRS90M4/.../MM22D
3,0	DRS90L4	MM30D, 𐀁, DRS	DRS90L4/.../MM30D
4,0	DRS100M4	MM40D, 𐀁, DRS	DRS100M4/.../MM40D



Informações gerais

Kits retrofit disponíveis

1.5.2 Kits retrofit para motores DRE

1400 rpm ↵

Potência [kW]	Motor	+ kit retrofit MOVIMOT®	= acionamento MOVIMOT®
0,75	DRE80M4	MM07D, ↵, DRE	DRE80M4/.../MM07D
1,1	DRE90M4	MM11D, ↵, DRE	DRE90M4/.../MM11D
1,5	DRE90L4	MM15D, ↵, DRE	DRE90L4/.../MM15D
2,2	DRE100M4	MM22D, ↵, DRE	DRE100M4/.../MM22D
3,0	DRE100LC4	MM30D, ↵, DRE	DRE100LC4/.../MM30D
4,0	DRE132S4	MM40D, ↵, DRE	DRE132S4/.../MM40D

2900 rpm △

Potência [kW]	Motor	+ kit retrofit MOVIMOT®	= acionamento MOVIMOT®
1,1	DRE80M4	MM11D, △, DRE	DRE80M4/.../MM11D
1,5	DRE90M4	MM15D, △, DRE	DRE90M4/.../MM15D
2,2	DRE90L4	MM22D, △, DRE	DRE90L4/.../MM22D
3,0	DRE100M4	MM30D, △, DRE	DRE100M4/.../MM30D
4,0	DRE100LC4	MM40D, △, DRE	DRE100LC4/.../MM40D

1.5.3 Kits retrofit para motores DRP

1400 rpm ↵

Potência [kW]	Motor	+ kit retrofit MOVIMOT®	= acionamento MOVIMOT®
0.75	DRP90M4	MM07D, ↵, DRP	DRP90M4/.../MM07D
1.1	DRP90L4	MM11D, ↵, DRP	DRP90L4/.../MM11D
1.5	DRP100M4	MM15D, ↵, DRP	DRP100M4/.../MM15D
2.2	DRP100L4	MM22D, ↵, DRP	DRP100L4/.../MM22D
3.0	DRP112M4	MM30D, ↵, DRP	DRP112M4/.../MM30D
4.0	DRP132M4	MM40D, ↵, DRP	DRP132M4/.../MM40D

2900 rpm △

Potência [kW]	Motor	+ kit retrofit MOVIMOT®	= acionamento MOVIMOT®
1.1	DRP90M4	MM11D, △, DRP	DRP90M4/.../MM11D
1.5	DRP90L4	MM15D, △, DRP	DRP90L4/.../MM15D
2.2	DRP100M4	MM22D, △, DRP	DRP100M4/.../MM22D
3.0	DRP100L4	MM30D, △, DRP	DRP100L4/.../MM30D
4.0	DRP112M4	MM40D, △, DRP	DRP112M4/.../MM40D

1.5.4 Resistores de frenagem para motores sem freio

Para motores sem freios mecânicos, recomenda-se conectar um resistor de frenagem integrado BW... O resistor de frenagem não está incluído no fornecimento do kit retrofit e deve ser encomendado separadamente:

MOVIMOT® tipo	Resistor de frenagem	Código
MM03D até MM15D	BW1	0 822 897 3 ¹⁾
MM22D até MM40D	BW2	0 823 136 2 ¹⁾

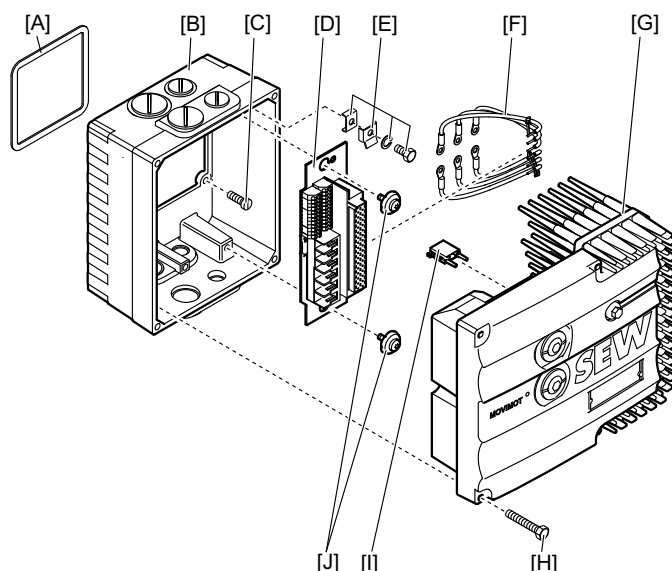
1) 2 parafusos M4 x 8 estão incluídos no fornecimento.



2 Instalação mecânica

2.1 Fornecimento do kit retrofit

Verificar se o kit retrofit MOVIMOT® MM03D – MM40D fornecido está completo utilizando a figura abaixo.

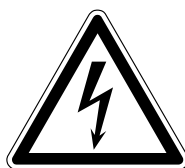


783979147

[A] Vedação da caixa de conexões	[E] Parafuso PE	[I] Módulo de identificação do acionamento
[B] Caixa de conexões	[F] Cabo de conexão	[J] 2 parafusos
[C] 4 parafusos	[G] Tampa com conversor	
[D] Placa de conexão	[H] 4 parafusos	

As peças [B] e [D] até [J] já estão montadas quando o kit retrofit é fornecido.

2.2 Montagem



! PERIGO!

Antes de remover a tampa da caixa de ligação, é necessário desligar o acionamento da rede elétrica.

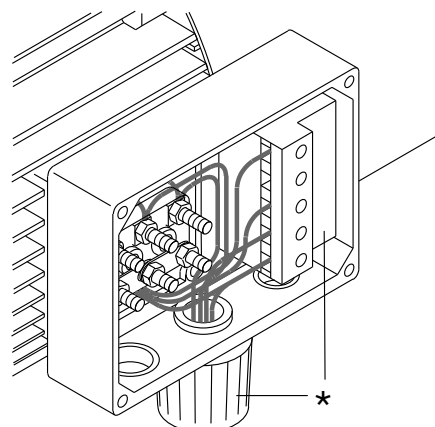
Morte ou ferimentos graves através de choque elétrico.

- Desligar o acionamento da alimentação e protegê-lo contra religação involuntária da tensão de alimentação.
- Em seguida, aguardar pelo menos um minuto.

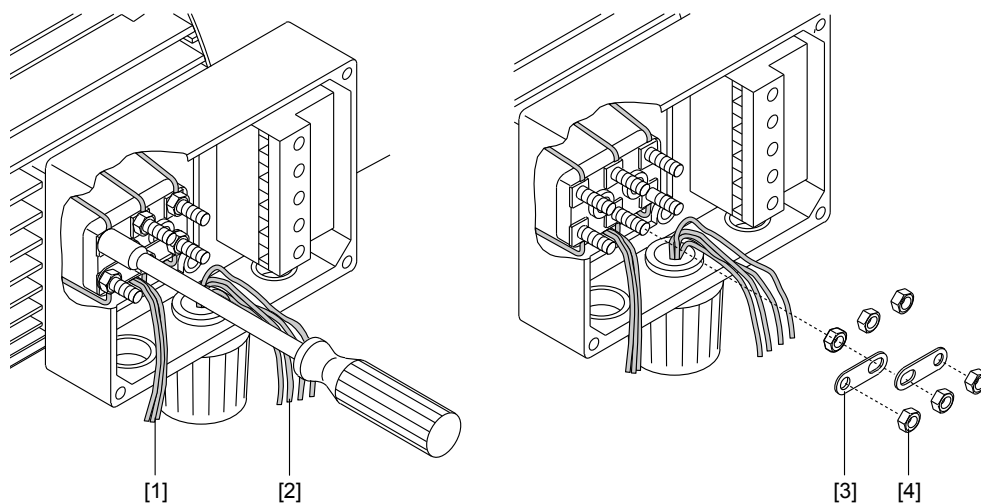
1. Desaparafusar a tampa da caixa de ligação e retirar o cabo da rede de alimentação.

Ver o resultado na figura seguinte:

- * Sistema de controle do freio, opcional
(apenas em motofreios)

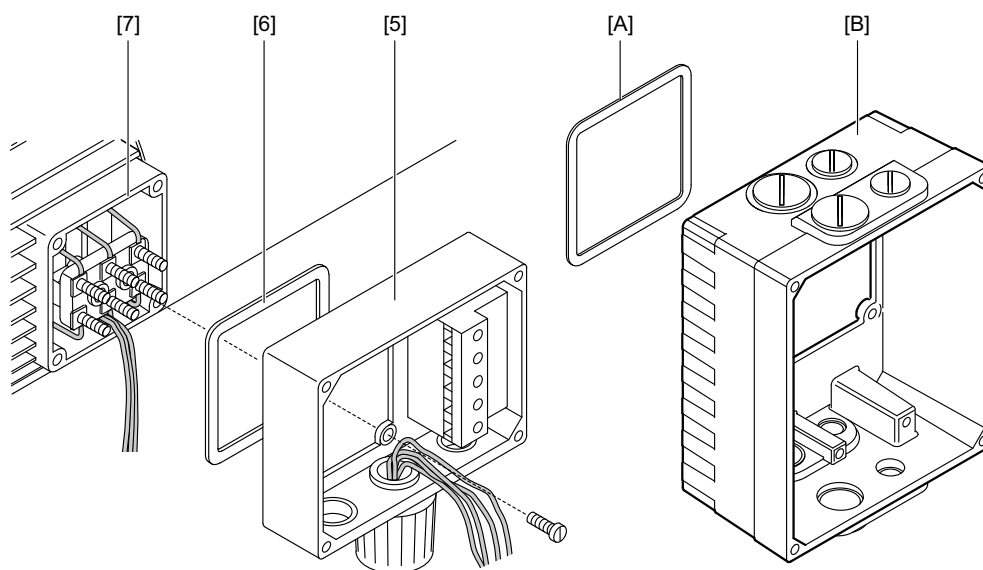


9007200042328587



9007200042336011

2. Caso disponível, desconectar o cabo do sistema de controle do freio [1] e [2].
3. Retirar as porcas [3] e os jumpers [4].



9007200042421003

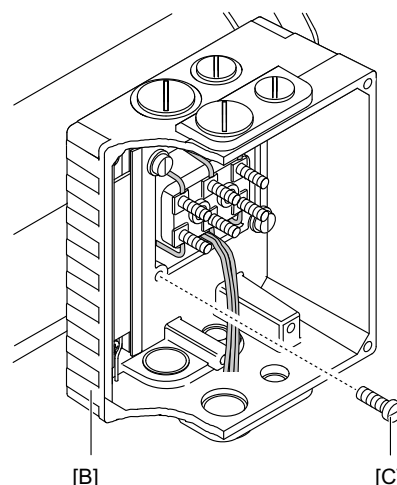
4. Desaparafusar a parte inferior da caixa de ligação [5].
5. Remover a vedação atual [6].
6. Limpar as superfícies de vedação [7].
7. Colocar a nova vedação [A] na caixa de conexões [B].



8. Colocar a caixa de conexões [B] sobre o motor e aparafusá-la bem com 4 parafusos [C].

(torque 3,1 – 5,3 Nm / 29 – 47 lb.in)

Observar que a vedação esteja assentada corretamente e que esteja na posição correta de montagem. O rebaixo para a placa de bornes no lado inferior da caixa de conexões deve apontar para a direção da calota do ventilador.

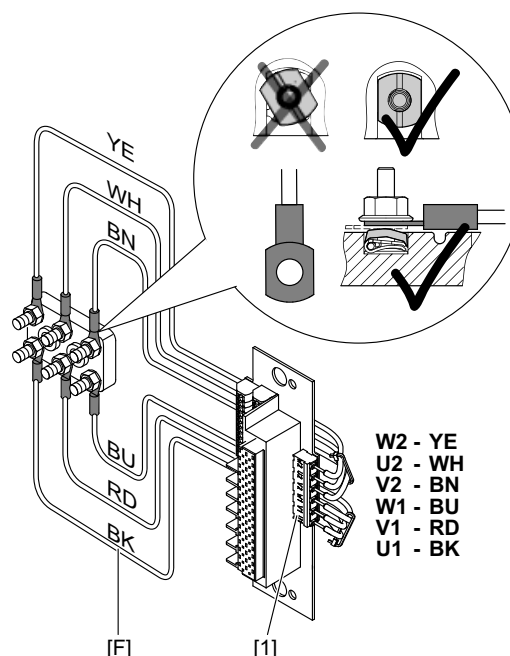


9007200042429195

9. Inserir o cabo de conexão [F] de acordo com o esquema de ligação nos pinos da placa de bornes. Aparafusar bem o cabo de conexões utilizando as porcas que foram desaparafusadas anteriormente.

(torque 1,6 – 2,0 Nm / 14 – 18 lb.in)

10. Conectar o cabo de conexão [F] de acordo com o esquema de ligação à direita, nos bornes [1] da placa de conexão.

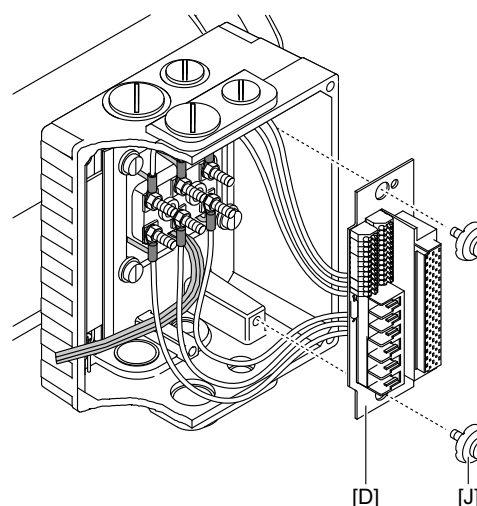


9007200043039883

11. Colocar a placa de conexão [D] na caixa de conexões e apertá-las bem com 2 parafusos [J].

(torque 2,0 – 3,3 Nm / 18 – 29 lb.in).

Observar que o cabo não seja danificado nem esmagado.



788423563

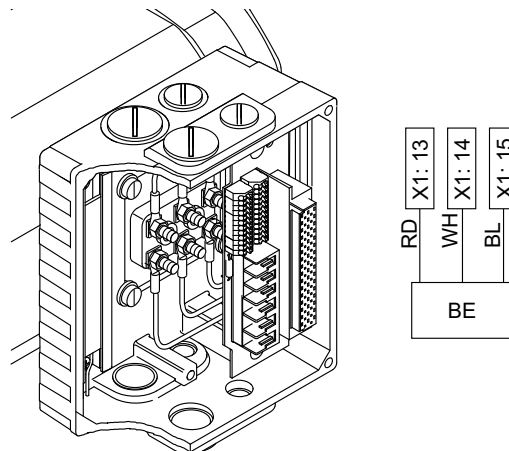


12. Apenas para motofreios:

Conectar o cabo de conexão do freio BE.. da seguinte maneira:

- Vermelho no borne X1:13
- Branco no borne X1:14
- Azul no borne X1:15

(Torque dos bornes 0,8 – 1,1 Nm / 7 – 10 lb.in)



9007200043226123

13. Apenas para motores sem freio

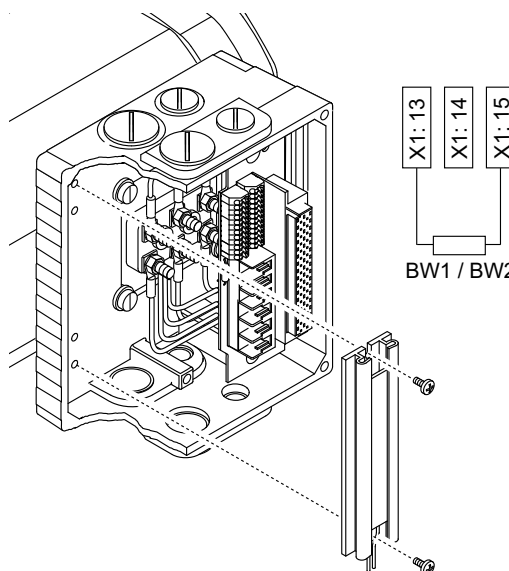
Instalar o resistor de frenagem BW.. com 2 parafusos na caixa de conexões.

(torque 1,4 – 1,6 Nm / 12 – 14 lb.in)

Conectar o resistor de frenagem BW.. nos bornes X1:13 e X1:15.

(torque dos bornes 0,8 – 1,1 Nm / 7 – 10 lb.in)

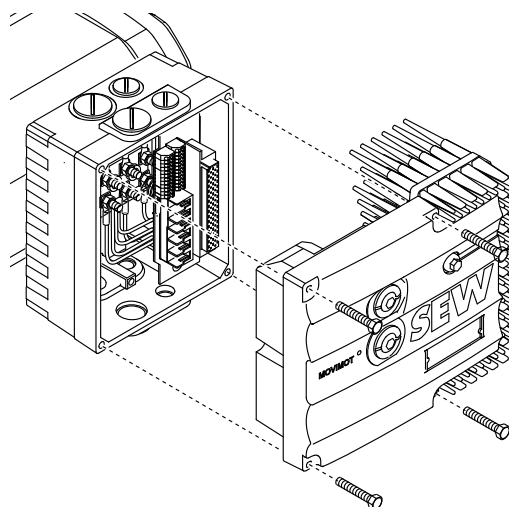
O borne X1:14 deve estar livre.



9007200043479691

14. Colocar o conversor MOVIMOT® sobre a caixa de conexões e aparafusá-lo bem com 4 parafusos.

(torque 3,0 Nm / 27 lb.in)



2602175499

Após ter realizado a equipagem posterior com êxito, colocar o acionamento MOVIMOT® em operação de acordo com as instruções de operação "MOVIMOT® MM..D com motor CA DRS/DRE/DRP".