

<i>kVA</i>	<i>n</i>
<i>f</i>	
<i>i</i>	
<i>P</i>	<i>Hz</i>

## 6 Motornahe (abgesetzte) Montage MOVI-SWITCH®-2S

### 6.1 Beschreibung

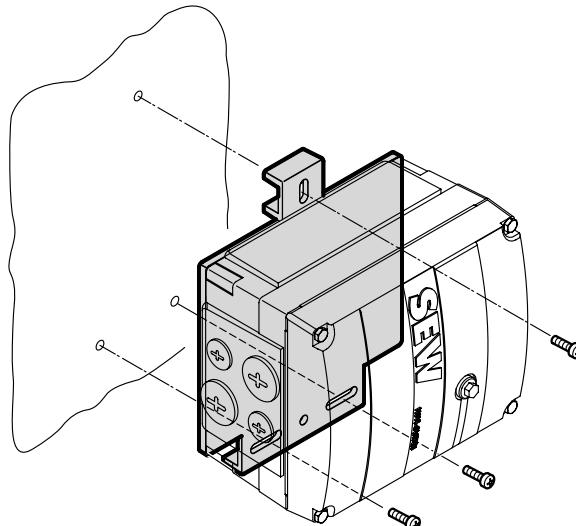
- Mit der Option P22A kann das MOVI-SWITCH® motornah (abgesetzt vom Motor) montiert werden.
- Die Verbindung zum Motor erfolgt über ein konfektioniertes Hybridkabel (siehe Seite 182).
- Bei Bremsmotoren muss die Bremsenspannung der Außenleiterspannung entsprechen (z. B. 400 V Netz = 400 V Bremsspule).
- MOVI-SWITCH® mit Option P22A hat die Schutzart IP65.
- Das folgende Bild zeigt die MOVI-SWITCH®-Ausführung für motornahe Montage:



1507325067

## 6.2 Lieferbare Ausführungen

Das folgende Bild zeigt die Option P22A zur motornahen Montage des MOVI-SWITCH®-2S:



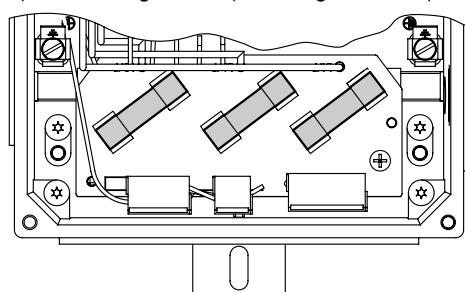
**6**

1531957643

Grundsätzlich sind folgende Ausführungen lieferbar. Diese können mit allen im Kapitel "Motorzuordnung" (siehe Seite 179) gelisteten Motoren kombiniert werden.

Verbindung zum Motor	MOVI-SWITCH® Binäre Ansteuerung	MOVI-SWITCH® mit integriertem AS-Interface
<b>APG4</b>	MSW-2S-07A/CB0/P22A/ RI2A/APG4	MSW-2S-07A/CK0/P22A/ RI2A/APG4
	MSW-2S-07A/CB0/CC15/ P22A/RI2A/APG4 <sup>1)</sup>	MSW-2S-07A/CK0/CC15/ P22A/RI2A/APG4 <sup>1)</sup>
<b>ALA4</b>	MSW-2S-07A/CB0/P22A/ RI2A/ALA4	MSW-2S-07A/CK0/P22A/ RI2A/ALA4
	MSW-2S-07A/CB0/CC15/ P22A/RI2A/ALA4 <sup>1)</sup>	MSW-2S-07A/CK0/CC15/ P22A/RI2A/ALA4 <sup>1)</sup>

1) mit Leitungsschutz (siehe folgendes Bild)



1475553419

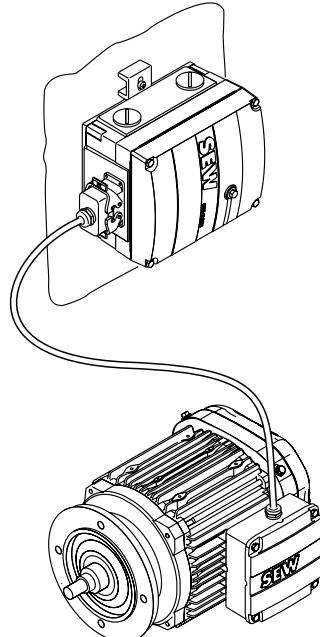
<i>kVA</i>	<i>n</i>
<i>f</i>	
<i>i</i>	
<i>P</i>	<i>Hz</i>

## Motornahe (abgesetzte) Montage MOVI-SWITCH®-2S

Beispiel Typenbezeichnung

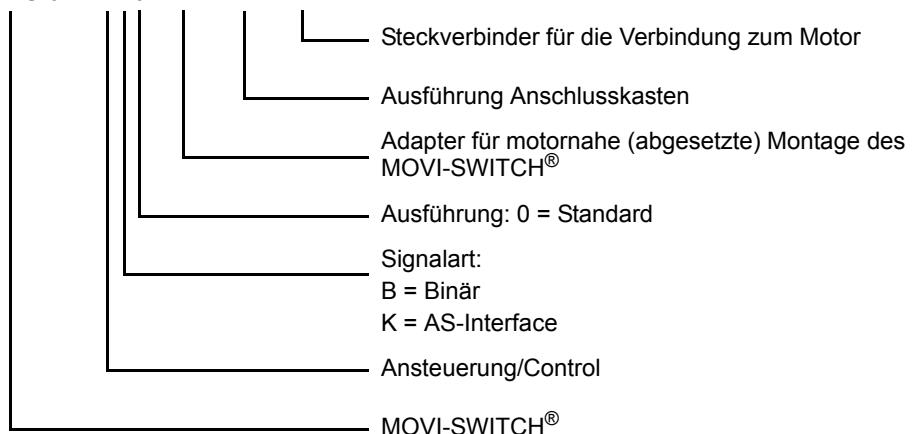
### 6.3 Beispiel Typenbezeichnung

Das folgende Bild zeigt beispielhaft die motornahe (abgesetzte) Montage des MOVI-SWITCH®-2S mit zugehörigem Typenschild und Typenbezeichnung:



1475556235

**MSW-2S-07A/CB0/P22A/RI2A/ALA4**

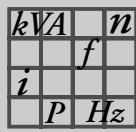


## 6.4 Motorzuordnung

### 6.4.1 Motoranforderungen

Die folgende Tabelle zeigt die wesentlichen Anforderungen und Einschränkungen für zugeordnete Motoren. Beachten Sie diese Angaben unbedingt bei der Bestellung des zum MOVI-SWITCH® in der Ausführung motornahe (abgesetzte) Montage zugeordneten Antriebs:

Wesentliche Merkmale	Anforderungen an den zugeordneten Drehstrommotor
<b>Zulässige Motoren</b>	Es sind die in den Kapiteln "DRS: 1500 1/min - S1" (siehe Seite 180), "DRE: 1500 1/min - S1" (siehe Seite 181) und "DRP: 1500 1/min - S1" (siehe Seite 181) gelisteten Motoren zulässig.
<b>Zulässige Nennspannung des Motors</b>	AC 380 bis 500 V
<b>Zulässige Bremsen</b>	keine Einschränkungen
<b>Zulässige Bremsenspannung</b>	Bei Bremsmotoren muss die Bremsenspannung der Außenleiterspannung entsprechen (z. B. 400 V Netz = 400 V Bremsspule).
<b>Bremsgleichrichter</b>	Der zugeordnete Motor muss immer <b>ohne Bremsgleichrichter</b> bestellt werden.
<b>Zulässige Steckverbinder</b>	MSW-2S../.C.0/P22A/RI2A/APG4: MSW-2S../.C.0/CC15/P22A/RI2A/APG4: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Steckverbinder ASB4</li> <li>• Steckverbinder APG4</li> <li>• Steckverbinder ISU4</li> </ul> MSW-2S../.C.0/P22A/RI2A/ALA4: MSW-2S../.C.0/CC15/P22A/RI2A/ALA4: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Steckverbinder ASB4</li> </ul> Weiter Informationen finden Sie im Kapitel "Hybridkabel" (siehe Seite 182).
<b>Zulässiger Motorschutz</b>	Der zugeordnete Motor muss immer mit <b>Temperaturfühler TF</b> (Kaltleiter oder PTC-Widerstand) bestellt werden.



## Motornahe (abgesetzte) Montage MOVI-SWITCH®-2S

### Motorzuordnung

#### 6.4.2 DRS: 1500 1/min – S1 (50 Hz)

Motortyp DRS	P <sub>N</sub> [kW]	M <sub>N</sub> [Nm]	n <sub>N</sub> [1/min]	I <sub>N</sub> 400 V [A]	I <sub>N</sub> 380 – 420 V [A]	cosφ	A η <sub>75%</sub> η <sub>100%</sub> [%] <sup>1)</sup>	B η <sub>75%</sub> η <sub>100%</sub> [%] <sup>2)</sup>	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub> M <sub>H</sub> /M <sub>N</sub>	m [kg] <sup>3)</sup>	J <sub>Mot</sub> [10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup> ]
<b>DRS71S4</b>	0.37	2.55	1380	1.14	1.24	0.70	65.3 66.6	66.2 67.7	3.5	1.8 1.8	9.7	4.9
<b>DRS71M4</b>	0.55	3.8	1380	1.55	1.62	0.72	71.9 70.6	73 72.4	3.6	2.1 2.1	11	7.1
<b>DRS80S4</b>	0.75	5.1	1400	1.80	1.82	0.81	76.6 75.3	76.9 75.7	4.3	1.9 1.9	13.4	14.9
<b>DRS80M4</b>	1.1	7.4	1410	2.40	2.50	0.83	80.7 79.1	80.9 79.5	5.1	2.2 1.7	16.2	21.5
<b>DRS90M4</b>	1.5	10.3	1395	3.30	3.40	0.82	82.0 79.6	82.4 80.2	5.0	2.3 2.0	20.3	35.5
<b>DRS90L4</b>	2.2	15	1400	4.85	4.95	0.81	83.1 81.1	83.2 81.3	5.1	2.5 2.2	23.4	43.5
<b>DRS100M4</b>	3	20.5	1400	6.4	6.5	0.82	84.7 82.4	84.8 82.7	5.3	2.8 2.4	27.9	56
										Motoren der Wirkungsgradklasse		

1) Wirkungsgrade "A" gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007) / PLL from Residual Losses

2) Wirkungsgrade "B" gemäß IEC 60034-2 (1972) / Voluntary CEMEP-EU Agreement

3) gilt für Fußmotor ohne Bremse (DRS.../FI..)

**6.4.3 DRE: 1500 1/min – S1 (50 Hz)**

Motortyp DRE	$P_N$ [kW]	$M_N$ [Nm]	$n_N$ [1/min]	$I_N$ 400 V [A]	$I_N$ 380 – 420 V [A]	$\cos\varphi$	<b>A</b> $\eta_{75\%}$ $\eta_{100\%}$ [%] <sup>1)</sup>	<b>B</b> $\eta_{75\%}$ $\eta_{100\%}$ [%] <sup>2)</sup>	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$ $M_H/M_N$	$m$ [kg] <sup>3)</sup>	$J_{Mot}$ [10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup> ]
<b>DRE80M4</b>	0.75	5.0	1435	1.68	1.75	0.78	82.1 81.8	82.4 82.3	6.2	2.8 2.1	16.2	21.5
<b>DRE90M4</b>	1.1	7.4	1420	2.45	2.55	0.79	83.5 82.4	84.8 83.8	5.9	2.8 2.3	20.3	35.5
<b>DRE90L4</b>	1.5	10	1430	3.35	3.45	0.77	85.2 84.5	85.8 85.2	6.6	3.2 2.8	23.4	43.5
<b>DRE100M4</b>	2.2	14.7	1425	4.6	4.7	0.80	86.7 85.4	87.5 86.4	6.4	3.3 2.7	267.9	56
<b>DRE100LC4</b>	3	19.7	1455	6.2	6.3	0.81	87.6 86.8	88.2 87.6	7.5	2.7 2.4	32.9	90
<b>DRE112M4</b>	3	19.7	1455	6	6.2	0.82	88.6 87.7	89.3 88.8	7.3	2.4 2	43.4	146
Motoren der Wirkungsgradklasse 												

1) Wirkungsgrade "A" gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007) / PLL from Residual Losses

2) Wirkungsgrade "B" gemäß IEC 60034-2 (1972) / Voluntary CEMEP-EU Agreement

3) gilt für Fußmotor ohne Bremse (DRE.../FI..)

**6.4.4 DRP: 1500 1/min – S1 (50 Hz)**

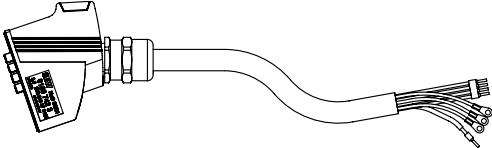
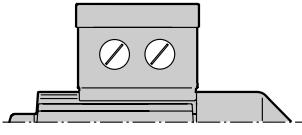
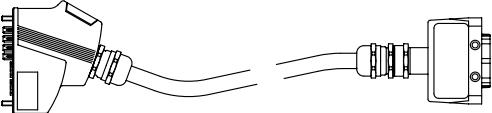
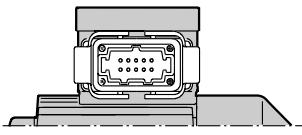
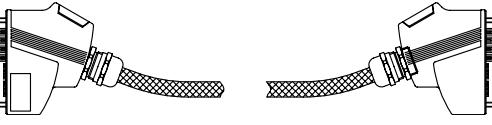
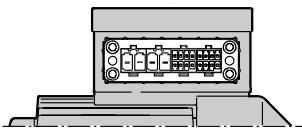
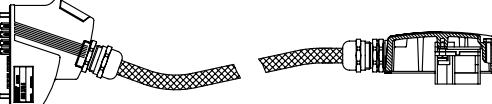
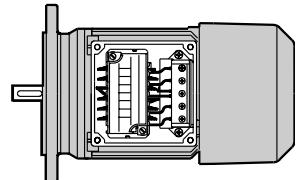
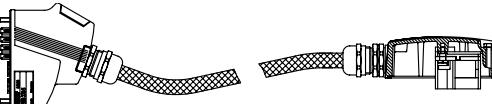
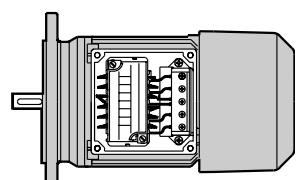
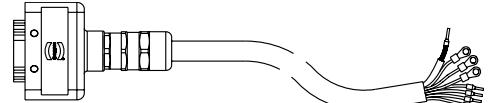
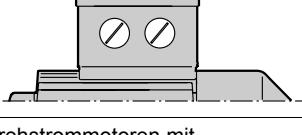
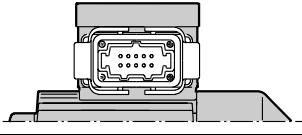
Motortyp DRP	$P_N$ [kW]	$M_N$ [Nm]	$n_N$ [1/min]	$I_N$ 400 V [A]	$I_N$ 380 – 420 V [A]	$\cos\varphi$	<b>A</b> $\eta_{75\%}$ $\eta_{100\%}$ [%] <sup>1)</sup>	<b>B</b> $\eta_{75\%}$ $\eta_{100\%}$ [%] <sup>2)</sup>	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$ $M_H/M_N$	$m$ [kg] <sup>3)</sup>	$J_{Mot}$ [10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup> ]
<b>DRP90M4</b>	0.75	4.95	1450	1.81	1.86	0.72	82.7 83.3	83.4 84	7.3	3.7 3.1	20.3	35.5
<b>DRP90L4</b>	1.1	7.3	1440	2.4	2.5	0.78	86.0 85.3	86 85.3	6.8	3.2 2.7	23.4	43.5
<b>DRP100M4</b>	1.5	9.9	1440	3.2	3.3	0.79	87.2 86.6	87.2 86.6	7.4	3.6 3.1	27.9	56
<b>DRP100L4</b>	2.2	14.6	1440	4.75	4.85	0.77	87.5 87.1	87.9 87.5	7.7	4.2 3.2	30.9	68
<b>DRP112M4</b>	3	19.7	1455	6	6.2	0.82	88.7 88.0	89.2 88.4	7.3	2.4 2	43.4	146
Motoren der Wirkungsgradklasse 												

1) Wirkungsgrade "A" gemäß IEC 60034-2-1 Ed.1 (2007) / PLL from Residual Losses

2) Wirkungsgrade "B" gemäß IEC 60034-2 (1972) / Voluntary CEMEP-EU Agreement

3) gilt für Fußmotor ohne Bremse (DRP.../FI..)

## 6.5 Hybridkabel

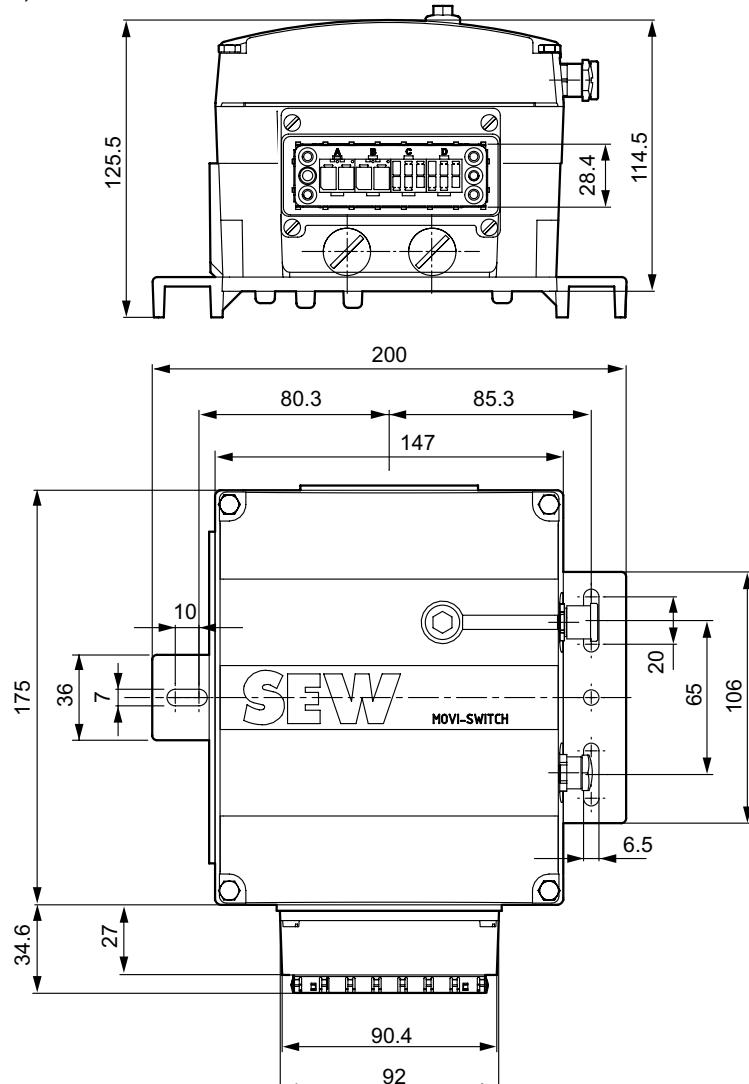
MOVI-SWITCH®	Hybridkabel	Antrieb
<b>MSW-2S..C.0/P22A/RI2A/APG4</b> <b>MSW-2S..C.0/CC15/P22A/RI2A/APG4<sup>1)</sup></b>	<p>Sachnummer: 0817 887 9</p> 	Drehstrommotoren mit Kabelverschraubung 
	<p>Sachnummer: 0817 889 5</p> 	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ASB4 
	<p>Sachnummer: 0 186 741 5</p> 	Drehstrommotoren mit Steckverbinder APG4 
	<p>Sachnummer: 0 593 278 5 (↙)</p> 	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ISU4 Baugröße DR.63 
	<p>Sachnummer: 0 593 755 8 (↙)</p> 	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ISU4 Baugröße DR.71 - DR.112 
<b>MSW-2S..C.0/P22A/RI2A/ALA4</b> <b>MSW-2S..C.0/CC15/P22A/RI2A/ALA4<sup>1)</sup></b>	<p>Sachnummer: 0817 886 0</p> 	Drehstrommotoren mit Kabelverschraubung 
	<p>Sachnummer: 0817 888 7</p> 	Drehstrommotoren mit Steckverbinder ASB4 

1) mit Leitungsschutz

## 6.6 Maßbilder

### 6.6.1 Maßbild MOVI-SWITCH®-2S mit Option P22A (Steckverbinder APG4)

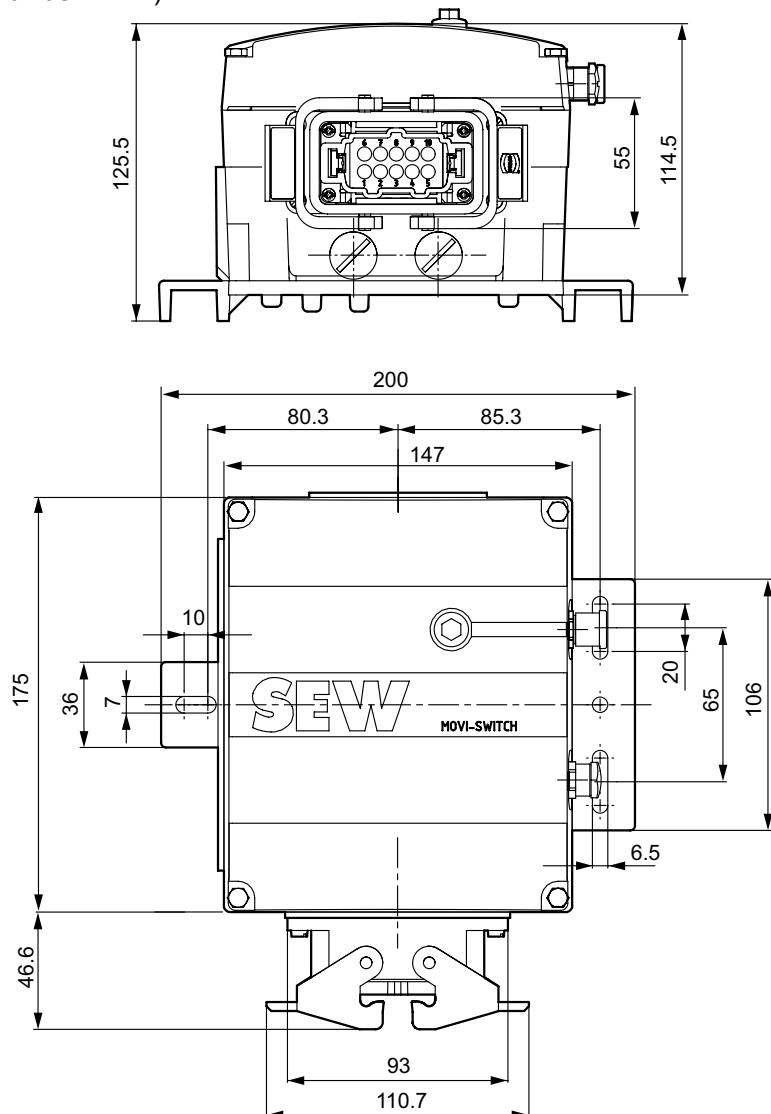
Das folgende Bild zeigt die Maße von MOVI-SWITCH®-2S mit Option P22A (Steckverbinder APG4):



1477170315

#### 6.6.2 Maßbild MOVI-SWITCH®-2S mit Option P22A (Steckverbinder ALA4)

Das folgende Bild zeigt die Maße von MOVI-SWITCH®-2S mit Option P22A (Steckverbinder ALA4):



1477172235