



SEW
EURODRIVE

Kompaktní návod k obsluze



Mobilní zdroj energie
MOVITRANS® stacionární součásti





1 Všeobecné pokyny	4
1.1 Rozsah této dokumentace	4
1.2 Platnost této dokumentace	4
2 Bezpečnostní pokyny	5
2.1 Úvodní poznámky	5
2.2 Všeobecně	5
2.3 Cílová skupina	5
2.4 Použití v souladu s daným účelem	6
2.5 Transport	7
2.6 Ukládání	7
2.7 Montáž	7
2.8 Funkční bezpečnostní technika	7
2.9 Elektrické připojení	8
2.10 Bezpečné oddělení	8
2.11 Uvedení do provozu / provoz	9
2.12 Inspekce a údržba	10
2.13 Likvidace	10
3 Mechanická instalace	11
3.1 Regulátor napájení TPS a přípojný modul TAS	11
3.2 Instalační materiál TCS, TVS, TLS, TIS (přenosová trať)	13
4 Elektrická instalace	14
4.1 Regulátor napájení TPS a přípojný modul TAS	14



1 Všeobecné pokyny

1.1 Rozsah této dokumentace

Tato dokumentace obsahuje všeobecné bezpečnostní informace a vybrané informace o zařízení.

- Pamatujte, že tato dokumentace nenahrazuje podrobný návod k obsluze.
- Než začnete se zařízením pracovat, přečtěte si proto nejprve podrobný návod k obsluze!
- Respektujte a dodržujte informace, pokyny a upozornění uvedená v podrobném návodu k obsluze. Dodržování těchto pokynů je nutným předpokladem pro bezporuchový provoz zařízení a pro plnění případných nároků vyplývajících ze záruky.
- Podrobný návod k obsluze a další dokumentaci k zařízení naleznete na přiloženém CD nebo DVD ve formátu PDF.
- Veškerá technická dokumentace firmy SEW-EURODRIVE je ve formátu PDF ke stažení na internetových stránkách SEW-EURODRIVE: www.sew-eurodrive.com

1.2 Platnost této dokumentace

Tato dokumentace platí pro následující stacionární zařízení MOVITRANS®:

- Regulátor napájení TPS
- Přípojný modul TAS
- Instalační materiál TCS, TVS, TLS, TIS



2 Bezpečnostní pokyny

2.1 Úvodní poznámky

Následující zásadní bezpečnostní pokyny slouží k zamezení vzniku hmotných škod a ohrožení osob. Provozovatel musí zajistit respektování a dodržování zásadních bezpečnostních pokynů.

Ujistěte se, že osoby odpovědné za zařízení a jeho provoz a osoby, které na zařízení pracují na vlastní odpovědnost, přečetly a porozuměly příslušné dokumentaci. V případě nejasností, nebo pokud potřebujete další informace, obraťte se na firmu SEW-EURODRIVE.

Následující bezpečnostní pokyny se vztahují především na použití zařízení MOVITRANS®. Při použití dalších součástí SEW respektujte navíc bezpečnostní pokyny pro příslušné součásti uvedené v dokumentaci.

Dodržujte rovněž doplňující bezpečnostní pokyny v jednotlivých kapitolách této dokumentace.

2.2 Všeobecně

V případě nedovoleného odstranění potřebných krytů, nesprávného použití, chybné instalace nebo obsluhy vzniká riziko těžkého úrazu nebo závažných věcných škod.

2.3 Cílová skupina

Jakékoli práce na mechanické části pohonu smí provádět pouze odborní pracovníci s příslušnou kvalifikací. Odborní pracovníci ve smyslu této dokumentace jsou osoby, které byly seznámeny s konstrukcí, mechanickou instalací, odstraněním poruch a údržbou zařízení, a mají následující kvalifikaci:

- Vzdělání v oblasti mechaniky (např. mechanik nebo mechatronik) zakončené závěrečnou zkouškou.
- Znalost této dokumentace.

Jakékoli práce na elektrické části pohonu smí provádět pouze odborní elektrotechnici s příslušnou kvalifikací. Elektrotechnici ve smyslu této dokumentace jsou osoby, které byly seznámeny s elektrickou instalací, uvedením do provozu, odstraněním poruch a údržbou zařízení, a mají následující kvalifikaci:

- Vzdělání v oblasti elektrotechniky (např. elektrotechnik nebo mechatronik) zakončené závěrečnou zkouškou.
- Znalost této dokumentace.

Jakékoli práce v ostatních oblastech, jako je transport, uskladnění, provoz a likvidace smí vykonávat pouze osoby, které byly vhodným způsobem proškoleny.



2.4 Použití v souladu s daným účelem

Respektujte dané účely použití následujících zařízení MOVITRANS®:

- **Zařízení MOVITRANS® obecně**

Zařízení MOVITRANS® jsou určena pro provoz bezkontaktních cest pro přenos energie v průmyslových a výrobních zařízeních.

- **Regulátory napájení TPS a přípojný modul TAS**

Regulátory napájení TPS a přípojný modul TAS jsou zařízení určená ke stacionární montáži do spínacích skříní. K regulátoru napájení TPS a přípojnému modulu TAS se smí připojovat pouze vhodná zařízení MOVITRANS® určená k tomuto účelu, např. traťové vodiče TLS, přípojně distributory TVS a kompenzační boxy TCS.

- **Traťové vodiče TLS**

Traťové vodiče TLS se pokládají podél přenosové cesty. Traťové vodiče TLS jsou vhodné pro připojení k přípojnému modulu TAS na výstupní straně.

- **Kompenzační boxy TCS**

Kompenzační boxy TCS se u delších přenosových cest pokládají do série s traťovým vodičem TLS.

- **Přípojně distributory TVS**

Přípojně distributory TVS se v provozu používají jako přípojně body pro traťové vodiče TLS.

- **Instalační materiál TIS**

Instalační součásti TIS...025... se smí používat pouze s plochými přenosovými hlavami THM..E.

Instalační součásti TIS...008... se smí používat pouze s přenosovými hlavami THM..C ve tvaru U.

Všechny údaje ohledně technických parametrů a přípustných podmínek na místě použití zařízení je třeba bezpodmínečně dodržet.

Uvedení do provozu (zahájení provozu v souladu s určeným účelem) není možné, dokud není zajištěna stroje se směrnicí o elektromagnetické kompatibilitě 2004/108/EG a shoda koncového produktu se směrnicí 98/37/EG (s ohledem na normu EN 60204).

Při instalaci, uvedení do provozu a provozu zařízení s bezdotykovým přenosem energie na principu indukce v rámci pracoviště je třeba respektovat předpisy a směrnice profesních družstev B11 "Elektromagnetická pole".



2.5 Transport

Po obdržení dodávky respektujte následující pokyny:

- Přezkoumejte dodávku ihned po jejím obdržení. Ujistěte se, zda nedošlo k případnému poškození při transportu.
- Případné poškození ihned oznamte společnosti zajišťující transport.
- Pokud je to nutné, zabraňte uvedení poškozeného zařízení do provozu.

Při transportu zařízení MOVITRANS® respektujte následující pokyny:

- Zajistěte, aby zařízení nebylo při transportu vystaveno mechanickým rázům.
- Používejte vhodné a dostatečně dimenzované transportní pomůcky.
- Respektujte pokyny ohledně klimatických podmínek uvedené v technických údajích.
- Použitou transportní ochranu odstraňte před uvedením do provozu.

2.6 Uskladnění

V případě odstavení nebo uskladnění zařízení MOVITRANS® respektujte následující pokyny:

- Zajistěte, aby zařízení nebylo v průběhu skladování vystaveno mechanickým rázům.
- Regulátory napájení TPS je třeba při dlouhodobém skladování jednou za 2 roky připojit alespoň na 5 minut k síťovému napětí.
- Respektujte informace ohledně skladovací teploty uvedené v Technických údajích.

2.7 Montáž

Při montáži zařízení MOVITRANS® respektujte následující pokyny:

- Chraňte zařízení MOVITRANS® pře nepřípustným namáháním.
- Zejména dbejte na to, aby při transportu a manipulaci nedošlo k ohnutí žádných součástí resp. ke změně izolačních vzdáleností.
- Rovněž pamatujte, že nesmí dojít k mechanickému poškození nebo zničení elektrických součástí.

Pokud není výslovně uvedeno jinak, jsou zakázány následující způsoby použití:

- použití v oblastech ohrožených explozí
- použití v prostředích s výskytem škodlivých olejů, kyselin, plynů, par, prachu, záření apod.
- použití v prostředí s mechanickým chvěním a rázovým zatížením přesahujícím požadavky normy EN 61800-5-1.

2.8 Funkční bezpečnostní technika

Zařízení MOVITRANS® nesmí bez nadřazených bezpečnostních systémů vykonávat žádné bezpečnostní funkce!



2.9 Elektrické připojení

Při realizaci elektrického připojení zařízení MOVITRANS® respektujte následující pokyny:

- Neprovádějte spojování a rozpojování vedení, konektorů a sběrných lišt pod napětím!
- Při práci na zařízeních MOVITRANS® pod napětím respektujte platné národní předpisy pro prevenci úrazů.
- Elektrickou instalaci provádějte podle příslušných předpisů (např. průřezy kabelů, pojistky, uzemnění). Další pokyny jsou uvedeny v dokumentaci.
- Ochranná opatření a ochranná zařízení musí odpovídat platným předpisům (např. EN 60204-1 nebo EN 50178).

Potřebná ochranná opatření: – Uzemnění zařízení

Nutné ochranné zařízení: – Nadproudová ochrana pro síťové přívody

- Pomocí vhodných opatření zajistěte splnění ochranných zásad popsanych v návodech k obsluze příslušných zařízení MOVITRANS® a zabezpečte nainstalování příslušných ochranných zařízení

2.10 Bezpečné oddělení

Regulátor napájení TPS splňuje veškeré požadavky na bezpečné oddělení výkonových přívodů od přívodů elektroniky podle EN 50178. Pro zajištění bezpečného oddělení musí připojené elektrické obvody rovněž splňovat požadavky na bezpečné oddělení.



2.11 Uvedení do provozu / provoz

Při uvádění do provozu a při provozu zařízení MOVITRANS® respektujte následující pokyny:

- Instalaci, uvedení do provozu a servis zařízení smí provádět pouze odborný personál s příslušnou kvalifikací pro prevenci úrazů a s ohledem na platné předpisy (např. EN 60204, VBG 4, DIN-VDE 0100/0113/0160).
- Nikdy neinstalujte a neuvádějte do provozu poškozená zařízení.
- Kontrolní a ochranná zařízení nesmí být ani při zkušebním provozu vyřazena z funkce.
- Pomocí vhodných opatření (např. spojením binárního vstupu DI00 "/ZABLOKOVÁNÍ KONCOVÉHO STUPNĚ" na regulátoru napájení TPS s kontaktem DGND) zajistěte, aby se při zapnutí síťového napájení nemohlo zařízení samočinně rozběhnout.
- Během provozu se na zařízeních MOVITRANS® mohou v závislosti na příslušném stupni ochrany vyskytovat součásti pod proudem, neizolované součásti, nebo případně pohyblivé a rotující díly, stejně jako horké plochy.
- V zapnutém stavu jsou na výstupních svorkách a k nim připojených kabelech, na ostatních svorkách a na vlastním zařízení MOVITRANS® přítomna nebezpečná napětí. Nebezpečná napětí mohou vzniknout i tehdy, pokud je regulátor napětí zablokován a zařízení stojí.
- Zhasnutí provozní kontrolky V1 a ostatních indikačních prvků na regulátoru napětí TPS neznámá, že je zařízení včetně připojených modulů MOVITRANS® odpojeno od sítě a bez napětí.
- Interní bezpečnostní funkce přístroje mohou způsobit zastavení celého zařízení. Odstranění příčiny poruchy nebo reset mohou vést k tomu, že se zařízení automaticky znovu rozběhne. Pokud to z bezpečnostních důvodů není přípustné, odpojte nejdříve regulátor napětí TPS10A od sítě a pak teprve odstraňte příčinu poruchy.
- Před odstraněním ochranného krytu odpojte zařízení od sítě. V zařízení a v připojených modulech MOVITRANS® se mohou vyskytovat nebezpečná napětí až 10 minut po odpojení od sítě.
- S demontovaným ochranným krytem mají zařízení MOVITRANS® stupeň ochrany IP00. Na všech modulech se vyskytují nebezpečná napětí. Během provozu musí být všechna zařízení uzavřena.
- Při osazování kabelů a zejména při letování traťových vodičů TLS používejte vhodný ochranný oděv
- Pomocí vhodných bezpečnostních opatření zabraňte popálení osob páječkou nebo horkým cínem. Rovněž zabraňte přetečení horkého cínu.

**2.12 Inspekce a údržba**

Opravy provádí pouze SEW-EURODRIVE.

V žádném případě zařízení neotevírejte!

2.13 Likvidace

Respektujte prosím aktuální národní předpisy!

Likvidujte v případě potřeby jednotlivé díly odděleně, podle jejich povahy a v souladu s platnými předpisy, např. jako:

- elektronický odpad
- plast
- plech
- měď
- hliník



3 Mechanická instalace

3.1 Regulátor napájení TPS a přípojný modul TAS

3.1.1 Utahovací momenty

Používejte jen originální připojovací prvky.

Dodržujte následující utahovací momenty:

- Regulátor napájení TPS, konstrukční velikost 2:
 - všechna výkonové svorky → 1,5 Nm (13.3 lb.in)
- Regulátor napájení TPS, konstrukční velikost 4:
 - všechna výkonové svorky → 14 Nm (124 lb.in)
- Přípojný modul TAS, konstrukční velikost 2:
 - svorky X2/X3 → 1,5 Nm (13.3 lb.in)
 - svorky LA/LI → 8 Nm (69.33 lb.in)
- Přípojný modul TAS, konstrukční velikost 4:
 - všechny výkonové svorky → 14 Nm (124 lb.in)

3.1.2 Montážní poloha

Pro regulátor napětí TPS a přípojný modul TAS je povolena pouze svislá montážní poloha. Montáž naležato, napříč nebo v převrácené poloze **není** přípustná!

3.1.3 Montáž

Regulátor napájení TPS a přípojný modul TAS mohou být montovány nad sebou a vedle sebe. SEW-EURODRIVE doporučuje montáž nad sebou.

Montáž nad sebou

Při montáži regulátoru napájení TPS a přípojného modulu TAS nad sebou respektujte následující pokyny:

- Nainstalujte regulátor napájení TPS a přípojný modul TAS svisle nad sebe.
- Pro připojení přípojného modulu TAS o konstrukční velikosti 2 k regulátoru napájení TPS o konstrukční velikosti 2 použijte zkroucená vedení, jak je popsáno v kapitole "Schéma připojení výkonových svorek".

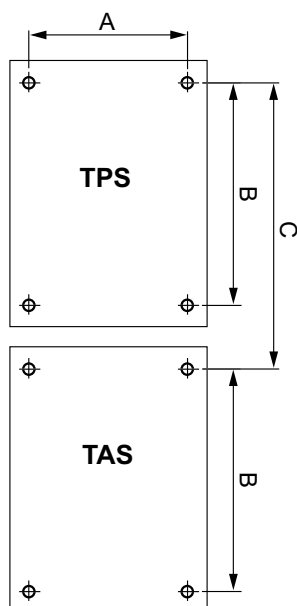
Pro připojení přípojného modulu TAS o konstrukční velikosti 4 k regulátoru napájení TPS o konstrukční velikosti 4 použijte standardizované přípojné lišty, jak je popsáno v kapitole "Schéma připojení výkonových svorek".



Mechanická instalace

Regulátor napájení TPS a přípojný modul TAS

- Při montáži dbejte na dodržení správné vzdálenosti mezi zařízeními, jak je znázorněno na následujícím obrázku:



147038347

Konstrukční velikost	A [mm]	B [mm]	C [mm]
Konstrukční velikost 2	105 (4.13 in)	300+1 (11.8 + 0.04 in)	348+2 (13.7 + 0.08 in)
Konstrukční velikost 4	140 (5.51 in)	502+1 (19.8 + 0.04 in)	548+2 (21.6 + 0.08 in)

Montáž vedle sebe Informace ohledně montáže vedle sebe naleznete v následujícím dokumentu:

- Návod k obsluze "MOVITRANS[®], přípojný modul TAS10A"

3.1.4 Kompenzace

Informace ohledně montáže kompenzačních kondenzátorů naleznete v následujícím dokumentu:

- Návod k obsluze "MOVITRANS[®], přípojný modul TAS10A"



3.2 *Instalační materiál TCS, TVS, TLS, TIS (přenosová trať)*

Informace ohledně sestavení přenosové cesty naleznete podle topologie vašeho zařízení v následujících dokumentech:

- Návod k obsluze "MOVITRANS[®]", instalační materiál TVS / TCS / TLS / TIS"
- Příručka "MOVITRANS[®]", konfigurace"
- Příručka "MOVITRANS[®]", montáž
přenosové cesty s nálitkem pro přenosové hlavy THM10E"
- Příručka "MOVITRANS[®]", montáž
přenosové cesty s deskou TIS pro přenosové hlavy THM10E"



4 Elektrická instalace

4.1 Regulátor napájení TPS a přípojný modul TAS

4.1.1 Průřezy kabelů

Dodržujte následující průřezy kabelů:

- Regulátor napájení TPS:
 - Síťový přívod → průřez kabelu podle vstupního jmenovitého proudu I_{Netz} při jmenovité zátěži.
 - Vedení elektroniky:

Jedna žíla na svorku	→ 0,20...2,5 mm ² (AWG24...12)
2 žíly na svorku	→ 0,20...1 mm ² (AWG24...17)
- Regulátor napájení TPS a přípojný modul TAS:
 - průřez kabelu mezi X2/X3 (TPS) a X2/X3 (TAS):

konstrukční velikost 2 (TPS10A040 a TAS10A040)	→ 4 mm ² (AWG11)
konstrukční velikost 4 (TPS10A160 a TAS10A160)	→ přípojná proudová lišta nebo → 16 mm ² (AWG5)

4.1.2 Síťový přívod se zemnicím vodičem (EN 50178)

Při připojování zemního vodiče síťového přívodu dbejte na následující pokyny:

- U přívodů o průřezu < 10 mm² (AWG8) jsou přípustné 2 varianty připojení:
 - použijte druhý zemnicí vodič PE o shodném průřezu se síťovým přívodem, který bude veden souběžně se zemnicím vodičem a připojen na samostatné svorky nebo
 - použijte měděný zemnicí vodič o průřezu 10 mm² (AWG8).
- U síťového přívodu s průřezem ≥ 10 mm² (AWG8) použijte měděný ochranný vodič o průřezu síťového přívodu.

4.1.3 Připojení traťového vodiče

Při připojování traťového vodiče dbejte na následující pokyny:

- Připojujte pouze přípustné traťové vodiče TLS. Vodiče TLS je třeba odborně připojit.
- Připojení kabelových kontaktů na vysokofrekvenční lanko musí být provedeno výhradně pájením výkonnou páječkou (min. 200 W) nebo v pájecí lázni. Slisování není přípustné!
- Při připojování traťového vodiče TLS respektujte rovněž další pokyny a schémata uvedené v kapitole "Schéma připojení výkonových svorek".



4.1.4 Vedení traťového vodiče

Při vedení traťového vodiče respektujte následující pokyny:

- Pokládejte kabely traťových vodičů těsně vedle sebe (kabelové svorky, kabelové kanály atd.). Kabely se nesmí nacházet v těsné blízkosti ocelových plechů nebo jiných magnetických materiálů (zahřátí vlivem vířivých proudů). Při instalaci je možné použít např.
 - plastové kanály nebo trubky s distančními prvky
 - hliníkové oddělovací vložky
- V případě vedení kabelu skrz stěnu (spínací skříň apod.) použijte podle možnosti společnou průchodku pro napájecí a zpětný vodič. Pokud to není možné, použijte hliníkovou nebo plastovou desku s průchodkami. Traťové, výkonové a signální kabely pokládejte odděleně.

4.1.5 Stínění a uzemnění

Při realizaci stínění a uzemnění respektujte následující pokyny:

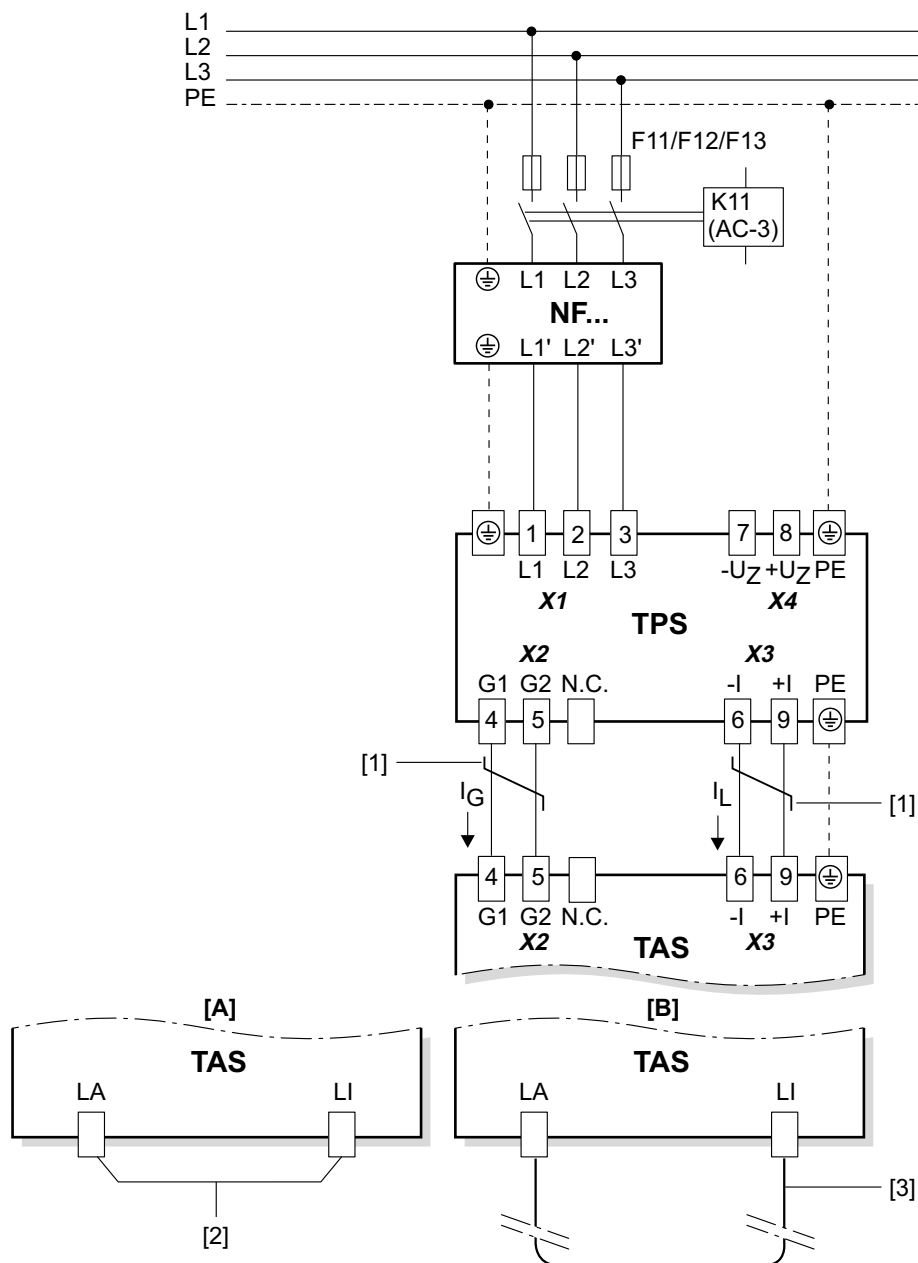
- SEW-EURODRIVE doporučuje řídicí vedení uzemnit.
- Pokládejte stínění nejkratší možnou cestou s plošným kontaktem na kostru. Aby nemohly vzniknout zemní smyčky, je možné konec stínění uzemnit přes odrušovací kondenzátor (220 nF / 50 V). U dvojité stíněného vedení uzemňujte vnější stínění na straně přístroje a vnitřní stínění na opačném konci.
- Pro účely odstínění je možné kabely (nikoli traťové vodiče!) pokládat ve spínací skříni také do uzemněných plechových kanálů nebo kovových trubek. Výkonová a signální vedení přitom pokládejte odděleně.
- Zařízení MOVITRANS® a všechny doplňkové přístroje uzemňujte vysokofrekvenčně. Pro tento účel je třeba vytvořit plošný kovový kontakt krytu přístroje s kostrou (např. nelakovaná montážní deska spínací skříň).



4.1.6 Schéma připojení výkonových svorek

Konstrukční
velikost 2

Výkonovou část regulátoru napájení TPS (konstrukční velikost 2) a přípojný modul TAS (konstrukční velikost 2) připojte tak, jak je znázorněno na následujícím obrázku:



146871179

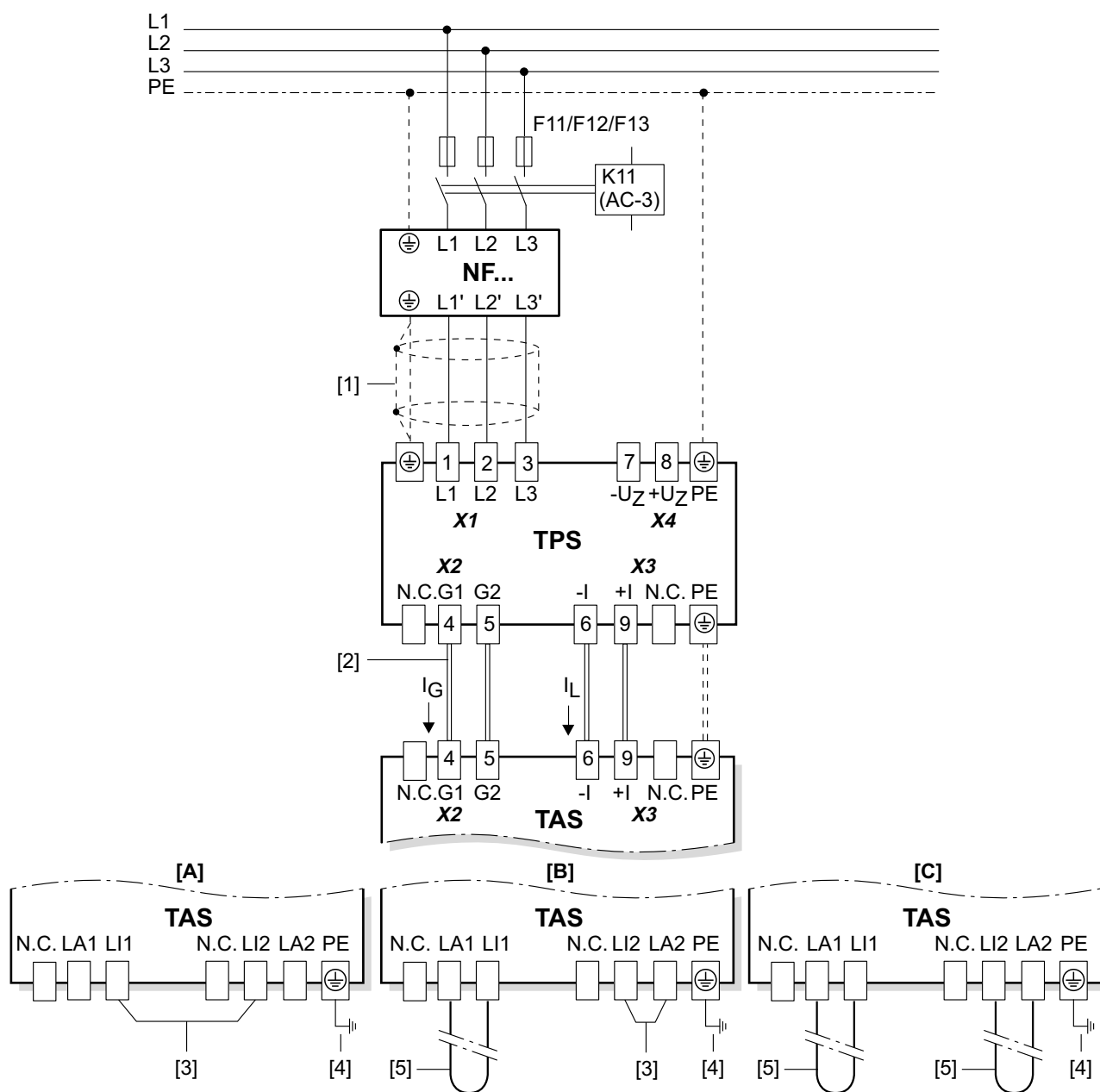
- [1] Zkroucené vedení
- [2] Zkratovací třmen
- [3] Traťový vodič TLS

- [A] Varianta připojení A: pro uvedení do provozu regulátoru napájení TPS bez připojeného traťového vodiče TLS
- [B] Varianta připojení B: pro uvedení do provozu a pro provoz s připojenými traťovými vodiči TLS



**Konstrukční
velikost 4**

Výkonovou část regulátoru napájení TPS (konstrukční velikost 4) a přípojný modul TAS (konstrukční velikost 4) připojte tak, jak je znázorněno na následujícím obrázku:



1331776523

- [1] Stíněná vedení
- [2] Připojovací proudová lišta
- [3] Zkratovací třmen
- [4] Volitelný přívod PE pro zajištění vysokofrekvenčního uzemnění
- [5] Traťový vodič TLS

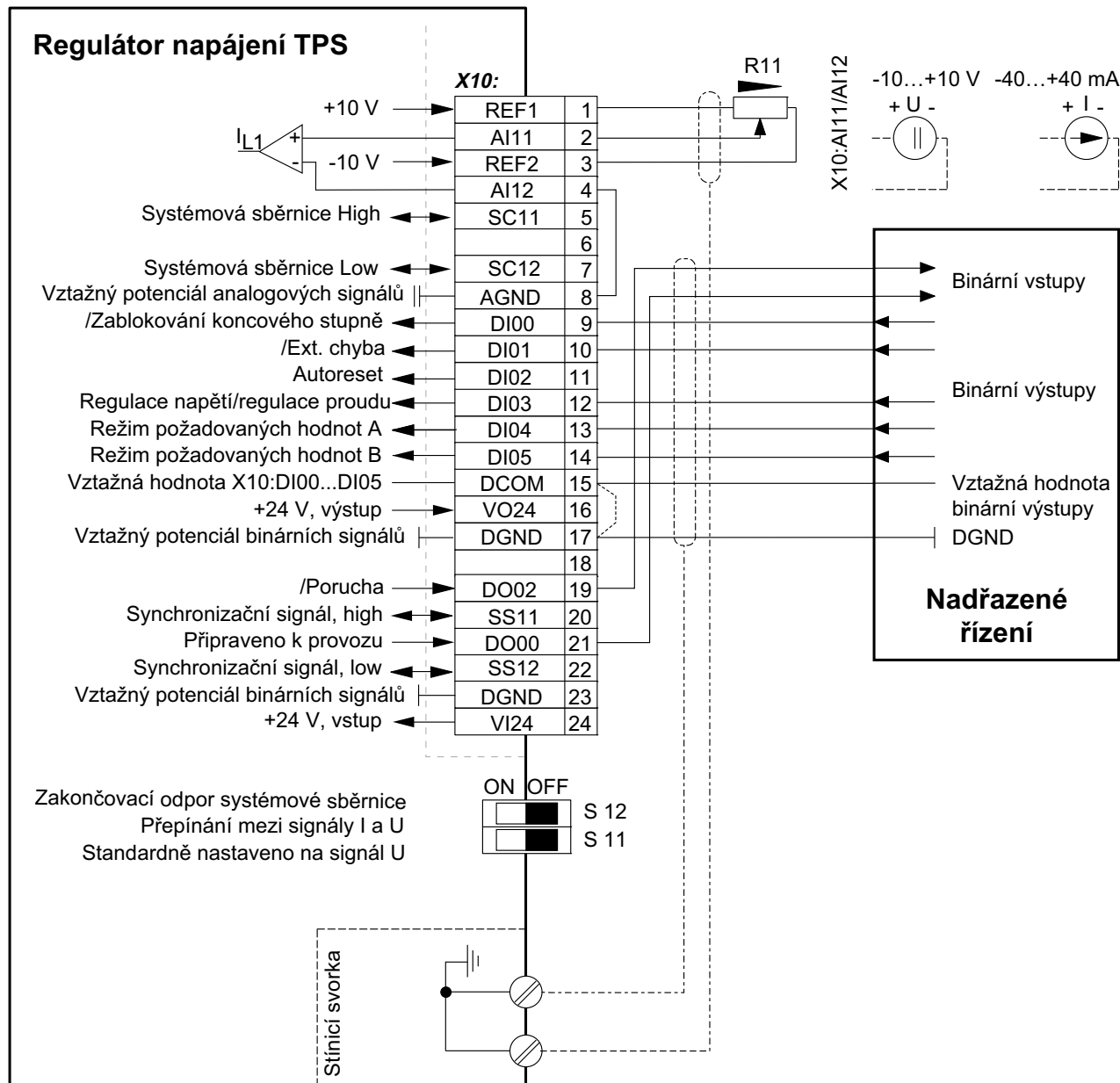
- [A] Varianta připojení A: pro uvedení do provozu regulátoru napájení TPS bez připojeného traťového vodiče TLS
- [B] Varianta připojení B: pro uvedení do provozu a pro provoz se smyčkou
- [C] Varianta připojení C: pro uvedení do provozu a pro provoz se 2 smyčkami



4.1.7 Schéma připojení řídicích svorek

Konstrukční
velikost 2 a 4

Připojte řídicí hlavu regulátoru napájení TPS (konstrukční velikost 2 a 4), jak je znázor-
něno na následujícím obrázku:



146888587



4.1.8 Popis funkce výkonových a řídicích svorek

Regulátor napájení TPS Následující tabulka znázorňuje popis funkce výkonových a řídicích svorek regulátoru napájení TPS (konstrukční velikost 2 a 4):

Svorka		Funkce	
X1: 1/2/3 X2: 4/5 X3: 6/9 X4: +UZ/-UZ	L1/L2/L3 G1/G2 -I/+I +UZ/-UZ	Síťová přípojka Připojení gyrátoru Zpětná vazba proudu Připojení meziobvodu	
X10: 1 X10: 2/4 X10: 3 X10: 5/7 X10: 6 X10: 8	REF1 AI11/AI12 REF2 SC11/SC12 - AGND	Referenční napětí +10 V (max. 3 mA) pro potenciometr požadovaných hodnot Vstup požadované hodnoty I_{L1} (diferenční vstup), přepínání mezi proudovým a napěťovým vstupem pomocí přepínače S11 Referenční napětí -10 V (max. 3 mA) pro potenciometr požadované hodnoty Systémová sběrnice (SBus) horní/dolní Žádná funkce Vztažný potenciál pro analogové signály (REF1, REF2, AI11, AI12)	
X10: 9 X10: 10 X10: 11 X10: 12 X10: 13 X10: 14 X10: 15 X10: 16 X10: 17	DI00 DI01 DI02 DI03 DI04 DI05 DCOM VO24 DGND	Binární vstup 1, pevně obsazen funkcí /zablokování koncového stupně Binární vstup 2, pevně obsazen funkcí /ext. chyba Binární vstup 3, autoreset, pevně přiřazen Binární vstup 4, pevně obsazen funkcí řízení napětí/regulace proudu Binární vstup 5, pevně obsazen funkcí /režim požadovaných hodnot A Binární vstup 6, pevně obsazen funkcí /režim požadovaných hodnot B Vztažný potenciál pro binární vstupy DI00...DI05 Pomocný napěťový výstup +24 V (max. 200 mA) Vztažný potenciál binárních signálů	Binární vstupy jsou elektricky odděleny optickými vazebními členy. Pokud jsou binární vstupy napojeny na napětí +24 V z VO24, je třeba spojit DCOM a DGND!
X10: 18	-	Žádná funkce	
X10: 19 X10: 21 X10: 23	DO02 DO00 DGND	Binární výstup 2, parametrizovatelná porucha Binární výstup 0, parametrizovatelná připravenost k provozu Vztažný potenciál binárních signálů	Zatížitelnost: max. 50 mA
X10: 20/22	SS11/SS12	Synchronizační signál: horní/dolní	
X10: 24	VI24	Vstup, napájecí napětí +24 V (zapotřebí pouze pro diagnostické účely)	
S11 S12	I ↔ U Zap (On) ↔ Vyp (Off)	AI11/AI12 - přepínání mezi proudovým signálem (I) (-40...+40 mA) ↔ a napěťovým signálem (U) (-10...+10 V), z výroby nastaveno na napěťový signál (U) Zakončovací odpor systémové sběrnice	



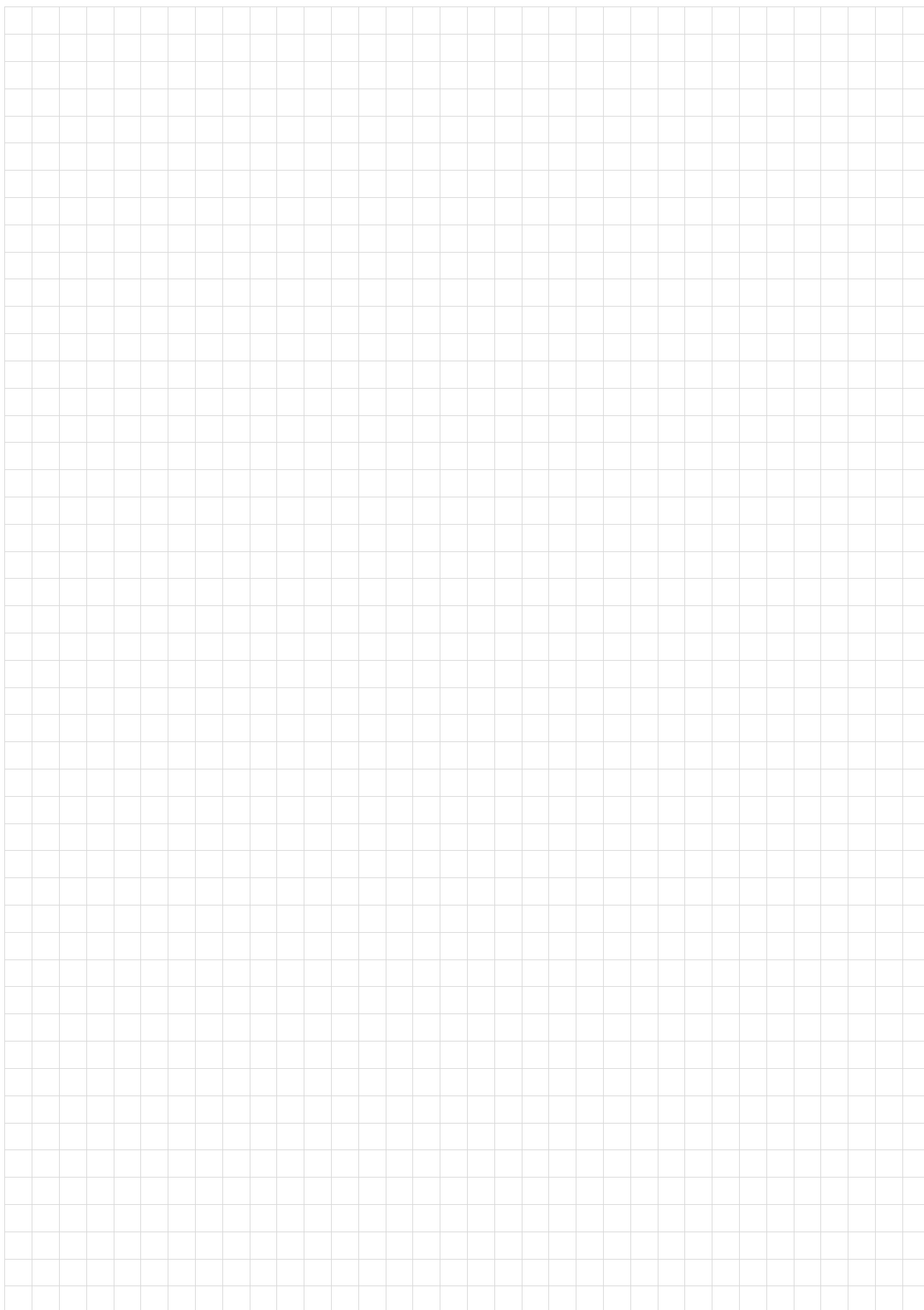
*Přípojný
modul TAS*

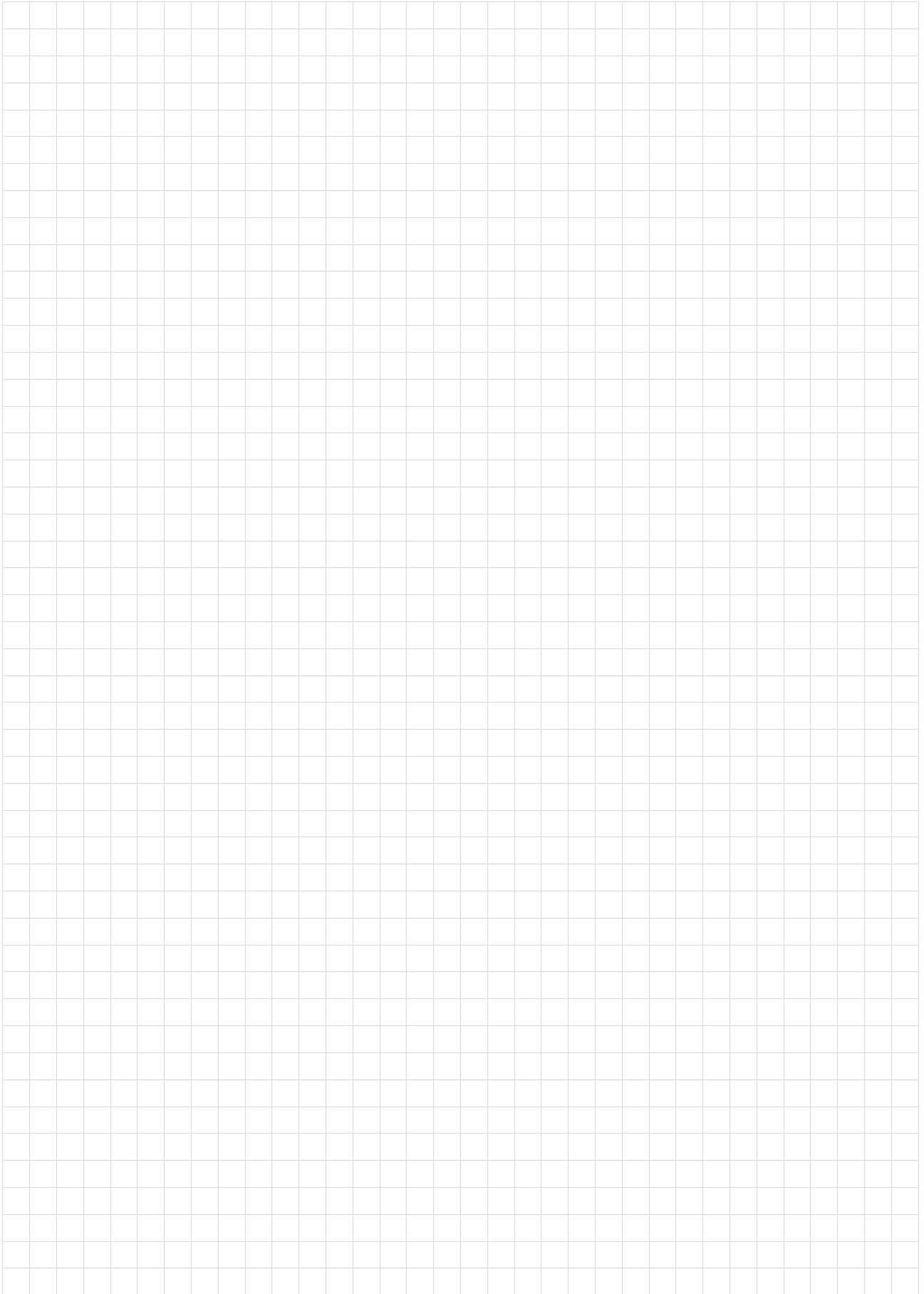
Následující tabulka znázorňuje popis funkce výkonových svorek přípojného modulu TAS, konstrukční velikost 2:

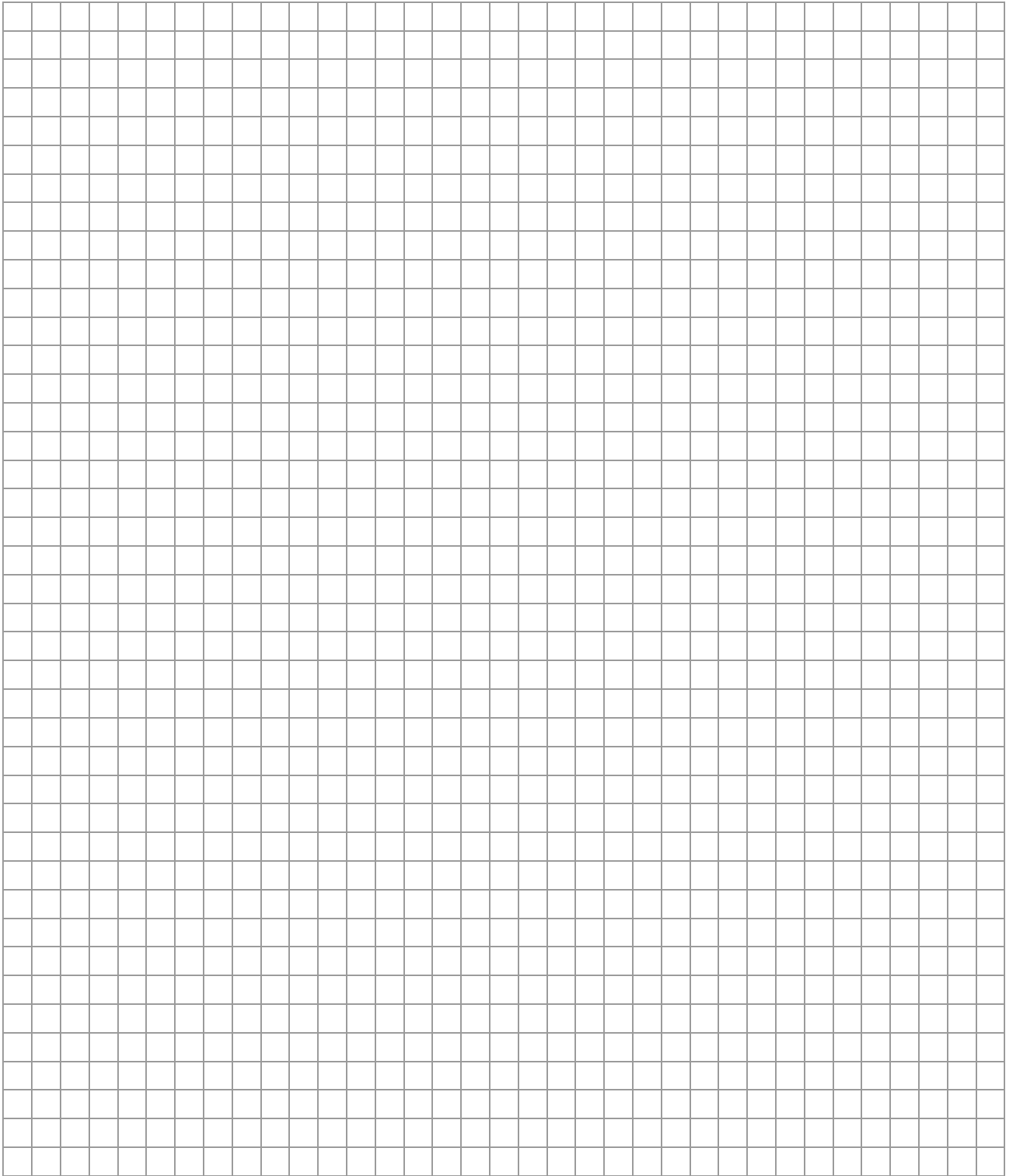
Svorka		Funkce
X2: 4/5 X3: 6/9	G1/G2 -I/+I	Připojení gyrátoru (→ z TPS, svorka X2: G1/G2 příchozí) Zpětná vazba proudu (→ z TPS, svorka X3: -I/+I příchozí)
LA LI		Přípojka vnějšího traťového vodiče Přípojka vnitřního linkového vodiče

Následující tabulka znázorňuje popis funkce výkonových svorek přípojného modulu TAS, konstrukční velikost 4:

Svorka		Funkce
X2: 4/5 X3: 6/9	G1/G2 -I/+I	Připojení gyrátoru (→ z TPS, svorka X2: G1/G2 příchozí) Zpětná vazba proudu (→ z TPS, svorka X3: -I/+I příchozí)
LA1 LI1 LA2 LI2		Připojení 1. traťového vodiče, vnější Připojení 1. traťového vodiče, vnitřní Připojení 2. traťového vodiče, vnější Připojení 2. traťového vodiče, vnitřní









SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
P.O. Box 3023
D-76642 Bruchsal/Germany
Phone +49 7251 75-0
Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com

→ www.sew-eurodrive.com